



## **COPA INTERPROVINCIAL MX ALEVIN**

### **REGLAMENTO**

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca la Copa Interprovincial MX Alevín para el año 2023, de acuerdo a las siguientes normas:

#### **Artículo 1º - REGLAMENTOS –**

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para esta Copa deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo podrán sufrir un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### **Artículo 2º - CARGOS OFICIALES –**

Los Cargos Oficiales mínimos para esta competición serán 4, el club pondrá 1 Director de Carrera y 1 Comisario Técnico, la FMCL pondrá el Presidente del Jurado y el Cronometrador con su respectivo Equipo de Cronometraje.

#### **Artículo 3º - INSCRIPCIONES –**

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

**Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.**

#### **Artículo 4º - CATEGORIAS Y LICENCIAS –**

Esta Copa se divide en dos categorías “**65 c.c. y Automáticas 50 c.c.**”, ambas categorías correrán juntas y si el número de participantes excede de 40 pilotos o el circuito lo requiere, se podrán separar las categorías tras decisión del jurado de la prueba.

Podrán participar en esta Copa todos los pilotos con licencia Homologada, Regional y del DEBA de la categoría Alevín del año en curso, todas ellas tramitadas por la F.M.C.L.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia Homologada de otras comunidades con convenio. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para el Trofeo.

#### **LAS LICENCIAS DE 1 DIA SI PUNTUAN**

#### **Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –**

Podrán participar en esta Copa cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

**Hasta 65 c.c. con cambio y automáticas de 50 c.c.**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### **Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –**



Para que esta Copa tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad mas una de las pruebas convocadas.

### **Artículo 7º - CIRCUITO –**

El circuito no debe ser inferior a 800 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 5 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 30 metros.

A cada lado de la pista deberán colocarse un número suficiente de marcadores de pista que la delimitarán a lo largo de todo el recorrido. Están prohibidos los marcadores tipo ferrallas. El salir del trazado entre marcadores en un salto conllevará la sanción de 5 puestos en la clasificación de la manga donde ocurra.

En la zona donde se situó el público, siempre que se pueda, se pondrá una barrera de protección para posibles salidas de pista de los pilotos.

**LA CONFORMIDAD Y SEGURIDAD DEL CIRCUITO SERA APROBADA POR EL JURADO DE LA PRUEBA ANTES DEL COMIENZO DE LA COMPETICION.**

### **Artículo 8º - DORSALES –**

La F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para toda la Copa será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas.

### **Artículo 9º - TRANSPONDEDORES**

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

### **Artículo 10º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 15 minutos

### **Artículo 11º - COMPETICION –**

Todas las competiciones se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 12 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

Si se separan las categorías, en la categoría Automáticas la manga será de 10 min. más 1 vuelta

La decisión la tomará el jurado de la prueba.

### **Artículo 12º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 30 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

### **Artículo 13º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 30 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 30 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Si hay más de 30 pilotos se colocarán hasta los 30 pilotos más rápidos y detrás hasta el piloto que ocupe el puesto 40.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación, el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

Si hubiese grupo A y B, competirán los 20 pilotos de cada grupo más rápidos y el resto. Los pilotos que ocupan los puestos 21 de cada grupo, serán los reservas.

#### **Artículo 14º - ASISTENCIAS SANITARIAS-**

La F.M.C.L. desplazará a todas las competiciones puntuables UNA U.V.I. MOVIL CON MEDICO (PREFERIBLEMENTE TRAUMATOLOGO) y UNA AMBULANCIA CONVENCIONAL, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

#### **Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para esta Copa, deberá contar como mínimo con la participación de **TRES pilotos**.

#### **Artículo 16º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

#### **Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los TRES primeros pilotos de la clasificación general de cada categoría y medalla al resto de los participantes.

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARÁ 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE DE LA PRUEBA.  
EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO.

### **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE LA COPA-**

Para la clasificación final de la Copa se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

### **Artículo 19º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL DE LA COPA -**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para la COPA en cada categoría, serán los siguientes:

- CAMPEON - Trofeo y diploma
- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato, si no se participa en ese número de pruebas se obtiene la clasificación y se pierde el trofeo y diploma.

### **Artículo 20º - RECLAMACIONES -**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.