

Versión fecha: 24-junio-2015

## REGLAMENTOS TROFEO ANDALUZ DE DIRT-TRACK 2015

La Federación Andaluza de Motociclismo, convoca el Trofeo Andaluz de **Dirt-Track 2015**, disputándose de acuerdo con las siguientes normas:

### ARTÍCULO 1º REGLAMENTOS PARTICULARES.-

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este trofeo, deberán ser enviados con quince días de antelación, como mínimo, a su fecha de celebración para su aprobación por la Federación Andaluza de Motociclismo. Toda competición cuyo reglamento particular no se reciba dentro de este plazo devengará derechos de aprobación dobles. Igualmente, deben estar acompañados de una carta o certificado de aceptación de cargo oficial en la prueba, de todos y cada uno de los cargos oficiales que sean necesarios para la aprobación del reglamento.

### ARTÍCULO 2º PARTICIPANTES.-

Podrán participar en este Trofeo todos los pilotos con licencias Regional (F.A.M), homologadas por la Real Federación Motociclista Española (R.F.M.E.) y/o de cualquier Federación Territorial que suscriba convenio con la F.A.M., en las categorías siguientes.

#### CATEGORÍA

**ALEVÍN**  
**PROMO**  
**TROFEO SOCIAL**  
**OPEN**

#### LICENCIAS ADMITIDAS

Alevín.  
Alevín, Juvenil y Cadete.  
Licencia Social de 1 sólo día.  
Junior, Senior y Veteranos

Pero sólo puntuarán en este Trofeo los pilotos con licencia tramitadas por la F.A.M, Ceuta y Melilla. Es obligatorio por parte del piloto el presentar su licencia en las competiciones. Los menores de 16 años, tendrán que tramitar la licencia de responsable de menores, cuyo titular será la persona que acompaña al menor en las competiciones como único responsable de su actividad deportiva.

### ARTÍCULO 3º VEHÍCULOS ADMITIDOS.-

Podrán participar en todas las categorías de este Trofeo cualquier tipo de motocicleta aceptada por los reglamentos de la F.I.M y de la R.F.M.E, de las cilindradas y con las especificaciones técnicas que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS	MOTOCICLETAS ADMITIDAS	PLACAS PORTA Nº
<b>ALEVÍN</b>	Motocicletas de 50 cc sin cambio	Fondo Blanco - Nº Negro
<b>PROMO</b>	Motocicletas con cambio de hasta 85 cc., 2 tpo. y hasta 160 cc. 4 tpo.	Fondo Blanco - Nº Negro
<b>TROFEO SOCIAL</b>	Motocicletas desde 125 cc. 2 tpo. y hasta 450 cc. 4 tpo.	Fondo Negro - Nº Blanco
<b>OPEN</b>	Motocicletas desde 125 cc. 2 tpo. y hasta 450 cc. 4 tpo.	Fondo Blanco - Nº Negro



**Síguelo en [www.famotos.com](http://www.famotos.com)**

**PREPARQUE Digital**

Las placas porta números deben ser de forma rectangular en superficie plana y visible y fabricadas en un material rígido y sólido, y deben medir como mínimo 285 mm. x 235 mm. Una placa debe estar situada en la parte delantera de la motocicleta, y otra a cada lado de la misma; deben estar fijas y de manera bien visible y no deben ser tapadas por el corredor cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir. En lugar de utilizar placas, puede ser pintado (con colores mates) o fijado sobre el chasis o el carenado un espacio con las mismas dimensiones. Las cifras deben ser legibles y, como el fondo, deben ser pintados en colores mates antirreflectantes. Las dimensiones mínimas de las cifras deben ser:

	<i>Altura</i>	<i>Ancho</i>	<i>Ancho del Trazo</i>	<i>Espacio entre cifras</i>
Placa delantera:	140 mm.	80 mm.	25 mm.	15 mm.
Placas laterales:	100 mm.	80 mm.	25 mm.	15 mm.

