

COPA DERBI VARIANT 2021

INDEX

- Art. 1er.- TÍTOL , GENERALITATS I INSCRIPCIONS.
- Art. 2on.- CATEGORIES MOTOS I EQUIPS , DESCRIPCIONS TÈCNIQUES.
- Art. 3er.- CIRCUITS.
- Art. 4rt.- OFICIALS.
- Art. 5è.- PARTICIPANTS.
- Art. 6è.- CURSA.
- Art. 7è.- REPARACIONS.
- Art. 8è.- VERIFICACIONS PREVIES I DURANT LA COMPETICIÓ.
- Art. 9è.- SORTIDA.
- Art. 10è.- CONDUCTA EN LA COMPETICIÓ.
- Art. 11è.- ULTIMA VOLTA I FINAL DE CARRERA.
- Art. 12è.- EXCLUSIÓ DE LES CLASSIFICACIONS PARCIALES.
- Art. 13è.- VERIFICACIÓ FINAL.
- Art. 14è.- RESULTATS I CLASSIFICACIONS.
- Art. 15è.- SANCIONS.
- Art. 16è.- RECLAMACIONS.
- Art. 17è.- TROFEUS.
- Art. 18è.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.
- Art. 19è.- DESCOMPTE DE PROVES I DESEMPAT.
- Art. 20è.- CLASSIFICACIONS.

Art.1er.- TÍTOL I GENERALITATS.

La COPA DERBI VARIANT 2021 destinada als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la FCM. Aquests Campionats i Copes s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM.

En aquest Campionat només podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana, Social Catalana, o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial, i aquelles llicències territorials autoritzades per la FCM. (No estan permeses llicències "ACCEMA")

Art. 1er.1.- INSCRPCIO PER LES CURSES

La inscripció per a cada cursa haurà de ser feta a la pagina ----- i el preu de inscripció per les curses es el següent.

Curses de 3hrs 110.00 euros per equip

Curses de 4hrs 120.00 euros per equip

Curses de 6hrs 150.00 euros per equip.

Curses de més de 6hrs 200.00 euros per equip.

Quan es faci la inscripció per a la primera cursa del campionat es podrà demanar un número fix per a tot ell , sempre que aquest número ja no estigui prèviament donat a un altre equip.

Art. 2on.- CATEGORIES MOTOS.

Les categories reconegudes per la COPA DERBI VARIANT son les següents:

Categoria : VARIANT PROTO

Categoria : VARIANT SERIE.

Categoria : CLASSICS

COLOR DELS DORSALS.

GROC : per a la categoria PROTO

BLAU : per a la categoria SERIE

VERD : per a la categoria CLASSICS

És de caràcter obligatori per a participar en les curses que al dorsal sigui el proporcionat per l'organització mantenint els colors i els sponsors.

Art. 2on.1.- CATEGORIES PER ELS EQUIPS DE VARIANTS

CATEGORIA ELIT.

CATEGORIA SUPER.

Art. 2on.2.- NOMBRE DE PILOTS

- El nombre de pilots per equip serà de
- Curses de 3hrs i 4hrs fins a 3 pilots
- Curses de 6hrs a 9hrs fins a 4 pilots

CATEGORIA ELIT.

A.- Podrà participar en la categoria ELIT qualsevol equip que ell mateix u consideri oportú.

B.- Els equips participants en aquesta categoria ELIT podran competir amb qualsevol dels vehicles admesos en el campionat (VARIANT PROTO o VARIANT SERIE)

CATEGORIA SUPER/ PROTO

Resta d'equips que competeixin amb motos de la categoria VARIANTS PROTOS

En aquesta categoria també i podran participar tots els pilots de entre 12 i 16 anys i tots els pilots a partir de 44 anys i/o que els compleixin durant el any en curs.

CATEGORIA SUPER / SÈRIE

Resta d'equips que competeixin amb motos de la categoria VARIANTS SÈRIE

En aquesta categoria també i podran participar tots els pilots de entre 12 i 16 anys i tots els pilots a partir de 44 anys i/o que els compleixin durant el any en curs.

