

REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATOS y TROFEOS

DE ANDALUCIA DE TRIAL

2014



TRIAL

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA



FEDERACIÓN ANDALUZA DE MOTOCICLISMO



REGLAMENTO DEPORTIVO

INDICE

1.- CAMPEONATOS Y GENERALIDADES

- 1.1. Reglamentos Particulares.
- 1.2. Cargos Oficiales.
 - 1.2.1. Juez Árbitro.
 - 1.2.2. Director de Carrera.
 - 1.2.3. Cronometrador.
 - 1.2.4. Comisario Técnico.

2.- CATEGORÍAS Y PARTICIPANTES

- 2.1. Participantes.
- 2.2. Inscripciones.
- 2.3. Motocicletas Admitidas.
- 2.4. Mínimo de Competiciones y Participantes.

3.- CONDUCTA DE PILOTOS Y EQUIPOS

- 3.1. Comportamiento del Piloto.

4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

- 4.1 Horarios y sistema de salida.
- 4.2 Finalización de una Competición.
- 4.3. Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- 4.4. Delegados de Pilotos.
- 4.5. Conducta Durante la Carrera.
- 4.6. Final de Carrera y Resultados.
- 4.7. Verificación Final.

5.- PENALIZACIONES

- 5.1. Tarjeta Amarilla.

6.- CLASIFICACIONES

7.- PREMIOS

- 7.1. Campeonato de Clubes ó Escuderías.

8.- RECLAMACIONES

- 8.1. Generales y de Clasificación.
- 8.2. Técnicas.
- 8.3. De Carburante.
- 8.4. Apelaciones.



1.- CAMPEONATOS Y GENERALIDADES

La Federación Andaluza de Motociclismo (F.A.M.) convoca para el presente año los Campeonatos y Trofeos de Andalucía de Trial, que serán disputados en las competiciones y fechas que se señalen en el Calendario Deportivo Motociclista de la F.A.M.

Todas las competiciones se disputarán de acuerdo con los presentes Reglamentos Deportivo y técnico y con el Reglamento Particular de la misma.

Todo lo que no esté especificado en estos Reglamentos se regirá por los Reglamentos de Trial de la R.F.M.E. y F.I.M., en ese orden. Por fuerza mayor, el Juez árbitro de la prueba, podrá tomar decisiones distintas a las reflejadas en dichos reglamentos.

La colocación de cualquier documento en el tablón de anuncios será considerado como publicado oficialmente para todos los efectos, siendo la hora oficial de publicación la que figura junto a la firma del documento.

1.1. Reglamentos Particulares.

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para estos campeonatos y trofeos, deberán ser enviados con treinta días de antelación a su fecha de celebración, para su aprobación por la F.A.M.

Toda competición cuyo reglamento particular no se reciba, como mínimo, con quince días de antelación, devengará derechos de aprobación dobles.

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para estos campeonatos y trofeos deberán estar acompañados, en el momento de la presentación para su aprobación, de los permisos y/o autorizaciones gubernativas, medioambientales y municipales para la celebración de la prueba. Igualmente, deben estar acompañados de una carta o certificado de aceptación de cargo oficial en la prueba, de todos y cada uno de los cargos oficiales que sean necesarios para la aprobación del reglamento y celebración de la competición.

1.2. Cargos Oficiales.

1.2.1. Juez Árbitro.

Será nombrado por la F.A.M. y debe poseer titulación y Licencia de Comisario Deportivo.

1.2.2. Director de Carrera.

Será nombrado por el Club organizador y debe poseer titulación y Licencia de Director de Carrera.

1.2.3. Cronometrador.

Será nombrado por la F.A.M. y debe poseer titulación y Licencia de Cronometrador.