- Quedan prohibidos los neumáticos de tacos (motocross, enduro, trial, trail, etc.), solamente se podrán montar neumáticos de agua o slicks manipulados con un rayado no superior a 6 mm. de anchura y 6 mm. de profundidad.
- Queda prohibida la utilización del sistema de frenos delanteros, es decir hay que desmontar las manetas, bomba y disco.
- Quedan prohibidos los cubremanetas metálicos, las placas de matrícula, el guardabarros delantero, faro, intermitentes y espejos retrovisores.
- El manillar no podrá tener un largo menor de 500 mm., ni superior a 850 mm. El largo máximo de las empuñaduras del manillar no debe ser superior a 150 mm. y deben estar sujetas en los extremos del mismo. Todo manillar (con barra o sin ella) llevará un protector. Los dos extremos del manillar tienen que terminar en las empuñaduras, sin que estas estén rotas, o en un tope macizo y redondeado, pero nunca con los extremos al descubierto.

Además se verificará: Manetas, Protector de Piñón, Pare, Equipamiento, Más todo lo que designe el comisario técnico de la prueba.

### ARTÍCULO 4º CIRCUITOS.-

El circuito se compone de un óvalo de aproximadamente 300 mts. de longitud y 10 mts. de anchura, en tierra batida o similar, sin obstáculos naturales o artificiales en su recorrido. El circuito deberá estar en todo su contorno protegido por pacas de paja o material similar, como protección de los pilotos, así mismo, será obligatorio una segunda zona de protección para proteger al público de los posibles percances de las motocicletas. Las vueltas al circuito se realizarán en sentido inverso a las agujas del reloj.

### ARTÍCULO 5º FECHAS COMPETICIONES PUNTUABLES.-

Las competiciones puntuables para este Trofeo serán las siguientes:

FECHAS	ORGANIZADOR	LUGAR
27-junio-2015	C.D. Motoclub Moron	Morón de la Frontera (SE)
11-julio-2015	C.D. Motoclub Moron	El Palmar de Troya (SE)
18-julio-2015		Conil de la Frontera (CA)
8-agosto-2015	Club Motor Sanlúcar	Sanlúcar de Barrameda (CA)
15-agosto-2015		Conil de la Frontera (CA)
21-agosto-2015	Moto Club Trebujena	Trebujena (CA)



**Síguelo en [www.famotos.com](http://www.famotos.com)**

**PREPARQUE Digital**

## ARTÍCULO 6º MÍNIMO DE COMPETICIONES.-

Para que los Trofeos de Andalucía de Dirt-Track tengan validez será necesario que por lo menos se celebren y sean válidas la mitad de las competiciones programadas en el calendario.

## ARTÍCULO 7º MÍNIMO DE PARTICIPANTES.-

Para que cualquiera de las competiciones citadas anteriormente sea considerada válida a los efectos de puntuación del Trofeo Andaluz de Dirt-Track, y en cada uno de ellas, deberán participar en la prueba al menos 5 participantes por categoría; esta regla es válida para todas las categorías. Para que se celebren las mangas al cierre del plazo de inscripción, tendrá que haber como mínimo 5 inscritos en todas las categorías convocadas, en el caso de que en alguna categoría o en todas no se llegase al mínimo establecido quedará desconvocada la categoría o toda la carrera.

Las inscripciones se realizarán on-line en el sitio Web de la F.A.M. ([www.famotos.com](http://www.famotos.com)), o en efectivo en la propia sede de la F.A.M. Cuando un usuario realice la inscripción on-line, el sistema le confirmará el dorsal y aparecerá la inscripción automáticamente en la página Web. El cierre de las mismas será a las 24 horas del miércoles anterior a la fecha de celebración de la prueba. Toda Inscripción que una vez finalizado el plazo no esté correctamente tramitada, se considerará fuera de plazo.

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la F.A.M., hasta el viernes anterior al de la celebración de la competición por fax o e-mail. Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción. Todo piloto que no realice estos requisitos y no asistiera a una competición perderá los derechos de inscripción, siempre que no sea por un motivo de fuerza mayor, este hecho será catalogado por la F.A.M. y no por el piloto. Los derechos de inscripción están reflejados en la página web de la Federación Andaluza de Motociclismo ([www.famotos.com](http://www.famotos.com)). Que quedan así: **Open 45 €, Promo y Alevín 30 € y Trofeo Social 55 € (incluye la licencia de 1 sola competición)**

El club organizador entregará a cada piloto inscrito los siguientes pases por carrera, 1 Pase de vehículo, 1 Pase de piloto, 2 Pases de mecánico y 2 Pases de acompañante. Todos los pilotos inscritos a una prueba, tendrán la posibilidad, además de los pases que se les entreguen, de comprar 4 entradas por un importe máximo de 5 € en taquilla.

