



REGLAMENT ESPORTIU i TÈCNIC CAMPIONATS PROVINCIALS DE MOTOCRÒS 2024



1er. TÍTOL I GENERALITATS

Els Campionats Provincials de Motocròs destinats als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen sota el control dels Òrgans Tècnics de la FCM .

Aquests Campionats s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM .

En aquests Campionats podran prendre part i puntuar els pilots amb llicència Homologada, Catalana o Catalana Social expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.

Per cadascun dels **quatre Campionats Provincials** hi puntuaran les llicències de la província on es celebra la cursa, per la puntuació del **Campionat Interprovincial** puntuaran tots els participants a les curses dels provincials sigui d'on sigui la seva llicència.

2on. CATEGORIES

Les categories reconegudes pels Campionats Provincials de Motocròs son les següents:

- a) Campionat Provincial de Motocròs **MX-50**, reservat a pilots des de 6 anys complerts i fins als que en compleixin 9 anys durant el any en curs amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50 cc 2T i carburador lliure. A la categoria de MX50 es podrà participar amb motocicletes de motor elèctric sempre que la part cicle compleixi amb el reglament d'aquesta categoria. L'edat dels pilots serà la mateixa que al MX50 i puntuaran tots dins la mateixa categoria.

Les mides màximes de les llantes seran de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm

Qualsevol pilot de MX-50 que durant el any en curs corri la meitat de les curses del campionat de la categoria de MX65 , el any següent no podrà tornar a participar en la categoria MX-50.

- b) Campionat Provincial de Motocròs **MX65**, reservat als pilots que tinguin 7 anys complerts i fins als que en compleixin 12 anys durant el any en curs amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.
La categoria de MX65-A serà per pilots amb 7 anys complerts i fins l'any que en compleixen 9.
La categoria de MX65-B serà per pilots des de l'any que compleixen 10 anys i fins l'any que en compleixen 12.

Les mides màximes de les llantes seran de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera, la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm

- c) Campionat Provincial de Motocròs **MX-85**, reservat a pilots que tinguin 10 anys complerts i fins a els que compleixin 15 anys durant el any en curs, amb motocicletes des de 70cc fins a 85 cc 2 T.

Seran considerats de categoria CADETS els pilots que compleixin 14 i 15 anys durant el 2024, la resta seran pilots de la categoria JUVENILS.

Tant la categoria **CADETS** com la de **JUVENILS** tindran a cada cursa pòdium i trofeu diferenciat per als tres primers classificats de cada una de elles. Al Campionat també tindran classificació separada per a cada classe.

La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm.

Serà augmentat en 2 anys la edat per les Fèmines que corrin dintre de les categories de **MX50, MX65 (A i B), MX85 (Cadet - Juvenil)**.

- d) Campionat Provincial de motocròs **MX JUNIOR**, reservat a pilots que tinguin 13 anys complerts i fins que facin 23 durant l'any en curs amb motocicletes des de 110 cc fins a 250 cc de 2 temps i des de 145 cc fins a 250 cc de 4 temps.,
- e) Campionat Provincial de Motocròs **MX SÈNIOR** , reservada a pilots a partir de 14 anys complerts amb motocicletes des de 110 cc 2T i/o des de 175 cc 4T.

La categoria de **MX JUNIOR**, correrà junt a la de **MX SÈNIOR**, en funció del nombre d'inscrits en cada categoria, sempre que la suma de les dues llistes d'inscrits no superi els **40** pilots. Queda a criteri del director de cursa i/o el jurat la distribució de les categories. Les categories que corrin juntes, tindran trofeu i puntuació diferenciada tant per la cursa com pel campionat.

- f) Campionat Provincial de Motocròs **AFICIONATS** , reservada a pilots a partir de 16 anys complerts amb motocicletes des de 110 cc 2T i/o des de 175 cc 4T amb llicència **Catalana Social exclusivament**.

- g) Campionat Provincial de Motocròs **Veterans**:

Es consideraran **Veterans +35** tots aquells pilots **majors de 35 anys i fins l'any que facin 45**.

