



COPA CATALANA DE TRAMS D'ENDURO 2024

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la Copa Catalana de TRAMS D'ENDURO 2024.

Art.1er.- PARTICIPANTS: En aquest Campionat només podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial .

Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:

Hi podran formar part tot tipus de motocicletes de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme que s'agruparan d'acord a les categories que es determinen tot seguit :

2.1. Categories.

E- 125 cc Cadet / Junior - Pilots de 13 fins a 16 anys amb motocicletes de 125cc 2T ó 4T.

E- 85 cc. Juvenil / Cadet - Pilots de 10 fins a 16 anys amb motocicletes de 85cc 2T.

E- 65 cc. Infantil - Pilots de 8 fins a 12 anys amb motocicletes de 65cc 2T i canvi de velocitats.

FEMENINA -Pilots des de 8 a 16 anys amb motocicletes de fins a 125cc.

CLÀSSIC TT 80cc - Pilots des de 35 anys amb motocicletes clàssiques TT fins 80cc. (reglament Clàssic TT).

CLÀSSIC TT 91 - Pilots des de 35 anys amb motocicletes clàssiques superiors 81cc. 2T i 4T (reglament Clàssic TT).

CLÀSSIC TT EVO - Pilots des de 35 anys amb motocicletes clàssiques superiors a 81cc. 2T i 4T (reglament Clàssic TT).

ÉLIT - Pilots a partir de 16 anys 2T fins 125cc. i 4T fins 250cc.i a partir de 18 anys 2T superior a 130cc i 4T superior a 260cc.

JÚNIOR OPEN - Pilots a partir de 15 fins 23 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

SÈNIOR B - Pilots a partir de 21 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

SÈNIOR C - Pilots a partir de 35 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

MÀSTER 45 - Pilots a partir de 45 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

MÀSTER 55 - Pilots a partir de 55 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

Art.3è.- COMPETICIONS PUNTUABLES: Les competicions puntuables per aquesta Copa són els que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme .Per el còmput final del Campionat NO es descomptarà cap prova. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.

3.1. - CARACTERISTIQUES DE LES PROVES PUNTUABLES:

Distància: De 5 a 10 km amb una durada mínima aproximada de 5 minuts.

Tram: En terreny verge. Respectant els camins habituals. Es recomana fer una zona tipus CRONO d'un 10 % del total de kilòmetres i enllaçar amb camí , sender , corriol fins el final del TRAM i si hi ha possibilitat Sortida i Meta al mateix emplaçament situat a prop del pàdoc, de no ser així es important tindre un camí de tornada annex fins el pàdoc .

Trialeres: En cas d'existir, haurà de permetre el pas de mes d'un pilot alhora.

Desenvolupament prova: Les competicions constaran de:

- Un TRAM d'entrenament lliure (l'ordre de sortida vindrà determinat per un pre-scratx general del campionat).
- Un TRAM d'entrenament oficial cronometrat. El temps d'aquest cronometrat establirà l'ordre de sortida que es farà per ordre rigorós del Scratx General.



- Tres TRAMS de cursa.

Es podrà variar el número de TRAMS tan d'Entrenaments com de Cursa depenent del número d'inscrits i el quilometratge de la prova.

Art. 4rt. ORDRE SE SORTIDA : Les tandes d'entrenaments lliures, Classificatoris i de Curses seran en primer lloc per la categoria E125cc, seguit de E 85cc , E 65 cc , Femenina , Clàssic TT 80 cc , Clàssic TT Superiors ,Elit, Júnior Open , Sènior B, Sènior C ,Màster 45 i Màster 55 .

4.1.- ORDRE DE SORTIDA PER LA CURSA: Vindrà determinat pel millor temps scratx obtingut a les tandes d'entrenaments classificatoris dins del Scratx general , prenent la sortida el primer pilot scratx, el segon scratx, tercer, etc...sense importar la categoria on estigui participant .Així hi haurà una Classificació a cada tanda de cursa SCRATX i una per cada categoria.

Art 5è. PREPARC i ZONA SORTIDA : Es disposarà a cada prova d'una zona d'espera on estaran els pilots únicament de la categoria que per horari estiguin en temps de sortida restant les següents categories en zona de preparc i pàdoc. Qualsevol pilot que no estigui al seu minut en el punt de Sortida , perdrà l'opció a realitzar-la , si bé el director de cursa pot optà per fer-lo sortir l'últim de la seva categoria.

5.1.- HORARIS de CURSA : vindran definits amb cada reglament particular del moto club organitzador , tot i que la seva base estarà en 1ª sortida d'entrenaments sobre les 9:00 i final sobre 14:00 , depenent del numero d'inscrits i durada dels trams. Cada 30" prendrà la sortida 1 pilot.

5.2.- SENYALITZACIÓ : El recorregut té que estar marcat amb cinta i senyals d'indicació de la marxa i tallat i amb senyals de prohibit o X als punts on hi hagin interseccions o pas alternatiu, així mateix si hi hagués senyals de perill en aquest punts . Està prohibit senyalitzar amb cintes .A ser possible a les variants canviar el color de les senyals.

