

**REGLAMENTO
DEPORTIVO
ENDURO
CROSS-COUNTRY**



2022

Actualización 15 Febrero 2022

INDICE

1. Título y generalidades
2. Recorridos
3. Reglamentos
4. Inscripciones
5. Licencias
6. Categorías
7. Dorsales
8. Motocicletas Admitidas
9. Clasificación
10. Horarios Tipo y Duración de las pruebas
11. Repostaje
12. Recorrido y Distribucion de las zonas
13. Funcionamiento y control de las pruebas.
 1. Para pruebas tipo Cross-Country
 2. Para pruebas tipo Enduro
14. Zona de Asistencia
15. Penalizaciones y Sanciones
16. Premios
17. Reclamaciones

TÍTULO Y GENERALIDADES

La Federación Extremeña de Motociclismo (FEXMOTO) convoca el Campeonato de Extremadura de Enduro/Cross-Country, (Enduro/XC), destinado a pilotos que tengan Licencia Autonómica tramitada por FEXMOTO; y a pilotos de otras comunidades que estén en posesión de la Licencia Homologada por la RFME. Estos últimos tendrán derecho a Trofeos y puntos en las carreras; pero no podrán puntuar en la Clasificación General de los Campeonatos.

Las Licencias de 1 día tendrán también derecho a puntuar en carrera y a Trofeo; pero no podrán puntuar en la Clasificación General de los Campeonatos.

El Campeonato será mixto, con pruebas de Enduro y de Cross-Country, en formato similar al del Campeonato de España.

Todos los recorridos y aspectos relacionados con las Pruebas, tendrán que ser aprobados por el Delegado de Enduro de FEXMOTO.

RECORRIDOS

El recorrido deberá ser practicable por pilotos de todos los niveles, para así favorecer la incorporación a las carreras de nuevos pilotos; sin comprometer su integridad física o las mecánicas de sus motos.

Si hubiera zonas que requirieran destreza especial, será obligatorio marcar una alternativa para todos los niveles indicada con una flecha verde. Por esta alternativa el paso deberá ser más largo y lento, que por el obstáculo exigente.

RECORRIDOS CROSS-COUNTRY.

El Cross Country es una prueba que se desarrollará total o parcialmente por senderos, caminos, cortafuegos, pistas forestales y vías de extracción de madera, trialeras, pendientes ascendentes/descendentes $\pm 45^\circ$, circuitos de motocross y pistas cerradas a la circulación normal, en el cual los pilotos darán vueltas al mismo en el que se utilizan motocicletas de enduro y motocross.

El recorrido debe ser practicable bajo cualquier condición meteorológica, para una motocicleta de la clase 1, grupo A1. La duración mínima de la vuelta será 10 minutos siendo el máximo de 20 minutos, en condiciones normales de carrera.

Cada recorrido deberá contar con una zona de asistencia / boxes / pit-lane. Esta zona estará marcada con cinta a ambos lados y contará con dos carteles en la entrada de 80 cm x 80 cm con el texto de ENTRADA PIT-LANE.



El repostaje solo está autorizado en la zona de asistencia / boxes / pit-lane.

REGLAMENTOS

Los reglamentos Particulares de las competiciones puntuables deberán ser enviados con un mínimo de 10 días antes de la Prueba a FEXMOTO; para su aprobación, y expedición del Seguro de Responsabilidad Civil.

La aprobación de los Reglamentos Particulares, se fija en 120 euros.

Los Clubes Organizadores que quieran solicitar pruebas, deberán hacerlo por escrito en las fechas y plazos que Fexmoto estipule para ello. Solo se llevarán a la Asamblea General Ordinaria para su aprobación, las solicitudes que en Fexmoto se hayan recibido por escrito, en forma y en plazo.

Fexmoto, subvencionará a los Organizadores de Enduro y Cross-Country durante la temporada 2022 con una aportación económica en concepto de gastos médicos, Cronometraje y trofeos. Y la factura de estos gastos deberá ir a nombre de la Federación Extremeña de Motociclismo.

Los Clubes Organizadores que no soliciten a Fexmoto sus pruebas por escrito en forma y plazo, perderán todo su derecho a percibir las subvenciones o ayudas económicas de Fexmoto.

INSCRIPCIONES

Las Inscripciones (en plazo hasta 24:00 horas del Martes anterior a la prueba, se pagaran sin recargo), cerrándose las inscripciones a las 24 horas del Jueves anterior a la Prueba; deberán realizarse en la Web de FEXMOTO (www.fexmoto.com).