Es consideraran **Veterans +45**. tots aquells pilots **majors de 45 anys i fins l'any que facin 55**.

Es consideraran **Veterans +55** tots aquells pilots **majors de 55 anys**.

Les Motocicletes hauran de ser superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

Les categories de **Veterans +35, Veterans +45, Veterans +55 i Aficionats** correran juntes si la suma de les llistes d'inscrits no supera els **40** pilots. Si corren junts tindran trofeu i puntuació diferenciada, tan per la cursa com pel campionat.

En totes les categories del Campionat de Catalunya , cap pilot podrà participar en mes de una categoria el mateix dia.

Nomes podran participar en qualsevol de les categories de tots d'aquests Campionats les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria , les motocicletes de proves fabricades per una marca (sempre amb les mides corresponents a la seva categoria) i les acceptades pels reglaments de la FIM , de la UEM i de la RFME .

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike , mini cros , similars o prototips particulars.

2.1 Descompte de maneges.

Per la classificació final del Campionat NO es descomptarà cap mànega en cap de les categories.

2.2 Competicions suplementàries

El programa d'una Competició puntuable pel Campionat de Catalunya, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries provincials, socials o estatals..

3er. CIRCUITS

3.1 Especificacions del Circuit

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 Km ni superior a 1,75 Km.

La seva amplada no ha de ser, en cap cas i en dos punts del circuit inferior a 5 mts de pista utilitzable en el punt més estret del mateix, i la resta no menys de 8mts, i no pot estar dividida.

La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 4mts. L'espai lliure entre la pista i l'obstacle que existeixi per sobre de la mateixa, ha de ser de 3mts., com a mínim. Estan prohibits els salts dobles , triples i els tipus dubbies , si que estaran permesos els anomenats “ Bams” la distancia entre las crestes serà de entre 8 i 10mts y la alçada màxima de 80cm.

La distancia entre els punts superiors (mes pròxims) dels salts ha de ser de 30 m., com a mínim. El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny es massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h; la longitud màxima de la línia recta després de la sortida no haurà de ser inferior a 80 m, ni excedir de 125 m., tindrà un mínim de 40 mts de amplada a la zona de la graella de sortida i durant els següents 15 mts, l'amplada mínima de la primera corba haurà de ser de 10 mts (aconsellable 15 mts.), la superfície tant de la recta de sortida com de la primera corba haurà de ser llisa, sense salts, mantenint un pla horitzontal amb una pendent ascendent o descendent d'un màxim del 8%. Està prohibida la utilització de formigó o superfícies pavimentades, tret de la zona de la graella de sortida.

3.2 Parc de Corredors (Pàdoc)

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe).

Es obligació l'adequació de WC en el parc de corredors dos per a homes i dos per a dones mínim, també es tindrà de adequar WC per el públic tres com a mínim.

Es obligatori la destinació de una o mes zones per el rentat de les motocicletes , de tal manera que permeti el rentat de totes les motocicletes participants en una màniga de cursa al mateix temps.

Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles del pilots.

El pàdoc haurà d'estar operatiu per als participants a partir de les 07:00 hores del dia de la cursa i fins la finalització de la mateixa.

Tant l'obertura del pàdoc el dia anterior a la cursa com el subministrament de serveis (llum i aigua) queden a criteri de l'organitzador de la cursa.

A l'acabament de la cursa cada pilot o establint obligat a deixar el seu lloc de estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia, no complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc.

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (pit bikes, mini cros, quads, trialeres, etc.) per el pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en última posició a la graella de sortida a les manegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

3.3 Seguretat

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades.

Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estacques i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament es faran servir pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari, es podrà utilitzar estacques de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

3.4 Inspecció

Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes haurà de ser inspeccionat per el Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació "o no", segons procedeixi. Tota sol·licitud d'inspecció a la FCM, haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol ha d'indicar el emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització.

Tota homologació té una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no té cap variació.