Art.6è.- CLASSIFICACIONS: La classificació tan d'entrenaments com curses i classificació final es farà per categories i per Scratx, agafant el millor temps aconseguit entre les diferents passades de cursa pel Tram S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins el quinzè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, i 1.

Per la Classificació de la Copa Catalana de TRAMS seran aquestes mateixes puntuacions les que es reflectiran a la provisional i final del Campionat .Tots els pilots que acabin la cursa sumaran 1 punt de cara al campionat. La última cursa del campionat tindrà una puntuació un 50% superior a la resta.

Art.7è.- ABANDONAMENT : Qualsevol pilot que s'hagi retirat de la competició està obligat a comunir-ho a l'organització.

Art. 8è.- DORSALS NUMERACIÓ : El moto club atorgarà 3 dorsals per cada pilot , segons la categoria que li correspongui o l'ordre assignat.

Art. 9è .- PREMIS i PODIS : L'entrega de premis es farà al finalitzar l'últim Tram cronometrat, l'organització disposarà d'un espai on exposarà les llistes de classificació per categories, donant per entès que als 15' del mateix si no n'hi ha cap reclamació es farà l'entrega de premis.

9.1.- PREMIS : s'atorgaran premis (Copes o Trofeus) als 3 primers de cada categoria.

Art. 10è .- RECLAMACIONS: Les reclamacions esportives es podran presentar fins a 30 minuts després de la publicació de resultats. Les reclamacions tècniques s'han de presentar abans de la finalització de la cursa, entenent com a final de la cursa l'arribada del primer pilot del darrer Tram. Veure article 9è de la Normativa General.

Art. 10è .- NORMATIVA DE SEGURETAT:

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



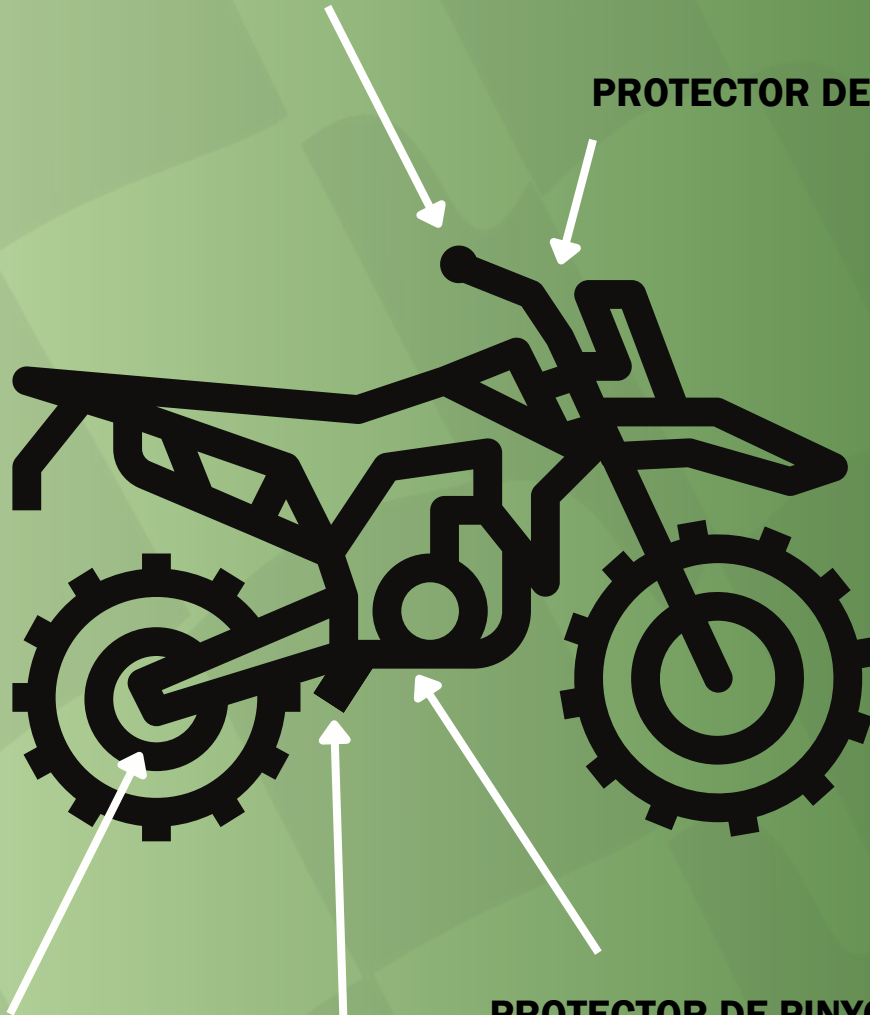
- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica de l'enduro, segons normativa ECE 1621-1.
 - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils).
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

NORMATIVA SEGURETAT ENDURO 2024

MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR DE PINYÓ DE SORTIDA

PROTECTOR DE CADENA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

