

CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ENDURO 2024

Índex

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I PARTICIPANTS.

Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.

Art. 3er.-ORDRE DE SORTIDA.

Art. 4rt.-VERIFICACIONS, PARC TANCAT I PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.

Art. 5è.-REPOSTATGE.

Art. 6è.-PROHIBICIÓ DE RECÓRRER A UNA FORÇA MOTRIU EXTERIOR.

Art. 7è.-ABANDONAMENT.

Art. 8è.-CODI DE CIRCULACIÓ.

Art. 9è.-SECCIONS IMPRACTICABLES.

Art. 10è.-CONTROLS HORARIS.

Art. 11è.-CARNET DE RUTA I FITXA DE CONTROLS DE PAS (PLACA FRONTAL).

Art. 12è.-SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS HORARIS.

Art. 13è.-DISPOSICIONS ALS CONTROLS HORARIS.

Art. 14è.-CÀLCUL DE PENALITZACIÓ ALS CONTROLS HORARIS.

Art. 15è.-CONTROLS DE PAS.

Art. 16è.-PROVES ESPECIALS.

Art. 17è.-CARACTERÍSTIQUES DEL RECORREGUT.

Art.18è.-PLAQUES.

Art.19è.-NÚMEROS.

Art.20è.-PENALITZACIONS.

Art.21è.-PUNTUACIÓ.

Art.22è.-RECLAMACIONS.

Art.23è.-NORMATIVA DE SEGURETAT

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca el **Campionat de Catalunya d'Enduro 2024**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I PARTICIPANTS.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial. A les categories participatives (Aficionats i Clàssiques) es podrà participar amb llicència Catalana Social, aquestes categories tindran classificació a la prova però no al Campionat de Catalunya.

Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme i que compleixin la normativa de Trànsit vigent, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

1.1. Categories.

- **Enduro elit** - 2T Oberta i 4T Oberta a partir de 16 anys.
- **E-125 2T.**- 2T fins a 125 cc. A partir de 16 anys fins els 20 i que compleixin 21 el present any 2024.
- **Júnior Open.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 16 anys fins els 22 i que compleixin 23 el present any 2024.
- **Júnior Trofeu.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 16 anys fins els 22 i que compleixin 23 el present any 2024.
- **Sènior A.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 21 anys.
- **Sènior B 2T.**- 2T Oberta. A partir de 23 anys.
- **Sènior B 4T.**- 4T Oberta. A partir de 23 anys.
- **Sènior C 2T.**- 2T Oberta. A partir de 35 anys.
- **Sènior C 4T.**- 4T Oberta. A partir de 35 anys.
- **Màster 45.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 45 anys complerts.
- **Màster 55.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 55 anys complerts.
- **Femenina.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 16 anys.
- **Aficionats.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 18 anys.
- **Clàssiques.**- 2T Oberta. 4T Oberta. A partir de 35 anys.

No es permet portar acompanyant o “motxiller” en cap de les categories.

Les categories Enduro Elit, E-125 2T, Sènior A, i Júnior Open faran una volta més al recorregut que les categories Junior Trofeu, Sènior B, Sènior C, Màster 45 i Màster 55. El Jurat de la prova decidirà les voltes que farà la categoria Femenina a cada cursa, les categories d'Aficionats i Clàssiques faran només una volta.

A totes les curses es farà una classificació scratch que servirà per establir l'ordre de sortida dels pilots de notorietat i establir la classificació del campionat. No tindrà cap efecte per l'entrega de trofeus de cursa.

El fet de presentar una motocicleta a la verificació tècnica es considerarà com una declaració implícita de conformitat a les normes tècniques i del vigent codi de circulació.

