



REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC DEL TROFEU CATALÀ DE QUAD-RESISTÈNCIA 2022

1- GENERALITATS

La Federació Catalana de Motociclisme i el promotor Trofeu Quad Resistència de Catalunya, convoquen per aquest any 2022 el Trofeu Català de Quad-Resistència.

Les proves es realitzaran d'acord amb el reglament Esportiu de la Federació Catalana de Motociclisme, el present reglament i els reglaments particulars de cada Moto Club.

S'estableix com a contacte i Mitjans de comunicació:

[Pàgines web : www.fcm.cat](http://www.fcm.cat) i www.trofeugquad.com

E. Mail: sesportiu@fcm.cat i resistenciaquad@gmail.com

Tel: 934151184 (Sergi) i 648049828 (Ester)

2- CALENDARI I HORARIS

El calendari es publicarà als webs abans indicats, també qualsevol canvi que es pugui produir per causes justificades en el transcurs del campionat.

Els horaris seran fixats per cada cursa i publicats per totes les vies d'informació.

3- LLICENCIES

Llicències admeses

- Llicència Catalana (anual i d'una prova)
- Llicència Social Catalana (anual i d'una prova)
- Llicència Homologada

La tramitació de les llicències , no és responsabilitat dels organitzadors, circuit o Moto Club, serà cada pilot que s'haurà de tramitar la llicència i tenir-la vigent per la cursa que vulgui disputar per mitjà de la seva zona privada de la FCM.

4- NORMES DE COMPORTAMENT EN EL TRANSCURS DE LA CURSA

S'entén que la cursa està iniciada quan l'equip arriba al circuit.

Queda totalment prohibit el consum de drogues i alcohol, per part dels pilots i els acompanyants, aquest acte podrà suposar la penalització de l'equip i l'exclusió.

Queden totalment prohibits, els insults, agressions verbals o físiques a qualsevol persona ja siguin pilots, acompanyants, organització o públic, aquest acte podrà suposar la penalització de l'equip i l'exclusió.

En tot moment es tindran que respectar i aplicar les normes establertes per cada cursa i les indicacions dels membres de l'organització.

5- INSCRIPCIÓ I RESERVA DORSALS

Les inscripcions es realitzaran online a la FCM (www.fcm.cat)

S'estableixen els drets d'inscripció la quantitat de 70€ per pilot a les curses de 3 i 4 hores, a les curses de 6 hores la quantitat serà de 90€ per pilot.

Les inscripcions quedaran obertes 1 mes abans de la cursa i l'últim dia d'inscripció serà el dimarts abans de la cursa i el dimecres, dijous i divendres es podrà fer inscripció amb un recàrrec del 20%.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa d'aquest Trofeu de Quad-Resistència i n'opugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la FCM abans de les 13h de divendres de la setmana de la cursa, tal com queda exposat en l'Art. 2on.- INSCRIPCIONS, de la Normativa General de la FCM.

L'assignació de dorsal es farà de manera que un mateix pilot conservi el mateix número de dorsal durant tota la temporada. Per reservar el dorsal es tindrà que enviar un correu a resistenciaquad@gmail.com, en cas de que mes d'un pilot vulgui el mateix número de dorsal, s'assignarà per ordre de petició.

6- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES, TECNIQUES I BREAFIG

Serà obligatori presentar-se dins els horaris establerts per cada cursa a les verificacions administratives, tècniques i al Breafing.

Verificacions administratives: es comprovarà l'assistència del pilot a la cursa i que la documentació aportada esta correcte.

Verificacions tècniques: es comprovarà l'estat del Quad i els elements obligatoris demanats en el Reglament. També es comprovarà estat de casc i protector de tòrax de cada pilot.

Breafing: s'explicaran les particularitats de cada cursa, com zones entrades box, sortides, caixó, etc....

7- CATEGORIES

Les categories seguiran una pauta basades en l'any 2021 del Campionat Off Road.

Serán admesos pilots a partir de 16 anys (com a excepció, serán admesos pilots a partir de 14 anys amb prèvia supervisió de nivell i qualitats per la capacitat de competir), aquesta supervisió és tindrà que demanar a Ester (648049828) i serà valorada juntament amb la FCM.

S'adjunten al final del Reglament, les classificacions finals de l'OFF ROAD CUP 2021, per la comprovació dels pilots i la categoria.

Q1 ELIT

La classificació i entrega de premis serà al final de temporada, al llarg de totes les curses es computaran els resultats i els tres millors classificats de la Categoria Q1 (sigui per parelles o individual), serán els primers classificats de la categoria Q1 Elit. Serà l'única categoria que serà premiada a finals de temporada.

