



REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT RACC 2014

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat RACC que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT TÈCNIC.

Art. 0.- GENERALITATS.

Art. 1.- PART CICLE.

Art. 2.- MOTOR.

Art. 3.- ALTRES.

Format de Dorsals

Art. 0.- GENERALITATS.

Només es podrà participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos standard venudes pel fabricant i **homologades per la F.C.M.**. El llistat de motos que poden córrer amb el seu desglossament de peces referenciades es pot trobar **sota demanda** a la web www.fcm.cat.

No es permet la modificació ni preparació de cap peça que no romangui tal com la moto s'ha venut de sèrie, llevat el que posa al llistat a continuació.

Les motos fabricades des del **2011** es regiran pel present reglament tècnic. No és possible incorporar peces a models anteriors a aquest any si aquestes no precedeixen del fabricant i d'un model de motocicleta homologada.

Tot el que no estigui autoritzat i precisat en aquest reglament està totalment prohibit.

Marques i motocicletes homologades:

Promo RACC 3 4.2 (P.V.P. m. 2.500€)	PromoRACC 2 (P.V.P. m.6.000€)	PromoRACC 1 (P.V.P. m.6.000€)
Polini	BZM	BZM
	GRC	GRC
	Metrakit	Metrakit
	RMU	RMU
	SG Racing	Conti
	Conti	SG Racing

Art. 1.- PART CICLE.

Art. 1.1.- Estreps.

Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot. Els estreps hauran de portar tacs de nylon arrodonit a les puntes.

Art. 1.2.- Forquilla.

La forquilla ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i la quantitat original, les molles i els ajustaments interiors.



Art. 1.3.- Amortidor de direcció.

A PromoRACC 1 i Promo RACC 2 es pot posar amortidor de direcció.
A PromoRACC 3 no estara permes el seu muntatge.

Art. 1.4.- Amortidor posterior.

Es permès canviar l'amortidor posterior a la categoria de PromoRACC 1. A PromoRACC 2 i Promo RACC 3 4.2 s'ha de conservar el de sèrie.

Art. 1.5.- Manetes.

Les manetes són lliures i adaptables al pilot. Les manetes no podran estar trencades o tallades, hauran de tenir el final de la maneta arrodonida.

Art. 1.6.- Pastilles de fre.

A PromoRACC 1 i Promo RACC 2 les pastilles de fre son de lliure elecció.
A PromoRACC 3 4.2 les sabates de fre (zapatas) hauran de ser les Polini standard.

Art. 1.7.- Llandes i pneumàtics.

Les mides de les llandes autoritzades son:

Promo RACC 3/4.2: 5 polzades

Promo RACC 3/4.2: 6.5 polzades

Promo RACC 3/6.2: 6.5 polzades

Promo RACC 2-2t: 12 polzades

Promo RACC 2-4t: 10 polzades

Promo RACC 1-2t: 12 polzades

Promo RACC 1-4t: 12 polzades

A totes les categories els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat són lliures. Han de conservar la mida de llanta indicada anteriorment.

Art. 1.8.- Pes.

El pes mínim de les motocicletes en buit ha de ser superior a:

Promo RACC 3: 18 kg.

Promo RACC 2: 65 kg.

Promo RACC 1: 64 kg.

Per a la primera infracció de pes en cada cursa el pilot serà advertit sense sanció. A la segona infracció de pes a la cursa serà sancionat amb una posició per cada kilo de menys en els entrenaments cronometrats i de 8 posicions a la cursa.

Art. 1.9.- Manillars.

Els manillars són lliures i adaptables al pilot. El final dels manillars han de portar tacs de nylon amb la punta arrodonida.

Art. 2.- MOTOR.

Art. 2.1.- Cilindrada i potències màximes.

Es poden canviar les peces per motius de desgast però sempre intercanviant-les per peces comercials de producció sense manipular.

Potències màximes:



Promo RACC 3 4.2 (cilindrada màxima 40c.c.):

Potència homologable 4,7 Cavalls. La sanció per superar els 4.7 cv serà la classificació en darrera posició, tant si son entrenaments com si es a cursa.

Promo RACC 2 2T (cilindrada màxima 50c.c.):

Potència homologable 13 Cavalls.

Promo RACC 2 4T (cilindrada màxima 110 cc)

Potència homologable 10 Cavalls.