A.- Qualsevol equip que comenci el campionat tant en la CATEGORIA SUPER/PROTO com en la CATEGORIA SUPER / SÈRIE , no pot tenir en el seu equip cap pilot dels considerats ELIT.

B.- Qualsevol equip que comencin el campionat tant en la CATEGORIA SUPER/PROTO com en la CATEGORIA SUPER / SÈRIE si en qualsevol de les curses següents s'afegeixi a

un pilot ELIT en el seu equip, directament passa a categoria ELIT fins a final del campionat, i perden els punts aconseguits en la categoria anterior en la que ja havia participat.

C.- La organització del Campionat es la única en disposició de decidir i realitzar els canvis de categories dels equips que creguin oportuns ja sigui abans, durant o un cop finalitzades les curses de la categoria SUPER i/o de la categoria ELIT, si considera que el nivell de algun equip no correspon a la categoria en la que participa .

Art. 2on.3.- CARECTERITIQUES COMUNES DELS VEHICLES VARIANTS PARTICIPANTS ·

Derbi Variant, qualsevol model venut per la casa Derbi sota el nom genèric de variant, des l'Amèrica, passant per clàssic fins a les box.

- El xassís ha de ser de Derbi Variant tot i que s'hi poden realitzar tants reforços com es vulgui, mai aquests reforços han de sortir del xassís de manera que impliquin perill pel pilot o per els altres.
- La pipeta de direcció ha de ser original de Derbi Variant, en diàmetre i longitud, qualsevol modificació d'aquest element s'entendrà com excloent per la cursa.
- És obligatori l'ús d'un seient original de Derbi Variant, s'accepta el re-entapissat del mateix sempre que sigui d'un model venut per la casa Derbi sota el nom genèric de variant . Espai lliure (distància) des de la pipeta direcció al seient mai serà inferior a 35 cm. conservant el desnivell original del seient amb la barra o escuma protectora.

Esta totalment prohibit modificar mides del seient original o adjuntar prolongacions o similars per ser utilitzades com a tal.

- Prohibit tapes laterals on poder recolzar genolls.
- És obligatori l'ús de topes de direcció.
- Escapament modificable lliurement.

Queda totalment prohibit circular amb escapament lliure o sense silenciador durant qualsevol moment de la cursa i/o entrenaments. (Degut a que aquesta prova es fa o dins del nucli urbà i/o molt a prop de les cases, l'organització serà molt estricta amb el compliment d' aquesta norma , la considerarem falta greu i es descomptaran 3 voltes per cada volta donada amb aquest problema).

· Queda totalment prohibit que qualsevol component del vehicle sobresurti en forma que pugui resultar perillosa per la resta de participants o per el propi pilot.

. Estan prohibits els pedals de les motos, miralls , intermitents, porta paquets, estreps d'acompanyant, cavallet, així com altres elements que el Comissari Tècnic consideri no adients o perillosos.

- Es obligatori la utilització d'estreps per el pilot i aquestes han de ser retràctils i han de tornar per elles mateixes a la seva posició normal per poder posar els peus .
- Es obligatori l'ús d'un boto de paro d'emergència al manillar, aquest botó ha d'interrompre el flux elèctric a la bugia i assegurar la parada del motor per mètode no mecànic.
- El dipòsit de benzina a de ser el original de derbi variant i ha d'estar ubicat a la seva posició de fabrica. No està permesa cap mena de modificació ni del dipòsit de benzina ni de la seva ubicació, única i exclusivament es permet reforçar l'ancoratge del dipòsit al xassís.

No esta permesa la instal·lació de cap altre mena de dipòsit adicional en la moto que comporti un augment de capacitat de gasolina del dipòsit original.

- "La barra"(se entén com "la barra") com l'element de reforç que uneix la pipeta de direcció amb les platines de ferro per sota del seient i de la part davantera del dipòsit (original).

Tot i no tractar-se d'un element original, se entén com un element necessari de reforç del xassís i per tant s'autoritza la seva instal·lació.

El diàmetre màxim de "la barra" en tot el seu recorregut és de 10cm. Queden terminantment prohibits els elements situats a sobre excepte les escumes de protecció que han d'estar dins dels 10cm de diàmetre màxim.

