

REGLAMENTO FAM TROFEO ANDALUZ DE MOTOTURISMO 2021

01-enero-2021

INDICE

01.- TÍTULO Y GENERALIDADES

02.- INSCRIPCIONES

03.- VEHÍCULOS

04.- EVENTOS PUNTUABLES

04.01.- Pruebas MTR

04.02.- Reglamentos particulares

05.- MÍNIMO DE ACTIVIDADES

06.- VERIFICACIÓN DE ASISTENCIAS y PRUEBAS

07.- PUNTUACIÓN

07.01- Pilotos y Copilotos

07.02- Clasificación

8.- CLASIFICACIÓN, PREMIOS Y TROFEO

8.01.- Individual piloto y Copiloto.

8.01.01.- Medalla FAM

8.01.02- Medallas Finisher

8.02.- Equipos

8.02.01- Trofeos

8.04- Trofeo Mérito al Mototurismo

DESARROLLO DE LA PRUEBA:

RUTA Y DURACIÓN:

VEHÍCULOS:

ADVENTURE

01.- TÍTULO Y GENERALIDADES

La Federación Andaluza de Mototurismo convoca la FAM Trofeo Andaluz de Mototurismo, serán disputados en los lugares y fechas que se detallan en el calendario deportivo 2020 y constará de las siguientes especialidades:

- Touring
- Adventure

Se establecen las siguientes categorías:

- Pilotos
- Copilotos
- Equipos

MOTOTURISMO

DEFINICIÓN:

Manifestaciones mototurísticas que tienen como objetivo principal contribuir a difundir la cultura del turismo en motocicleta, la valorización del patrimonio histórico-cultural y el respeto al medio ambiente, como valores fundamentales de esta disciplina.

COMISIÓN ANDALUZA DE MOTOTURISMO. COMPETENCIA.

La Comisión Andaluza de Mototurismo CAMT asume la competencia de seleccionar un número limitado de eventos, de ámbito regional, atendiendo a su calidad y contenido, para constituir el calendario con la mejor oferta mototurística en el año 2020, clasificados por tipología.

Los eventos comprendidos en el calendario serán asignados y coordinados por esta misma comisión, que delegará el operativo de los mismos en los clubes organizadores de la propuesta.

La publicación del calendario será única y anterior al comienzo de la temporada mototurísticas. El calendario no podrá ser objeto de variación durante la temporada, salvo por caso documentado de fuerza mayor y en cualquier caso no dependiente de la voluntad de los organizadores.

La CAMT se reserva en cualquier caso el derecho de anular o sustituir por motivos justificados las pruebas calendadas.

Es competencia de la CAMT la resolución de las reclamaciones presentadas por los participantes previo abono de la tasa federativa de 100€.

02.- INSCRIPCIONES

02.01.- Inscripción en la Copa

La inscripción en la Trofeo Andaluz de Mototurismo, en cualquiera de sus especialidades y categorías, se realizará de forma automática con la verificación de asistencia a alguno de los eventos calendados. Los participantes deberán estar en posesión de:

Credencial Homologada de Mototurismo: Precio: 35 (€)

02.02.- Inscripción en eventos

02.02.01- Organizadores

Podrán ser organizadores los Clubes Deportivos. Deberán estar al corriente de:

- Las tasas federativas territoriales y de la FAM para el año correspondiente.
- Seguro de Responsabilidad Civil de la prueba.

Los organizadores abonarán la correspondiente tasa por aprobación del reglamento particular de la prueba. Para el año 2020 se fija en 65€

El importe de la inscripción será comunicado con un plazo mínimo de 30 días antes del evento, Su coste podrá variar dependiendo de lo que se incluya en la misma (hoteles, restaurante, etc.).

02.02.02- Participantes

A través de la Zona Privada de la web de la FAM, o a través de los medios telemáticos que establezca el organizador del evento, en cuyo caso éste deberá remitir a la FAM un listado de los participantes inscritos con credencial de mototurismo.

La inscripción en el evento es obligatoria. El participante deberá presentar su DNI para su comprobación e informar al organizador de su condición de participante. Deberá presentar su credencial y pasar la verificación por parte del delegado de la FAM o las personas designadas.

03.- VEHÍCULOS

Podrán participar todas las motocicletas, ciclomotores y triciclos provistos de documentación en regla para circular por la vía pública.

04.- EVENTOS PUNTUABLES

Eventos que se señalen en el calendario de la Trofeo Andaluz

- Concentraciones
- Rutas/Rally Fotográficos
- Pruebas de regularidad
- Orientación en ruta/ Roadbook

En caso de que uno de los siguientes eventos FIM se celebre en la misma semana que una de las pruebas calendadas para la Trofeo Andaluz de Mototurismo, la prueba de la Trofeo Andaluz quedará convalidada, con el máximo de puntos a disputar en la misma, para aquellos inscritos en el evento FIM que participen integrados en el equipo RFME de mototurismo.

- Rally FIM
- Motocamp FIM
- Mototour FIM

04.01.- Pruebas MTR

En cada evento se realizará una prueba MTR con las siguientes denominaciones:

- Localización Fotográfica
- Navegación
- Regularidad
- Orientación

04.02.- Reglamentos particulares

Los reglamentos particulares de todas las actividades puntuables y sus pruebas serán remitidos a la FAM, con un plazo de 30 días antes de la realización del evento para su aprobación.

El reglamento particular deberá incluir como mínimo:

- Denominación, fecha y ubicación del evento.
- Breve descripción de la actividad a desarrollar.
- Plazo de inscripción y precios. Detalle de lo que incluye el precio.
- Horarios generales, horarios de verificaciones y de la prueba en su caso.
- Descripción de la prueba, puntos a disputar y modo de obtención.