1.2.4. Comisario Técnico.

Será nombrado por el Club organizador y debe poseer titulación y Licencia de Comisario Técnico



2.- CATEGORÍAS Y PARTICIPANTES

2.1. Participantes.

Podrán participar en estos campeonatos y trofeos todos los pilotos con licencias Regional (F.A.M.), homologadas por la Real Federación Motociclista Española (R.F.M.E.), y/o de cualquier Federación Territorial que suscriba convenio con la F.A.M., en las categorías:

| <u>CATEGORÍAS</u> | <u>PUERTAS</u> | <u>LICENCIAS</u> | <u>TÍTULO</u> | <u>NºDORSAL</u> |
|--------------------------|-----------------------|----------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| TR-1 | ROJO | Junior, Senior y Veteranos | Campeonato | ROJO |
| JUNIOR | AZUL | Cadete y Junior | Campeonato | AZUL |
| TR-2 | AZUL | Júnior, Senior y Veteranos | Trofeo | AZUL |
| TR-3 | VERDE | Juv., Cad., Junior, Senior y Veteranos s | Trofeo | VERDE |
| TR-4 | AMARILLO | Juv., Cad., Junior, Senior y Veteranos (1) | Trofeo | AMARILLO |
| CLÁSICAS EXPERTOS | AMARILLO | Júnior, Senior y Veteranos | Trofeo | AMARILLO |
| AFICIONADOS | Sin puerta | Juv., Cadete, Junior, Senior y Veteranos (1) | Trofeo | NEGRO |
| CLÁSICAS CLÁSICOS | Sin puerta | Júnior, Senior y Veteranos | Trofeo | NEGRO |
| CADETE | Sin puerta | Juvenil y Cadete | Trofeo | NEGRO |
| INFANTIL | Sin puerta | Alevín y Juvenil | Trofeo | NEGRO |

(1) No podrán participar en esta categoría el primer clasificado de la temporada anterior.

Solo puntuarán en estos campeonatos los pilotos con licencia tramitada por la F.A.M. y las federaciones de Ceuta y Melilla.

Los pilotos con licencias que no hayan sido tramitadas por la F.A.M., podrán participar en todas las pruebas, con derecho a trofeos, pero sin obtener puntos para el campeonato.

Los pilotos que participen con licencia de una prueba no puntuarán para el campeonato.

Es obligatorio por parte del piloto presentar su licencia en las verificaciones administrativas de cada prueba.

Cada piloto elegirá en la primera prueba que participe, dentro de sus posibilidades, la categoría en la que lo va a hacer el resto del Campeonato o Trofeo, pudiendo cambiar de categoría en su segunda participación, la cual deberá ya mantener hasta el final de campeonato o trofeo. Todo ello se realizará sin perjuicio de las limitaciones reglamentarias.

El acompañante del menor de 16 años tendrá que tramitar la licencia de responsable de menores, cuyo titular será la persona que acompaña al menor en las competiciones como responsable de su actividad deportiva.

2.2. Inscripciones.

Las inscripciones se realizaran on-line en el sitio Web de la F.A.M. (www.famotos.com), o en efectivo en la propia sede de la F.A.M. Cuando un usuario realice la inscripción on-line, el sistema le confirmará el dorsal y aparecerá la inscripción automáticamente en la página Web. El cierre de las mismas será a las 24 horas del miércoles anterior a la fecha de celebración de la prueba. Toda Inscripción que una vez finalizado el plazo no este correctamente tramitada, se considerará fuera de plazo.



La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la F.A.M., hasta el viernes anterior al de la celebración de la competición **por fax o e-mail**. Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción. Todo piloto que no realice estos requisitos y no asistiera a una competición perderá los derechos de inscripción, siempre que no sea por un motivo de fuerza mayor, este hecho será catalogado por la F.A.M. y no por el piloto. Los derechos de inscripción están reflejados en la página web de la Federación Andaluza de Motociclismo (www.famotos.com)

2.3. Motocicletas Admitidas.

Las motocicletas admitidas para los Campeonatos y Trofeos de Andalucía de Trial están reflejadas en los Reglamentos Técnicos de Trial.

2.4. Mínimo de Competiciones y Participantes.

Para que los presentes Campeonatos y Trofeos de Andalucía de Trial tengan validez será necesario que por lo menos se celebren y sean válidas **la mitad de competiciones** de las programadas en el calendario.

Para que cualquiera de las competiciones citadas anteriormente sea considerada válida a los efectos de puntuación de los campeonatos y trofeos, deberán participar en la prueba al menos 3 participantes por categoría; esta regla es válida para todas las categorías.