- Manillar : modificació lliure (la amplada màxima de 80cm).
- Manetes de frens i puny de gas : modificació lliure, però les manetes de frens amb terminació esfèrica.
- Només es permeten cilindres refrigerats per aire. Cilindrada màxima no superior a 75 cc. +/- 2%
- Per beneficiar el canvi de la corretja per trencament en cursa, no serà obligatori col·locar la tapa del variador.

Art. 2on.4.- Característiques específiques Vehicle PROTO:

- La llargada màxima del basculant serà de 65 cm . Aquesta mida és del centre del pinyó al final basculant. El basculant pot ser reforçat o modificat però ha de ser solidari amb el motor. Mai aquests reforços han de sortir del xassís de manera que impliquin perill pel pilot o per altres.
- Les suspensions, rodes, frens poden ser modificats lliurament. (Rodes: davantera màxim llanta 19 polsades y darrera màxim llanta 17 polsades). Els frens han d'assegurar una mínima operativitat. Els amortidors de darrera tenen que estar ubicats en la posició original o semblant. (No està permès l'ús de mono amortidors o cantilever).

- Cilindre, carburador, cigonyal, engranatges de motor, variadors, làmines, platines, pinyó, etc. poden ser modificats lliurement.
- Els càrters de motor han de ser de Derbi Variant (es poden rebaixar, reomplir o reforçar).

Art. 2on.5.- Característiques específiques Vehicle SERIE:

- És obligatori l'ús del basculant original , es pot reforçar però mai aquests reforços han de sortir del xassís de manera que impliquin perill per el pilot o per altres pilots, el basculant a de mantenir les mides interiors (pas de roda) originals de Derbi Variant. El basculant ha de ser solidari amb el motor.
- És obligatori que la suspensió posterior estigui a la seva posició original i només es permet posar platines per afavorir l' alçada de la moto.
- Les llantes han de ser originals.
- És obligatori que la suspensió davantera (forquilla) sigui la original.
- És obligatori que el conjunt llanta i fre davanter sigui original derbi variant , o de les mateixes característiques que el de sèrie, (Bomba, disc, pinça---etc).
- És obligatori que els frens de darrere siguin els originals. - Els frens han d'assegurar una mínima operativitat .
- Els càrters de motor han de ser original de Derbi Variant sense modificar.
- Carburador màxim 21mm , cigonyal lliure , politja embragatge original Derbi Variant .
- Seran vàlids tots el variadors tipus "rodi llos", "bales" i/o leves .
- Encès electrònic original. No es permet l'ús de rotor.
- Per beneficiar el canvi de la corretja per trencament en cursa, no serà obligatori col·locar la tapa del variador.

Art. 2on.6.- Característiques específiques CLASSISCS:

- Motocicletes xassís tipus motocròs (tant de ciclomotor com de motocròs aquests últimes han de ser les de categoria de 80/85cc), no estan permesos el xassís de motocròs de cilindrades superiors com son els de 100cc , 125cc , 150cc , etc...

En aquesta categoria també i podran participar les motocicletes tipus proto derbi variant refrigerades per aigua o be les que no compleixi la normativa de les categories derbi variant , però el seu motor haurà de ser amb la cilindrada de 50cc +/- 2%

Manillar : modificació lliure (la amplada màxim de 80cm)

· Manetes de frens i puny de gas : modificació lliure, però les manetes de frens amb terminació esfèrica.

RODES:

La mida màxima de les rodes serà: davantera màxim llanta 19 polsades y darrera màxim llanta 16 polsades.

MOTOR:

Els motors admesos solament seran automàtics i podran ser tots els de aquests models, els de variant, els clàssics metrakit , els antics J. COSTA fabricats fins el any 2003 , o qualsevol motor automàtic de fabricació fins el any 2000 com son els Bidalot , MBK , Mobylette , no seran admesos cap dels motors automàtics moderns de protos o similars

La cilindrada màxima serà de 50cc +/- 2%

La refrigeració del motor pot der indistintament tant per aigua com per aire.

