

TROFEO DE MOTO CROSS

FEMINAS

REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el TROFEO DE MOTO CROSS FEMINAS para el año 2021, de acuerdo a las siguientes normas:

Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Trofeo, deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo podrán sufrir un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

Artículo 2º - CARGOS OFICIALES

El club organizador tiene que poner un mínimo de 1 Director de Carrera y 1 Comisario Técnico, la F.M.C.L. pondrá el presidente del Jurado y el Cronometrador con su respectivo equipo de cronometraje.

Artículo 3º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas, antes de las 24 horas del miércoles de la competición.

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

Artículo 4º - CATEGORIAS Y LICENCIAS –

Este Trofeo se divide en dos categorías FEMINAS - A y FEMINAS - B

Féminas A – Podrán participar en este Trofeo todas las pilotos con licencia Homologada de la categoría Sénior, Júnior y Cadete 2º año tramitada a través de cualquier comunidad con convenio y las tramitadas a través de la FMCL.

Todas las competiciones se realizarán con las mangas de MX FUN del Campeonato de Castilla y León de MX ELITE

Féminas B - Podrán participar en este Trofeo todas las pilotos con licencia Homologada de las categorías Senior, Júnior, Cadete y Juvenil tramitada a través de cualquier comunidad con convenio y licencia Regional Júnior, Sénior, Aficionado, Cadete, Juvenil y del DEBA del año en curso, tramitadas por la F.M.C.L.

No podrán participar en este trofeo las 3 primeras clasificadas del Campeonato de España de MX Femenino

Todas las mangas se realizarán con el Campeonato de MX 85 c.c.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA NO PUNTUAN

Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este Trofeo cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

Féminas – A – Superiores a 110 c.c. hasta 300 c.c. motores de 2T.
Superiores a 175 c.c. hasta 450 c.c. motores 4 T.

Féminas – B - Superiores a 85 c.c. hasta 125 c.c. (motores de 2 tiempos).
Superiores a 175 c.c. hasta 250 c.c. (motores de 4 tiempos).

Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este Trofeo tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación la mitad más una de las pruebas convocadas.

Artículo 7º - CIRCUITO –

Para la categoría FEMINAS – A, los requisitos del Campeonato de Castilla y León ÉLITE

Para la categoría FEMINAS – B, los requisitos del Campeonato de MX 85 c.c.

Artículo 8º - DORSALES –

Para este Trofeo la F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo se registrará por lo aprobado en asamblea sobre “RESERVA DE DORSALES” y expuesto en la página web de la FMCL.

Artículo 9º - TRANSPONDEDORES

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

Artículo 10º - ENTRENAMIENTOS –

En todas las competiciones se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Féminas A – Los mismos que el Campeonato de MX FUN. (20 minutos cronometrados)

Féminas B – Los mismos que el Campeonato de MX 85 c.c. (20 minutos cronometrados)

Artículo 11º - COMPETICION –

Féminas A - Todas las competiciones puntuables para este Trofeo, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

Féminas B - Todas las competiciones puntuables para este Trofeo, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 15 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una

Artículo 12º - VALLA DE SALIDA –

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 30 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

Artículo 13º - PARRILLA DE SALIDA –

Si hubiese más de 30 pilotos y menos de 40, saldrán detrás de los 30 pilotos más rápidos, si hubiese más de 40 pilotos, solo correrán los 40 pilotos más rápidos.

Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 30 pilotos por categoría, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación, el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente en todas las categorías.

Artículo 14º - ASISTENCIAS MÉDICAS-

Tendrán los mismos mínimos y reglamentación que los Campeonatos de MX FUN para la categoría FEMINAS A y MX 85 c.c. para la categoría FEMINAS B.

Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES –

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este Trofeo en cualquiera de las dos categorías, deberá contar como mínimo con la participación de **TRES** pilotos.

Artículo 16º - PUNTUACIONES –

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Si las $\frac{3}{4}$ partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS –

Se concederán trofeo a las **TRES** primeras pilotos y no hay premios en metálico.

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARÁ 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE EN CADA CATEGORÍA, EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO.

Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL –

Para la clasificación final del Trofeo se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del Trofeo, se resolverán a favor de la piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor de al que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor de la que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente las pilotos en cuestión.

Artículo 19º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para el TROFEO en las 2 categorías, serán los siguientes:

- CAMPEONA - Trofeo y diploma
- SUBCAMPEONA - Trofeo y diploma
- 3ª CLASIFICADA - Trofeo y diploma

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato.

Artículo 20º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS

La clasificación por clubes ó escuderías se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por las dos pilotos mejor clasificadas de un mismo club ó escudería solo de Castilla y León, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

Artículo 21º - RECLAMACIONES –

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.