3.- CONDUCTA DE PILOTOS Y EQUIPOS

3.1. Comportamiento del Piloto.

Todos los corredores, mochileros y miembros de los equipos deben de vestir de manera aseada, no estando permitido circular con el pecho descubierto por ninguna zona de la competición.

En todo momento, los corredores respetarán y se comportarán de acuerdo con las disposiciones de los Reglamentos Deportivos y Técnicos de cada Campeonato y Trofeo de Andalucía de Trial. Con la finalidad de garantizar la seguridad de los demás pilotos, miembros de equipos, oficiales y espectadores o cualquier persona implicada en la organización, todos los pilotos han de estar física, psíquica y mentalmente en estado correcto para controlar su motocicleta.

El piloto deberá informar al cuadro médico de la competición de todos los problemas médicos que pueda tener y los medicamentos que estuviera utilizando. En cualquier momento durante la competición y a solicitud del comisario técnico, el piloto debe presentar su motocicleta o equipación para su verificación técnica. En todo momento durante la prueba el piloto es el responsable de mantener su motocicleta de acuerdo con los reglamentos técnicos de su categoría.

Todo piloto será considerado responsable de las acciones de su mochilero y de los miembros de su equipo.

Dentro del paddock, todo vehículo, incluidas las motocicletas de competición, deberán circular de forma no temeraria, entendiéndose por forma temeraria: el no tener las dos ruedas pegadas al suelo, no llevar casco, llevar una velocidad no adecuada al paso de las personas y con un número de pasajeros superior a los permitidos por el vehículo, quedando prohibida la circulación reiterada de éstos.

Está totalmente prohibido probar o circular reiteradamente con la motocicleta de competición por el paddock. Al infractor de esta norma se le podrá aplicar hasta la exclusión de la competición, dependiendo de la gravedad que estime el Juez árbitro de la competición.

Los pilotos deben obedecer todas las señales que le sean dadas por los oficiales de carrera. La F.A.M. podrá solicitar a un piloto llevar una cámara de grabación de imágenes en su motocicleta. Los pilotos son responsables de asistir a todos los briefing a los que sean convocados y de estar al corriente de todas las informaciones dadas. Los miembros del equipo están invitados a asistir a los briefing de los corredores.



4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

Las vueltas, números de zonas y tiempo por vuelta, etc., para las competiciones puntuables para los Campeonatos y Trofeos de Andalucía de Trial, que se realizará con un recorrido de 5 km. Por vuelta, son las siguientes:

| <u>CATEGORÍA</u> | <u>Nº VUELTAS</u> | <u>Nº ZONAS</u> | <u>TIEMPO TOTAL TRIAL</u> |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| TR1 | 3 | 7 | 4 Horas y 30 minutos + 20' |
| JUNIOR | | | |
| TR2 | | | |
| TR3 | | | |
| TR4 | | | |
| AFICIONADOS (*) | | | |
| CLÁSICAS EXPERTOS (*) | | | |
| CLÁSICAS CLÁSICOS (*) | 3 | Entre 3 y 5 | 3 Horas + 20' |
| CADETE (**) | | | |
| INFANTIL (**) | | | |

* Estas categorías podrán realizar su recorrido en formato 6 zonas a 3 vueltas, dependiendo de condiciones de la prueba y la participación, término que será definido al inicio de la carrera.

** En estas categorías el Juez Árbitro decidirá al inicio de la prueba el formato de carrera (número de zonas y vueltas) dependiendo de las circunstancias.

Las zonas serán marcadas de tal forma que evite aquellos obstáculos naturales o artificiales que puedan hacer peligrar la seguridad de los participantes. Cuando las zonas estén agrupadas, el participante podrá alterar el paso por ellas, decidiendo su orden dentro del grupo de las zonas acordadas por la organización, y que será publicado antes del comienzo de la carrera y nunca realizando el recorrido en sentido inverso a la marcha de ésta.