Q1

Tots els pilots que en els anys (2019/2020 i 2021) varen fer podi en les finals de CUP ELIT, CUP A. També els pilots que l'any 2021 varen fer podi a CUP B. Aquesta categoria també inclou tots els pilots que hagin competit en el Campionat d'Espanya en categoria Q1 els últims cinc anys. Tots els membres de l'equip tindran que ser de categoria Q1, si un pilot d'una categoria inferior puja a categoria Q1 els punts de la cursa es computaran en aquesta categoria. Els Pilots que competeixin en aquesta categoria no podran baixar de categoria per formar equips.

Equips 2 pilots i 2 Quads o equips 2 pilots i 1 Quad

Si en el transcurs de l'any 2022, algun equip o pilot no ha fet podi en les finals (CUP ELIT i Q1) podrà optar de baixar de categoria a Q2 l'any 2023

Adjuntem croquis de les posicions finals de temporada de Q1 ELIT i Q1

1er Classificat Q1 (Sol o equip)

2n Classificat Q1 (Sol o equip)

GUANYADORS Q1 ELIT

3r Classificat Q1 (Sol o equip)

4rt Classificat Q1 (Sol o equip)

5e Classificat Q1 (Sol o equip)

GUANYADORS Q1

6e Classificat Q1 (Sol o equip)

Q2

Tots els pilots que en els anys (2019/2020 i 2021) varen fer podi en les finals de CUP C en el campionat OFF ROAD CUP. Categoria indicada per pilots amb experiència en la competició. Els Pilots que competeixin en aquesta categoria no podran baixar de categoria per formar equips.

Els tres primers classificats l'any en curs 2022, siguin equips o pilots, pujaran a Categoria Q1 l'any 2023.

Equips 2 pilots i 2 Quads o equips 2 pilots i 1 Quad

QAMATEUR

Tots els pilots que no tinguin podi final en la categoria CUP C (anys 2019/2020 i 2021). Aquesta categoria esta indicada per pilots que s'inicien en les competicions.

Els equips formats íntegrament per f emines, podran competir en categoria QAmateur.

Equips 2 pilots i 2 quads o equips 2 pilots i 1 Quad

CATEGORIA SOL

En la categoria SOL, seran els millors classificats per ordre de classificació en la classificació scratch de la cursa i computaran com a classificació individual (SOL) en cada cursa i també a final de temporada.

En la categoria SOL, serà la categoria en si, no entren en cap altre categoria indicada anteriorment.

Serà obligatòria 1 entrada a Boxes en el transcurs de la cursa.

En les curses de mes de 3 hores, s'indicarà amb un cartell que els pilots en la categoria SOL han acabat la cursa i hauran de finalitzar la seva cursa en la volta indicada. Si es realitza alguna volta de mes, després d'haver indicat als pilots l'entrada a Boxes, aquetes voltes no seran comptabilitzades per la classificació.

Els pilots en categoria SOL, podran formar equips en el transcurs de l'any voluntàriament, però en les curses per equips, computaran per la classificació per equips, no per la de SOL.

Els pilots en categoria SOL, podran verificar 2 Quads.

8- QUADS ADMESSOS

Seràn admesos els quads a partir de 250cc

9- EQUIPACIÓ OBLIGATORIA QUAD I PILOT

QUAD

- Dispositiu "hombre al agua", que funcioni correctament
- Parrillas. Hauran de ser parrillas comercialitzades per cada model o fabricades amb la màxima similitud y característica de dimensions y resistència dels materials. Les cintes hauran d'estar en bones condicions per evitar que el pilot pugui introduir la bota per algun forat de la parrilla.
- Protecció de corona y disc de fre del darrera amb materials sòlids, que protegeixin per sota dels elements citats.
- Defensa davantera.
- Plaques porta números. Tots els Quads hauran de portar una placa porta números trasera, tipo placa de matrícula, de plàstic o similar (deformable en caso d'accident). Si es deteriora la placa porta números, els participants o equip hauran de substituir la placa abans de començar l'entrenament o carrera. Les mides de las plaques traseras seran 30,5 cm x 25,5 cm aproximadament.
- Tots els Quads hauran de portar també número de dorsal a la part davantera del Quad, ja sigui en la defensa, si esta esta prevista per número de dorsal. Si no es el cas, en la part frontal del Quad (plàstics davanters del Quad) hauran de portar el número de dorsal, ja sigui integrat en el Kit Gràfic o amb números amb adhesiu.
- Serà obligatori col·locar el número de dorsal en la part davantera y trasera. Els colors y xifres hauran de ser visibles.