1.2. IL·LUMINACIÓ, MATRÍCULA I BOTÓ DE PARO DEL MOTOR.

Cadascuna de les motocicletes inscrites han d'estar conformes als requisits de la normativa de Trànsit vigent durant tota la competició. Serà obligatòria una instal·lació de llums fixa i definitiva per les parts davanteres i de darrera de la motocicleta. El diàmetre del far davanter ha de tenir al menys 100 mm o superfície equivalent, quan el vidre no sigui circular.

Durant les verificacions tècniques es verificarà la placa de matrícula. Aquesta haurà d'estar fixada a la motocicleta de forma fixa i definitiva i haurà de ser present durant tota la competició. La pèrdua de la matrícula es sancionarà amb una penalització de 10 minuts.

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta.

Art. 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Els enduros que coincideixen amb campionat d'Espanya es regiran en la seva totalitat pel reglament d'enduro 2024 de la RFME.

Per tal que aquest Campionat tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme. Per al còmput final del Campionat NO es descomptarà cap prova. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.**

Art. 3er.- ORDRE DE SORTIDA.

Existirà una llista de notorietat, que acollirà als vint primers classificats scratch, sempre que estiguin inscrits amb temps i forma a la Federació Catalana de Motociclisme per a cada prova. Aquests pilots, prendran la sortida en ordre invers a la classificació scratch.

És a dir, en el primer minut sortiran els classificats en el lloc vint i dinou amb aquest mateix dorsals. En el minut següent els classificats en el lloc divuit i disset que sortiran amb aquests mateixos dorsals i així successivament fins arribar als classificats dos i u amb els dorsals 2 i 1. Per la primera cursa, l'ordre de notorietat l'establiran entre el Delegat de la FCM i el Moto club organitzador de la prova.

La llista de Scratch o notorietat estarà composta per les categories Èlit, E-125, Sènior A i Junior Open , tot i que la categoria, Sènior B , Sènior C , Màster 45 i Màster 55 tindran la seva pròpia llista de notorietat .

Els pilots que no estiguin dins de la llista de notorietat sortiran a la primera cursa pel següent ordre:

Enduro Elit	1
E-125 2T	2
Júnior Open	3
Sènior A	4
Sènior B 2T	5
Sènior B 4T	6
Júnior Trofeu	7
Sènior C 2T	8
Sènior C 4T	9
Màster 45	10
Màster 55	11
Femenina	12
Aficionats	13
Clàssiques	14

A criteri del director de cursa i en funció dels pilots inscrits, aquest prendran la sortida dos cada minut o tres cada minut.

Art. 4rt.- VERIFICACIONS, PARC TANCAT I PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.

Dins l'horari publicat al Reglament Particular de la cursa, es procedirà a fer les verificacions administratives i tècniques, aquestes es faran el dia anterior a la cursa. A les verificacions administratives els pilots signaran un document certificant que la motocicleta compleix la normativa de Trànsit vigent. A les tècniques, es verificaran els punts indicats a l'article 1.2. i el pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro". Es verificarà que la motocicleta estigui en ordre per circular per les vies públiques, llums, matrícula, etc i els elements de seguretat, boles a les manetes, protector de pinyó de sortida, protector central al manillar i l'estat general de la motocicleta. Es farà un control de sonometria, el nombre màxim de decibels permesos seran els que marca el reglament d'Enduro de la RFME. Un cop verificada es procedirà a marcar el xassís.

El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.

Les verificacions tècniques es faran el dia abans de la cursa, un cop passades, el pilot ha de portar la motocicleta al Parc Tancat, totes les motocicletes tenen que disposar d'un sistema de subjecció, "pota de cabra" o "cavallet central", amb el que hagin estat homologades. **Està prohibit cobrir total o parcialment les motocicletes un cop dipositades al Parc Tancat.** El Parc Tancat haurà d'estar marcat, vigilat i ben delimitat per tal de prohibir l'accés a les persones no autoritzades, les entrades i sortides han d'estar clarament senyalitzades.