3.5 Excepcions

Per les categories d'iniciació i d'alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització.

4art. OFICIALS

4.1 Jurat. Composició

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la FCM, i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

4.2 El President del Jurat

El President del Jurat serà nomenat per la FCM. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- ✓ El Director de Cursa
- ✓ El Comissari Tècnic
- ✓ El Cronometrador
- ✓ Els membres de la Junta Directiva de la FCM
- ✓ El Delegat de la FCM (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- ✓ Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

4.3 El Director de la Competició

És nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la FCM per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya de Motocròs, organitzat per la FCM. La participació en aquest seminari es obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

5è. DORSAL

5.1 Números de Dorsal

Per cada categoria dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya o Provincials, tindran número fix els tres PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR (1 al 3), sempre que no hagin canviat de categoria.

Els pilots que tinguin reservat un número de dorsal, tindran preferència sobre ell a l'any següent sempre que no canviïn de categoria, aquesta preferència es manté fins que comenci el campionat, un cop tancades les inscripcions a la primera cursa el dorsal queda lliure. A la resta de pilots la FCM els assignarà un número de dorsal al seu criteri.

En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització donés dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-lo excepte aquells que ja tinguin la seva pròpia publicitat.

El pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

5.2 Dorsals

Es de obligatori compliment portar el numero de dorsal sobre l'esquena de la samarreta , o be sobre la protecció en el cas de que aquesta vagi per sobre de la samarreta , a la placa frontal i a las dues plaques laterals de la motocicleta .

Els números sobre la samarreta o protecció i a la motocicleta , **hauran de ser ben visibles, no podran ser de colors reflectants o brillants** i estar de conformitat amb el següent:

- **Placa davantera:**
- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 8 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- **Plaques laterals:**
- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 22 X 18 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.
- A las motocicletes de 85cc aquestes mides es reduiran en un 8%.
- A las motocicletes de 65cc i 50cc aquestes mides es reduiran en un 10%.

Veterà +35: Fons blanc i números negres.

Veterà +45: Fons groc i números negres.

Veterà +55: Fons vermell i números blancs.

Aficionats: Fons negre i números blancs.

El dia de la cursa la organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots.

En cas de que la FCM , disposi de Espònsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos. Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 999. El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom o cognom a una distància correcta del seu número de dorsal per no dificultar la lectura del número, no estaran permesos els mots ni les paraules mal sonants.

6è. ENTRENAMENTS

6.1 Entrenaments cronometrats

Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

CATEGORIA	TEMPS
MX SÈNIOR MX JUNIOR	20 minuts
MX VETERANS MX AFICIONATS	20 minuts
MX 85	15 minuts
MX 65	15 minuts
MX 50	15 minuts

6.1.1

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

El MC organitzador podrà fer uns entrenaments lliures el dia abans de la cursa amb el circuit arreglat tant per els pilots inscrits en la cursa com per a qualsevol pilot que ho desitgi, amb la obligació de tornar-lo a arreglar per la cursa en perfectes condicions.

6.2 Selecció de corredors

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats.

Serà acceptat un màxim de 40 pilots per cada mànega, aquesta selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests, hi ha dues possibilitats:

6.2a. Fins a 55 pilots hi haurà un sol grup de classificació. Seran classificats els 40 pilots amb millor temps als Entrenaments Cronometrats.

6.2b. Amb més de 55 pilots hi hauran dos grups de classificació. Grup A i grup B. Els pilots seran repartits per formar els grups A i B de la següent manera:

En la primera cursa de l'any 2023 es tindrà en compte la classificació general de l'any 2022 i aniran alternativament al grup A i al grup B, començant pel primer classificat. (Es a dir, el primer al grup A, el segon al grup B, el tercer al grup A i així successivament) els pilots que corrin per primer any en una categoria es repartiran alternativament a cada grup. Per a les següents curses del any per confeccionar els grups ja es tindrà en compte la classificació general del Campionat del any en curs. Es classificaran per a la cursa els 20 millors temps de cada grup (20 del grup A i 20 del grup B). Pilots reserva: El primer pilots reserva serà el classificat en la posició 41, el segon en la posició 42 i així successivament. Els pilots que no entrin a les mànigues de cursa, passaran a les mànigues de consolació, sempre que no se superin els 45 pilots, llavors s'aplicarà l'article "8.1" d'aquest reglament..