Las Inscripciones FUERA DE PLAZO se podrán hacer en el circuito hasta el cierre de las Verificaciones Administrativas; abonando los derechos de inscripción al organizador.

Los importes de los Derechos de Inscripción serán:

- En pruebas tipo Cross Country:

CATEGORÍAS	EN PLAZO	FUERA DE PLAZO
ALEVIN/JUVENIL	25€	35€
RESTO	40€	50€
DIVERSIÓN	30€	40€

Si a las 24 horas del Jueves anterior a la Prueba, no hubiera un mínimo de 6 Pilotos inscritos en la Categoría Alevín; será desconvocada.

- En pruebas tipo Enduro:

CATEGORÍAS	EN PLAZO	FUERA DE PLAZO
TODAS	50€	60€
DIVERSIÓN	40€	50€

Se será estricto, en el cobro de las Inscripciones fuera de plazo.

En las Pruebas tipo Enduro, no participará la Categoría Alevín por cuestiones legales.

LICENCIAS

Solo podrán puntuar en estos campeonatos, los pilotos que estén en posesión de la Licencia autonómica expedida por FEXMOTO.

Las Licencias de 1 día, puntuarán en carrera y tendrán opción a Trofeos; pero no puntuarán en la Clasificación General de los Campeonatos de Extremadura.

La categoría de Diversión es no competitiva, ni puntuable, sin derecho a pódium, ni a trofeo.

Los Pilotos de otras Federaciones, deberán presentar la Licencia Homologada de la RFME; y tendrán opción a Trofeos y puntos de carrera; pero no podrán puntuar en las Clasificaciones Generales de los Campeonatos de Extremadura.

CATEGORÍAS

Las Categorías reconocidas para el Campeonato de Enduro serán las siguientes:

- JUNIOR (de 13 a 23 años)
- FEMINAS
- SENIOR B (de 23 a 35 años)
- SENIOR C (de 35 a 45 años)
- AFICIONADOS (**A partir de 15 años**)
- INFANTIL (50 c.c.; 65 c.c.; y 85 c.c.)

- DIVERSIÓN (No es considerada categoría, simplemente permite participar a modo de entrenamiento a pilotos con licencia de entrenamiento anual o de un solo día).

Esta participación tendrá una duración de una hora y no se dará bandera de meta a estos participantes, si se les mostrara por la organización una pizarra con texto (FIN DIVERSIÓN) indicando el fin de tiempo establecido para su participación.

DORSALES

La colocación de los dorsales en la motocicleta será por cuenta del piloto en las pruebas de Cross-Country (excepto en las pruebas tipo Enduro, que serán aportados por el Club Organizador); y deberán colocarse en la placa delantera porta-faro y en los dos portanúmeros laterales. Deberán ser legibles, y adaptarse según la categoría al siguiente formato:

Importante, la motocicleta deberá llevar el mismo dorsal en los tres portanumeros, tanto el delantero como los dos laterales.

Los dorsales deberán ser colocados antes de pasar las verificaciones técnicas de la Motocicleta para poder contar con el visto bueno del Comisario Técnico.

El número y fondo de dorsal será libre. El número de dorsal que se adjudique a un piloto en su primera participación, será el mismo para todo el campeonato.

Tendrán preferencia en la elección de dorsales las categorías Senior B, Senior C, Junior y Aficionados en ese orden.

El dorsal de la moto debe coincidir con el de la camiseta. No se permitirá que un piloto entre en la pista, con dorsales que no sean idénticos en la moto y camiseta.

MOTOCICLETAS ADMITIDAS

En carreras del tipo Enduro: Motocicletas admitidas según la normativa nacional, con los puntos verificables según su Reglamento.

En carreras del tipo Cross-Country: Podrán participar motocicletas de Enduro y Motocross.

Serán verificados en las motocicletas, los siguientes puntos:

- Los dorsales portanúmeros, con los colores correspondientes a su categoría.
- Que las manetas estén en buen estado, y con sus bolas en las puntas.
- La recuperación de las estriberas.
- El protector del manillar.
- Protector del piñón de ataque.
- El botón de pare del motor.
- Que en el control de ruidos, el silenciador esté en buen estado y cumpla su función. En carreras ubicadas fuera de circuitos permanentes, el nivel de ruido deberá ser razonable, pudiendo el Comisario Técnico obligar a la instalación del silenciador original de la motocicleta.

Solo estará permitido transportar el combustible en los depósitos que las motocicletas destinan a tal efecto. El incumplimiento de esta norma supondrá la exclusión de la Prueba.