Tant per entrar com per treure la motocicleta del Parc Tancat serà obligatori portar el casc, en cas contrari no estarà permès portar la moto en marxa. L'incompliment d'aquest paràgraf comportarà el primer cop una amonestació, en cas de reincidir pot suposar l'exclusió de la cursa.

L'entrada al Parc Tancat està totalment prohibit, excepte pels Membres del Jurat, el Director de Cursa, certs oficials especialment designats i els pilots per poder entrar i treure les seves motocicletes.

El dia de la cursa i abans del inici de la mateixa, serà el pilot qui, amb el motor aturat, portarà la motocicleta a la zona d'espera per prendre la sortida, tot esperant el minut indicat en la fulla de ruta per procedir a la mateixa. Si un pilot no està a la línia de sortida dins de tot el seu minut corresponent serà penalitzat amb un minut per a cada minut sencer de retràs. En cas de penalitzar no varia l'hora de sortida.

El minut en el que els pilots arribin a la línia de sortida serà considerat com a nou temps de sortida.

Els pilots que arribin amb més de 30 minuts de retràs seran exclosos i no podran prendre la sortida.

4.1. Durant el minut que segueix a la senyal de sortida, el pilot ha d'engegar el seu motor a la línia de sortida i sota l'impuls del motor, creuar un altre línia situada a 20 metres de la sortida.

Totes les motocicletes deuran ser engegades, be amb el pedal d'engegar o be amb qualsevol altre mecanisme, elèctric o mecànic incorporat a la motocicleta. Aquesta maniobra exclou la rotació de la roda motriu.

4.2. Un pilot que hagi estat penalitzat per no haver engegat el motor i creuar la línia de 20 metres en el minut acordat, o que aquest es pari entre la línia de sortida i la línia dels 20 metres, no ha de tornar a la línia de sortida sinó que està obligat a empènyer la seva motocicleta en el sentit del recorregut i travessar la línia de 20 metres, per tal de no entorpir a la resta de pilots. Un cop hagi passat la línia de 20 metres pot engegar el motor, de la manera que vulgui.

4.3. Un cop el pilot ha finalitzat la cursa té la obligació de depositar la motocicleta dins del Parc Tancat. La moto es podrà treure passats 30 minuts després de l'arribada de l'últim participant de la seva categoria sempre que no hi hagi cap reclamació.

4.4. Dins del parc tancat la motocicleta haurà d'estar d'amunt d'una estora impermeable per la part inferior i absorbent per la part superior, les mides mínimes han de ser de 80 x 180 centímetres.

4.5. Si la ubicació de l'Enduro és dins d'un àrea i no hi ha zona poblada al costat, les verificacions es poden realitzar a partir de les 07:00 hores del mateix diumenge en cas de que el club organitzador ho sol·liciti.

En aquest cas, totes les motocicletes hauran d'estar al Parc Tancat 30 minuts abans de la sortida del primer pilot de la categoria corresponent.

Per evitar incidències i malentesos, es publicaran uns horaris de verificacions i accés al Parc Tancat, el seu incompliment comportarà una sanció a la cursa.

Art. 5è.-PROVEIMENT DE CARBURANT.

No es concedeix cap temps suplementari per a les tasques de proveïment de carburant ja que aquest s'ha de realitzar durant el temps donat per fer el recorregut.

El proveïment de carburant només pot efectuar-se en els llocs oficials indicats per l'organització i en tots els Control Horaris en que estigui permès entre la bandera blanca i la bandera groga i sempre abans de passar la taula de control.

El proveïment de carburant està prohibit entre la bandera groga i la taula de control.

La penalització per haver procedit al proveïment de carburant fora de les zones designades és l'Exclusió.

5.1- No pot ser transportat cap carburant, si no es en un dipòsit o envàs que estigui enganxat de manera permanent a la motocicleta sota pena d'Exclusió.

5.2- El engreixament de la cadena està autoritzat a les zones de proveïment de carburant.