La sanció per superar els 13 cv , si es entre 0.1cv i 0.5 cv serà una posició si es en entrenaments i 8 posicions si es en cursa. Si supera entre 0.5 cv i un cv serà sancionat amb el doble que l'indicat a l'apartat anterior. Si supera mes de 1 cv serà classificat en darrera posició, tant si son entrenaments com si es cursa.

Promo RACC 1 2T (cilindrada màxima 70c.c.):

Potència homologable 18 Cavalls.

Promo RACC 1 4T (cilindrada màxima 140 cc)

Potència homologable ~~13~~ Cavalls—(Annexe 2)

La sanció per superar els 18 cv, si es entre 0.1cv i 0.5cv serà una posició si es en entrenaments i 8 posicions si es en cursa. Si supera entre 0.5 cv i un cv serà sancionat amb el doble que l'indicat a l'apartat anterior. Si supera mes de 1 cv serà classificat en darrera posició, tant si son entrenaments com si es cursa.

Art. 2.2.- Carburador.

Es poden canviar els xiclets, les agulles i les làmines, excepte a la categoria PromoRACC 3 4.2.

Els diàmetres màxim dels carburadors seran:

Promo RACC 3 4.2 14mm.

Promo RACC 2 2T 19mm.

Promo RACC 2 4T 22mm.

Promo RACC 1 2T 28mm.

Promo RACC 1 4T 28mm.

Les motocicletes homologades amb el filtre d'aire serà obligatori que el portin en tot moment.

A la categoria PromoRACC 3 4.2 tant si la 4,2 es moderna o antiga, tindrà que portar la presa d'admissió de goma i no la metàl·lica d'alumini

Art. 2.3.- Líquid refrigerant.

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

Art. 2.4.- Bugies.

A Promo RACC 3, Promo RACC 2 i Promo RACC 1 només es poden muntar les bugies homologades.

A Promo RACC 3 4.2 son:

a. NGK BR8ES

b. NGK BR9ES

c. NGK BR10ES

Art. 2.5.- Canvi.

Es pot canviar la relació de canvi i transmissió, sempre que sigui subministrat per un dels fabricants homologats.



Art. 2.6.- Soroll.

La sonometria màxima al escapament es de 96 db; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova. La mesura es prendrà segons mètode FIM 2 metres MAX.

Art. 2.7.- Encesa.

Tots els components que comporten l'encesa han de romandre inalterats i correspondre's al model de moto homologada; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

Per evitar dubtes sobre irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors, les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, i de fer-ho, aquest s'haurà d'eliminar o en cas de no ser possible, haurà d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització.



ITALKIT, S.L. ha cerrado un acuerdo de colaboración con la Comisión Técnica de la Real Federación Española y Catalana de Motociclismo, por el cual, ambas han homologado un encendido electrónico rotor interior, marca SELETTA-ITALKIT, modelo P3356, con curva A2/c (ver gráfica adjunta) variable, adaptable a cualquier motor, con giro izquierdas o derechas.

En la cara del rotor van marcadas, en rojo (marcas largas) el momento de ignición o encendido y en verde (marcas cortas) la recomendada por el fabricante, estando el pistón en el punto muerto superior (P.M.S.) y teniendo en cuenta el sentido de giro de cada motor, la que debe hacerse coincidir con la marca única del stator.

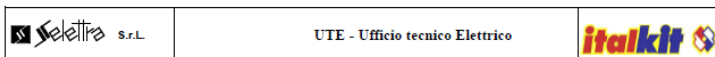
El stator rojo, marcado 3356E – ITALKIT, tiene una marca única para el control del momento de ignición y una numeración de control federativo.

La bobina roja está dotada de un cable con terminal rojo, para el botón de pare. Se incluye un cable de masa, para conectar chasis-motor.

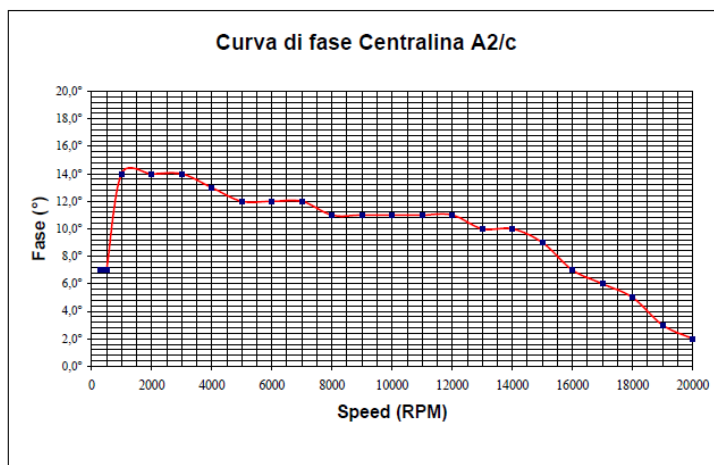


ITALKIT, S.L.