CLASIFICACIONES

Se otorgará en cada una de las Competiciones la siguiente puntuación por cada día:

1º	25 Puntos	6º	15 Puntos	11º	10 Puntos	16º	5 Puntos
2º	22 Puntos	7º	14 Puntos	12º	9 Puntos	17º	4 Puntos
3º	20 Puntos	8º	13 Puntos	13º	8 Puntos	18º	3 Puntos
4º	18 Puntos	9º	12 Puntos	14º	7 Puntos	19º	2 Puntos
5º	16 Puntos	10º	11 Puntos	15º	6 Puntos	20º	1 Puntos

Quedaran clasificados todos los pilotos que pasen por meta.

Para que la carrera tenga validez a efectos de puntuaciones, tiene que haber realizado el primer clasificado de cada categoría al menos la mitad de las vueltas propuestas por el Organizador.

Para la clasificación final de los campeonatos, los casos de empate se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de victorias; en caso de persistir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de segundos puestos; y así sucesivamente. De seguir persistiendo el empate, se resolverá a favor del piloto mejor clasificado en la última prueba.

HORARIOS TIPO Y DURACIÓN DE LA PRUEBA

Para Carreras tipo Cross Country: Como horario genérico se aplicará para todo el Campeonato, y podrá ser modificado por el Organizador de la Prueba, el siguiente:

DOMINGO		
8:00	9:00	VERIFICACIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS OBLIGATORIAS
9:15		BRIEFING OBLIGATORIO
9:30		VUELTA DE RECONOCIMIENTO INFANTIL
9.45		FORMACIÓN DE PARRILLA DE SALIDA
10:00	10:45	CARRERA INFANTIL
11:00		VUELTA DE RECONOCIMIENTO OPEN
11:15		FORMACIÓN PARRILLA DE SALIDA
11:30	13:30	CARRERA

ENTREGA TROFEOS
14:00

La duración de cada vuelta no podrá ser inferior a 10 minutos, ni superior a 30. La prueba tendrá una duración de 2 horas y se dará bandera de meta a tiempo vencido, justo a las dos horas de duración. Esta norma solo podrá ser modificada por el jurado de la prueba si el terreno o las condiciones meteorológicas así lo exigieran.

REPOSTAJE:

Para todas las Categorías que participen en carreras tipo Cross-Country, será obligatorio realizar un repostaje en la Zona de Asistencia durante las dos horas que dura la carrera. Incluso para las motocicletas que no necesiten repostar, para estas es obligada también su correspondiente parada en la zona de asistencia y simular el repostaje, parando el motor y bajándose el piloto de la motocicleta para posteriormente volverse a montar y arrancar de nuevo su motor.

El repostaje se hará con el motor parado y el piloto deberá bajarse de la motocicleta.

El repostaje siempre se hará sobre una alfombra ecológica. (penalización 5 minutos)

El repostaje no está permitido después de la vuelta de reconocimiento en carreras.

Cualquier incumplimiento de estas normas será motivo de exclusión.

CARRERAS TIPO ENDURO:

Para Carreras tipo Enduro, como horario genérico se aplicará el siguiente para todo el Campeonato, pudiendo ser modificado por requerimientos del organizador; ó del Jurado de la Prueba:

SABADO		
17:00	19:30	VERIFICACIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS OBLIGATORIAS
20:00		BRIEFING OBLIGATORIO

DOMINGO	
9:00	SALIDA PRIMER PILOTO

ENTREGA TROFEOS
15:00

Para el buen funcionamiento de la Prueba, todo piloto deberá verificar dentro del horario establecido por el Organizador hasta las 9 horas. Y todo piloto que no haya hecho sus verificaciones antes de esa hora, no podrá participar en la carrera.

La duración de cada vuelta no podrá ser inferior a 50 minutos, ni superior a 70 minutos. La carrera tendrá una duración mínima de 3 vueltas ó 3 horas; y una duración máxima de 5 vueltas ó 5 horas. Pudiendo ser modificada dicha duración, en el Reglamento Particular de la Prueba.

. La duración de las Pruebas, también podrá ser modificada por el Jurado de la Prueba. La Prueba tendrá entre uno y tres tramos cronometrados por vuelta; y tendrán una duración mínima de 3 minutos, siendo lo deseable, que esté entre 4 y 6 minutos.

Todos los horarios y duraciones son susceptibles de ser cambiados debido a causas excepcionales, con la supervisión y el visto bueno del Delegado de Enduro de FEXMOTO.

