

REGLAMENTOS CAMPEONATOS DE ANDALUCÍA DE MOTOCROSS 2008

La Federación Andaluza de Motociclismo convoca los Campeonatos de Andalucía de Motocross 2008, en las categorías siguientes:

- 65 CC.: Alevín-A y B - 85 CC.: Juvenil y Cadete - Junior 125 - Senior Open.

Disputándose de acuerdo con las siguientes normas:

ARTÍCULO 1º REGLAMENTOS PARTICULARES.-

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para estos campeonatos, deberán ser enviados como mínimo con quince días de antelación, a su fecha de celebración para su aprobación por la Federación Andaluza de Motociclismo. Toda competición cuyo reglamento particular no se reciba dentro de este plazo devengará derechos de aprobación dobles.

Igualmente, deben estar acompañados de una carta o certificado de aceptación de cargo oficial en la prueba, de todos y cada uno de los cargos oficiales que sean necesarios para la aprobación del reglamento. La F.A.M., se reserva el derecho de enviar además del Presidente del Jurado, a un Comisario Deportivo para formar parte del Jurado de la competición, en ese caso el club organizador solamente aportará a un Comisario Deportivo en el Jurado.

ARTÍCULO 2º PARTICIPANTES.-

Podrán participar en estos campeonatos todos los pilotos con licencias homologadas por la Real Federación Motociclista Española (R.F.M.E.), en las categorías siguientes.

<u>CATEGORÍA</u>	<u>LICENCIAS ADMITIDAS</u>
65 cc. A	Alevín (nacidos entre los años 1999 y 2002).
65 cc. B	Alevín (nacidos entre los años 1997 y 1998).
85 cc. (Juvenil)	Alevín (con autorización) y Juvenil.
85 cc. (Cadete)	Juvenil y Cadete
Junior 125	Cadete (con autorización) y Junior.
Senior Open	Cadete (con autorización), Junior y Senior.

Pero sólo puntuarán en estos campeonatos los pilotos con licencia tramitada por la F.A.M. Los pilotos con licencias que no hayan sido tramitadas por la F.A.M., solo podrán participar en este Campeonato por autorización de la F.A.M. Los pilotos estarán solamente autorizados a competir en una sola categoría en una misma prueba. Excepto para la categoría de Cadete 85 cc., que podrán participar en la misma jornada tanto en su categoría de 85 cc. y en la categoría de "Junior 125". Es obligatorio por parte del piloto el presentar su licencia en las competiciones.

Los menores de 16 años, tendrán que tramitar la licencia de responsable de menores, cuyo titular será la persona que acompaña al menor en las competiciones como único responsable de su actividad deportiva.

ARTÍCULO 3º VEHÍCULOS ADMITIDOS.-

Podrán participar en todas las categorías de estos campeonatos cualquier tipo de motocicleta aceptada por los reglamentos de la F.I.M y de la R.F.M.E, de las cilindradas y con las especificaciones técnicas que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS	COLORES DE LAS PLACAS PORTANÚMEROS		MOTOCICLETAS ADMITIDAS
* Alevín 65 cc.	Fondo blanco	Nº negro	Motocicletas con cambio hasta 65 cc,
Cadete / Juvenil 85 cc.			Moto. con cambio superior a 70 cc. hasta 105 cc. en 2 tpo. (65 kg.) Moto. con cambio superior a 85 cc. hasta 150 cc. en 4 tpo. (73 Kg.)
Junior 125 cc.	Fondo negro	Nº blanco	Moto. con cambio superior a 110 cc. hasta 144 cc. en 2 tpo. (88 Kg.) Moto. con cambio superior a 175 cc. hasta 250 cc. en 4 tpo. (98 Kg.)
Senior Open	Fondo blanco	Nº negro	Moto. con cambio superior a 110 cc. hasta 250 cc. en 2 tpo. (98 Kg.) Moto. con cambio superior a 350 cc. hasta 500 cc. en 2 tpo.(102 Kg) Moto. con cambio superior a 240 cc. hasta 650 cc. en 4 tpo.(102 Kg)

Las placas porta números deben ser de forma rectangular en superficie plana y visible y fabricadas en un material rígido y sólido, y deben medir como mínimo 285 mm. x 235 mm. Una placa debe estar situada en la parte delantera de la motocicleta, y otra a cada lado de la misma; deben estar fijas y de manera bien visible y no deben ser tapadas por el corredor cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir. En lugar de utilizar placas, puede ser pintado (con colores mates) o fijado sobre el chasis o el carenado un espacio con las mismas dimensiones. Las cifras deben ser legibles y, como el fondo, deben ser pintados en colores mates antirreflectantes. Las dimensiones mínimas de las cifras deben ser:

Placa delantera: Altura: 140 mm. Ancho: 80 mm. Ancho del trazo: 25 mm. Espacio entre cifras: 15 mm.