Resta de la preparació lliure.

Queda totalment prohibit circular amb escapament lliure o sense silenciador durant qualsevol moment de la cursa i/o entrenaments.

L'organització revisarà i/o precintarà las motos de totes las categories al box abans de començar i/o en qualsevol moment durant la cursa. El no compliment d'alguna norma sobre el vehicle implica la impossibilitat de no poder prendre la sortida o de no seguir en cursa , fins que el vehicle compleixi la normativa del reglament.

En cap de les categories esta permès el canvi del motor sense la autorització de la direcció de cursa , ja que s'ha de fer la verificació i el nou precintat per poder continuar en cursa , sempre amb la penalització de voltes que seran a raó de la duració de la cursa.

Curses de 3 hores ----- 18 voltes penalització

Curses de 4 hores ----- 20 voltes penalització

Curses de 6 hores ----- 30 voltes penalització

Aquestes penalitzacions seran durant la cursa,

Si el canvi de motor es fes en els entrenaments (o abans de començar la cursa) igual ment s'haurà de comunicar a direcció de cursa per la seva verificació i nou precintat , en aquest cas no i haurà penalització de voltes.

Si al acabament de la cursa el passar verificació i ha un motor sense la verificació/precintat, el equip serà exclòs de la cursa.

Art. 3er.- CIRCUITS.

3re.1.- Especificacions del Circuit:

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 km. de llargada i 6mts de amplada, en cap cas el circuit potser inferior a 3.5 metres de amplada de pista utilitzable en el punt més estret del mateix. La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 2 metres. Estan prohibits els salts dobles, triples i els tipus dubbies. El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny és massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h.

3er.2.- Parc de Corredors (Pàdock):

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe). És obligatori l'adequació de mínim un WC per homes i un per dones.

A l'acabament de la cursa cada pilot està obligat a deixar el seu lloc d'estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia. No complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció. Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc i circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor pel pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en ultima posició a la graella de sortida a les mànegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

3er.3.- Seguretat: Les zones de sortida i d'arribada del parc tancat dels pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades. Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista haurà d'estar limitada per estaques i cinta. Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran retirar-se.

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Art. 4rt.- OFICIALS.

4.1.- Jurat i Composició:

A totes les curses, el Jurat estarà format per 3 representants de l'organització del campionat (exerciran com comissaris de la prova) y de el Director de cursa.

El jurat de la cursa en qualsevol moment de la competició pot **actuar d'ofici** , si i ha o veu alguna anomalia tant tècnica com esportiva, per part de algun dels equips.

4.2.- El President del Jurat:

El President del Jurat serà el Director de la Cursa. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

4.3.- El Director de la Competició:

És anomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació (llicència) de Director de Cursa expedit per la FCM o be per la RFME del any en curs.

Art. 5è.- PARTICIPANTS:

- Només els pilots inscrits poden conduir el vehicle. En qualsevol moment l'organització pot requerir el DNI. a qualsevol pilot, estigui o no en cursa.
- Obligatori l'ús de casc integral i guants.
- Queda totalment prohibit que qualsevol component del participant o de la seva indumentària sobresurti en forma que pugui resultar perillosa per la resta de participants.
- Es obligatori portar roba que cobreixi la totalitat del cos , es obligatori le camiseta de màniga llarga (esta prohibit arremangar-se les mànigues durant la cursa) . Molt recomanable les colzeres i genolleres.
- Es obligatori portar botes de motocròs.
- En cas d'averia, la moto es pot treure del circuit per tornar-la mes fàcilment al box. Només els pilots la poden empènyer i mentre es trobi fora del circuit ha d'estar parada.
- Queda prohibit girar o empènyer la moto per dins del circuit en sentit contrari al de la cursa.

Art. 6è.- CURSA:

- Per a cada cursa es duran a terme uns entrenaments de 45 minuts com a mínim i tots ells cronometrats.