6.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició

Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid del entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid (independentment de que aquest sigui del Grup A o B) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

6.4 Mànigues de consolació

Els pilots que no s'hagin classificat entre els 40 primers, passaran a forma part d'una cursa de consolació. Aquesta cursa tindrà una o dues mànigues en funció de les curses de consolació que s'hagin de fer depenent de les categories que superin els 40 inscrits. Les categories es podran ajuntar segons criteri del Jurat de la cursa. També serà el jurat de la Cursa qui determini la duració de les mànigues.

En funció del circuit, el Jurat pot decidir que els pilots no classificats, si no es superen els 45, participin a les mànigues de cursa sortint des de la zona de mecànics un cop s'hagi donat la sortida i tots els pilots participants hagin superat la zona per on s'accedeix a la pista des de la zona de mecànics.

7è. COMPETICIÓ

7.1 Zona de Pre-Parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida **10** minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. 10 minuts abans de la sortida es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats , estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

7.1.1 Zona de mecànics i senyalització.

El circuit tindrà una zona habilitada al costat de la pista ,amb suficient visibilitat per els mecànics per fer las reparacions i senyalitzacions que s'hagin de dur a terme durant la cursa.

No es podrà reparar ni senyalitzar en cap mes lloc del circuit que no sigui la zona de mecànics, no complir aquesta norma pot ser motiu de sanció.

7.2 Tanca de sortida

Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal, independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat completa. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament.

La seva longitud serà d'un mínim de 40 metres i de trams individuals d'un metre, per que permeti la sortida als 40 pilots classificats en primera línia i que cada pilot disposi d'un metre útil.

7.3 Procediment de sortida

S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distancia entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres.

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, un comissari creurà per davant i de una banda a l'altre de la graella de sortida amb una bandera verda, verificant que tots els pilots es troben en condicions de prendre la sortida llavors el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dintre del segon 5 i el segon 10.

Un cop es mostri el cartell de 15 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstancia.

Si un pilot te problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

- A- retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.
- B- Quedar-se quiet a que caigui la graella de sortida i a partir de aquest moment se ajudat per el seu mecànic.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta , un mecànic o tutor i si esta a la seva disposició una persona amb paraigües , aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

(Aquesta norma podrà ésser modificada per les categories MX 50 i MX 65, a criteri del Director de Cursa)

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

7.4 Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

8è. COMPETICIONS

Les Competicions per als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

MX SÈNIOR. Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes.

MX JUNIOR. Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes.

MX VETERANS. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX AFICIONATS. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX-85. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX-65. Dues mànegues de 12 minuts + 2 voltes.

MX 50. Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

8.1

En el cas de que la quantitat de pilots inscrits o classificats per una mateixa categoria fos de més de 45, el format de las mànegues de cursa serà el següent:

Es dividiran en dos grups, grup A i grup B segons el apartat 6.2b.

El grup - A correrà una mànega i el grup - B una mànega.

Els 20 primers classificats de la mànega de cada grup correran una mànega final del temps que correspongui a la seva categoria.

La durada de las maneges la podrà modificar el jurat , segons la quantitat total de pilots inscrits en totes les categories per el mateix dia de cursa.

Puntuaran totes las mànegues tan las de classificació com las de cursa

Els intervals mínims entre les mànegues d'una mateixa categoria seran de 60 minuts , prenent-se de referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

9è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

El Director de la Competició té la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona de arribada, i els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

10è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la màniga.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de les senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitza dors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.