Camino de los Pinos, 20 – 30570-BENIAJAN (Murcia) España - Telf.:(+34) 968 259500 -Fax: 968 262831
Web: www.italkit.com - e-mail: italkit@italkit.com



Curva di fase dell'accensione SELETTTRA A2/c Statore 2 Poli O 58.



RPM	Fase
(rpm)	(°)
0	
300	7,00
400	7,00
500	7,00
1000	14,00
2000	14,00
3000	14,00
4000	13,00
5000	12,00
6000	12,00
7000	12,00
8000	11,00
9000	11,00
10000	11,00
11000	11,00
12000	11,00
13000	10,00
14000	10,00
15000	9,00
16000	7,00
17000	6,00
18000	5,00
19000	3,00
20000	2,00

Art. 2.8.- TUBS ESCAPAMENT

Per la categoria Promo RACC 3/4.2 els tubs d'escapament seran en tots els casos els originals dels últims models (4'2 tub d'escapament 143.425.035 i 6'2 143.425.033).

Art. 2.9.- EMBRAGATGES

A la categoria Promo RACC 3/4.2 amb llantes de 5 polzades, serà obligatori l'ús de molles d'embragatge **POLINI 143255001** de color **NEGRE** de 1.6 mm o les molles BMR 255.16 de color **NEGRE**.

A la categoria 4,2 de llanta de 5 polzades, la roda del darrera no començarà a girar després de les 4.000 RPM **amb la moto a sobre del cavallet i amb la roda enlaire**.

A la categoria Promo RACC 3/4.2 de llantes de 6,5 polzades, serà obligatori l'ús de molles d'embragatge **POLINI** de color **GROC**.

A la categoria 4.2 de llanta de 6,5 polzades, la roda del darrera no començarà a girar després de les **6000 RPM amb la moto sobre el cavallet i amb la roda enlaire**.

Art. 2.10.- MIDES DE SEGURETAT

A la categoria Promo RACC 3 4.2 es recomanable que els taps de benzina siguin amb rosca. Es recomanable no llimar els topalls del basculant. Es recomanable protecció tèrmica al dipòsit de benzina.

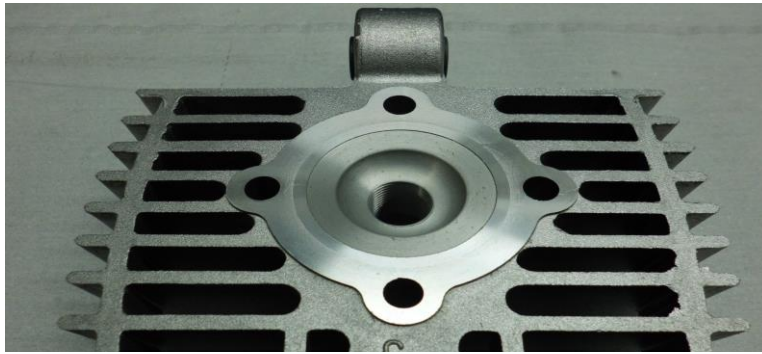
Es obligatori la utilització d'un protector de cadenes que impedeixi que es puguin posar petites parts del cos del pilot com per exemple dits, mans o peus entre la corona i la cadena.

Serà obligatori la utilització de topalls (topes) de manillar de un mínim de 5 cm de diàmetre i aquest tindrà que estar en bon estat. Si es possible rodes de skate que rodin lliures.



Art. 2.11.- CULATA

A la categoria PromoRACC 3 4.2 la culata amb la que esta permès corre es la referència 143.015.023, model junior 2008, no podent portar la culata junior 2004.



Art. 3.- ALTRES.

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordinadors, equips de gravació, etc.)
- El puny del gas te que tornar al punt inicial per si mateix.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un d'hidràulic.
- No es permès enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es **aconsellable** instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15 mm.
- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto homologada portava en el moment de la seva venda per part del fabricant. Aquelles partides que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana de Motociclisme.
- Tots els motors seran precintats durant la verificació tècnica de cada cursa. Si per alguna averia es necessita treure el precinte o substituir algun element serà realitzat prèvia autorització i supervisió del tècnic de la Federació Catalana de Motociclisme.
- El dipòsit de combustible a les categories de Promo RACC 2 i Promo RACC 1 hauran de ser reomplerts amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).



