

REGULAMENTO CAMPIONATO GALEGO CROSS COUNTRY

Obrigacións e Condicións Xerais

Todos os pilotos, ou persoal dos equipos, os oficiais, organizadores, así como todas as persoas que polas súas atribucións estean implicadas na competición do Campionato Galego de Cros Country comprométese, no seu nome e no nome dos seus representantes e empregados, a respectar todas as disposicións de:

1. REGRAS DEPORTIVAS
2. REGRAS TÉCNICAS
3. REGULAMENTO DE DISCIPLINA DEPORTIVA

Que son completados e modificados periodicamente.

Todas as persoas anteriormente mencionadas poden ser sancionadas conforme ás disposicións do Regulamento do Campionato Galego de Cros Country (denominado en diante “Regras Deportivas”) Estas Regras poden ser traducidas a outros idiomas, sendo en texto oficial o galego o que prevalecerá en caso de conflito concernente á súa interpretación. As referencias ao xénero masculino nestes documentos fanse unicamente con fins de simplicidade, e refírense tamén ao xénero feminino, excepto cando o contexto requírao doutra maneira. Correspóndelle ao equipo a responsabilidade de asegurarse que todas as súas persoas vinculadas teñen o compromiso de respectar todas as normas das Regras Deportivas. A responsabilidade dos pilotos, ou de calquera outra persoa que se ocupe dunha motocicleta rexistrada na competición, no que concierna a respectar as Regras Deportivas, é conxunta e solidariamente comprometida coa do seu equipo.

CODIGO ANTIDOPAXE Todas as persoas participantes deben cumprir en todo momento coa normativa da Asociación Española de Protección da Saúde no Deporte e o Código de Antidopaxe da Federación Internacional de Motociclismo, sendo susceptibles de ser sancionadas conforme ás súas disposicións.

REGRAS DEPORTIVAS E TÉCNICAS DA COMPETICION O Campionato/Trofeo/Copa Galego de Cros Country, que se celebrarán durante este ano será disputado nas Competicións e datas que se sinalan no Calendario Deportivo Motociclista 2024. Poderán participar no mesmo os pilotos coas Licenzas que se mencionan, desenvolveranse conforme as seguintes Normas e estarán dotados dos Trofeos e Premios que se indican. Os Regulamentos Particulares de todas as Competicións puntuables para o Campionato GALEGO de Cros Country deberán ser enviados con quince días, como mínimo, á súa data de celebración, para a súa regulamentaria aprobación pola Federación Galega de Motociclismo. Toda Competición cuxo Regulamento Particular non se reciba dentro deste prazo, será considerada como suspendida.

08.1 PERCORRIDO O Cros Country é unha proba que se desenvolverá total ou parcialmente por carreiros, camiños, devasas, pistas forestais e vías de extracción de madeira, trialeras, pendentes ascendentes/descendentes $\pm 45^\circ$, circuitos de motocrós e pistas pechadas á circulación normal, no cal os pilotos darán voltas ao mesmo no que se utilizan motocicletas de enduro e motocrós

O percorrido debe ser practicable baixo calquera condición meteorolóxica, para unha motocicleta da clase 1, grupo A1.

A duración mínima da volta será 10 minutos sendo o máximo de 20 minutos, en condicións normais de carreira.

08.1.1 Normas FGM para os Organizadores O Organizador das competicións puntuables debe cumprir as Normas FGM obrigatorias estipuladas para o devandito campionato.

08.2 COMPETICIÓN

Unha competición comeza no momento das verificacións administrativas e técnicas, e finaliza cando se cumpriron as seguintes formalidades:

- a) Os resultados finais foron aprobados polo Xurado da Competición.
- b) Todos os prazos para formular reclamacións foron cumpridos.
- c) Todos os controis técnicos, deportivos, antidopaxe etc., foron efectuados.

As referencias ao xénero masculino nestes documentos fanse unicamente con fins de simplicidade, e refírense tamén ao xénero feminino, excepto cando o contexto requírao doutra maneira.

08.3 PUBLICACIÓN DO REGULAMENTO PARTICULAR (R.P.)

O Regulamento Particular debe conter todas as cuestións descritas no Formulario Tipo para o Regulamento Particular do Campionato Galego de Cros Country.

08.4 CONTROL (Regras Deportivas)

Un Xurado velará para que as Regras Deportivas e o Regulamento Particular sexan respectados durante a competición. O Xurado examinará e resolverá todas as reclamacións que xurdan durante a Competición. O Xurado confirmará igualmente os resultados.

08.5 COMPOSICIÓN DO XURADO. INTERPRETACIÓN DAS REGLAS DEPORTIVAS A interpretación das Regras Deportivas e do Regulamento Particular é competencia do Xurado, quen ten igualmente o poder de resolver calquera outra cuestión non prevista nestas Regras Deportivas.

