



**REGLAMENTO
DEPORTIVO
ENDURO
CROSS-COUNTRY**



2020

1. TÍTULO Y GENERALIDADES

La Federación Extremeña de Motociclismo (FEXMOTO) convoca el Campeonato de Extremadura de Enduro/Cross-Country, (Enduro/XC), destinado a pilotos que tengan Licencia Autonómica tramitada por FEXMOTO; y a pilotos de otras comunidades que estén en posesión de la Licencia Homologada por la RFME. Estos últimos tendrán derecho a Trofeos y puntos en las carreras; pero no podrán puntuar en la Clasificación General de los diferentes campeonatos.

Las licencias de 1 día tendrán también derecho a puntuación de carrera y trofeo, pero tampoco podrán puntuar en la Clasificación General.

El campeonato será mixto, con pruebas de enduro en formato similar a las del Campeonato de España; y con pruebas de Cross-Country.

Todos los recorridos y aspectos relacionados con las Pruebas, tendrán que ser aprobados por el Delegado de Enduro de FEXMOTO.

2. RECORRIDO

El recorrido deberá ser practicable por pilotos de todos los niveles, para así favorecer la incorporación a las carreras de nuevos pilotos; sin comprometer su integridad física o las mecánicas de sus motos.

Si hubiera zonas que requirieran destreza especial, será obligatorio marcar una alternativa para todos los niveles indicada con una flecha verde. Por esta alternativa el paso deberá ser más largo y lento, que por el obstáculo exigente.

3. REGLAMENTO PARTICULAR

Los reglamentos particulares de las competiciones puntuables deberán ser enviados con un mínimo de 10 días antes de la Prueba a FEXMOTO; para su aprobación, y expedición del Seguro de Responsabilidad Civil. La aprobación de reglamento se fija en 100 euros.

La aplicación del Reglamento, corresponderá a FEXMOTO.

4. INSCRIPCIONES

Las inscripciones en plazo, deberán realizarse vía Internet, en la página Web de FEXMOTO (www.fexmoto.com); hasta las 24 horas del jueves anterior a la Prueba.

Las inscripciones FUERA DE PLAZO se podrán hacer en el circuito hasta el cierre de las verificaciones administrativas; abonando los derechos de inscripción al organizador.

Los importes de los Derechos de Inscripción serán:

- En pruebas tipo Cross Country:

CATEGORÍAS	EN PLAZO	FUERA DE PLAZO
ALEVIN/JUVENIL	25€	35€
RESTO	40€	50€

Para la Categoría Alevín, si el jueves a las 24 horas no hubiera un mínimo de 6 inscritos; será desconvocada.

- En pruebas tipo Enduro:

CATEGORÍAS	EN PLAZO	FUERA DE PLAZO
TODAS	50€	60€

Se será estricto, en el cobro de las inscripciones fuera de plazo.

En las Pruebas tipo Enduro, no habrá Categoría Alevín por cuestiones de legalidad.

5. LICENCIAS

- Solo podrán puntuar en estos campeonatos, los pilotos que estén en posesión de la Licencia autonómica expedida por FEXMOTO.
- Las Licencias de 1 día, puntuarán en carrera y tendrán opción a Trofeos; pero no puntuarán en la Clasificación General de los Campeonatos de Extremadura.
- Los pilotos procedentes de otras federaciones, deberán presentar la Licencia Homologada de la RFME; y tendrán opción a trofeos y puntos de carrera, pero no puntuarán en la Clasificación General de los Campeonatos de Extremadura.

6. CATEGORÍAS

Las clases reconocidas para este campeonato de enduro serán las siguientes:

- JUNIOR (de 13 a 23 años)
- SENIOR B (de 23 a 35 años)
- SENIOR C (de 35 a 45 años)
- MASTER 45 (más de 45 años)
- HOBBY (los dos primeros años de Licencia)
- INFANTIL (50 c.c.; 65 c.c.; y 85 c.c.) (de 6 a 14 años)



7. DORSALES

La colocación de los dorsales en la motocicleta será por cuenta del piloto (excepto en pruebas de tipo Enduro, que serán aportados por el Club Organizador); y deberán colocarse en la placa delantera porta-faro, y en los dos portanúmeros laterales. Deberán ser legibles, y adaptarse según la categoría al siguiente formato:

El número y fondo de dorsal será libre. El número de dorsal que se adjudique a un piloto en su primera participación, será el mismo para todo el campeonato.