5.3- Durant el proveïment de carburant el motor ha de romandre aturat. El fet de no respectar-lo comporta l'Exclusió.

Art. 6è.- PROHIBICIÓ DE RECÓRRER A UNA FORÇA MOTRIU EXTERIOR.

Està autoritzada qualsevol ajuda exterior rebuda en els Controls Horaris anomenats amb assistència. Qualsevol ajuda rebuda fora de l'esmentat anteriorment es considerarà ajuda exterior i comportarà l'Exclusió.

Art. 7è.- ABANDONAMENT.

Qualsevol pilot que s'hagi retirat de la competició està obligat a comunicar-ho a l'organització, entregant el carnet de ruta a qualsevol oficial de la mateixa. Un cop abandoni la competició haurà de esborrar o retirar les plaques porta-números i no continuar l'itinerari en companyia de qualsevol altre pilot.

Art. 8è.- CODI DE CIRCULACIÓ.

Els pilots hauran de complir en Codi de Circulació en vigor en els passos per carreteres i en les localitats travessades durant la competició. Tot pilot que sigui reconegut culpable de quelcom infracció al codi, pot ser exclòs.

Art. 9è.- SECCIONS IMPRACTICABLES.

Si durant el recorregut el Director de Cursa constata que una secció s'ha tornat impracticable o que les seves condicions son tals que no por ésser franquejada sense

ajuda exterior, podrà eliminar del recorregut tota la secció afectada fins el proper Control Horari. Aquesta decisió haurà de ser ratificada pel Jurat de la prova.

Art. 10è.- CONTROLS HORARIS.

Els Controls Horaris estaran situats:

A la zona de sortida, al començament de la cursa proper al Pàdoc. Després del procediment de sortida aquest control serà Control amb assistència.

En els punts entremitjos triats pels organitzadors. Seran en un número màxim de dos i un d'ells podrà ser amb assistència.

A la zona d'arribada, aquest compartirà emplaçament amb el control de sortida. En aquest control d'arribada no penalitzarà l'entrada amb avançament.

Art. 11è.- CARNET DE RUTA I FITXA DE CONTROLS DE PAS (PLACA FRONTAL).

El Carnet de Ruta i la Fitxa de Controls de Pas (placa porta números frontal amb espais per els C.P). serà entregat als pilots durant la verificació administrativa. Els pilots seran els responsables de que els seus Carnets de Ruta i de Control de Pas (placa frontal) estiguin marcats en tots el Controls Horaris i Controls de Pas respectivament.

Els carnets de ruta indicaran el temps assignat per a cada Control Horari.

11.1- Qualsevol pilot que no marqui el seu Carnet de Ruta en un Control Horari o que, amb ànim d'enganyar a l'Organització, modifiqui o marqui al seu Carnet de Ruta o faci servir, deliberadament el Carnet d'un altre pilot, serà exclòs de la prova.

11.2- Qualsevol pilot que perdi accidentalment el seu Carnet de Ruta o Fitxa de Controls de Pas (dorsal frontal), haurà d'obtenir un altre sol·licitant-la al proper Control Horari o Control de Pas. Aquest nou carnet haurà de ser utilitzada a partir d'aquest punt de control i en tots els següents. La pèrdua del Carnet de Ruta comportarà una penalització de 10 segons.

11.3- Els pilots estan obligats a aturar-se en tots els Control Horaris i de Pas, marcar el dorsal frontal (C.P.) i seguir les indicacions del Comissari, comportant l'exclusió l'incompliment d'aquesta norma. Qualsevol pilot que se salti un Control de Pas o Control Horari serà exclòs.

11.4- Els pilots són responsables de la bona conservació del Carnet de Ruta i la Fitxa de Control de pas (dorsal frontal), la presentació al final de cursa d'algun d'aquests elements en mal estat o il·legibles, comportarà una penalització de 10 segons.

Art. 12è.- SENYALITZACIÓ DELS CONTROLS HORARIS.