PILOT

- . Equipament d'enduro o motocròs completa (guants, botes, ulleres, etc...), en cas excepcional (fang, aigua) i una vegada hagi començat la cursa el pilot es podrà treure les ulleres per seguretat si no té visió.
- . Proteccions de tòrax y esquena
- . Casc Homologat i en bon estat

10- FORMAT DE LES CURSES

El campionat constarà de 5 o 6 *curses de Quad Resistència en 2 formats (curta i llarga durada)*, les quals s'explica a continuació. Cada una de las carreres serà puntuable per la suma del resultat anual.

➡ QUADRESISTENCIA 3 HORES:

- Es farà en circuits adaptats a aquesta modalitat, resistència. Els circuits hauran de tenir un llarg mínim de 1500 metres i una amplada mínima de 8 metres. Queden prohibits els salts dobles, triples i dubbies.
- Equips de màxim 2 pilots amb 2 Quads també seran admesos equips de 2 pilots amb 1 Quad i equips de 1 sol piloto amb 2 Quads.
- S'estableixen 45 minuts d'entrenaments (45 minuts tots cronometrats) d'aquí sortirà l'ordre de sortida en carrera, pels temps efectuats per equip, sent el primer el millor temps i successivament. En cursa, quan es compleixi l'hora d'arribada, es mostrarà en la línia d'arribada, la bandera a quadrets al primer classificat i així successivament a tots els pilots que estiguin en pista, la classificació s'establirà per ordre al major número de voltes per equip o pilot individual completades fins al final de carrera amb el millor temps a realitzar-les.
- La sortida serà tipus Le Mans, quad en un cantó de pista i en l'altre costat el pilot, amb el genoll al terra, esperant la bandera d'inici

Les condicions per classificar-se seran:

- Haver fet, almenys el 33% del número de voltes realitzades pel guanyador de cada categoria (a cada pilot se li aplicarà el numero de voltes realitzades pel guanyador de la seva categoria).

Durant el període d'entrenaments i en cursa només podrà estar en pista 1 Quad y 1 pilot per equip.

➡ RESISTENCIA 4 HORES:

- Equips de màxim 2 pilots
- Els pilots que competeixin individual, a les 3 hores finalitzarà la seva cursa indicant un cartell amb el nom de SOLO i tindran que sortir de la pista en la mateixa volta que se'ls indiqui la sortida de pista.
- Es desenvoluparà en circuits adaptats a aquesta modalitat, resistència. Els circuits hauran de tenir un llarg mínim de 2000 metres i una amplada mínima de 8 metres. Queden prohibits els salts dobles, triples i dubbies
- S'estableixen 45 minuts d'entrenaments d'aquí sortirà l'ordre de sortida en carrera, pels temps efectuats per equip, sent el primer el millor temps i successivament. En cursa, quan es compleixi l'hora d'arribada, es mostrarà en la línia d'arribada, la bandera a quadrets al primer classificat i així successivament a tots els pilots que estiguin en pista, la classificació s'establirà per ordre al major número de voltes per equip o pilot individual completades fins al final de carrera amb el millor temps a realitzar-les.
- La sortida serà tipus Le Mans, quad en un cantó de pista i en l'altre costat el pilot, amb el genoll al terra, esperant la bandera d'inici

Les condicions per classificar-se seran:

- haver fet, almenys el 33% del número de voltes realitzades pel guanyador de cada categoria (a cada pilot se li aplicarà el numero de voltes realitzades pel guanyador de la seva categoria).

Durant el període d'entrenaments i en cursa només podrà estar en pista 1 Quad y 1 pilot per equip.

➡ RESISTENCIA 6 HORES:

- Equips de màxim 3 pilots amb 3 Quads, també estaran admesos equips amb 2 pilots i 2 Quads.
- Els pilots que competeixin individual, a les 3 hores finalitzarà la seva cursa indicant un cartell amb el nom de SOLO i tindran que sortir de la pista en la mateixa volta que se'ls indiqui la sortida de pista.

Procediment:

- Es farà 1 volta de reconeixement sense ser cronometrades, tots els integrants de l'equip hauran de sortir a realitzar les voltes de reconeixement obligatòriament (encapçalarà la volta de reconeixement un quad i un altre tancarà la fila en cap cas es podrà efectuar avançaments.