4.1 Horarios y sistema de salida

Los horarios para todas las competiciones puntuables para estos campeonatos, serán de obligado cumplimiento para organizadores y pilotos, y se registrarán por el siguiente esquema:

Tres días antes (jueves) de cada competición se publicará en la página Web de la FAM (www.famotos.com) el horario de salida de la competición. De igual forma se publicará y expondrá en el tablón de anuncios. Los pilotos deberán presentarse en la oficina de competición para tomar la salida con 5 minutos de antelación al horario publicado, provistos de la licencia federativa en vigor, equipación completa y motocicleta. Los pilotos que se inscriban fuera de plazo, formalizarán sus inscripciones de 08.30 h. a 09.00 h., otorgándoles como hora de salida las 09.30 h.

·De 08.00 a 08.30 h.- Reunión del Jurado.

De 08.30 a 09.00 h.- Verificaciones Administrativas y Técnicas pilotos fuera de plazo

A las 09.30 h.- Salida primer participante, 2 pilotos cada minuto.

Queda prohibida la visita al recorrido y las zonas el día previo a la prueba y hasta tomar la salida, siendo sancionado con la exclusión de la prueba o con la no autorización para participar en la misma. Esta prohibición será obligatoria para todas las categorías.

El parque de pilotos se abrirá el día previo a la competición a partir de las 16:00 horas, no estando el club obligado a facilitar agua o electricidad a los vehículos de los participantes.



4.2 Finalización de una Competición.

Una competición comienza en el momento de las verificaciones administrativas y técnicas y finaliza cuando se hayan cumplido las siguientes formalidades:

- a) Los resultados finales han sido aprobados por el jurado de la competición.
- b) Todos los plazos para formular reclamaciones han sido cumplidos.
- c) Todos los controles técnicos, deportivos, antidopaje, etc., han sido efectuados.

4.3. Verificaciones Administrativas y Técnicas.

Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán en los horarios marcados.

4.4. Delegados de Pilotos.

Serán nombrados 2 delegados de pilotos entre todas las categorías participantes en una misma competición. No podrá haber más de 1 delegado de la misma categoría. Los delegados de pilotos serán elegidos por los propios pilotos en cada prueba. El nombre de estos delegados será comunicado al Juez Arbitro de la prueba. En el caso de que no hubiese ningún representante de pilotos, por falta de acuerdo o cualquier otro motivo, estos serán los primeros clasificados de la provisional del campeonato, de las 2 categorías superiores de la carrera.

4.5. Conducta Durante la Carrera.

El piloto que quiera ser asistido en las zonas por un acompañante (una única persona y sólo cuando esté el piloto dentro de la zona), deberá solicitar la autorización expresa del Juez de zona, y esperar que éste se la conceda. Ésta persona, identificada con peto, será la única que pueda acompañar al piloto durante el recorrido, así como asistirle exclusiva y puntualmente dentro de la zona para la protección del piloto en el momento del paso de éste por el obstáculo.

Está prohibido para cualquier otra persona sin identificar realizar las labores anteriormente citadas. El incumplimiento de esto será motivo de sanción: desde 5 puntos extras hasta incluso la desclasificación de la carrera.

Será obligatorio estar en posesión de cualquier licencia federativa (piloto, mochilero o Cargo Oficial) para poder ejercer de “mochilero/acompañante”.

4.6. Final de Carrera y Resultados.

La entrega de trofeos se celebrará 30 minutos después de la entrada del último piloto. Los tres primeros clasificados de la general, se dirigirán al lugar del Podium para recoger el Trofeo correspondiente.

La incomparecencia, sin una causa justificada ante el Juez Arbitro, será sancionada con la pérdida de 5 puntos de los obtenidos en la competición y el trofeo de la misma. No podrá ser sustituido el piloto galardonado por cualquier otra persona.

Deberán presentarse al podium correctamente uniformado con la indumentaria de piloto.

4.7. Verificación Final.

Toda motocicleta que haya tomado parte en la competición podrá ser verificada de oficio, para comprobar que cumple con el reglamento técnico de la categoría en cuestión.