Els Controls Horaris estaran senyalitzats amb una bandera blanca col·locada 200 metres abans de la taula de control i amb una bandera groga 20 metres abans de la mateixa taula. Aquestes banderes estaran col·locades de manera que siguin, en tot moment, perfectament visibles pels pilots. En els Controls Horaris sense assistència, les banderes blanques i grogues portaran una aspa negra.

Art. 13è.- DISPOSICIONS ALS CONTROLS HORARIS.

Un rellotge sincronitzat amb l'aparell de cronometratge de la taula de control, que només pot ser considerat com informatiu, estarà col·locat conjuntament amb la bandera groga, el pas del qual marcarà l'hora d'entrada al control. El pilot, després de passar la bandera groga amb la seva motocicleta, deurà de presentar immediatament el seu Carnet de Ruta a la taula de control o quan un oficial li sol·liciti. Els pilots no estan autoritzats a parar-se entre la bandera groga i la taula de control. Aturar-se comportarà la penalització d'un minut suplementari afegit a qualsevol altre penalització horària.

Els Controls Horaris, amb o sense assistència, estaran situats lo més propers que sigui possible, a la sortida d'una prova especial.

Qualsevol pilot pot passar el Control Horari Final abans de l'hora prevista, sense cap penalització.

Art. 14è.- CÀLCUL DE PENALITZACIÓ ALS CONTROLS HORARIS.

Cada secció entre dos Controls Horaris constitueix una prova. Els pilots que no respectin el temps assignat entre dos Controls Horaris seran penalitzats amb un minut per cada minut que avanci o sobrepassi el temps previst, en funció de les hores marcades al Carnet de Ruta.

14.1. Un pilot que arribi a un Control Horari amb més de 30 minuts de retràs amb respecte a la seva hora inicial de sortida prevista serà automàticament exclòs. Tot i així el pilot, sota la seva pròpia responsabilitat, pot continuar la cursa fins que el Director de la mateixa prengui la decisió final.

14.2. Si un pilot pot demostrar al Jurat que el seu retràs ha estat produït com una circumstància excepcional, com es la de prestar auxili a un pilot accidentat greument, li serà concedida una tolerància de temps excepcional. El haver estat entorpit per altres pilots, no es excusa vàlides per a aconseguir tolerància especial.

Art. 15è.- CONTROLS DE PAS.

L'Organització podrà intercalar tants Controls de Pas durant el recorregut com consideri necessaris. Aquests estaran indicats amb banderes blaves 200 metres abans del lloc de Control. Tots els pilots estan obligat a aturar-se en tots els Controls de Pas.

Aquells corredors que no s'aturin o que no estigui registrat el seu pas pel Control seran exclosos.

Art. 16è– PROVES ESPECIALS.

El mínim de proves especials en un **Enduro** serà de 2 per volta, una d'elles tipus "Crono", de 3 a 7 km de llargada i l'altre de tipus "Tram" de 4 a 7 km de llargada. Si l'organització ho considera oportú, pot substituir la prova tipus "Tram" per una segona prova tipus "Crono". Està prohibit, sota pena d'exclusió, entrenar aquestes proves especials. A les curses considerades **Enduro Sprint** es faran 3 proves especials d'una duració d'entre 6 i 10 minuts ja que el recorregut total serà inferior a les altres curses.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot té la possibilitat de reconèixer el recorregut única i exclusivament caminant, estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió.

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell d'Arribada" o una bandera a quadres d'escacs.

La Crono serà puntuable des de la primera passada, essent el primer pas pel tram de reconeixement i no puntuable.

La classificació pels pilots i per les diferents categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Art. 17è.– CARACTERÍSTIQUES DEL RECORREGUT.

El recorregut estarà assenyalat amb les senyals proporcionades per la FCM, estan prohibits la senyalització del rali amb cinta.

Per a totes les classes el recorregut serà de 30 km mínim per volta. S'aconsella intercalar trialeres.