Placas laterales: Altura: 100 mm. Ancho 80 mm. Ancho del trazo: 25 mm. Espacio entre cifras: 15 mm.

* Para la categoría de 65 cc. habrá que tenerse en cuenta los siguientes pesos y medidas:

Peso mínimo: 55 kg.

Medidas:

- Rueda delantera: 14 pulgadas - Altura máxima al suelo: 280 mm. -Alto asiento: 750 mm.
- Rueda trasera: 12 pulgadas - Altura total: 945 mm. - Largo total: 1.590 mm.

(Todas las categorías) Manillar: El manillar no podrá tener un largo menor de 500 mm., ni superior a 850 mm. El largo máximo de las empuñaduras del manillar no debe ser superior a 150 mm. y deben estar sujetas en los extremos del mismo. Todo manillar (con barra o sin ella) llevará un protector.

En el caso de que se suscitase cualquier controversia en relación con los datos anteriormente expresados, sería la Comisión Técnica de la F.A.M. la encargada de resolver la misma.

Límite de nivel sonoro: Máximo 96 dB, medido a:

- ◆ Hasta 85 cc. 8.000 rpm. Sup. a 85 hasta 125 cc.: 7.000 rpm.
- ◆ Sup. a 125 hasta 250 cc.: 5.000 rpm. Sup. a 250 hasta 500 cc.: 4.500 rpm.
- ◆ Sup. a 500 cc.: 4.000 rpm.

ARTÍCULO 4º FECHAS COMPETICIONES PUNTUABLES.- Las competiciones puntuables para estos campeonatos serán las siguientes:

FECHAS	ORGANIZADOR	LUGAR	CATEGORÍAS
SUSPENDIDA	Moto Club Los Piraos	La Barca de la Florida (CA)	Alv., 85 y Junior 125
SUSPENDIDA	Moto Club Utrerano	Utrera (SE)	Alv, Junior 125 y Senior open
03-02-2008	Peña Mot. Almodóvar	Almodóvar del Río (CO)	85
23-03-2008	Moto Club Chiclanero	Chiclana Frtra. (CA)	Alv., 85 y SRO
01-05-2008	Moto Club Trebujena	Trebujena (CA)	Alv, Junior 125 y Senior open
04-05-2008	A.D. Amigos del Motor	Fuentes de Andalucía (SE)	Alv, Junior 125 y Senior open
08-06-2008	Moto Club Almonte	Almonte (HU)	85,Junior 125 y Senior open
15-06-2008	Moto Club Bing 28	Paymogo (HU)	Alv., 85 cc. y Senior open.
26-10-2008	Moto Club Valverdeño	Valverde del Camino (HU)	85,Junior 125 y Senior open
09-11-2008	Moto Club Sanluqueño	Sanlúcar de Barrameda (CA)	85, Junior 125 y Senior open
16-11-2008	Moto Club Tardiguera	Albox (AL)	85, Junior 125 y Senior open
16-11-2008	Vélez Málaga Moto Club	Vélez-Málaga (MA)	Solo Alevines A y B
30-11-2008	Moto Club Valvedeño	Valverde del Camino (HU)	Solo Alevines A y B
30-11-2008	Moto Club Urso	Osuna (SE)	85, Junior 125 y Senior open

ARTÍCULO 5º MÍNIMO DE COMPETICIONES.-

Para que estos campeonatos tengan validez será necesario que por lo menos se celebren y sean válidas tres competiciones de las programadas.

ARTÍCULO 6º MÍNIMO DE PARTICIPANTES.-

Para que cualquiera de las competiciones citadas en el artº. 4º sea considerada válida a los efectos de puntuación de los campeonatos y en cada uno de ellos, deberá contar como mínimo con diez inscripciones formalizadas en tiempo y forma reglamentaria, o tomar la salida cinco participantes que cumplan lo dispuesto en el artº. 2º. Las inscripciones tendrán que estar en la F.A.M. como mínimo 6 días (lunes) antes de la fecha de celebración de la competición. Toda Inscripción que una vez finalizado el plazo no este correctamente tramitada (boletín de inscripción y documento acreditativo de pago), se considerará fuera de plazo. La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la F.A.M., hasta el viernes anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá realizarse por escrito mediante fax, esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción. Todo piloto que no realice estos requisitos y no asistiera a una competición perderá los derechos de inscripción, siempre que no sea por un motivo de fuerza mayor, este hecho será catalogado por la F.A.M. y no por el piloto.