- Només serà autoritzada la utilització de combustible normal sense plom amb un contingut màxim de plom de 0.005 g/l (sense plom) i un octanatge màxim MON de 90 i RON de 102, tal com queda reflectit en la normativa R.F.M.E.
- Es podran portar càmeres de gravació sempre i quan aquestes estiguin ben subjectades a la motocicleta.
- No podran haver-hi restes vives de metalls, plàstics o altres elements, que hauran de ser llimats o arrodonits.

Promo RACC 2: 110 4t

- Llandes: Aleació d'alumini 10"
- Neumàtic davanter: 3.50-10/m/c 59
- Neumàtic posterior: 3.50-10/m/c 59
- Frens: ·Davanter: 1 disc de 190mm
·Posterior: 1 disc de 180mm
- Distància entre eixos: 1120 + - 15 mm
- Altura: 600mm
- Amplitud: 400mm
- Pes moto: 65 Kg. 2012 i 67 kg. 2013
- Cilindrada: 113.36cc (54 x 49.5)
- Carburador: Mikuni 22mm
- Encesa: Digital variable
- Canvi: 4 velocitats
- Potència màxima autoritzada: 10cv

Promo RACC 1: 140 4t

- Llandes: Aleació d'alumini 12"
- Neumàtic davanter: 100/90R12
- Neumàtic posterior: 120/100R12
- Frens: ·Davanter: 1 disc de 220mm
·Posterior: 1 disc de 180mm
- Distància entre eixos: 1180 + - 15 mm
- Altura: 720mm
- Amplitud: 600mm
- Pes moto: 73 kg. 2012 i 76 kg. 2013
- Cilindrada: 140cc (56 x 57)
- Carburador: PWK 28mm
- Encesa: Digital variable
- Canvi: 4 velocitats
- Potència màxima autoritzada: 12.9cv

Promo RACC 3 6.2

- Motor: El motor serà de refrigeració per aire i amb una cilindrada màxima de 40cc

Els neumàtics per a totes les categories serà de lliure elecció



Format dels dorsals.

Els números de dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

Números de color negre.

Promo RACC 3: Fons blanc.

Promo RACC 2: Fons groc.

Promo RACC 1: Fons blanc

La interpretació del present reglament es del Comissari Tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.

ANNEXE -1-

Categoria Promo RACC 3:

El puny és lliure.

A l'hora de passar les verificacions tècniques cal determinar bé a quina categoria pertany la moto.

A **Promo RACC 3/4.2: 6.5** es pot arribar fins a 8.000 revolucions.

ANNEXE -2-

Promo RACC 1 4T (cilindrada màxima 140 cc)

Potència homologable **14.5** cv.



REGLAMENTO TÉCNICO COPA CATALANA DE PROMOVELOCIDAD RACC 2014

La Federación Catalana de Motociclismo convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat RACC que se registrará de acuerdo con la normativa siguiente:

REGLAMENTO TÉCNICO.

Art. 0. - GENERALIDADES.

Art. 1. - PARTE CICLO.

Art. 2. - MOTOR.

Art. 3. - OTRAS.

Formato de Dorsales

Art. 0. - GENERALIDADES.

Sólo se podrá participar en la Copa Catalana de PromoVelocitat con las motos standard vendidas por el fabricante **y homologadas por la FCM**. El listado de motos que pueden correr con su desglose de piezas referenciadas se puede encontrar bajo demanda en la web www.fcm.cat.

No se permite la modificación ni preparación de ninguna pieza que no permanezca tal como la moto se ha vendido de serie, salvo lo que se pone en el listado a continuación.

Las motos fabricadas desde 2011 se registrarán por el presente reglamento técnico. No es posible incorporar piezas a modelos anteriores a este año si éstas no preceden del fabricante y de un modelo de motocicleta homologada.

Todo lo que no esté autorizado y precisado en este reglamento está totalmente prohibido .

Marcas y motocicletas homologadas:

Promo RACC 3 4.2 (P.V.P. m. 2.500€)	PromoRACC 2 (P.V.P. m.6.000€)	PromoRACC 1 (P.V.P. m.6.000€)
Polini	BZM	BZM
	GRC	GRC
	Metrakit	Metrakit
	RMU	RMU
	SG Racing	Conti
	Conti	SG Racing

Art. 1. - PARTE CICLO

Art. 1.1. - Estribos.