RECORRIDO Y DISTRIBUCIÓN DE LAS ZONAS

En el recorrido predominará el terreno tipo Enduro, con lo que la propia palabra implica, y se desarrollará total o parcialmente por terreno accidentado, senderos, veredas, caminos... Y siempre que sea posible por terreno virgen. En el caso de Cross-Country deberá estar cerrado al tráfico, no siendo así deberá estar totalmente controlado por el Organizador siendo recomendable la colaboración de la Policía Local, Guardia Civil y Protección Civil.

Estará convenientemente marcado con cintas y flechas, pudiendo presentar pasos con marcaje a los dos lados del recorrido; suponiendo ello la obligatoriedad de pasar entre las dos marcas, y entendiéndose la omisión de este paso, como un acorte al recorrido pudiendo ser sancionado dicho acorte con la exclusión por el Jurado de la Prueba.

También podrá haber controles de paso secretos en los cuales habrá que detenerse. Estos controles de paso estarán marcados con una bandera AZUL, 20 metros antes de ellos. Habrá una zona habilitada para el parque cerrado; otra para el cronometraje; otra para la zona de salida; y otra para los boxes y reportajes, siendo deseable que ambas coincidan.

Además en las carreras de formato Enduro, la señalización de controles horarios se remite al Reglamento del Campeonato de España, (banderas blancas; y banderas amarillas).

En cuanto a los tramos cronometrados, deberán tener una anchura mínima de 3 metros; y no podrán disponer de trazados tipo Motocross, en más de un tercio de su longitud total.

Los recorridos donde se desarrollen las Pruebas de estos Campeonatos de Extremadura, deberán ser supervisados por los Delegados de su especialidad; que serán los que tendrán que dar el visto bueno para la realización de las Pruebas.

Los Organizadores deberán acometer los trabajos y modificaciones indicados por el Delegado de FEXMOTO. Además el Delegado y los Organizadores deberán trabajar en sincronización, para que la Prueba se desarrolle con la mayor calidad y garantía posible.

Todos los horarios y duraciones son susceptibles de ser cambiados debido a causas excepcionales, siempre con la supervisión del Delegado de Enduro. En su defecto, también podrá supervisarlos el Técnico enviado por FEXMOTO; con el visto bueno del Jurado de la Prueba.

FUNCIONAMIENTO Y CONTROL DE LAS PRUEBAS

- Para Pruebas tipo Cross Country:

- Las verificaciones serán el domingo. Y habrá un briefing con la obligación de asistencia de todos los pilotos participantes. Excepcionalmente el organizador podrá habilitar verificaciones el sábado anterior a la prueba, previo aviso.
- La vuelta de reconocimiento se hará antes de la salida, y se dará por el orden que ocupen en la Clasificación General del Campeonato, para la primera carrera del año la salida en la vuelta de reconocimiento se dará por orden de la clasificación general de la temporada anterior.
- El repostaje será obligatorio realizarlo en la zona habilitada para ello, parando ante el comisario en la entrada para instalar la brida de verificación de parada en asistencia y no será posible repostar después de la vuelta de reconocimiento.
- Queda terminantemente prohibido, realizar el repostaje fuera de la alfombra ecológica; bajo sanción de 5 minutos.
- El Cronometrador de la Prueba, será designado por FEXMOTO. Este, cederá a cada piloto un transponder de control de tiempo; el cual tendrá que devolverlo al cronometrador hasta transcurridos 30 minutos como máximo del final la competición. No devolverlo implicará una sanción económica de 200 euros.
- La composición de la parrilla de salida, se determinará por los resultados de la Clasificación del Campeonato; salvo en la primera prueba del año, que se determinará, por sorteo entre los pilotos presentes. El primer piloto clasificado pasará a parrilla en lugar preferente, y así sucesivamente. En el caso de que faltará algún piloto se correrá un puesto en la composición de la parrilla.
- Una vez configurada la parrilla, las motos estarán sujetas exclusivamente por el piloto; con el motor parado; y con las dos manos en el casco.
- La salida la dará el director de carrera; y el participante que baje las manos antes del banderazo de salida, será penalizado con 5 minutos. Además, no podrá recibir ayuda exterior para arrancar la moto. El incumplimiento de ésta norma supondrá una penalización de 5 minutos.
- La primera Categoría en salir será SENIOR B; segundo JUNIOR; tercero SENIOR C; cuarto AFILIADOS; y en último lugar, DIVERSIÓN.
- En la Categoría de Alevines, saldrán primero los pilotos de 85 c.c.; segundo los de 65 c.c.; y finalmente, los de 50 c.c.
- Durante el desarrollo de la prueba la única zona autorizada para recibir asistencia y repostaje, será exclusivamente la delimitada por el Organizador al efecto; y queda prohibido recibir asistencia, ni repostar fuera de esa zona.