Los derechos de inscripciones son los siguientes:

<u>CATEGORÍA</u>	<u>EN PLAZO</u>	<u>FUERA DE PLAZO</u>
65 cc.	8 €	60 €
85 cc.	15 €	60 €
Junior 125 / Senior open/Veteranos	35 €	60 €

ARTÍCULO 7º NÚMERO DE DORSAL.-

Los pilotos clasificados en las 10 primeras posiciones finales de cualquier Campeonato o Trofeo de Andalucía 2007, ostentarán con carácter fijo para la temporada 2008, los números obtenidos por su posición en las clasificaciones finales de los distintos Campeonatos o Trofeos Andaluces 2007. El piloto que ostente con carácter fijo una de esas posiciones y quiera cambiar de nº, será autorizado al cambio siempre y cuando se inscriba para todo el Campeonato. El dorsal que quede vacante de carácter fijo no se podrá utilizar por ningún otro piloto. Además cualquier piloto que no esté obligado a este acuerdo, podrá solicitar dorsal fijo para todo el Campeonato, realizando su inscripción completa para todo el Campeonato o Trofeo 2008.

No se autorizará dorsales de más de dos cifras, no obstante lo anterior, cuando la inscripción así lo requiera, o la F.A.M., lo considere necesario, podrá adjudicar dorsales de tres cifras.

ARTÍCULO 8º DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN.-

Será responsabilidad del piloto la pérdida o extravío del transponder (**por cualquier causa, incluido el accidente**), y es su obligación entregarlo una vez finalice su participación al equipo de cronometraje, el incumplimiento de esta norma supondrá al piloto una sanción de 300 €, más el coste del transponder a precio de mercado.

- ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS:

Todos los pilotos deben tomar parte en los Entrenamientos Obligatorios Cronometrados. Será aceptado un máximo de 40 pilotos para cada manga, cuya selección se efectuará después de los Entrenamientos Obligatorios Cronometrados, en función de las posiciones obtenidas por éstos. Serán designados cinco pilotos reservas para su eventual participación en la competición.

Para estar clasificado cada piloto deberá haber efectuado un mínimo de UNA vuelta durante los Entrenamientos Obligatorios Cronometrados. La duración de las tandas de Entrenamientos Obligatorios Cronometrados se detalla en el cuadro adjunto al final de este artículo. Según el nº de pilotos y las características técnicas de cada circuito las opciones a aplicar son:

Hay dos posibilidades:

- A.** Se realizará una tanda de entrenamientos cronometrados (por clase/categoría) con una duración tal como se detalla en el cuadro adjunto al final de este artículo. El orden de los pilotos en la parrilla de salida para las mangas, será determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados. Los 40 pilotos con los mejores tiempos en esos entrenamientos entrarán en parrilla según el orden de la clasificación en los entrenamientos, el primero en entrar será el piloto con mejor resultado, el segundo en entrar será el piloto con el segundo mejor tiempo, y así sucesivamente. Los pilotos con las posiciones 41º, 42º, 43º, 44º y 45º serán los pilotos reservas.
- B.** Habrá dos grupos de clasificación, A y B, serán clasificados los 20 pilotos más rápidos de cada grupo. El piloto más rápido en los Entrenamientos Obligatorios Cronometrados será el que obtendrá la “pole position”, independientemente que sea del grupo A o B. Los corredores reservas serán los clasificados en las posiciones 21º, 22º y 23º de la tanda más rápida y el 21º y 22º de la tanda más lenta, el primer reserva será el más rápido de los cinco y posteriormente se ira intercalando de una y otra tanda. El orden de los pilotos en la parrilla de salida para las mangas, será determinado por los resultados de los Entrenamientos Obligatorios Cronometrados. El primero en entrar será el corredor con la “pole position”, el siguiente el mejor tiempo de la otra tanda clasificatoria, el tercero el segundo corredor con mejor tiempo de la tanda de la “pole position”, el cuarto el segundo mejor tiempo de la otra tanda y así sucesivamente.

La decisión final en cuanto a reemplazar a uno o dos corredores reservas será tomada 5 minutos antes de la salida de cada manga. Un corredor reserva que no haya sido autorizado a tomar la salida de la primera manga puede hacerlo en la segunda, si ello fuese necesario. Por otra parte, un corredor reserva que ha tomado parte en la primera manga puede no ser autorizado a tomar parte en la segunda si todos los corredores clasificados están en la zona de espera.

- MANGAS:

Todas estas competiciones se desarrollarán de acuerdo con los reglamentos deportivos de la R.F.M.E. y la F.A.M., y con una duración por manga y categoría según se detalla en el cuadro adjunto. Los pilotos deberán de estar en la zona de salida (preparque) 10 minutos antes de la salida.