El dorsal de la moto debe coincidir con el de la camiseta. No se permitirá que un piloto entre en la pista, con dorsales que no sean idénticos en la moto y camiseta.

8. MOTOCICLETAS ADMITIDAS

- En carreras del tipo Enduro: Motocicletas admitidas según la normativa nacional, con los puntos verificables según su reglamento.
- En carreras del tipo Cross-Country: Podrán participar motos de Enduro y Motocross.

Serán verificados los siguientes puntos de la motocicleta:

- Los dorsales portanúmeros, con los colores correspondientes a su categoría.
- Que las manetas estén en buen estado, y con sus bolas en las puntas.
- La recuperación de las estriberas.
- El protector del manillar.
- El botón de pare del motor.
- Que en el control de ruidos, el silenciador esté en buen estado y cumpla su función. En carreras ubicadas fuera de circuitos permanentes, el nivel de ruido deberá ser razonable, pudiendo el Comisario Técnico obligar a la instalación del silenciador original de la moto.

Solo estará permitido transportar el combustible en los depósitos que las motocicletas destinan a tal efecto. El incumplimiento de esta norma supondrá la exclusión de la Prueba.

Al parque cerrado, se accederá y repostará con el motor parado; debiendo salir de la misma forma.

9. CLASIFICACIONES

Se otorgará en cada una de las Competiciones la siguiente puntuación por cada día:

1º	25 Puntos	6º	15 Puntos	11º	10 Puntos	16º	5 Puntos
2º	22 Puntos	7º	14 Puntos	12º	9 Puntos	17º	4 Puntos
3º	20 Puntos	8º	13 Puntos	13º	8 Puntos	18º	3 Puntos
4º	18 Puntos	9º	12 Puntos	14º	7 Puntos	19º	2 Puntos
5º	16 Puntos	10º	11 Puntos	15º	6 Puntos	20º	1 Puntos

Quedaran clasificados todos los pilotos que pasen por meta.

Para que la carrera tenga validez a efectos de puntuaciones, tiene que haber realizado el primer clasificado de cada categoría al menos la mitad de las vueltas propuestas por el organizador.

Para la clasificación final de los campeonatos, los casos de empate se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de victorias; en caso de persistir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de segundos puestos; y así sucesivamente. De seguir persistiendo el empate, se resolverá a favor del piloto mejor clasificado en la última prueba.

10. HORARIOS Y DURACIÓN DE LA PRUEBA

- Para Carreras tipo Cross Country: Como horario genérico se aplicará el siguiente para todo el Campeonato, y podrá ser modificado por el organizador de la prueba.

DOMINGO		
8:00	9:00	VERIFICACIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS OBLIGATORIAS
9:15		BRIEFING OBLIGATORIO
9:30		VUELTA DE RECONOCIMIENTO INFANTIL
9.45		FORMACIÓN DE PARRILLA DE SALIDA
10:00	10:45	CARRERA INFANTIL
11:00		VUELTA DE RECONOCIMIENTO OPEN
11:15		FORMACIÓN PARRILLA DE SALIDA
11:30	13:30	CARRERA

ENTREGA TROFEOS
14:00

La duración de cada vuelta no podrá ser inferior a 10 minutos, ni superior a 30. La prueba tendrá una duración de 2 horas más una vuelta, pudiendo modificar dicha duración en el reglamento particular de la prueba. También podrá ser modificado por el Jurado de la Prueba.

Para todas las categorías que participen en carreras tipo Cross-Country será obligatorio entrar en la zona de asistencia. Para repostar, será obligatorio hacerlo con el motor de la motocicleta parado, y sobre una alfombra ecológica.

- Para Carreras tipo Enduro, como horario genérico se aplicará el siguiente para todo el Campeonato, pudiendo ser modificado por requerimientos del organizador; ó del Jurado de la Prueba:

SABADO		
17:00	19:30	VERIFICACIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS OBLIGATORIAS
20:00		BRIEFING OBLIGATORIO

DOMINGO	
9:00	SALIDA PRIMER PILOTO

ENTREGA TROFEOS
15:00

Para el buen funcionamiento de la prueba, todo piloto deberá verificar dentro del horario establecido por el organizador; y pasadas las 9 de la mañana, todo piloto que no haya hecho sus verificaciones no podrá participar en la competición.