- Es obligatori que un dels pilots porti el transponder en el Quad per realitzar la volta de reconeixement.
- Un cop acabada la volta de reconeixement, tots els quads entraran a boxes i es donarà per iniciada la tanda d'entrenaments cronometrats, que constarà de 60 minuts (tots cronometrats). El pilot de l'equip que surti a iniciar els entrenaments haurà de portar el transponder instal·lat en el Quad.
- S'estableixen 60 minuts d'entrenaments (tots cronometrats) d'aquí sortirà l'ordre de sortida en carrera, pels temps efectuats per equip, sent el primer el millor temps i successivament. En cursa, quan es compleixi l'hora d'arribada, es mostrarà en la línia d'arribada, la bandera a quadres al primer classificat i així successivament a tots els pilots que estiguin en pista, la classificació s'establirà per ordre al major número de voltes per equip o pilot individual completades fins al final de carrera amb el millor temps a realitzar-les.
- La sortida serà tipus Le Mans, quad en un cantó de pista i en l'altre costat el pilot, amb el genoll al terra, esperant la bandera d'inici

Les condicions per classificar-se seran:

- Haver fet, almenys el 33% del número de voltes realitzades pel guanyador de cada categoria (a cada pilot se li aplicarà el numero de voltes realitzades pel guanyador de la seva categoria).

11- SORTIDA I CURSA

Tots els pilots tindran que estar en la graella de sortida en l'horari establert, s'obrirà la graella de sortida 15 minuts abans de l'hora establerta per l'inici de la cursa, així l'organització tindrà el temps adequat per gestionar l'arribada dels pilots i la col·locació dels Quads per una correcta sortida en l'horari establert.

S'avisarà mitjançant sistema acústic l'apertura de formació de graella:

- 1er so acústic: indicarà que falten 5 minuts per obrir formació de graella
- 2n so acústic: indicarà que falten 2 minuts per obrir formació de graella
- 3r so acústic llarg i continuat: indicarà que esta oberta la formació de graella de sortida (tots els pilots hauran d'estar preparats en la zona indicada i s'avisarà un per un per la seva col·locació en la graella de sortida), si algun pilot no està en el moment que l'avisin per la col·locació, tindrà que efectuar la sortida des de la zona de boxes una vegada s'hagi iniciat la cursa i un cop l'hi indiqui el responsable de la cursa.

Tots els pilots hauran de portar l'equipament obligatori i en bones condicions. Es tindrà d'entrar a la graella de sortida per ordre de classificació en els entrenaments. Els organitzadors aniran avisant els pilots per ordre de posició, el Quad haurà de ser prèviament verificat i estar en bones condicions en totes les parts requerides i amb el dispositiu de cronometratge adequadament instal·lat.

La sortida serà tipus LE MANS, el quad en un costat de la pista i el pilot en el costat contrari (cada pilot davant del seu Quad). Un cop els quads estiguin col·locats al seu lloc hauran de parar el motor, retirar el dispositiu del desconnectador (hombre al agua) que a partir d'aquell moment estarà en possessió del pilot.

Una vegada el quad hagi estat comprovat pel responsable de la formació de la graella, cap pilot i cap membre de l'equip es podrà acostar al Quad, fins que es doni l'ordre de sortida per començar la cursa.

Uns minuts abans de la sortida, els pilots hauran de posar el genoll al terra. Una vegada s'hagi donat l'ordre de sortida, mitjançant la bandera, tots els pilots hauran de córrer cap al seu Quad, sense obstaculitzar a cap altre pilot i insertar el desconnectador (hombre al agua) en el Quad per tal que el Quad arranqui i es pugui començar la cursa.

En el cas que una vegada donada la sortida, un pilot que estigui a la graella de sortida, no aconsegueix posar en marxa el Quad, un cop tots els participants estiguin fora de la zona de sortida i ja no existeixi cap perill, un membre de l'organització donarà el consentiment per què un integrant de l'equip pugui ajudar al pilot a posar en marxa el Quad. En el cas que el Quad no aconsegueixi arrancar, abans de l'arribada dels primers participants en la cursa en la zona on es troba el Quad que no arranca, es tindrà que retirar el Quad en alguna zona segura per no obstaculitzar la cursa i no posar en perill a cap participant, pilot o membre d'algun equip, la retirada del Quad serà obligació del pilot o membre del seu equip.