La zona de Preparque debe estar dividida en una zona de reservas y en una zona de espera. Las dos zonas deben de estar separadas por una valla. En la zona de espera se aplicará el siguiente procedimiento:

- **10 minutos antes de la salida:** Se cierra el acceso a la zona de espera. Todas las motocicletas de los pilotos clasificados deben de estar instaladas en esta zona y las de los pilotos de reservas en la parte de los reservas. La sanción por la llegada tardía a la zona de espera es la perdida de su posición de salida. El acceso a la zona de los reservas permanecerá abierta, las motocicletas que lleguen tarde serán depositadas en la zona de los reservas.
- **5 minutos antes de la salida:** Se cierra el acceso a la zona de reservas, y los corredores de reserva que no pueden tomar parte en la manga, abandonan la zona. A partir de ese momento únicamente podrá permanecer en la zona de Preparque un mecánico por piloto. Después de una señal acústica se abre el acceso a la parrilla de salida y los corredores en la zona de espera se dirigen a la misma.

A continuación, los corredores cuyas motocicletas han llegado tarde a la zona de espera, y se encuentran en la zona de reserva, se dirigen a la parrilla de salida en el orden que llegaron a esta última. El proceso de acceso a la parrilla de salida se efectuara con el motor en marcha. Si un corredor tiene problemas mecánicos en esta zona, y no consigue arrancar su motocicleta antes de que llegue su turno de entrada, perderá el mismo, reincorporándose al proceso en el momento en que arranque la motocicleta.

Si este corredor no ha conseguido arrancar la motocicleta cuando haya entrado el último corredor en parrilla, deberá ya permanecer en el preparque hasta que la parrilla haya caído. Una vez que la parrilla ha caído, el corredor puede acceder a la zona de salida y emprender la manga. Si un corredor tiene problemas mecánicos en la parrilla y no consigue arrancar su motocicleta antes de que ésta caiga, deberá optar entre:

- a) Retirarse de la misma sin estorbar al resto de corredores y con sus propios medios y sin asistencia exterior intentar solucionar el problema. Si no ha logrado su objetivo antes de que haya entrado el último corredor en parrilla, será retenido por un comisario, reincorporándose a la carrera una vez que haya caído la valla.
- b) Quedarse quieto y esperar la caída de la valla.

NOTA: A partir del momento en el que ha caído la valla y el piloto no ha podido arrancar su motocicleta, éste ya puede ser ayudado por sus asistencias. La sanción por la violación de esta regla es la EXCLUSIÓN de la manga en cuestión.

Las CINCO primeras motocicletas de cada manga, entrarán obligatoriamente en parque cerrado.

FINALIZACIÓN DE UNA COMPETICIÓN: Una competición comienza en el momento de las verificaciones administrativas y técnicas y finaliza cuando se hayan cumplido las siguientes formalidades:

- a) Los resultados finales han sido aprobados por el jurado de la competición.
- b) Todos los plazos para formular reclamaciones han sido cumplidos.
- c) Todos los controles técnicos, deportivos, antidopaje, etc., han sido efectuados.

DURACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS Y DE LAS MANGAS DE CARRERAS					
CATEGORÍAS	Entrenamientos				CARRERAS
	LIBRES	CRONO.	LIBRES (2 D)	CRONO (2 D)	
Alevín 65	10 mts.	15 mts.	20 mts.	15 mts.	10 mts. + 2 v
Juvenil/Cadete 85	10 mts.	20 mts.	20 mts.	15 mts.	15 mts. + 2 v
Junior 125	15 mts.	25 mts.	20 mts.	20 mts.	20 mts. + 2 v
Senior open	15 mts.	25 mts.	20 mts.	20 mts.	20 mts. + 2 v

ARTÍCULO 9º CLASIFICACIONES.-

Para la clasificación final del campeonato y por cada categoría, las puntuaciones que se adjudicarán por cada manga, son los siguientes puntos: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º, y 1 punto al 20º clasificado. Para clasificarse en una manga será necesario haber cubierto como mínimo el 75% de las vueltas totales recorridas por el primer clasificado (exceptuando los pilotos de las categorías ALEVINES-A y B), además de pasar por la línea de meta en los cinco minutos siguientes a la llegada del vencedor.

La suma de puntos obtenidos por cada participante en el total de mangas celebradas y válidas será, de mayor a menor la clasificación de los campeonatos. Los casos de empates en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del piloto que haya realizado el mejor puesto en una de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la 2ª manga determinará la clasificación final.