17.1. Horaris.

Publicació del R.P.	24 hores anteriors a la cursa
Verificacions administratives	Segons el que marqui el Reglament Particular de la prova.

Verificacions tècniques	Segons el que marqui el Reglament Particular de la prova.
Sortida 1er participant	9.00 hores
Publicació resultats	30' després de l'arribada de l'últim pilot
Lliurament premis	15' després de la publicació de resultats

Art. 18è.-PLAQUES.

L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant i espais per marcar els C.P, que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície és de domini exclusiu dels organitzadors (FCM i Club) i el seu ús obligatori, No es pot retallar ni transformar dites plaques S'ha de tapar totalment qualsevol numero de les plaques de la moto, que no siguin el dorsal de la cursa.

Art. 19è.-NÚMEROS.

És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es **obligatori**, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme i per l'ordre de la classificació provisional, tenint en compta la llista de notorietat.

Art. 20è.- LLISTAT DE PENALITZACIONS.

20.1.En temps.

20.1.1. Pèrdua de la placa de matrícula	10
minuts	
20.1.2. Posada en marxa del motor a la zona d'espera a la sortida	1 minut
20.1.3. No travessar la línia dels 20 metres dins del minut de l'hora de sortida	10
segons	
20.1.4. Per cada minut de retràs a la línia de sortida	1
minut	
20.1.5. Perdre el Carnet de Ruta	10
segons	

20.1.6. Arribada amb avançament al Control Horari, per cada minut minut	1
20.1.7. Aturar-se entre les banderes grogues i la taula de Control Horari minut	1
20.1.8. Arribada amb retràs al Control Horari, per cada minut minut	1
20.1.9. Proves especials segon	1/100
20.1.10. Presentació del Carnet de Ruta en mal estat o il·legible	10 segons

20.2. Exclúsió.

- 20.2.1. Arribar amb més de 30 minuts de retràs a la línia de sortida
- 20.2.2. Posar carburant fora de les zones oficials o transport de carburant en envasos que no siguin el dipòsit de benzina.
- 20.2.3. No aturar el motor durant el proveïment de carburant.
- 20.2.4. Utilització d'una impulsió no autoritzada.
- 20.2.5. Acceptar ajut exterior fora de les zones de Control Horari.
- 20.2.6. Abandonament de l'itinerari, efectuat el recorregut en sentit contrari i/o no respectar el recorregut indicat.
- 20.2.7. Violació de les normes del Codi de Circulació.
- 20.2.8. Modificació d'un Carnet de Ruta o Fitxa de Control de Pas (placa porta números frontal), o utilització d'un Carnet de Ruta d'altre pilot.
- 20.2.9. No aturar-se en un Control Horari o de Pas o no seguir les instruccions d'un comissari.
- 20.2.10. Arribar a un Control Horari amb més de 30 minuts després de la seva hora inicial de sortida, excepte a la categoria femenina que aquest temps serà de 45 minuts.
- 20.2.11. Retrocedir després de passar el Control Horari per anar a la zona d'assistència.
- 20.2.12. No passar un Control de Pas.
- 20.2.13. Entrenar el recorregut de les proves especials.
- 20.2.14. Reconeixement indegut de les especials.
- 20.2.15. Cilindrada superior a la màxima autoritzada en la seva classe.
- 20.2.16. No posar a la motocicleta la publicitat facilitada per l'organització o la Federació Catalana de Motociclisme.
- 20.2.17. Que el Pilot ó que qualsevol persona vinculada amb el pilot faci el recorregut de la cursa, tant el dia abans com el mateix dia abans de l'inici de la mateixa, amb qualsevol tipus de vehicle, motoritzat o no.
- 20.2.18. No dipositar la motocicleta al parc tancat un cop finalitzada la cursa.

20.2.19. Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.