Será obligatorio que sean supervisados los eventos y documentación a publicar por responsables técnicos de la FAM, así como por los delegados de la comisión de mototurismo, con suficiente tiempo de antelación para poder realizar las modificaciones pertinentes (si las hubiese). No podrá publicarse ninguna información por ningún medio de los eventos sin la previa aprobación.

05.- MÍNIMO DE ACTIVIDADES

Para que la Copa sea valedera, se deberán celebrar como mínimo el 50% de los eventos que figuran en el calendario.

06.- VERIFICACIÓN DE ASISTENCIAS y PRUEBAS

En cada una de las actividades puntuables se establecerá un control donde se verificará la identidad de los pilotos, copilotos y motocicletas, así como de toda la documentación pertinente. Dicho control lo realizará el delegado de Mototurismo o personas designadas por la FAM, en horario y lugar que el organizador de la actividad informará en el reglamento particular.

En caso de que el participante no realice el control, no se computará la asistencia a dicha prueba. La asistencia al control es personal no pudiendo delegar en otra persona. El delegado verificará el cumplimiento del reglamento particular de la prueba, así como la obtención de puntos extra, bien de forma directa o mediante los medios establecidos por el organizador que previamente hayan sido validados en el reglamento.

El delegado remitirá después de cada evento, un listado de participación y de puntos obtenidos por cada participante

07.- PUNTUACIÓN

07.01- Pilotos y Copilotos

- 5 puntos por asistencia y participante
- Puntos MTR: Los participantes podrán obtener puntos por la consecución de objetivos en la prueba que se establezca para una actividad. El número máximo de puntos a obtener será de 1 punto por cada 100Km a realizar. El número de puntos MTR y la forma de obtención se especificará en el reglamento particular.

- Puntos Extra: (No computables para el medallero). Los reglamentos particulares de pruebas MTR de ORIENTACIÓN/NAVEGACIÓN/REGULARIDAD podrán contemplar clasificación. Se otorgarán 3 puntos para el 1er Clasificado, 2 puntos para el 2º Clasificado y 1 punto para el 3er Clasificado.
- Equipos:
Para poder puntuar por equipo, deberán presentar un mínimo de tres participantes en el evento.
La puntuación que se otorgará será la suma de los puntos obtenidos por cada uno de los miembros del equipo que hayan participado en la prueba.

07.02- Clasificación

La clasificación se realizará atendiendo al mayor número de puntos. En caso de empate se tendrá en cuenta el mayor número de asistencias y de persistir el empate los kilómetros recorridos entre la localidad de residencia del participante y la localidad en la que se ubica el punto de control del evento, en base a la ruta más corta establecida por “Google Maps” para la ruta.

8.- CLASIFICACIÓN, PREMIOS Y TROFEO

8.01.- Individual piloto y Copiloto.

8.01.01.- Medalla FAM

- Campeón, subcampeón y tercer clasificado Piloto
- Campeón, subcampeón y tercer clasificado Copiloto

8.01.02- Medallas Finisher

- Medalla Finisher oro a todos los participantes que acrediten el 80% de los puntos disputados.
- Medalla Finisher plata a todos los participantes que acrediten el 60% de los puntos disputados.
- Medalla Finisher bronce a todos los participantes que acrediten el 40 % de los puntos disputados

8.02.- Equipos

8.02.01- Trofeos

Diploma Campeón, subcampeón y tercer clasificado Equipos

El Equipo vencedor, será el que tenga mayor nº de puntos, en caso de empate, será el que tenga mayor nº de asistencias por participantes, si persistiera el empate se tendría en consideración el número total de Km. obtenidos por los integrantes del Equipo.

8.04- Trofeo Mérito al Mototurismo

Se calculará en base a las medallas Finisher Oro obtenidas en el Trofeo Andaluz y/o a lo largo de las ediciones anteriores.

- Se entregará un Meritum Bronce, a los participantes que obtengan 5 medallas Finisher Oro en sus respectivas categorías
- Se entregará un Meritum Plata, a los participantes que obtengan 10 medallas Finisher Oro en sus respectivas categorías

- Se entregará un Meritum Oro, a los participantes que obtengan 15 medallas Finisher Oro en sus respectivas categorías.

ADVENTURE

RUTA Y DURACIÓN:

La ruta deberá tener una distancia de al menos 100Km por día y los tramos Off-Road deberán superar el 40% del total de la ruta.

La velocidad promedio deberá ser inferior a los 35Km/h, excluyendo los tiempo de parada obligatoria (Checks, avituallamiento,...).

Las pruebas podrán desarrollarse entre ubicaciones diferentes o desde una base común.

VEHÍCULOS:

Podrá participar todo vehículo de dos ruedas (y vehículos de cuatro ruedas si así lo permite la regulación complementaria) con motores multi o mono-cilindro (estos últimos con un peso mínimo en seco de 145Kg según lo especificado en su ficha técnica), y utilizando los neumáticos adecuados para la conducción sobre pistas naturales en buenas condiciones técnicas.

El organizador tiene la potestad de aplicar reglamentación complementaria a las especificaciones descritas anteriormente.

DESARROLLO DE LA PRUEBA:

Los participantes deberán ser informados del sistema de seguimiento de la ruta, ya sea a través de track GPS, Roadbook o cualquier otro con menor impacto en el territorio.

El organizador deberá proponer actividades turísticas relacionadas con el entorno a recorrer (Rally fotográfico, puntos de interés, orientación,...), así como facilitar a los participantes documentación e información turística sobre el territorio a conocer.