ARTÍCULO 10º PREMIOS Y TROFEOS EN LAS COMPETICIONES.-

Todos los motos clubes se comprometen a entregar Trofeos para los tres primeros clasificados en la general de cada prueba y por cada una de las categorías convocadas, además de los premios en metálicos según el cuadro adjunto:

PREMIOS					
ORDEN	Junior 125	Senior open	ORDEN	85 CC.	65 cc.
1º	90,00 €	200,00 €	1º	30,00 €	Esta categoría no contempla el pago de premios a los pilotos. Se aconseja a los clubes que repartan medallas a todos los participantes ó obsequio similar.
2º	80,00 €	175,00 €	2º	30,00 €	
3º	70,00 €	150,00 €	3º	30,00 €	
4º	60,00 €	125,00 €	4º	30,00 €	
5º	55,00 €	115,00 €	5º	30,00 €	
6º	50,00 €	100,00 €	6º	30,00 €	
7º	45,00 €	80,00 €	7º	30,00 €	
8º	45,00 €	75,00 €	8º	30,00 €	
9º	45,00 €	70,00 €	9º	30,00 €	
10º	40,00 €	65,00 €	10º	30,00 €	
11º	40,00 €	60,00 €	11º	30,00 €	
12º	35,00 €	55,00 €	12º	30,00 €	
13º	35,00 €	50,00 €	13º	30,00 €	
14º	30,00 €	50,00 €	14º	30,00 €	
15º	30,00 €	50,00 €	15º	30,00 €	
TOTAL	750,00 €	1.420,00 €	X	450,00 €	
	2	2			
	1.500,00 €	2.840,00 €			
	4.340,00 €		Con 85 cc.:	4.790,00 €	

ARTÍCULO 11º HORARIOS.-

Los horarios que se adjuntan como **anexo** serán los oficiales para todas las competiciones en la presente temporada, solamente podrá ser modificado por el Presidente del Jurado y por motivos de seguridad o inclemencias meteorológicas (en las carreras de dos días los 5 primeros minutos de los entrenamientos libres, para todas las categorías, podrán ser utilizados por los pilotos para ensayo de salida de parrilla, acabados estos no podrán volver a ensayar salidas). El resto de combinaciones de posibles horarios, será confeccionado según la decisión que adopte el Presidente del Jurado en cada competición que se plantee un horario distinto a los detallados. Quedan prohibidos los entrenamientos desde la semana anterior a la competición hasta la hora de comienzo de la misma. Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán los sábados de la competición, tanto para pilotos inscritos como para fuera de plazo, el domingo no podrán realizarse ningún tipo de verificación.

ARTÍCULO 12º PREMIOS FINAL CAMPEONATO.-

Los premios de estos campeonatos otorgados por la F.A.M. y por cada una de las categorías, serán los siguientes:

CAMPEÓN / SUBCAMPEÓN / 3º CLASIFICADO: TROFEO Y DIPLOMA

ARTÍCULO 13º CAMPEONATO DE CLUBES Ó ESCUDERÍAS.-

La clasificación por clubes ó escuderías se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación general por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible, que al menos participen cinco clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables mínimas establecidas. Al club ó escudería vencedor, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

ARTÍCULO 14º RECLAMACIONES.-

Media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al Director de la Competición o a los Comisarios Deportivos, haciendo constar en cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de dorsal y el motivo de la reclamación, estas reclamaciones irán acompañadas de un depósito de 50 €. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €, la motocicleta que sea objeto de reclamación deberá ser desmontada por sus propios mecánicos a requerimiento del comisario técnico.

Reclamación sobre carburante: Toda solicitud de control de carburante por una reclamación deberá ir acompañada de un depósito de 800 €, efectuado al Jurado de la competición. La parte perdedora deberá pagar los gastos de todos los controles efectuados, deducción hecha de los depósitos ya entregados. La sanción a aplicar por el uso de combustible no autorizado será la DESCLASIFICACIÓN.

Queda terminantemente prohibido a pilotos y/o a sus mecánicos/familiares/acompañantes, conducir vehículos motorizados por al pista fuera de las horas marcadas para entrenamientos y carreras. Al infractor de esta norma se le aplicará una sanción económica de 100 €, que deberán ser abonados para poder tomar la salida.

Dentro del parque de corredores, todo vehículo, incluidas las motocicletas de competición, deberán circular lentamente quedando prohibida la circulación reiterada de éstos. Al infractor de esta norma se le podrá aplicar desde una sanción económica de 100 €, que deberán ser abonados para poder tomar la salida, hasta la exclusión de los entrenamientos y/o carrera, dependiendo de la gravedad que estime el Jurado de la competición.