La duración de cada vuelta no podrá ser inferior a 50 minutos, ni superior a 70. La carrera tendrá una duración mínima de 3 vueltas o 3 horas; y una duración máxima de 5 vueltas o 5 horas. Pudiendo ser modificada dicha duración, en el reglamento particular de la prueba; y también podrá ser reducida la duración, para la categoría Hobby. También puede ser modificada la duración, por el Jurado de la Prueba.

La prueba tendrá entre uno y tres tramos cronometrados por vuelta; y tendrán una duración mínima de 3 minutos, siendo lo deseable, que esté entre 4 y 6 minutos.

Todos los horarios y duraciones son susceptibles de ser cambiados debido a causas excepcionales, con la supervisión y el visto bueno del Delegado de Enduro de FEXMOTO.

11. RECORRIDO Y DISTRIBUCIÓN DE ZONAS

En el recorrido predominará el terreno tipo Enduro, con lo que la propia palabra implica, y se desarrollará total o parcialmente por terreno accidentado, senderos, veredas, caminos... Y siempre que sea posible por terreno virgen. En el caso de Cross-Country deberá estar, si no cerrado al tráfico, por lo menos totalmente controlado por el Motoclub Organizador.



Estará convenientemente marcado con cintas y flechas, pudiendo presentar pasos con marcaje a los dos lados del recorrido; suponiendo ello la obligatoriedad de pasar entre las dos marcas, y entendiéndose la omisión de este paso, como un acorte al recorrido.

También podrá haber controles de paso secretos en los cuales habrá que detenerse. Estos controles de paso estarán marcados con una bandera AZUL, 20 metros antes de ellos.

Habrà una zona habilitada para el parque cerrado; otra para el cronometraje; otra para la zona de salida; y otra para los boxes y reportajes, siendo deseable que ambas coincidan.

Además en las carreras de formato Enduro la señalización de controles horarios se remite al Reglamento del Campeonato de España, (banderas blancas; y banderas amarillas).

En cuanto a los tramos cronometrados, deberán tener una anchura mínima de 3 metros, y no podrán disponer de trazados tipo Motocross, en más de un tercio de su longitud total.

En definitiva, los recorridos donde se desarrollen las Pruebas de estos Campeonatos de Extremadura, deberán ser supervisados por los Delegados de su especialidad; que serán los que tendrán que dar el visto bueno para la realización de las Pruebas.

Los organizadores deberán acometer los trabajos y modificaciones indicados por el delegado de FEXMOTO. Además el delegado y los organizadores deberán trabajar en sincronización, para que la Prueba se desarrolle con la mayor calidad y garantía posible.

Todos los horarios y duraciones son susceptibles de ser cambiados debido a causas excepcionales, siempre con la supervisión del Delegado de Enduro. En su defecto, también podrá supervisarlos el Técnico enviado por FEXMOTO; con el visto bueno del Jurado de la Prueba.

12. FUNCIONAMIENTO Y CONTROL DE LAS PRUEBAS

- Para pruebas de tipo Cross Country:
 - Las verificaciones serán el domingo. Y habrá un briefing con la obligación de asistencia de todos los pilotos participantes.
 - La vuelta de reconocimiento se hará antes de la salida, y se dará por el orden que ocupen en Clasificación General del Campeonato.
 - El repostaje será obligatorio realizarlo en la zona habilitada para ello.
 - Queda terminantemente prohibido, realizar el repostaje fuera de la alfombra ecológica; bajo sanción de 5 minutos.
 - El Cronometrador de la Prueba, será designado por FEXMOTO. Este, cederá a cada piloto un transponder de control de tiempo; el cual tendrá que devolverlo al cronometrador en 30 minutos como máximo del final la competición. No devolverlo implicará una sanción económica de 200 euros.