Los estribos se pueden adaptar a la medida del piloto. Los estribos deberán llevar tacos de nylon redondeado en las puntas.

Art. 1.2. - Horquilla.

La horquilla debe ser la original de la moto. Se permite cambiar la densidad de aceite y la cantidad original, las migas y los ajustes interiores.



Art. 1.3. - Amortiguador de direcció.

A PromoRACC 1 y Promo RACC 2 se puede poner amortiguador de direcció.
A PromoRACC 3 no estará permitido su montaje.

Art. 1.4. - Amortiguador trasero.

Se permite cambiar el amortiguador posterior a la categoría de PromoRACC 1 . A PromoRACC 2 y Promo RACC 3 4.2 ha de conservar el de serie .

Art. 1.5. - Manijas .

Las manijas son libres y adaptables al piloto. No podrán estar rotas o cortadas, y el final de la manija deberá ser redondeado.

Art. 1.6. - Pastillas de freno.

A PromoRACC 1 y Promo RACC 2 las pastillas de freno son de libre elección.
A PromoRACC 3 4.2 las zapatas de freno (zapatas) deberán ser las Polini standard.

Art. 1.7. - Llantas y neumáticos.

Las medidas de las llantas autorizadas son:

- Promo RACC 3/4.2 : 5 pulgadas
- Promo RACC 3/4.2 : 6.5 pulgadas
- Promo RACC 3/6.2 : 6.5 pulgadas
- Promo RACC 2- 2t : 12 pulgadas
- Promo RACC 2   -4   : 10 pulgadas
- Promo RACC 1- 2t : 12 pulgadas
- Promo RACC 1- 4 : 12 pulgadas

En todas las categorías los neumáticos autorizados para participar en la Copa Catalana de PromoVelocitat son libres. Deben conservar el tamaño de llanta indicada anteriormente.

Art. 1.8. - Peso.

El peso mínimo de las motocicletas en vacío debe ser superior a:

- Promo RACC 3: 18 kg.
- Promo RACC 2: 65 kg.
- Promo RACC 1: 64 kg.

Para la primera infracción de peso en cada carrera el piloto ser  advertido sin sanción. En la segunda infracción de peso en la carrera será sancionado con una posición por cada kilo de menos en los entrenamientos cronometrados y de 8 posiciones en la carrera.

Art. 1.9. - Manillares.

Los manillares son libres y adaptables al piloto. El final de los manillares deben llevar tacos de nylon con la punta redondeada.

Art. 2. - MOTOR.

Art. 2.1. - Cilindrada y potencias máximas.

Se pueden cambiar las piezas por motivos de desgaste pero siempre intercambiando por piezas comerciales de producción sin manipular.



Potencias máximas:

Promo RACC 3 4.2 (cilindrada máxima 40c.c.):

Potencia homologable **4,7** Caballos. La sanción por superar los 4.7 cv será la clasificación en última posición, tanto si son entrenamientos como si se a carrera.

Promo RACC 2 2T (cilindrada máxima 50c.c.):

Potencia homologable **13** Caballos.

Promo RACC 2 4T (cilindrada máxima 110 cc)

Potencia homologable **10** Caballos.

La sanción por superar los 13 cv, si se entre 0.1cv y 0.5 cv será una posición si se en entrenamientos y 8 posiciones si es en carrera. Si supera entre 0.5 cv y un cv será sancionado con el doble que el indicado en el apartado anterior. Si supera más de 1 cv será clasificado en última posición, tanto si son entrenamientos como si se cursa.

Promo RACC 1 2T (cilindrada máxima 70c.c.):

Potencia homologable **18** Caballos.

Promo RACC 1 4T (cilindrada máxima 140 cc)

~~Potencia homologable **13** Caballos (Anexo 2)~~

La sanción por superar los 18 cv , si se entre 0.1cv y 0.5cv será una posición si se en entrenamientos y 8 posiciones si es en carrera. Si supera entre 0.5 cv y un cv será sancionado con el doble que el indicado en el apartado anterior. Si supera más de 1 cv será clasificado en última posición , tanto si son entrenamientos como si se cursa .

Art. 2.2. - Carburador.

Se pueden cambiar los chicles, las agujas y las láminas, excepto en la categoría PromoRACC 3 4.2.