11è. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes de 800 X600 mm., de la següent manera:

Banderes utilitzades exclusivament pel Director de Cursa o el seu adjunt:

- ❖ ***Bandera a quadres Negres i Blancs:*** Senyal d'arribada i fi de carrera. El passar la bandera a quadres més d'una vegada dins la mateixa tanda d'entrenaments o cursa, pot ésser motiu de sanció.
- ❖ ***Bandera Vermella:*** Indica a tots els participants que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat, i que han de tornar immediatament al seu box amb la màxima prudència.

Parada obligatòria per a tothom. L' incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió de la cursa. També pot utilitzar-se per al tancament del circuit.

- ❖ Bandera Negra: mostrada conjuntament amb una pissarra indicant un número de participant, informa al pilot que porta el número reflexat que ha de parar a boxes en la propera volta i que no podrà rempendre la marxa.
- ❖ Bandera Negra amb Cercle Carbassa: mostrada conjuntament amb una pissarra reflexant un número de participant, informa al pilot que porta el número indicat que la seva motocicleta té problemes mecànics i que poden ésser susceptibles de constituir perill per a ell mateix i per els demés participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.
- ❖ Pissarra o Marcador Compta Voltes.
- ❖ Pissarra auxiliar a la Bandera Negra: reflexant el número del participant al que s'ha aplicat la penalització.

Banderes utilitzades pels Controls de cursa:

- ❖ Bandera Groga: Senyal de perill.
- ✓ Mostrada immòbil: Conduir lentament. Prohibit avançar.
- ✓ Mostrada agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- ✓ El no respectar les banderes grogues serà motiu de sanció (pèrdua de posicions en cursa, sortir en darrera posició si es en entrenaments o fins i tot exclusió) a criteri del Director de cursa o el Jurat de la mateixa.
- ❖ Bandera Blava: Senyal d'avançament. Indica al participant que serà avançat per un o varis participants més ràpids.
- ✓ Mostrada immòbil: Atenció, se li acosta un pilot amb una volta més.
- ✓ Mostrada onejant : Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes
- ❖ Bandera verda: Pista lliure

L'edat mínima pels comissaris de pista es de 16 anys o be de 14 anys acompanyat de un major de edat.

12è. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada . En el moment de traspassar la mateixa , el

corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada (amb la seva moto) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

No estarà classificat el pilot que no hagi franquejat la línia d'arribada en els cinc minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA .

Les mides del cartell seran de 60x40cm com a mínim.

13è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps.

El cronometratge s'efectuarà per mitjança de transponders.

Els transponders son de propietat de la FCM i son cedits als pilots durant la cursa ,els pilots hauran de tenir cura dels transponders tot el temps que estan a la seva disposició i seran els únics responsables de la seva pèrdua o trencament , això implicarà el abonament de 300 euros.

Un cop finalitzada la cursa es obligatori tornar els transponders en els trenta minuts següents a l'acabament de la mateixa, si per alguna circumstància de "força major" no s'hagués pogut tornar , aquest haurà de ser entregat dintre dels pròxims tres dies a la FCM , el incompliment de aquesta norma pot suposar la pèrdua de 10 punts del campionat, i de 20 en cas de reincidència , i en els dos casos no es podrà fer la inscripció per la propera cursa si abans no s'ha tornat el transponder.

14è. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya **s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.**

15è. INFRACCIONS I SANCIONS

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la FCM .

16è. RECLAMACIONS

Es regiran per l'article 9è de la Normativa General de la FCM .

Les reclamacions tècniques s'hauran de presentar abans de la finalització de la cursa.

17è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- ✓ Casc.
- ✓ Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes i la camiseta.
- ✓ Nivell sonor, es precintarà el silenciós.
- ✓ Manillar.
- ✓ Manetes d'embragatge i frens.
- ✓ Pes.
- ✓ Xassís, que es precintarà.
- ✓ Cilindre, que es marcarà amb pintura.
- ✓ Protector de cadenes.
- ✓ Protector de pinyó de arrossegament.

Si es necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar un altre, essent presentat el ja verificat.