- Els repostatges i canvis de pilot es realitzaran a la zona designada per la organització.
- Si una moto es queda sense benzina dintre del circuit durant la cursa (amb la moto fora del pista del circuit) podrà posar 0.500 cc per poder arribar a la zona de repostatge.
- Queda totalment prohibit fer reparacions a la zona de repostatge .Es permet posar greix a la cadena.
- Queda totalment prohibit fumar a la zona de repostatge i als boxes.
- Cada equip es l'únic responsable de que tothom que estigui dins del seu espai box (box+"muro"), estigui acreditat. Si es troba algú sense acreditar als boxes es penalitzarà l'equip del box on es trobi.
- Durant el repostatge la moto ha d'estar parada.
- Queda terminantment prohibit l'ús de radials o soldadors a la zona de boxes i evidentment a la zona de repostatge. (Hi haurà una zona habilitada per soldar i tallar allunyada de la benzina del box i de la zona de repostatge) . En cas de no haver aquesta zona predeterminada consultar a l'organització de la prova.
- Es permeten reparacions menors en pista. (Canvi de corretja, entrar la cadena, etc ... sempre fora de la traçada de la cursa per tal de no molestar als altres pilots).
- En cas de caiguda i sempre que el pilot es trobi en condicions de fer-ho a de retirar la moto del mig de la pista.
- Si un pilot a de empenya la moto pel circuit, aquest pot ser ajudat o rellevat per el seu company d'equip i sempre amb la equipacio complerta en qualsevol moment.
- Les banderes grogues indiquen prohibició d'avançar i obligatorietat de disminuir la velocitat degut a un accident. Són d'obligatori compliment.
- La bandera vermella indica parada de cursa, s'ha de retornar al box seguint el circuit normalment i a poca velocitat.
- La bandera negra junt amb una pissarra mostrant el número de dorsal implica la exclusió immediata i permanent de l'equip.

Art. 7è.- REPARACIONS.

Hauran d'efectuar-se en el box individual de cada equip. Les reparacions que comportin risc d'incendi, com és el cas de les soldadures, per exemple, només podran ser realitzades únicament i exclusiva en el lloc del parc de treball disposat per la Organització, havent de portar l'extintor homologat.

Art. 8è.- VERIFICACIONS PREVIES I DURANT LA COMPETICIÓ.

La verificació tècnica i preliminar es realitzarà per part del Comissaris de la organització.

Si, a judici dels Comissaris, alguna motocicleta no està d'acord amb les condicions exigides en aquesta competició, el cap d'equip serà advertit de les deficiències trobades i se li concedirà un termini de 30 minuts per a arranjar-les. Si a l'acabament del termini fixat no han estat corregides, se l'exclourà. Per al control de soroll es donarà un segon termini abans de procedir a l'exclusió.

Nomes es facilitarà UN transponder per a cada equip. Aquest haurà d'estar fixat de forma solida a les barres de suspensió de la motocicleta. Cada motocicleta haurà de disposar del seu propi suport de transponder.

Art. 9è.- SORTIDA.

Mitja hora abans de la sortida, es col·locaran les motocicletes a la línia de sortida en ordre de volta ràpida si hi ha hagut entrenaments cronometrats i en el seu defecte per sorteig, celebrat prèviament.

S'autoritza l'escalfament de motors fins a 10 minuts abans de l'inici de la competició. En aquest moment, haurà d'abandonar la pista tot el personal dels equips, a excepció dels pilots que vagin a prendre la sortida.

La sortida s'efectuarà a l'estil "Le Mans", l'operació de posta en marxa de la motocicleta, provocar la rotació de la roda motriu. Transcorregut un minut després d'haver donat la senyal de sortida (fi del període d'arrancada), els participants quedaran en llibertat de posta en marxa.

A la sortida està prohibit, així mateix, sortir amb antelació a la senyal corresponent i rebre ajuda exterior.

Art. 10è.- CONDUCTA EN LA COMPETICIÓ.

- a) Una motocicleta en carrera no pot sortir-se del circuit exceptuant en cas de força major, havent-se d'integrar pel mateix lloc per on sortir.
- b) Està terminantment prohibit circular en sentit contrari de la marxa establerta.
- c) Durant tota la prova, les motocicletes únicament podran ser mogudes pel seu motor o l'esforç muscular del pilot, quedant prohibida, per tant, la percepció d'ajuda de qualsevol persona diferent a la del pilot, excepte sota supervisió d'un oficial de cursa.