- La composición de la parrilla de salida, se determinará por los resultados de la Clasificación del Campeonato; salvo en la primera prueba del año, que se determinará, por sorteo entre los pilotos presentes. El primer piloto clasificado pasará a parrilla en lugar preferente, y así sucesivamente. En el caso de que faltara algún piloto se correrá un puesto en la composición de parrilla.
 - Una vez configurada la parrilla, las motos estarán sujetas exclusivamente por el piloto; con el motor parado; y con las dos manos en el casco.
 - La salida la dará el director de carrera; y el participante que baje las manos antes del banderazo de salida, será penalizado con 5 minutos. Además no podrá recibir ayuda exterior para arrancar la moto. El incumplimiento de ésta norma supondrá una penalización de 5 minutos.
 - La primera Categoría en salir será SENIOR B; segundo JUNIOR; tercero SENIOR C; cuarto MASTER 45; y en último lugar, HOBBY.
 - En la Categoría de Alevines, saldrán primero los pilotos de 85 c.c.; segundo los de 65 c.c.; y finalmente, los de 50 c.c.
 - Durante el desarrollo de la prueba la única zona autorizada para recibir asistencia y repostaje, será exclusivamente la delimitada al efecto; y queda prohibido recibir asistencia, ni repostar fuera de esa zona.
 - El ganador de cada categoría, será el primero en atravesar la línea de meta, después de dos horas más una vuelta de duración.
 - Para categorías 85 c.c.; 65 c.c.; y 50 c.c.; la duración de la competición será de 30 minutos + 1 vuelta
 - La carrera finalizará en el parque cerrado, habilitado para el fin de carrera.
- Para pruebas de tipo Enduro:
- La misma mañana habrá un briefing de obligatoria asistencia por parte de todos los pilotos.
 - El cronometraje para las pruebas del formato Enduro, será de libre elección por el organizador. La empresa de cronometraje tendrá que ceder un transponder de control de tiempos a cada participante; estando obligado a devolverlo al cronometrador, en 30 minutos como máximo de la finalización de la competición. No devolverlo implicará sanción económica de 200 euros.
 - Los tiempos de la primera pasada por los cronos no computarán para el resultado final, aunque los controles horarios sí. En la primera vuelta los tiempos de controles horarios deberán ser más holgados que en las sucesivas.
 - Habrá un mínimo de 2 controles horarios.
 - La salida la dará el orden de los dorsales, y en orden de: SENIOR B; JUNIOR; SENIOR C; MASTER 45; y HOBBY. Los pilotos saldrán de uno en uno cada minuto, siempre que se pueda; y como máximo, de dos en dos cada minuto.
 - Durante el desarrollo de la Prueba, la única zona autorizada para recibir asistencia será exclusivamente la delimitada al efecto; no pudiéndose recibir asistencia fuera de esta zona. Normalmente coincidirá con controles horarios.

- El ganador de la prueba será el piloto cuya suma de tiempos de las cronos; más las penalizaciones de controles horarios si las hubiera, sea la menor.
- La carrera finalizará en el parque cerrado habilitado para fin de carrera.



13. ZONA DE ASISTENCIA Y SALIDA

La zona de asistencia, es el lugar en el cual los pilotos y asistencias están autorizados a realizar los trabajos necesarios en sus motocicletas; así como los repostajes.

Esta zona estará señalizada convenientemente. Siempre que un piloto entre en esta zona tiene que respetar una velocidad baja, y no hacer maniobras peligrosas. Es criterio del Comisario de esta zona, el penalizar, sin opción a reclamación por parte del piloto. El incumplimiento de esta norma, supondrá una penalización al piloto por la primera vez, con 5 minutos; y la segunda vez, con la descalificación. El repostaje se deberá realizarse con el motor parado. El incumplimiento de esta norma supondrá la expulsión.

La zona de la salida estará situada en una superficie plana. Las motocicletas se situarán en batería, y separadas entre sí por 1 metro, en pruebas Cross Country. Formándose una parrilla similar, a la de una carrera de Motocross.

14. PENALIZACIONES Y SANCIONES

- Velocidad excesiva o maniobra peligrosa en la Zona de Asistencia:
 - 1ª vez5 minutos
 - 2ª vezExclusión
 - Repostar fuera de la zona habilitada para ello.....Exclusión
 - Repostar sin alfombra ecológica 1 vez5 min.
 - Repostar sin alfombrilla ecológica 2 veces.....Exclusión
 - Repostaje con motor en marcha.....Exclusión
 - Abandonar el recorrido; recortar u omitir los controles de paso.....Exclusión
 - Adelantarse al banderazo de salida5 minutos
 - Perder la matrícula de la motocicleta.....30 €
 - No devolver el transponder en después de finalizar la Prueba.....30 €
 - No entregar el transponder, o perderlo.....200 €
 - No presentarse un piloto premiado a la entrega de Trofeos.....30 €
- Específico para pruebas de tipo Enduro:
 - El piloto penalizará tantos minutos enteros, se adelante o retrase en los controles horarios. La máxima penalización será de 20 a 30 minutos, según la duración total de la Prueba, y supondrá la exclusión.
 - Perder el carné de ruta.....30 segundos

15. PREMIOS

El organizador de la Prueba concederá Trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría.