11.1 PROCEDIMENTS EN CARRERA

Avançaments

Els pilots amb volta perduda tenen l'obligació de facilitar l'avançament en la mesura que sigui possible, a criteri del director de cursa es senyalitzarà amb bandera blava al pilot que hagi de cedir la seva posició, es senyalitzarà si la interrupció del pilot que vol avançar es interrompuda en un temps considerat incorrecta. Si tot i així el pilot no cedeix la seva posició, serà penalitzat.

L'obstrucció continuada pot ser penalitzada a criteri del director de cursa i comissaris, així mateix, els pilots que avancin hauran de fer-ho de forma segura i seguint els criteris del reglament Esportiu, qualsevol avançament que posi en perill la seguretat dels participants,

públic o control (banderes), serà penalitzat.

Canvi pilot

El canvi de pilot o l'entrada obligatòria de la categoria SOLO, es farà en la zona habilitada (caixó). El canvi de pilot es podrà fer amb el motor del Quad en marxa, la ma de l'embrague tindrà que estar aixecada. Els relleus de pilot seran lliures, a excepció de la parada obligatòria en categoria SOLO.

En el canvi de pilot, si el pilot que reprèn la cursa surt amb un altre quad, abans es tindrà que canviar de quad el transponder.

Els canvis de pilots, s'hauran de fer en la zona de cada pilot guardada dins el Caixó, no es pot obstaculitzar el transit dins el Caixó en cap cas, si fos el cas, s'aplicarà penalització

La velocitat en l'entrada al caixó serà limitada a 20km/h i es penalitzaran les velocitats excessives o maniobres dins el caixó que suposin algun perill.

CAIXÓ: en el caixó, només podran estar dins els pilots amb els quads i 2 persones per equip (mes tot l'equipament necessari pel transcurs de la cursa). En el caixó es podran fer reportatges, canvis de pilots, canvis de pneumàtics i petites reparacions. Per la resta de reparacions, es tindrà que portar el quad en la zona de box assignada i efectuar la reparació que convingui.

Només es podrà sortir del caixó en el cas de que s'hagi d'efectuar alguna reparació o algun manteniment en el quad.

No es podrà obstaculitzar el transit dins el Caixó en cap cas (per part de pilots o acompanyants)

Proveïment de carburant

Es farà obligatòriament amb el motor del quad parat i es podran fer en el Caixó o en la zona de Box assignada (abans de l'inici de la cursa o una vegada hagi incita la cursa i el quad estigui en la zona de boxes per alguna reparació)

El proveïment de carburant, s'haurà de fer en la zona de cada pilot guardada dins el Caixó, no es pot obstaculitzar el transit dins el Caixó en cap cas, si fos el cas, s'aplicarà penalització

Senyalització Pissarres

Els acompanyants dels pilots, pilots o membres del equips, podran senyalitzar mitjançant pissarres per donar informació als pilots que estan en pista. La senyalització sempre es farà en la zona habilitada com a tal. No es podrà posar mai en perill la circulació en pista o el

transit en el Caixó o en la zona de Box.

Queda totalment prohibit informar erròniament a algun altre pilot o insultar.

12- SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial serà indicada pels banderes de la següent forma:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per tots els concursants
- Bandera Groga fixa: Perill, conduir lentament
- Bandera groga en moviment: Perill immediat. Conduir lentament, prohibit avançar, saltar. Pot a ver personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dins el circuit.
- Bandera Blava en Moviment: Atenció, estàs essent doblat per un pilot mes ràpid.
- Bandera verda: Via lliure
- Bandera a quadres blancs i negres: Final de Cursa.

13- RESULTATS

Es proclamarà guanyador de la cursa aquell equip o pilot que hagi completat un major numero de voltes (els resultats seran per cada categoria indicada en aquest Reglament). En cas d'igualtat en numero de voltes, serà el guanyador, el que hagi invertit menys temps. A efectes de ser considerada completa la ultima volta per aquests pilots, hauran de completar la mateixa dins els cinc minuts següents a l'arribada del guanyador.

Serán classificats tots els pilots participants en una carrera en el seu ordre d'arribada, sempre que hagin completat com a mínim el 33% de la distancia recorreguda per l'equip vencedor de la seva categoria.

En cas de finalització d'una cursa per bandera vermella, es considerarà vàlida sempre que s'hagi completat el 75% del temps total establert. Si no ha transcorregut el 25% es donarà per nul·la i es tornarà a reiniciar. Si la bandera vermella apareix en aquests dos límits, la cursa es reprendrà considerant-la mateixa dividida en 2 mànigues que es sumaran per trobar el resultat final. Si no fos possible reprendre la cursa, aquesta es donarà per finalitzada i s'atorgaran el 50% dels punts establerts.