ANEXO: CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MOTOCROSS 2008

HORARIOS TIPO

“A-1” Carreras: Junior 125, Senior open y Alevín 65 (2 días)

- Fuentes de Andalucía (SE), Trebujena (CA) y Utrera (SE)

SÁBADO

De 09.00 a 12.00 h.- Verifi. Administrativas y Técnicas (hasta 12.10)
A las 12.15 horas.- Elección delegado de Pilotos.
De 12.30 a 12.50 horas.-Entrenamientos libres Senior open.
De 12.55 a 13.15 horas.-Entrenamientos libres Alevín 65 cc.
De 13.20 a 13.40 horas.-Entrenamientos libres Junior 125 cc.
De 13.50 a 14.10 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “A”
De 14.20 a 14.40 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “B”
De 14.50 a 15.05 horas.-Entrenos Cronometrados Alevín 65 cc.
De 15.15 a 15.35 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “A”
De 15.45 a 16.05 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “B”

DOMINGO

De 10.00 a 10.15 horas.-Entrenos parrilla salida Jr. 125 cc (5') y libres.
De 10.20 a 10.35 horas.-Entrenos parrilla salida Alevín (5') y libres.
De 10.40 a 10.55 horas.-Entrenos parrilla salida Sro. (5') y libres.
A las 11.25 horas.- Cierre preparque 1ª manga Junior 125
A las 11.35 horas.- 1ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 12.00 horas.- Cierre preparque 1ª manga Alevín 65 cc.
A las 12.10 horas.- 1ª Manga Alevín 65 cc. (10 mts. + 2 v.)
A las 12.30 horas.- Cierre preparque 1ª manga Senior open
A las 12.40 horas.- 1ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)
A las 13.05 horas.- Cierre preparque 2ª manga Junior 125
A las 13.15 horas.- 2ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 13.40 horas.- Cierre preparque 2ª manga Alevín
A las 13.50 horas.- 2ª Manga Alevín 65 cc. (10 mts. + 2 v.)
A las 14.10 horas.- Cierre preparque 2ª manga Senior open
A las 14.20 horas.- 2ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)

A las 15.00 horas.- Entrega de premios y trofeos.

“C-1” Carreras: Junior 125, Senior open y Juv./Cadete 85 cc.

- Sanlúcar de Barrameda (CA)

SÁBADO

De 16.30 a 20.00 h.- Verificaciones Administrativas y Técnicas.

DOMINGO

A las 09.15 horas.- Elección delegado de Pilotos.
De 09.30 a 09.55 horas.-Entrenos Crono. Junior 125
De 10.05 a 10.25 horas.-Entrenos Cronometrados Juv./Cad. 85 cc.
De 10.35 a 11.00 horas.-Entrenos Crono. SRO

A las 11.05 horas.- Cierre preparque 1ª manga Junior 125
A las 11.15 horas.- 1ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 11.45 horas.- Cierre preparque 1ª manga Juv./Cadete 85 cc.
A las 11.55 horas.- 1ª Manga Juv./Cadete 85 cc. (15 mts. + 2 v.)
A las 12.20 horas.- Cierre preparque 1ª manga Senior open
A las 12.30 horas.- 1ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)
A las 13.00 horas.- Cierre preparque 2ª manga Junior 125
A las 13.10 horas.- 2ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 13.40 horas.- Cierre preparque 2ª manga Juv./Cadete 85 cc.
A las 13.50 horas.- 2ª Manga Juv./Cadete 85 cc. (15 mts. + 2 v.)
A las 14.15 horas.- Cierre preparque 2ª manga Senior open
A las 14.25 horas.- 2ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)
A las 15.00 horas.- Entrega de premios y trofeos.

“B-1” Carreras: Junior 125, Senior open y Juv./Cadete 85 (2 días)

- Osuna (SE), Valverde (HU), Almonte (HU) y Albox (AL).

SÁBADO

De 09.00 a 12.00 h.- Verifi. Administrativas y Técnicas (hasta 12.10)
A las 12.15 horas.- Elección delegado de Pilotos.
De 12.30 a 12.50 horas.-Entrenamientos libres Senior open.
De 12.55 a 13.15 horas.-Entrenamientos libres Juv./Cadete 85 cc.
De 13.20 a 13.40 horas.-Entrenamientos libres Junior 125 cc.
De 13.50 a 14.10 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “A”
De 14.20 a 14.40 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “B”
De 14.50 a 15.05 horas.-Entrenos Cronometrados Juv./Cadete 85 cc.
De 15.15 a 15.35 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “A”
De 15.45 a 16.05 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “B”