- Para Categorías 85 c.c.; 65 c.c.; y 50 c.c.; la duración de la competición será de 30 minutos + 1 vuelta
 - La carrera finalizará en el parque cerrado, habilitado para el fin de carrera.
- Para Pruebas tipo Enduro:
- La misma mañana habrá un briefing de obligatoria asistencia por parte de todos los pilotos.
 - El cronometraje para las pruebas del formato Enduro, será de libre elección por el organizador. La empresa de cronometraje tendrá que ceder un transponder de control de tiempos a cada participante; estando obligado a devolverlo al cronometrador, transcurridos 30 minutos como máximo de la finalización de la competición. No devolverlo implicará sanción económica de 200 euros.
 - Los tiempos de la primera pasada por los cronos no computarán para el resultado final, aunque los controles horarios sí. En la primera vuelta los tiempos de controles horarios deberán ser más holgados que en las sucesivas.
 - Habrá un mínimo de 2 controles horarios.
 - La salida se dará por el orden de los Dorsales, y por el orden de Categorías: SENIOR B; JUNIOR; SENIOR C; MASTER 45; y HOBBY. Los pilotos saldrán de uno en uno cada minuto, siempre que se pueda; y como máximo, de dos en dos cada minuto.
 - Durante el desarrollo de la Prueba, la única zona autorizada para recibir asistencia será exclusivamente la delimitada al efecto; no pudiéndose recibir asistencia fuera de esa zona. Normalmente coincidirá con controles horarios.
 - El ganador de la prueba será el piloto cuya suma de tiempos de las cronos; más las penalizaciones de controles horarios si las hubiera, sea la menor.
 - La carrera finalizará en el parque cerrado habilitado para fin de carrera.

ZONA DE ASISTENCIA Y SALIDA

La zona de asistencia, es el lugar en el cual los pilotos y las asistencias están autorizados a realizar los trabajos necesarios en sus motocicletas; y los repostajes.

Esta zona estará señalizada convenientemente. Siempre que un piloto entre en la zona deberá hacerlo a baja velocidad, y no hacer maniobras peligrosas. Es criterio del Comisario del Pit-Line el penalizar por las acciones en esta zona, sin opción a reclamación por parte del piloto. El incumplimiento de esta norma, supondrá una penalización al piloto por la primera vez, con 5 minutos; y la segunda vez, con la descalificación. El repostaje deberá realizarse con el motor parado, bajando el piloto de la motocicleta y con su correspondiente alfombra ecológica.

En las Pruebas de Cross Country, la zona de la salida estará situada en una superficie plana. Las motocicletas se situarán en batería, y separadas entre sí por 1 metro. Formándose una Parrilla similar, a la de una carrera de Motocross.

PENALIZACIONES Y SANCIONES

- Por la velocidad excesiva, o maniobra peligrosa en la Zona de Asistencia:
 - La 1ª vez (5 minutos)
 - La 2ª vez (Exclusión)
- Por repostar fuera de la zona habilitada para ello (Exclusión)
- Por repostar sin alfombra ecológica 1 vez (5 minutos)
- Por repostar sin alfombrilla ecológica 2 veces (Exclusión)
- Por repostaje con motor en marcha (Exclusión)
- Por abandonar el recorrido; recortar u omitir los controles de paso (Exclusión)
- Por no repostar (Exclusión)
- Por adelantarse al banderazo de salida (5 minutos)
- Por perder la matrícula de la motocicleta (30 €)
- Por no devolver el transponder después de finalizar la Prueba (30 €)
- Por no entregar el transponder, o perderlo (200 €)
- Por no presentarse un piloto premiado a la entrega de Trofeos (30 €)

- Específico para pruebas de tipo Enduro:
 - El piloto penalizará tantos minutos enteros, se adelante o retrase en los controles horarios. La máxima penalización será de 20 a 30 minutos, según la duración total de la Prueba, y supondrá la exclusión.
 - Por perder el carné de ruta, el Piloto penalizará 30 segundos.

PREMIOS

El Organizador de la Prueba, aportará Trofeos a los tres primeros clasificados de cada Categoría.