## ARTÍCULO 8º DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN.-

- **Categorías Alevín, Trofeo Social y Promo**

Se realizarán a 3 mangas, resultando una clasificación general de la suma de puntos de menor a mayor. La puntuación adjudicada a cada piloto a efectos de la clasificación general de la carrera es la siguiente:

1º - 1 punto	5º - 5 puntos	9º - 9 puntos
2º - 2 puntos	6º - 6 puntos	10º - 10 puntos
3º - 3 puntos	7º - 7 puntos	11º - 11 puntos
4º - 4 puntos	8º - 8 puntos	12º - 12 puntos



**Síguelo en [www.famotos.com](http://www.famotos.com)**

**PREPARQUE Digital**

La adjudicación de puntos por carrera para la clasificación general final del Trofeo Andaluz de Dirt-Track 2015, será la **(La suma de puntos obtenidos por cada participante en el total de carreras celebradas y válidas menos una será, de mayor a menor la clasificación del Trofeo):**

1º - 25 puntos	5º - 16 puntos	9º - 12 puntos
2º - 22 puntos	6º - 15 puntos	10º - 11 puntos
3º - 20 puntos	7º - 14 puntos	11º - 10 puntos
4º - 18 puntos	8º - 13 puntos	12º - 9 puntos

- **Categoría Open**

**Opción 1)** Si el número de pilotos participantes es igual o inferior a diez, Se realizarán 3 mangas, resultando una clasificación general de la suma de puntos de menor a mayor. La puntuación adjudicada a cada piloto a efectos de la clasificación general de la carrera es la siguiente:

1º - 1 punto	5º - 5 puntos	9º - 9 puntos
2º - 2 puntos	6º - 6 puntos	10º - 10 puntos
3º - 3 puntos	7º - 7 puntos	11º - 11 puntos
4º - 4 puntos	8º - 8 puntos	12º - 12 puntos

La adjudicación de puntos por carrera para la clasificación general final del Trofeo Andaluz de Dirt-Track 2015, será la siguiente **(La suma de puntos obtenidos por cada participante en el total de carreras celebradas y válidas menos una será, de mayor a menor la clasificación del Trofeo):**

1º - 25 puntos	5º - 16 puntos	9º - 12 puntos
2º - 22 puntos	6º - 15 puntos	10º - 11 puntos
3º - 20 puntos	7º - 14 puntos	11º - 10 puntos
4º - 18 puntos	8º - 13 puntos	12º - 9 puntos

**Opción 2)** Si el número de pilotos participantes es superior a diez, se establecerán dos grupos A) y B), que realizarán dos mangas cada uno estableciéndose una clasificación general con la suma de puntos obtenidos en cada una de éstas mangas de menor a mayor, pasando a la final los cuatro primeros de cada grupo.

- **PUNTUACIÓN MANGAS CLASIFICATORIAS:**

1º - 1 punto	4º - 4 puntos	7º - 7 puntos	10º - 10 puntos
2º - 2 puntos	5º - 5 puntos	8º - 8 puntos	11º - 11 puntos
3º - 3 puntos	6º - 6 puntos	9º - 9 puntos	12º - 12 puntos

El resto de pilotos no clasificados, disputarán una manga de repesca, clasificándose para la final los dos primeros.

La adjudicación de puntos por la manga final de cada carrera para la clasificación general final del Trofeo Andaluz de Dirt-Track 2015, será la siguiente **(La suma de puntos obtenidos por cada participante en el total de carreras celebradas y válidas menos una será, de mayor a menor la clasificación del Trofeo):**

## • PUNTUACIÓN MANGA FINAL

1º - 25 puntos	5º - 16 puntos	9º - 12 puntos
2º - 22 puntos	6º - 15 puntos	10º - 11 puntos.
3º - 20 puntos	7º - 14 puntos	
4º - 18 puntos	8º - 13 puntos	

El número de vueltas que deben ser cubiertas en las diferentes mangas serán las siguientes:

- Mangas puntuables: 10 vueltas
- Mangas clasificatorias: 10 vueltas
- Repescas: 8 vueltas
- Final: 12 vueltas

Todas las organizaciones deberán disponer de valla de salida mecánica con un mínimo de doce metros.