Los diámetros máximo de los carburadores serán:

Promo RACC 3 4.2 14mm.

Promo RACC 2 2T 19mm.

Promo RACC 2 4T 22mm.

Promo RACC 1 2T 28mm.

Promo RACC 1 4T 28mm.

Las motocicletas homologadas con el filtro de aire será obligatorio que lo lleven en todo momento.

En la categoría PromoRACC 3 4.2, tanto si la 4,2 se moderna o antigua, tendrá que llevar la toma de admisión de goma y no metálica de aluminio.

Art. 2.3. - Líquido refrigerante.

El líquido refrigerante debe ser agua o agua destilada. No se permite ningún otro líquido ni aditivo.

Art. 2.4. - Bujías.

A Promo RACC 3 , Promo RACC 2 y Promo RACC 1 sólo se pueden montar las bujías homologadas .

A Promo RACC 3 4.2 son:

a. NGK BR8ES

b. NGK BR9ES

c. NGK BR10ES

Art. 2.5. - Cambio.

Se puede cambiar la relación de cambio y transmisión, siempre que sea suministrado por uno de los fabricantes homologados .

Art. 2.6. - Ruido.

La sonometría máxima al escape es de 96 db; la verificación se puede realizar en cualquier momento de la prueba. La medida se tomará según el método FIM 2 metros MAX .



Arte. 2.7. - Encendido.

Todos los componentes que conllevan el encendido deben permanecer inalterados y corresponder al modelo de moto homologada ; la verificación se puede realizar en cualquier momento de la prueba .

Para evitar dudas sobre irregularidades en las instalaciones eléctricas y electrónicas en los encendidos y cuadros indicadores , las instalaciones deben estar en perfecto estado , no deben presentar ningún cable o conector en mal estado , no debe existir ningún cable o conector en el aire, y de hacerlo , éste se tendrá que eliminar o en caso de no ser posible , deberá estar precintado para evitar dudas sobre su utilización .



ITALKIT, S.L. ha cerrado un ACUERDO DE COLABORACION con la Comisión Técnica de la Real Federación Española y Catalana de Motociclismo , por el cual , AMBA han homologado un encendido electrónico rotor interior , marca SELETTTRA - Griffin , modelo P3356 , con curva A2 / c (ver gráfica adjunta) variable , adaptable a Cualquier motor , con giro izquierdas o derechas .

En la cara del rotor van marcadas en rojo (marcas largas) el momento de ignición o encendido y en verde (marcas cortas) la recomendada por el fabricante , stand el pistón en el punto muerto superior (PMS) y teniendo en Cuenta el sentido de giro de cada motor , la que debería hacerse coincidir con la marca única del stator .

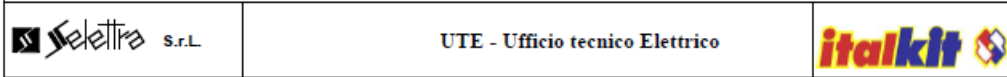
El stator rojo, marcada 3356E - ITALKIT, Tiene una marca única para el control del momento de ignición y una numeración de control federativo.

La bobina roja está dotada de un cable con terminal rojo, para el botón de padre. Se incluye un cable de masa, para conectar chasis - motor.