20.3. Punts.

20.3.1. No assistir a la cerimònia del podi havent quedat entre els 3 primers classificats, comportarà la pèrdua del 50% dels punts obtinguts si no hi ha un motiu mèdic que justifiqui l'absència.

Art. 21è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3er	16	11è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2
7è	9	15è	1
8è	8		

Tots els pilots que acabin la cursa sumaran un punt a la classificació del Campionat.

La última cursa del Campionat tindrà una puntuació un 50% superior a la resta.

Art. 22è.- RECLAMACIONS..

Les reclamacions tant esportives com tècniques, s'hauran de fer segons indica l'article 9 de la Normativa General.

Art. 23è.- NORMATIVA DE SEGURETAT.

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



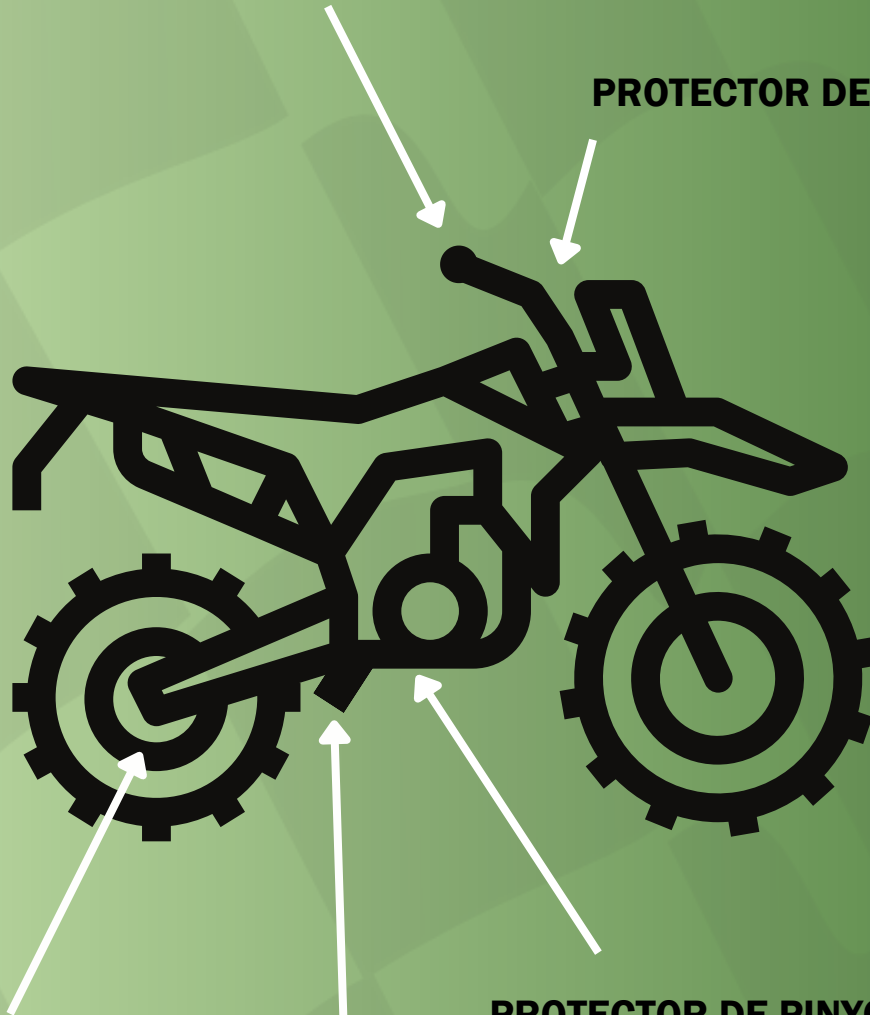
- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica de l'enduro, segons normativa ECE 1621-1.
 - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils).
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

NORMATIVA SEGURETAT ENDURO 2024

MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR DE PINYÓ DE SORTIDA

PROTECTOR DE CADENA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