DOMINGO

De 10.00 a 10.15 horas.-Entrenos parrilla salida Jr. 125 c (5') y libres.
De 10.20 a 10.35 horas.-Ent. parrilla salida Juv./Cad 85 (5') y libres.
De 10.40 a 10.55 horas.-Entrenos parrilla salida SRO (5') y libres.
A las 11.25 horas.- Cierre preparque 1ª manga Junior 125
A las 11.35 horas.- 1ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 12.00 horas.- Cierre preparque 1ª manga Juv./Cadete 85 cc.
A las 12.10 horas.- 1ª Manga Juv./Cadete 85 cc. (15 mts. + 2 v.)
A las 12.30 horas.- Cierre preparque 1ª manga Senior open
A las 12.40 horas.- 1ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)
A las 13.05 horas.- Cierre preparque 2ª manga Junior 125
A las 13.15 horas.- 2ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 13.40 horas.- Cierre preparque 2ª manga Juv./Cadete 85 cc.
A las 13.50 horas.- 2ª Manga Juv./Cadete 85 cc. (15 mts. + 2 v.)
A las 14.10 horas.- Cierre preparque 2ª manga Senior open
A las 14.20 horas.- 2ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)

A las 15.00 horas.- Entrega de premios y trofeos.

“C-2” Carreras: Junior 125, Senior open y Juv./Cadete 85 cc.

- Sanlúcar de Barrameda (CA)

SÁBADO

De 16.30 a 20.00 h.- Verificaciones Administrativas y Técnicas.

DOMINGO

A las 09.15 horas.- Elección delegado de Pilotos.
De 09.30 a 09.55 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “A”
De 10.05 a 10.30 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “B”
De 10.40 a 11.00 horas.-Entrenos Cronometrados Juv./Cad. 85 cc.
De 11.10 a 11.35 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “A”
De 11.45 a 12.10 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “B”
A las 12.15 horas.- Cierre preparque 1ª manga Junior 125
A las 12.25 horas.- 1ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 12.50 horas.- Cierre preparque 1ª manga Juv./Cadete 85 cc.
A las 13.00 horas.- 1ª Manga Juv./Cadete 85 cc. (15 mts. + 2 v.)
A las 13.20 horas.- Cierre preparque 1ª manga Senior open
A las 13.30 horas.- 1ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)
A las 13.55 horas.- Cierre preparque 2ª manga Junior 125
A las 14.05 horas.- 2ª Manga Junior 125 (20 mts. + 2 v.)
A las 14.30 horas.- Cierre preparque 2ª manga Juv./Cadete 85 cc.
A las 14.40 horas.- 2ª Manga Juv./Cadete 85 cc. (15 mts. + 2 v.)
A las 15.00 horas.- Cierre preparque 2ª manga Senior open
A las 15.10 horas.- 2ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)
A las 15.40 horas.- Entrega de premios y trofeos.

“D-1” Carreras: Alevín 65, Juv/Cad. 85 y Junior 125

- La Barca de la Florida (Cádiz).

SÁBADO

De 16.30 a 20.00 h.- Verificaciones Administrativas y Técnicas.

DOMINGO

A las 09.15 horas.- Elección delegado de Pilotos.

De 09.30 a 09.55 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “A”

De 10.05 a 10.30 horas.-Entrenos Crono. Junior 125 Tanda “B”

De 10.40 a 11.00 horas.-Entrenos Cronometrados Juv./Cad. 85 cc.

De 11.10 a 11.25 horas.-Entrenos Crono. Alevín 65 cc.

A las 11.50 horas.- Cierre preparque 1ª manga Juvenil/Cadete 85

A las 12.00 horas.- 1ª Manga Juv/Cad 85 cc. (15 mts. + 2 v.)

A las 12.25 horas.- Cierre preparque 1ª manga Alevín 65 cc.

A las 12.35 horas.- 1ª Manga Alevín 65 cc. (10 mts. + 2 v.)

A las 12.55 horas.- Cierre preparque 1ª manga Junior 125 cc.

A las 13.05 horas.- 1ª Manga Junior 125 cc. (20 mts. + 2 v.)

A las 13.40 horas.- Cierre preparque 2ª manga Juvenil/Cadete 85

A las 13.50 horas.- 2ª Manga Juv/Cad 85 cc. (15 mts. + 2 v.)

A las 14.15 horas.- Cierre preparque 2ª manga Alevín 65 cc.

A las 14.25 horas.- 2ª Manga Alevín 65 cc. (10 mts. + 2 v.)

A las 14.45 horas.- Cierre preparque 2ª manga Junior 125 cc.

A las 14.55 horas.- 2ª Manga Junior 125 cc. (20 mts. + 2 v.)

A las 15.20 horas.- Entrega de premios y trofeos.

“E-1” Carreras: Alevín 65 cc., Juv/Cad 85 cc. y Senior open

- Paymogo (HU) y Chiclana de la Frontera (CA)

SÁBADO

De 16.30 a 20.00 h.- Verificaciones Administrativas y Técnicas.

DOMINGO

A las 09.15 horas.- Elección delegado de Pilotos.