08.5.1 Xurado. Composición. En todas as Competicións, o Xurado debe compoñerse, dun Presidente e de dous Comisarios Deportivos (Pode substituírse por un árbitro). O Presidente do Xurado ou árbitro e un membro deste serán nomeados pola FGM, o outro membro do Xurado será nomeado polo Club organizador.

08.5.2 O Presidente do Xurado

O Presidente do Xurado será nomeado pola FGM. En caso de igualdade dos votos emitidos polos membros do Xurado, o voto do seu Presidente será dirimente. O Presidente do Xurado poderá convocar reunións abertas de Xurado, ás que poderán asistir, sen dereito a voto, as seguintes persoas:

- O Director de Carrera.
- O Comisario Técnico.
- O Cronometrador.
- Os membros da Xunta Directiva da FGM.
- Os membros da Comisión Delegada da Asemblea Xeral da FGM.
 - O Delegado da FGM (no caso de que non sexa o Presidente do Xurado).
- Todas aquelas persoas que sexan requiridas por parte do Presidente do Xurado.

08.5.3 O Director da Competición

É nomeado polo Club organizador e debe posuír titulación e Licenza de Director de Competición.

08.6 INSCRICIÓN E LICENZAS DOS PILOTOS

Poderán puntuar e participar neste Campionato os seguintes pilotos: As licenzas permitidas para participar e puntuar en calquera dos Campionatos/son as seguintes:

- Licenza Homologada
- Licenza Galega
- Licenza Galega de 1 evento:

Mínimo de participantes. - Calquera competición pode ser anulada se o número de inscricións recibidas é insuficiente.

- A efectos da Clasificación Xeral, para que unha categoría teña validez nun evento e outórguense os puntos determinados no presente artigo, un mínimo de 3 pilotos deberá tomar a saída no inicio do evento nesa categoría, exceptuando na categoría de Mulleres, onde non se terá en conta o número de participantes. Se non se chega a ese mínimo, non se outorgará ningún punto nese evento. No caso de que, nunha categoría, non se chegue ao mínimo de pilotos participantes nas dúas primeiras probas do Campionato, Copa ou Trofeo, esa categoría quedará desconvocada para o resto do ano.

08.7 CLASES. IDADES MÍNIMAS E MÁXIMAS

Existirán as seguintes clases coas seguintes especificacións.

Senior A: partir de 16 anos

Júnior A: partir de 13 anos ata os 23 e que cumpran os 24 durante este ano

Senior B: 2T A partir de 24 anos

Senior B: 4T A partir de 24 anos

Veterano: A partir de 35 anos ata os 44 e que cumpran os 45 durante este ano

Máster A: partir de 45 anos

Feminino: A partir de 15 anos

Categorías Infantis:

E50: A partir de 6 anos ata os 8 e que cumpran os 9 durante este ano

E65: A partir de 6 anos ata os 11 e que cumpran os 12 durante este ano

E85: A partir de 10 anos ata os 13 e que cumpran os 14 durante este ano

EOPEN: A partir de 12 anos ata os 15 e que cumpran os 16 durante este ano

O nome oficial das categorías é: Campionato Gallgo de Cros Country

08.9 DATA DE PECHE DAS INSCRICIÓN S

As inscricións e o pago de dereitos correspondente deberán efectuarse a través da Zona Privada da páxina web da FGM www.fgmoto.net.com nas condicións e prazos alí establecidos. As inscricións fora de prazo levan recargo. A non asistencia a unha competición deberá ser comunicada á FGM ata o venres anterior ao da celebración da competición. A comunicación deberá efectuarse por escrito mediante e-mail a info@fgmoto.com. Esta comunicación dará dereito á devolución do importe da inscrición, sempre que a mesma estea debidamente xustificada. Os dereitos de inscrición serán fixados pola Asemblea Xeral da FGM e publicados na súa páxina web. O piloto será o único responsable de todas as persoas ás que incumbe a súa inscrición. Toda manobra desleal, incorrecta, fraudulenta ou contraria ao Código Deportivo realizada polo piloto ou os membros do seu equipo, será xulgada polo Xurado da Competición, que aplicará ao piloto as eventuais penalizacións, podendo chegar ata a exclusión.

08.10 CLASES E ESPECIFICACIÓN S TÉCNICAS DAS MOTOCICLETAS

Poderán tomar parte neste Campionato motocicletas tipo motocrós e enduro. En todas as categorías a cilindrada mínima será de 110 cc. para as motocicletas de 2 tempos e 175 cc. para as motocicletas de 4 tempos. Queda prohibida a participación de motocicletas de 85 cc e 65 cc. por motivos de seguridade. O mero feito de presentar unha motocicleta á Verificación Técnica, considerarase como unha declaración implícita de conformidade ás Normas Técnicas.