Quedan prohibidos los concursos de cualquier clase dentro del recinto de la competición, durante el día de la competición. Así mismo, también se prohíben los entrenamientos desde el día anterior de la competición hasta la hora de comienzo de la misma.

Los casos de empate se resolverán a favor del que haya obtenido mayor número de primeros puestos; de seguir el empate a favor, del que haya obtenido mayor número de segundos puestos; de seguir el empate a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos; y así sucesivamente, y en último caso, a favor del que haya obtenido mejor clasificación en la última manga válida disputada.

### ARTÍCULO 9º HORARIOS.-

Los horarios serán publicados junto con los inscritos el jueves anterior a cada prueba, en la página web de la Federación ([www.famotos.com](http://www.famotos.com)). Estos horarios podrán ser modificados por el Jurado por motivos de seguridad o inclemencias meteorológicas. Los circuitos quedaran abiertos desde el sábado por la mañana hasta el cierre de la carrera

### ARTÍCULO 10º PREMIOS FINAL TROFEO.-

La entrega de trofeos se celebrará inmediatamente después de finalizada la última manga de todas las categorías. Los tres primeros clasificados de la general, se dirigirán al lugar del Pódium para recoger el Trofeo correspondiente. La no presencia será sancionada con la pérdida de los premios obtenidos. No podrá ser sustituido el piloto galardonado por cualquier otra persona. Deberán presentarse al pódium correctamente uniformado con la indumentaria de piloto.

#### 1. Trofeos de la carrera.-

La federación en colaboración con la firma Muriel Racing Team aportarán a todos los clubes Trofeos para los tres primeros clasificados de la general de cada prueba y por cada una de las categorías convocadas.



**Síguelo en [www.famotos.com](http://www.famotos.com)**

**PREPARQUE Digital**

## 2. Premios Final del Trofeo.

Los premios al Trofeo Andaluz de Dirt-Track 2015 otorgados por la F.A.M. y por cada una de las categorías, serán los siguientes:

1º CLASIFICADO / 2º CLASIFICADO / 3º CLASIFICADO: MEDALLA Y DIPLOMA. Estos galardones serán entregados en el pódium de la última carrera válida del Trofeo Andaluz.

### ARTÍCULO 11º RECLAMACIONES.-

Todas las reclamaciones deberán formularse por escrito al Director de Competición o al Juez Arbitro, haciendo constar en cada una: el nombre del reclamante, el número de dorsal, el número de licencia y el motivo de la reclamación. En el caso de reclamaciones técnicas y de carburante hay que indicar también el dorsal de la motocicleta reclamada.

Cada reclamación habrá de referirse a un solo caso y motocicleta y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado.

- Generales y de Clasificación.

30 minutos, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales. Estas reclamaciones irán acompañadas de un depósito de 100€.

- Técnicas.

30 minutos, como máximo, después de terminar la manga el primer clasificado. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 500€. La motocicleta que sea objeto de reclamación deberá ser desmontada por sus propios mecánicos a requerimiento del comisario técnico. Toda medición o verificación sobre la motocicleta reclamada será realizada por el Comisario Técnico. Si la motocicleta verificada es conforme, la cantidad de 300€, será destinada al pago de los gastos ocasionados al equipo reclamado. En el caso de estimarse como correcta la reclamación por parte del Jurado, el total del depósito será devuelto al reclamante.

- De Carburante.

30 minutos, como máximo, después de terminar la manga el primer clasificado. Toda solicitud de control de carburante por una reclamación deberá ir acompañada de un depósito de 1.300€. La parte perdedora deberá pagar los gastos de todos los controles efectuados, deducción hecha de los depósitos ya entregados. La sanción a aplicar por el uso de combustible no autorizado será la DESCLASIFICACIÓN.

- Apelaciones.

Todo recurso de apelación contra las decisiones adoptadas por los Jurados de la Competición, Directores de Competición o Árbitros podrán ser recurridos ante el Comité de Competición de la Federación Andaluza de Motociclismo, en el plazo de cinco días hábiles a contar desde el siguiente al Acuerdo o Resolución que es objeto de impugnación.