Tanmateix, per decisió del Jurat, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata, i el tècnic de la FCM qui efectuï la mesura. La negativa per part del pilot de portar a terme aquesta verificació suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta superes la màxima establerta per a la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa verificada. La reincidència comportarà la pèrdua de tots els punts obtinguts en el Campionat fins aquell moment.

Les toleràncies admeses sense penalització seran les següents:

De 50 cc fins a 150 cc + 2%

De 151 cc fins a 250 cc +1,5%

Mes de 250 cc +1%

En primer lloc, haurà de ser controlat el nivell sonor i aquest ser registrat en la fitxa tècnica. El silenciós haurà de ser marcat amb pintura.

Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme als reglaments FIM , i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la cursa , un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan per el mateix pilot com per als altres corredors, ho notificarà el Director de Cursa o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar dita motocicleta dels Entrenaments o de la cursa.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada per oficials, per assegurar-se que

cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena de EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot te prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empenya dintre o fora del recinte.

18è. PREMIS

En el repartiment de premis de cada cursa:

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori, (art.7 de la normativa general) en les categories d'Iniciació, 'Alevins, Benjamins i Elèctriques donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Serà obligatori per als tres primers classificats de cada categoria estar presents a la entrega de premis (el premi l'haurà de rebre personalment) , el no estar present comportarà la pèrdua de 50% dels punts obtinguts a la cursa (art. 7.1 de la normativa general).

19è. HORARIS

El divendres anterior al dia de la cursa, el Moto club organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

20è – PUNTUACIÓ.

Obtindran la següent puntuació per mànega de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	25	11e	5
2n	20	12e	4
3r	16	13e	3
4t	13	14e	2
5e	11	15e	1
6e	10		
7e	9		
8e	8		
9e	7		
10e	6		

A partir del 16e classificat i fins el darrer pilot en acabar la mànega, rebran 1 punt. La última cursa del campionat tindrà una puntuació un 50€ superior a la resta.

21è – NORMATIVA DE SEGURETAT

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del gener del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.
- El cabell ha d'anar recollit dins del casc.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



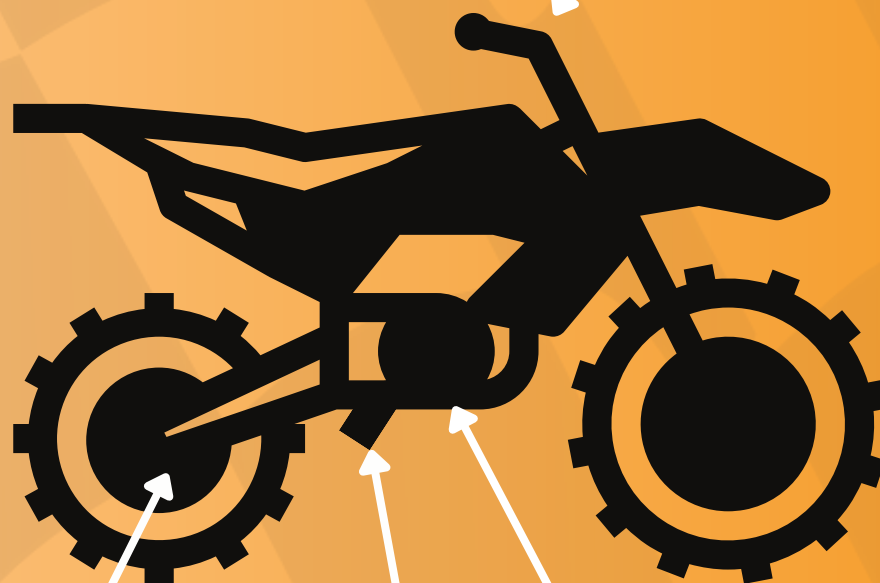
- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica del Motocròs, segons normativa ECE 1621-1, ECE 1621-2 o ECE 1621-3.
 - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils, opcional en categories de grans).
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

NORMATIVA SEGURETAT MOTOCRÒS 2024

MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR INFERIOR
DE CADENA

PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