No se hará pódium ni ceremonia de entrega de Trofeos, si éste no está completo; es decir, deberá haber un mínimo de tres pilotos por categoría.

Todo piloto que se haya clasificado en uno de los tres primeros lugares de la Clasificación Final de la prueba en cada categoría, está obligado a asistir a la ceremonia de entrega de Trofeos.

El injustificado incumplimiento de esta norma, conllevará:

- En el caso que los Pilotos obtengan premios en metálico: la pérdida de los premios; el Trofeo correspondiente; y 5 puntos en la clasificación General.

En el caso que los Pilotos no obtengan premios en metálico: la pérdida del Trofeo correspondiente; y 5 puntos en la Clasificación General.

Además la FEXMOTO entregará Trofeo y Diploma, a los tres primeros clasificados de todos los Campeonatos, en la GALA ANUAL DE CAMPEONES.

1º CAMPEÓN	TROFEO Y DIPLOMA DE HONOR
2º SUBCAMPEÓN	TROFEO Y DIPLOMA DE HONOR
3º CLASIFICADO	TROFEO Y DIPLOMA DE HONOR

FEXMOTO, subvencionará las inscripciones de la siguiente temporada del Campeonato de Extremadura, a los Campeones de todas las categorías. Para ello, el coste de los seguros de RC, será sufragado por FEXMOTO; y el Club Organizador, prescindirá del resto del importe de la inscripción.

Todo piloto que se haya clasificado en uno de los tres primeros lugares de la Clasificación Final de la temporada en cada categoría, está obligado a asistir a la GALA ANUAL DE CAMPEONES, o en un caso debidamente justificado, está obligado a enviar a alguien en su lugar y comunicar a esta federación el nombre y apellidos de la persona que recogerá su Trofeo y Diploma.

El no asistir a la Gala de Campeones; o no comunicar la persona que irá en su lugar conllevará la pérdida del Trofeo y Diploma. Y si es el Campeón, perderá la subvención de las inscripciones de la siguiente temporada.

Para que un Campeonato tenga validez deben haber terminado un mínimo de tres pilotos.

Para que los títulos finales de los pilotos sean válidos; será necesario, que hayan participado como mínimo, en la mitad más una, de las pruebas calendadas en sus Categorías.

Para que los Campeonatos de Enduro/XC tengan validez, será necesario que por lo menos se celebren, y sean válidas la mitad más una de las Pruebas programadas. Y además, deberán haber participado en ellas un mínimo de 3 pilotos con derecho a puntuar.

16. RECLAMACIONES

Podrán formularse reclamaciones por escrito, al Director de Carrera, sobre la composición de los respectivos Podios; antes de que comience la Ceremonia de entrega de Trofeos. El resto de reclamaciones, podrán formularse hasta media hora después de que hayan sido publicadas las clasificaciones provisionales; adjuntando para poder realizarlas, un depósito de 90 euros.

IMPORTANTE:

La R.F.M.E., las Federaciones Autonómicas, sus representantes y empleados, y los Cargos Oficiales, no serán responsables de ninguna lesión corporal o daño material que, directa o indirectamente, puedan sufrir los participantes, sus motocicletas, utillaje, etc. en el transcurso de una competición o de sus entrenamientos.

Así mismo, la R.F.M.E., las Federaciones Autonómicas, sus representantes y empleados y los Cargos Oficiales, quedan eximidos por los participantes de toda responsabilidad por cualquier tipo de daños causados a terceros por los mismos, de los cuales asumen su total responsabilidad.

Cualquier circunstancia que surja durante el desarrollo de las pruebas puntuables para este Campeonato y que no esté contemplado en el presente reglamento se determinará según el siguiente criterio:

En primer lugar por el Jurado de la prueba.

En última instancia por la Comisión Deportiva, o por la Junta Directiva de la FEXMOTO.