- d) Els pilots s'abstindran de realitzar qualsevol maniobra deslleial amb respecte als demés participants, així com obstaculitzar l'avançament d'altre competidor de qualsevol forma.
- e) Els participants atendran les indicacions que se'ls faci per mitjà de banderes o altres dispositius previstos per l'Organització.
- f) Tot vehicle concurrent que per la forma de conduir del pilot o per les condicions de la màquina, resultés incòmode o perillós per a la resta dels participants, podrà ser sancionat o exclòs.
- g) En curses que tinguin una part de la seva durada durant la nit, s'haurà de circular amb l'enllumenat.

Art. 11è.- ULTIMA VOLTA I FINAL DE CARRERA.

El final de cursa es a l' hora en punt en que finalitza el temps estipulat per la cursa i se ensenyarà la bandera a quadros quan arribi al primer classificat de la prova.

L'última volta no podrà cobrir-se en un temps superior a 10 minuts per pista seca, o superior a 20 minuts per pista mullada després de la baixada de bandera a quadros del equip guanyador.

Art. 12è.- EXCLUSIÓ DE LES CLASSIFICACIONS PARCIALS.

Serà condició ineludible per a classificar-se, cobrir el 40% més una de les voltes realitzades pel primer classificat de la classe, menyspreant la fracció en cas que n'hi hagués.

Art. 13è.- VERIFICACIÓ FINAL.

Una vegada acabada la competició, els vehicles es dipositaran al recinte tancat disposat a l'efecte per l'Organització, on els Comissaris podran realitzar una verificació final. Els vehicles romandran en recinte indicat fins que el Director de la Competició autoritzi la seva retirada, prohibint-se qualsevol manipulació sobre les màquines. Almenys un dels mecànics de cada equip romandrà a disposició del Comissari Tècnic per a procedir al seu eventual desmuntatge.

Es poden realitzar verificacions tècniques almenys als 5 primers classificats de cada categoria.

Art. 14è.- RESULTATS I CLASSIFICACIONS.

Els resultats finals es publicaran dins de la mitja hora següent a la finalització de la cursa.

Art. 15è.- SANCIONS.

Correspon al Director de la Competició decretar les sancions per infracció al present Reglament. S'estableix el següent quadre de sancions:

ART. MOTIU SANCIO

1. Vehicle disconforme amb les normes de seguretat - Ordre de reparació
2. Fraus o de dades en la inscripció - Exclusió
3. Canvi de pilot o motocicleta durant la competició - Exclusió
4. No anar proveït de la indumentària reglamentària - No autoritzat a sortir
5. Deficiència del sistema d'identificació - No compt. la volta
6. Canvi de número d'identificació durant la competició - Exclusió
7. Repostar en forma no autoritzada - 4 voltes
8. Fumar al voltant dels dipòsits de combustible - 2 voltes
9. Reparar amb l'equip d'assistència de forma no autoritzada - 4 voltes
10. Entrar o sortir de boxes per accessos no autoritzats - 3 voltes
11. Circular en les pistes de boxes en sentit contrari al de la cursa amb el vehicle en marxa - 6 voltes
12. Presència en un box de personal no autoritzat - 1 volta
13. Efectuar assistències en boxes, en zones no autoritzades - 1 volta
14. Obstaculitzar la pista de circulació de boxes - 1 volta
15. No formalitzar la verificació preliminar - No autoritzat a sortir
16. Irregularitats observades en verificacions durant la carrera - Exclusió
17. Prendre la sortida amb antelació ó posta en marxa no autoritzada - 2 voltes
18. a) No seguir l'itinerari indicat - Exclusió
b) Circular en sentit contrari al de la marxa amb el motor en marxa - Exclusió
c) Rebre ajuda exterior no autoritzada - 4 voltes