Els resultats finals, així com les penalitzacions en la classificació final, es notificaran una vegada hagi finalitzat la cursa.

14- PUNTUACIO

La puntuació serà:

25 punts 1er Classificat per cada Categoria
22 punts 2on Classificat per cada Categoria
20 punts 3er Classificat per cada Categoria
18 punts 4rt Classificat per cada Categoria
16 punts 5è Classificat per cada Categoria
14 punts 6è Classificat per cada Categoria
12 punts 7è Classificat per cada Categoria
10 punts 8è Classificat per cada Categoria
9 punts 9è Classificat per cada Categoria
8 punts 10è Classificat per cada Categoria
7 punts 11è Classificat per cada Categoria
6 punts 12è Classificat per cada Categoria
5 punts 13è Classificat per cada Categoria
4 punts 14è Classificat per cada Categoria
3 punts 15è Classificat per cada Categoria
2 punts 16è Classificat per cada Categoria
1 punts 17è Classificat per cada Categoria
1 punts successivament fins a l'últim classificat.

En cas d'empat a punts a final de temporada, es comptabilitzaran el número de primers llocs, segons llocs i així successivament fins a desempatar. Si tot i així seguís l'empat, es comptabilitzaran les classificacions de millors temps en els entrenaments.

15- RECLAMACIONS

Les reclamacions, es podran fer en el transcurs de la cursa i com a màxim 30 minuts després de finalitzada la cursa. Es podrà comunicar una reclamació al responsable de cursa i s'iniciarà la valoració de la reclamació.

16- PUBLICITAT

Amb la formalització de la inscripció, els concursants accepten la publicitat del Campionat.

17- INTERPRETACIO DEL REGLAMENT

La interpretació del Reglament s atribució exclusiva del President del Jurat i els responsables de cursa i en ultima instància la Comissió Esportiva de la Federació Catalana de Motociclisme.

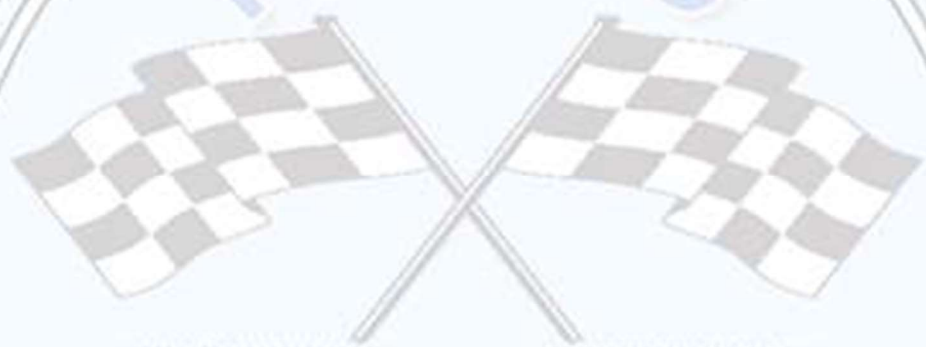
18- PENALITZACIONS

Infracció	Penalització	Reincidència
Retràs en la presentació a les verificacions administratives i tècniques.	2 minuts	
Retallar circuit de les zones marcades com a pista.	Exclusió	Exclusió
Velocitat excessiva en box o l'entrada a Caixó.	1 minut	
Avançar amb bandera groga.	2 minuts	
No facilitar l'avançament d'un pilot quan es va amb volta perduda.	2 minuts	Exclusió
Avançar de manera antiesportiva o perillosa.	5 minuts	Exclusió
Desconnectador col·locat a la sortida o anul·lat.	1 minut	
Sortida anticipada.	1 minut	
No aturar el motor en un proveïment de carburant.	1 minut	
No portar el dorsal a les zones del Quad indicades al reglament.	1 minut	Exclusió
No respectar les normes de seguretat als boxes, zones pissarres i Caixó (pilots i equips).	1 minut	Exclusió
Qualsevol gest agressiu o insult d'un pilot o membre de l'equip cap a l'organització, un altre pilot o membre d'un equip.	2 minuts	Exclusió
Retard en la presentació del pilot a la formació de la graella.		Sortida des de Caixó o Box.

19- PUNTUACIÓ PER CATEGORIA ANY 2021

Consultar en la web www.trofeuquad.com, los resultados del año 2021

TROFEU



QUAD RESISTENCIA

CATALUNYA