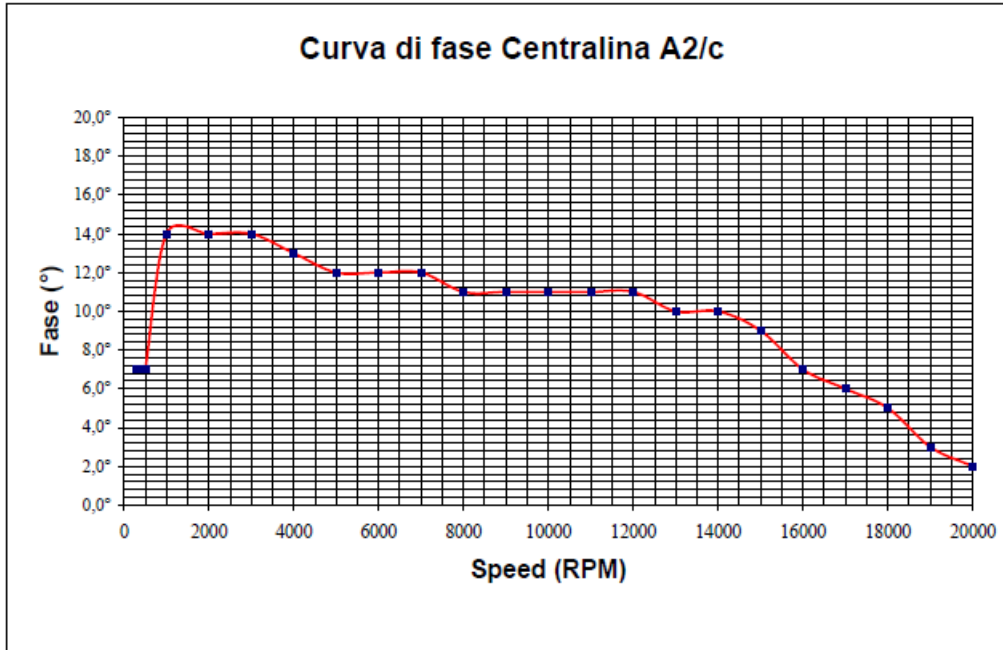


Italkit S.L.

Camino de los Pinos , 20-30570 - BENIAJAN (Murcia) España - Telf. . : (+34) 968 259 500 - Fax : 968 262 831
Web: www.italkit.com - e- mail: italkit@italkit.com



Curva di fase dell'accensione SELETTTRA A2/c Statore 2 Poli O 58.



RPM	Fase
(rpm)	(°)
0	
300	7,00
400	7,00
500	7,00
1000	14,00
2000	14,00
3000	14,00
4000	13,00
5000	12,00
6000	12,00
7000	12,00
8000	11,00
9000	11,00
10000	11,00
11000	11,00
12000	11,00
13000	10,00
14000	10,00
15000	9,00
16000	7,00
17000	6,00
18000	5,00
19000	3,00
20000	2,00

Art. 2.8. - TUBOS ESCAPE

Para la categoría Promo RACC 3/4.2 los tubos de escape serán en todos los casos los originales de los últimos modelos (4'2 tubo de escape 143425035 y 6'2 143425033).

Art. 2.9. - EMBRAGUES

En la categoría Promo RACC 3/4.2 con llantas de 5 pulgadas, será obligatorio el uso de muelles de embrague POLINI 143255001 de color NEGRO de 1.6 mm o las mías BMR 255.16 de color NEGRO .

En la categoría 4,2 de llanta de 5 pulgadas , la rueda trasera no empezará a girar después de las 4000 RPM con la moto encima del caballete y con la rueda en alto.

En la categoría Promo RACC 3/4.2 de llantas de 6,5 pulgadas, será obligatorio el uso de muelles de embrague POLINI de color AMARILLO .

En la categoría 4.2 de llanta de 6,5 pulgadas , la rueda trasera no empezará a girar después de las 6000 RPM con la moto sobre el caballete y con la rueda en alto.

Art. 02:10. - MEDIDAS DE SEGURIDAD

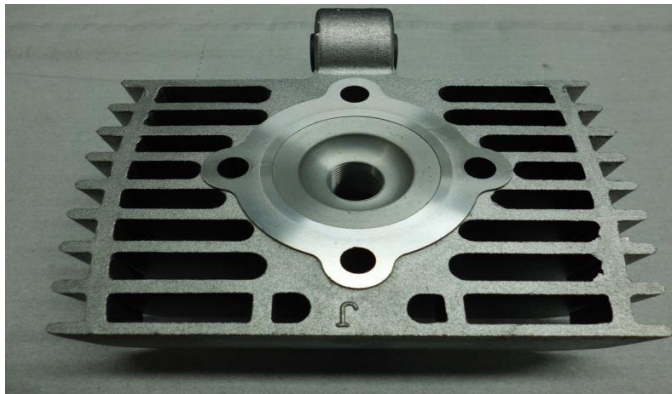
En la categoría Promo RACC 3 4.2 es recomendable que los tapones de gasolina sean con rosca. Es recomendable no limar los toques del basculante. Se recomienda protección térmica en el depósito de gasolina.

Es obligatoria la utilización de un protector de cadenas que impida que se puedan poner pequeñas partes del

cuerpo del piloto como por ejemplo dedos, manos o pies entre la corona y la cadena. Será obligatorio la utilización de topes de manillar de un mínimo de 5 cm de diámetro y éste tendrá que estar en buen estado. Si es posible, ruedas de skate que rueden libres.