5.- PENALIZACIONES

Las penalizaciones en las zonas serán las siguientes:

- Franquear la zona sin incurrir en pie a tierra, sin incurrir en fiasco y dentro del límite de tiempo establecido 0 puntos
- Una falta (pie a tierra) 1 punto



Síguelo en www.famotos.com



- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| - Dos faltas (pie a tierra) | 2 puntos |
| - Más de dos faltas (pie a tierra) | 3 puntos |
| - Los dos Pies a tierra al mismo tiempo | 2 puntos |
| - Fiasco | 5 puntos |
| - Rehusar el franqueo de una zona presentándose el piloto al juez de zona | 5 puntos |
| - Dejar la motocicleta sola en el pasillo obstaculizando a otro piloto | 5 puntos |
| - Infringir las normas dentro del pasillo (Art.052.4.1 del C.E.T.) | 5 puntos |
| - No abandonar la zona, una vez superado el límite de tiempo, en el momento y por el camino indicado por el juez | 5 puntos suplementarios |
| - No franquear las zonas en orden numérico. (*) | 20 puntos |
| - Olvidar franquear una zona | 20 puntos |
| - Decisión del juez discutida por el piloto o mochilero | Tarjeta Amarilla |
- (*) Esta penalización no tendrá efecto en los casos mencionados en el artículo 4 (Alternación de zonas en bucles)

Definición de Fiasco

- La motocicleta franquea una puerta o límite de zona con cualquiera de sus ruedas por el lado equivocado. (Eje de la rueda).
- Incurrir en falta o pié al suelo cuando la motocicleta retrocede.
- Romper la cinta o traspasarla (Eje de la rueda) de forma que la rueda toca el suelo por el otro lado, cuando una cinta se utiliza como límite externo de la zona o como separación interna dentro de la misma.
- El piloto o la motocicleta rompe o tira cualquier señalización o soporte de señalización de su categoría.
- El piloto baja de la moto y pone los dos pies en el suelo por el mismo lado o detrás del eje de la rueda posterior de la motocicleta.
- El piloto no franquea la zona en el tiempo establecido de 1'30'' + 10'' de tolerancia.
- El piloto recibe ayuda externa.
- El piloto o su mecánico cambia la condición de la zona.
- El mecánico entra en la zona sin la autorización expresa del juez de zona.
- El manillar de la motocicleta toca en el suelo.
- La motocicleta efectúa un bucle cerrado, cortando sus trazas con alguna de las dos ruedas.
- La rueda trasera (eje de la rueda) pasa por la señal de entrada, fin de zona o una puerta antes que la delantera (eje de la rueda).
- El eje delantero sale de la zona por la puerta de entrada.
- El paro del motor de la motocicleta estando cualquier parte del piloto o de la motocicleta en contacto con el suelo, con la excepción de los neumáticos, y sin que haya progresión.

Cualquier fiasco (caída, sobrepasar el tiempo, etc.) lo deberá señalar el Juez de zona con un toque de silbato inmediato.

- Penalización exclusiva para CLÁSICAS: Desde la posición de la motocicleta parada, los cambios (movimientos laterales) con cualquiera de las dos ruedas, será considerado FIASCO.

- Cada piloto tendrá un tiempo establecido de 1'30'' (un minuto y treinta segundos) para franquear la zona. Todo piloto que no consiguiera franquearla en ese tiempo, dispondrá de una tolerancia de DIEZ segundos más. Si finaliza dentro de esa tolerancia, penalizará con UN punto, que se acumulará a la penalización (si la hubiese) de la zona (ejemplo: 0/1 tolerancia=1, 1/1=2, 3/1=3...). Pasado ese 1'30'' + 10'', el piloto incurrirá en fiasco en dicha zona.



En el momento de la atribución de penalizaciones, se otorgará siempre al piloto el beneficio de la duda.

5.1. Tarjeta Amarilla

Se entregará una Tarjeta Amarilla a Cada Jefe de Zona.

La tarjeta será de tamaño A6 (para que pueda tenerla en el bolsillo) y de material rígido (cartón o plástico).

La tarjeta amarilla se mostrará a cualquier piloto o mecánico que no quiera seguir las instrucciones de un juez de zona, que insulte a este o que se comporte de forma incorrecta en la zona. El Jefe de Zona deberá transmitir esta información al Director de Competición, quien informará al Responsable de Resultados a la mayor celeridad posible después del incidente. El Juez Árbitro decidirá las eventuales sanciones suplementarias en la competición en curso y tomará nota de los sancionados para una actuación futura. Una sanción suplementaria puede atribuirse por faltas serias o reiteradas.