No se hará pódium, ni ceremonia de entrega de Trofeos, si éste no está completo; es decir, deberá haber un mínimo de 5 pilotos por categoría.

Todo piloto que se haya clasificado en uno de los tres primeros lugares de la Clasificación Final de la prueba en cada categoría, está obligado a asistir a la ceremonia de entrega de Trofeos.

El injustificado incumplimiento de esta norma, conllevará:

- En el caso que los Pilotos obtengan premios en metálico: la pérdida de los premios; el Trofeo correspondiente; y 5 puntos en la clasificación General.

- En el caso que los Pilotos no obtengan premios en metálico: la pérdida del Trofeo correspondiente; y 5 puntos en la Clasificación General.

Además FEXMOTO entregará Trofeo y Diploma, a los tres primeros clasificados de todos los Campeonatos, en la GALA ANUAL DE CAMPEONES.

1º CAMPEÓN	TROFEO Y DIPLOMA DE HONOR
2º SUBCAMPEÓN	TROFEO Y DIPLOMA DE HONOR
3º CLASIFICADO	TROFEO Y DIPLOMA DE HONOR

FEXMOTO también subvencionará las Inscripciones del Campeonato de Extremadura, a los Campeones de todas las Categorías. En este caso, el coste de los seguros de RC será sufragado por FEXMOTO; y el Club Organizador, prescindirá del resto del importe de la inscripción.

No habrá Pódium; ni Ceremonia de entrega de Trofeos; ni Subvención de las Inscripciones; por parte de FEXMOTO, para las Categorías que no tengan un mínimo de 3 Pilotos participantes en sus Clasificaciones Finales.

Los pilotos, que participen en competiciones de ámbitos Nacional o Internacional, al menos en un 80% de sus calendarios; serán subvencionados por Fexmoto, con ayudas por Desplazamientos o Inscripciones. Para que los pilotos puedan optar a susodichas ayudas, deberán llevar rotulados en sus equipaciones deportivas y, en sus motocicletas; el logotipo de Fexmoto.

Para que una Categoría tenga validez, deberán de haber participado en ella un mínimo de 3 pilotos.

Para que los títulos finales de los pilotos sean válidos; será necesario, que hayan participado como mínimo, en la mitad más una, de las Pruebas calendadas en sus Categorías.

Para que los Campeonatos de Enduro/XC tengan validez, será necesario que por lo menos se celebren, y sean válidas la mitad más una de las Pruebas programadas. Y además, deberán haber participado en ellas un mínimo de 3 pilotos con derecho a puntuar.

Los Pilotos que hayan quedado clasificados en las tres primeras posiciones de los Campeonatos Fexmoto, estarán obligados a asistir a la Gala de Campeones que Fexmoto organiza anualmente.

Los pilotos que no pudieran asistir a la Gala, deberán comunicarlo vía email ó WhatsApp a Fexmoto; y tendrán que designar a una persona para que recoja el premio en su nombre con una antelación mínima de 10 días.

Los Pilotos que no asistan a la Gala, y no cumplan con lo establecido anteriormente; perderán su derecho a percibir los Premios, y las Subvenciones que otorga Fexmoto.

RECLAMACIONES

Podrán formularse Reclamaciones por escrito, al Director de Carrera, sobre la composición de los respectivos Podios; antes de que comience la Ceremonia de entrega de Trofeos. El resto de Reclamaciones, podrán formularse hasta media hora después de que hayan sido publicadas las Clasificaciones Provisionales; adjuntando para poderrealizarlas, un depósito de 300 euros.

La aplicación de los Reglamentos, corresponderá única y exclusivamente a FEXMOTO.

IMPORTANTE:

La R.F.M.E., las Federaciones Autonómicas, sus representantes y empleados, y los Cargos Oficiales, no serán responsables de ninguna lesión corporal o daño material que, directa o indirectamente, puedan sufrir los participantes, sus motocicletas, utillaje, etc. en el transcurso de una competición o de sus entrenamientos.

Así mismo, la R.F.M.E., las Federaciones Autonómicas, sus representantes y empleados y los Cargos Oficiales, quedan eximidos por los participantes de toda responsabilidad por cualquier tipo de daños causados a terceros por los mismos, de los cuales asumen su total responsabilidad.

Cualquier circunstancia que surja durante el desarrollo de las pruebas puntuables para este Campeonato y que no esté contemplado en el presente reglamento se determinará según el siguiente criterio:

En primer lugar por el Jurado de la prueba.

En última instancia por la Comisión Deportiva, o por la Junta Directiva de la FEXMOTO.