Arte . 02:11 . - CULATA

En la categoría PromoRACC 3 4.2 la culata con la que está permitido correr es la referencia 143.015. 023, modelo junior 2008, no pudiendo llevar la culata junior 2004.



Art. 3. - OTRAS.

- Está totalmente prohibido añadir cualquier equipamiento suplementario que no venga con la motocicleta de origen (por ejemplo, toma de datos , ordenadores , equipos de grabación , etc .)
- El puño del gas tiene que volver al punto inicial por sí mismo.
- El interruptor de parada debe estar situado en el manillar en perfecto estado de funcionamiento.
- Se puede cambiar el sistema de mando del embrague y se puede poner uno de hidráulico.
- No está permitido retirar ningún elemento que no esté específicamente indicado en el presente reglamento.
- Es aconsejable instalar un dispositivo adicional de parada en caso de caída.
- Los tacos de protección de carenado deben ser de nylon redondeado de las puntas y no pueden sobresalir más de 15 mm.
- Se entiende por original, todas aquellas piezas que la moto homologada llevaba en el momento de su venta por parte del fabricante . Aquellas partidas que tengan diferentes codificaciones para cambio de proveedor o actualización del modelo del fabricante deberán estar homologadas por la Federación Catalana de Motociclismo.
- Todos los motores serán precintados durante la verificación técnica de cada carrera. Si por alguna avería se necesita quitar el precinto o sustituir algún elemento será realizado previa autorización y supervisión del técnico de la Federación Catalana de Motociclismo.
- El depósito de combustible en las categorías de Promo RACC 2 y Promo RACC 1 deberán ser rellenados



con material retardante del fuego (p.ej. Explosafe ®) .

- Sólo será autorizada la utilización de combustible normal sin plomo con un contenido máximo de plomo de 0.005 g / l (sin plomo) y un octanaje máximo MON de 90 y RON de 102 , tal como queda reflejado en la normativa FIM

- Se podrán llevar cámaras de grabación siempre y cuando éstas estén bien sujetas a la motocicleta .

- No podrán haber restos vivos de metales , plásticos u otros elementos , que deberán ser limados o redondeados .

Promo RACC 2: 110 4t

- Llantas: Aleación de aluminio 10 "
- Neumático delantero: 3.50-10/m/c 59
- Neumático posterior: 3.50-10/m/c 59
- Frenos: • Delantero: 1 disco de 190mm
- Posterior: 1 disco de 180mm
- Distancia entre ejes: 1120 + - 15 mm
- Altura: 600mm
- Amplitud: 400mm
- Peso moto: 65 Kg. 2012 y 67 kg. 2013
- Cilindrada: 113.36cc (54 x 49.5)
- Carburador: Mikuni 22mm
- Encendido: Digital variable
- Cambio: 4 velocidades
- Potencia máxima autorizada: 10CV

Promo RACC 1: 140 4t

- Llantas: Aleación de aluminio 12 "
- Neumático delantero: 100/90R12
- Neumático posterior: 120/100R12
- Frenos : • Delantero: 1 disco de 220mm
- Posterior: 1 disco de 180mm
- Distancia entre ejes: 1180 + - 15 mm
- Altura: 720mm
- Amplitud: 600mm
- Peso moto: 73 kg. 2012 y 76 kg. 2013
- Cilindrada: 140cc (56 x 57)
- Carburador: PWK 28mm
- Encendido: Digital variable
- Cambio: 4 velocidades
- Potencia máxima autorizada: 12.9cv

Promo RACC 3 6.2

-Motor : El motor será de refrigeración por aire y con una cilindrada máxima de 40cc

Los neumáticos para todas las categorías será de libre elección.



Formato de los dorsales.

Los números de dorsal , deberán estar de conformidad con lo siguiente :

Números de color negro.

Promo RACC 3: Fondo blanco.

Promo RACC 2: Fondo amarillo.

Promo RACC 1: Fondo blanco

La interpretación del presente reglamento es del Comisario Técnico de la prueba y de la Federación Catalana de Motociclismo.

ANEXO -1 -

Categoría Promo RACC 3:

El puño es libre.

A la hora de pasar las verificaciones técnicas hay que determinar bien a qué categoría pertenece la moto.

A Promo RACC 3/4.2: 6.5 se puede llegar hasta 8.000 revoluciones .

ANEXO -2 -

Promo RACC 1 4T (cilindrada máxima 140 cc)

Potencia homologable **14.5 cv.**