De 09.30 a 09.55 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “A”

De 10.05 a 10.30 horas.-Entrenos Crono. Senior open Tanda “B”

De 10.40 a 11.00 horas.-Entrenos Cronometrados Juv./Cad. 85 cc.

De 11.10 a 11.25 horas.-Entrenos Crono. Alevín 65 cc.

A las 11.50 horas.- Cierre preparque 1ª manga Juvenil/Cadete 85

A las 12.00 horas.- 1ª Manga Juv/Cad 85 cc. (15 mts. + 2 v.)

A las 12.25 horas.- Cierre preparque 1ª manga Alevín 65 cc.

A las 12.35 horas.- 1ª Manga Alevín 65 cc. (10 mts. + 2 v.)

A las 12.55 horas.- Cierre preparque 1ª manga Senior open

A las 13.05 horas.- 1ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)

A las 13.40 horas.- Cierre preparque 2ª manga Juvenil/Cadete 85

A las 13.50 horas.- 2ª Manga Juv/Cad 85 cc. (15 mts. + 2 v.)

A las 14.15 horas.- Cierre preparque 2ª manga Alevín 65 cc.

A las 14.25 horas.- 2ª Manga Alevín 65 cc. (10 mts. + 2 v.)

A las 14.45 horas.- Cierre preparque 2ª manga Senior open

A las 14.55 horas.- 2ª Manga Senior open (20 mts. + 2 v.)

A las 15.20 horas.- Entrega de premios y trofeos.

REGLAMENTOS TROFEO ANDALUZ MOTOCROSS VETERANOS 2008

La Federación Andaluza de Motociclismo convoca el Trofeo Andaluz de Motocross Veteranos, que se disputará de acuerdo con el reglamento del Campeonato de Andalucía de Motocross de 2008, con las siguientes modificaciones:

ARTÍCULO 2º PARTICIPANTES.-

Podrán participar en este trofeo todos los pilotos, con las siguientes particularidades:

- **Licencias Admitidas:** Júnior, Senior y Veteranos (solo pilotos con licencia tramitadas por la F.A.M.).
- **Edad:** Pilotos nacidos en el año **1976** y anteriores.
- **Palmares:** No podrán participar aquellos pilotos que en las últimas cuatro temporadas hallan finalizado entre los cinco primeros en cualquier Campeonato/Trofeo de Motocross (exceptuando los de esta categoría de veteranos), ó el vencedor en los dos últimos años del Campeonato/Trofeo de Enduro Senior A o Júnior.

Los pilotos que participen en esta categoría, podrán participar durante la temporada 2008 en todas las carreras de la categoría "SENIOR OPEN" del Campeonato de Andalucía de Motocross 2008. El importe de las inscripciones será de 35 € en plazo y de 60 € fuera de plazo.

ARTÍCULO 3º VEHÍCULOS ADMITIDOS.-

Podrán participar en este Trofeo cualquier tipo de motocicleta aceptada por los reglamentos de la F.I.M y de la R.F.M.E., en la cilindrada: Superior a 110 cc. (El color del fondo y la cifra son libres siempre y cuando los contrastes sean visibles por los cronometradores y autorizados por los técnicos).

ARTÍCULO 4º FECHAS COMPETICIONES PUNTUABLES.- Las competiciones puntuables para este Trofeo coincidirán con el Campeonato Andaluz de Quadcross en la misma jornada y circuito.

FECHAS	ORGANIZADOR	LUGAR
25-05-2008	Moto Club El Arenal	Priego de Córdoba (CO)
19-10-2008	Moto Illar Club	Gador (Almería)
02-11-2008	Moto Club Andujar	Andujar (Jaén)
30-11-2008	Moto Club Valverdeño	Valverde del Camino (HU)
07-12-2008	C.D. Global Motor Club	Morón de la Frontera (SE)

ARTÍCULO 7º DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN.-

Igual Campeonato de Andalucía de Motocross 2008, ha excepción de:

- Se realizará una tanda de entrenamientos cronometrados con una duración de 15 minutos.
- Se celebrarán dos mangas con una duración por manga de 15 minutos + 2 vueltas.
- La suma de puntos obtenidos por cada participante en el total de mangas celebradas y válidas será, de mayor a menor la clasificación de los campeonatos. Los casos de empates en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del piloto que haya realizado el mejor puesto en una de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la 2ª manga determinará la clasificación final.

ARTÍCULO 11º PREMIOS FINAL TROFEO.-

Los premios de este trofeo otorgados por la F.A.M., serán los siguientes:

CAMPEÓN	TROFEO Y DIPLOMA
SUBCAMPEÓN	TROFEO Y DIPLOMA
3º CLASIFICADO	TROFEO Y DIPLOMA