- d) Realitzar maniobra deslleial - Exclusió
 - e) No atendre a les indicacions dels Comissaris - Exclusió
 - f) Conducció perillosa per als demés participants – des de 1 volta i/o Exclusió
19. Efectuar el relleu en forma no autoritzada - Exclusió
 20. Realitzar l'última volta en temps superior al permès - No compt. de la volta, no rebre la senyal d'arribada - Desqualificació
 21. No introduir la motocicleta en el parc tancat a l'arribada - Exclusió
 22. Irregularitats observades en la verificació final - Exclusió
 23. No respectar l'ordre de posició en cas d'aparèixer la Safety Bike - 2 voltes
 24. Avançar la Safety Bike - Exclusió
 25. Faltar el respecte a l'organització - de 2 voltes i/o Exclusió

Aquestes sancions poden ser modificades pel Jurat de la prova en funció de la llargada del circuit.

Art. 16è.- RECLAMACIONS.

Les reclamacions se efectuaran per escrit a la direcció de cursa en un temps màxim de 20minuts un cop acabada la cursa, Una mateixa reclamació no podrà versar més que sobre un sol assumpte concret. Els dipòsits de garantia es reintegraran al equip reclamant si la reclamació resulta fundada i positiva, si la reclamació resulta favorable per el equip reclamat el dipòsit de la reclamació serà repartit entre aquest i el organitzador de la cursa segons es contempla en el apartat 16.1.1. No es pot reclamar sobre la decisió del Jurat ja que aquesta es diriment, però en determinats casos es pot apel·lar segons allò prescrit en el Codi Esportiu de la FCM.

16.1.- DIPOSITS RECLAMACIONS

Reclamacions Tècniques 300.00 euros

Reclamacions Esportives 200.00 euros

El temps màxim per presentar una reclamació serà de 20 minuts un cop acabada la cursa.

16.1.1.- Repartiment dipòsit reclamacions

Tant en una reclamació tècnica com en una esportiva si es favorable al reclamant , reintegrament total del dipòsit al reclamant.

Si es favorable per el reclamat , en les reclamacions tècniques 225.00euros per el reclamat i 75.00 euros per el club organitzador.

Si es favorable per el reclamant, en les reclamacions esportives 100.00euros per el reclamant i 100.00 per el club organitzador.

Art. 17è.- TROFEUS.

En cada cursa es concedirà dos trofeus per equip als 3 primers equips classificats de cada categoria.

Al final de temporada també es concedirà una medalla al pilot mes jove i una altre medalla al pilot de mes edat.

Art. 18è.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.

La interpretació del present Reglament correspon als Comissaris de la Competició en primera instància, i a la F.C.M. en segona.

Art. 19è.- DESCOMPTE DE PROVES I DESEMPAT.

Per a la classificació final del campionat NO es descomptarà cap resultat. En el supòsit que al final del campionat, hi hagi més d'un equip amb la mateixa puntuació, s'atendrà al nº de primeres posicions ,si persisteix el empat s'atendrà les segones posicions i així successivament..etc. de totes les curses del campionat.

Art. 20è.- CLASSIFICACIONS.

La classificació general d'aquesta Copa, serà per les classes convocades de motocicletes, adjudicant a cada una de elles, les següents puntuacions dintre la classe en què hagi concorregut.

Puntuació per cursa:

Tant per equip com per pilot, (Vermell nomes curses de 3 i 4 hrs, amb negre curses de 6 o mes hrs)

Posicio	Punts (3 HORES)	Punts (4 HORES)	Punts (6 HORES)
1er.	25	30	40
2on.	22	26	35
3er.	20	23	31
4rt.	18	21	28
5è.	16	19	25

6è.	15	17	23
7è.	14	16	22
8è.	13	15	20
9è.	12	14	19
10è.	11	13	18
11è.	10	12	17
12è.	9	11	16
13è.	8	10	15
14è.	7	9	14
15è.	6	8	13
16è.	5	7	12
17è.	4	6	11
18è.	3	5	10
19è.	2	4	9
20è. En endavant (si acaba la cursa)	1	3	8
21è -----			7
22è -----			6
23è -----			5
24è -----			4
25è -----			3

En endavant (si acaba la cursa)

Puntuació addicional per corre totes les curses del campionat 25 punts.