Sanciones

- Una infracción durante una manifestación: 5 puntos adicionales
- Dos infracciones durante una manifestación: 10 puntos adicionales
- Tres infracciones durante la manifestación: Exclusión
- Tres infracciones durante el campeonato: 1 carrera de sanción

6.- CLASIFICACIONES

Para la clasificación final del campeonato y por cada categoría, las puntuaciones que se adjudicarán por carrera son las siguientes:

| <u>Puesto</u> | <u>Puntos</u> | <u>Puesto</u> | <u>Puntos</u> | <u>Puesto</u> | <u>Puntos</u> |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1º | 25 | 6º | 15 | 11º | 10 |
| 2º | 22 | 7º | 14 | 12º | 9 |
| 3º | 20 | 8º | 13 | 13º | 8 |
| 4º | 18 | 9º | 12 | 14º | 7 |
| 5º | 16 | 10º | 11 | 15º | 6 |

La suma de puntos obtenidos por cada participante en el total de las carreras celebradas y válidas será, de mayor a menor la clasificación de los campeonatos y trofeos.

7.- PREMIOS

Los premios a los CAMPEONATOS de Andalucía de Trial otorgados por la F.A.M. y por cada una de las categorías, serán los siguientes:

CAMPEÓN / SUBCAMPEÓN / 3º CLASIFICADO: TROFEO Y DIPLOMA

Los premios a los TROFEOS de Andalucía de Trial otorgados por la F.A.M. y por cada una de las categorías, serán los siguientes:

VENCEDOR / 2º CLASIFICADO / 3º CLASIFICADO: MEDALLA Y DIPLOMA. Estos galardones serán entregados en el podium de la última carrera válida del campeonato.



7.1. Campeonato de Clubes ó Escuderías.

La clasificación para los **Campeonatos de Andalucía** de clubes ó escuderías se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación general por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible, que al menos participen cinco clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables mínimas establecidas. Al club ó escudería vencedor, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

8.- RECLAMACIONES

Todas las reclamaciones deberán formularse por escrito al Director de Competición o al Juez Arbitro, haciendo constar en cada una: el nombre del reclamante, el número de dorsal, el número de licencia y el motivo de la reclamación. En el caso de reclamaciones técnicas y de carburante hay que indicar también el dorsal de la motocicleta reclamada.

Cada reclamación habrá de referirse a un solo caso y motocicleta y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado.

8.1. Generales y de Clasificación.

30 minutos, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales. Estas reclamaciones irán acompañadas de un depósito de **100 €**.

8.2. Técnicas.

30 minutos, como máximo, después de terminar la carrera el primer clasificado. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de **500 €**. La motocicleta que sea objeto de reclamación deberá ser desmontada por sus propios mecánicos a requerimiento del comisario técnico. Toda medición o verificación sobre la motocicleta reclamada será realizada por el Comisario Técnico.

Si la motocicleta verificada es conforme, la cantidad de 300€, será destinada al pago de los gastos ocasionados al equipo reclamado.

En el caso de estimarse como correcta la reclamación por parte del Jurado, el total del depósito será devuelto al reclamante.

8.3. De Carburante.

30 minutos, como máximo, después de terminar la carrera el primer clasificado. Toda solicitud de control de carburante por una reclamación deberá ir acompañada de un depósito de **1.300 €**. La parte perdedora deberá pagar los gastos de todos los controles efectuados, deducción hecha de los depósitos ya entregados. La sanción a aplicar por el uso de combustible no autorizado será la **DECLASIFICACIÓN**.

8.4. Apelaciones.

Todo recurso de apelación contra las decisiones adoptadas por los Jurados de la Competición, Directores de Competición o Árbitros podrán ser recurridos ante el Comité de Competición de la Federación Andaluza de Motociclismo, en el plazo de cinco días hábiles a contar desde el siguiente al Acuerdo o Resolución que es objeto de impugnación.