VERIFICACIÓN TÉCNICA DAS MOTOCICLETAS

Serán verificados rigorosamente os elementos seguintes:

- Números regulamentarios.
- Manetas de embrague e de freo.
- Guardabarros traseiro.
- Botón de parada do motor
- Protector piñón de ataque
- Protector guiador. Está prohibido o uso de guiadores fabricados en fibra de carbono, kevlar ou outros materiais compostos.
- Pneumáticos tipo motocrós ou enduro.
- Control de nivel sonoro: As motocicletas mediranse co sistema 2 Metros Max.

Control de nivel sonoro

As motocicletas mediranse co sistema 2 Metros Max.

Preparación do sonómetro

Para os eventos FGM poderanse utilizar Sonómetros clase 1 ó 2 (Tipo1 ou Tipo2)

- Activar a opción A.
- Activar a opción Rápida (Fast)
- Seleccionar a gama Hi 80 - 130 dB/A •

Calibrado a 93,5 dB/A ou a 113,5 dB/A para ter en conta o capuchón de espuma para o vento.

- Colocar o capuchón de espuma para o vento no micrófono.
- Activar a función "MAX-MIN" - axustada en MAX.

Montaxe do sonómetro e da motocicleta

• Os niveis sonoros mediranse cun sonómetro fixo sobre un trípode, en posición horizontal, detrás da motocicleta.

• Débese asegurar que non haxa ningún obstáculo nun radio de 10 metros ao redor do micrófono ao elixir o lugar e posicionamento da motocicleta.

• O sonómetro colocarase na parte traseira da motocicleta, a unha distancia de 2 metros da liña central da motocicleta e a un ángulo de 45º, no lado do escape, e a 1,35 metros do chan.

- A distancia de 2 metros medirase a partir do punto no que o centro do pneumático traseiro está en contacto co chan.

- É preferible facer as probas sobre unha superficie branda onde o chan non retumbe, por exemplo: sobre herba ou grava fina.

- En situacións de vento moderado, débese colocar a motocicleta en contra da dirección do vento.

- O ruído ambiente deberá ser inferior a 100 dB/A.

Colocación da motocicleta

Os puntos de referencia:

- Para unha motocicleta: o punto de contacto da roda traseira co chan.

- Para as motocicletas equipadas con dúas saídas de escape, a medida farase polo lado onde teña a toma de aire. Se hai unha toma de aire central, mediranse os dous escapes.

Para efectuar medidas repetitivas, a motocicleta poderase colocar sobre un pequeno soporte fixado ao chan.

Atención - Protexa os seus oídos - Utilice proteccións para os oídos.

- A medida efectúase coa motocicleta apoiada sobre as súas rodas, co motor en quente.

- O comisario técnico colocarase á beira da motocicleta, no lado oposto ao micrófono para non facer de pantalla entre a motocicleta e o micrófono. O piloto ou mecánico situado na parte esquerda da motocicleta deberá accionar o embrague.

- Se un 2º comisario está situado permanentemente no punto de medición, é aconsellable que leve protector de oídos (cascos ou ben tapóns para os oídos).

- O comisario técnico virará o acelerador completamente, tan rápido como sexa posible (inmediatamente, ao redor de 0,3 segundos). Levará ao motor ao máximo de revolucións durante polo menos 1 segundo. Para concluír, soltará o puño do acelerador o máis rápido posible.

- Se o resultado excede o límite, incluíndo as post-combustións, o comisario deberá repetir o control un máximo de dúas veces.

- Para motocicletas equipadas con limitador de rpm, o acelerador abrirase –o máis rápido posible, en menos de 0,3 segundos- e permanecerá aberto ata que pasase polo menos 1 segundo de alcanzar, de forma audible, o límite do motor.

- Para motocicletas non equipadas con limitador de rpm, o acelerador abrírase durante menos de 2 segundos e ata que o motor chegue ao seu sobrerregimen de forma audible.
- Se o motor empeza a petardear, pechar lixeiramente o acelerador e reábrao outra vez.
- Se hai detonacións, a medición debe comezar de novo.

Os datos obtidos no test, han de redondearse cara abaixo. (Exemplo: 113,9 dB/A → 113 dB/A)

Para o test de ruído, unicamente o comisario debe manexar o acelerador. Debe abrir o acelerador el mesmo, en aras de minimizar a influencia doutro suxeito (axuda ter o micrófono equipado cun cable extensor cara ao sonómetro)

A medición - Rexistro do nivel sonoro.

- Cando a medición sexa considerada aceptable, anote o resultado, despois restableza o sonómetro pulsando en MAX - MIN ata que o valor previo desapareza.
- Presione outra vez o MAX - MIN para rearmar o sonómetro.
- Agora xa ten preparado o sonómetro.
- É agora cando o sonómetro está preparado para a seguinte medición.

Calquera intento do participante de evitar que o seu motor chegue ao réxime máximo de rpm posible, será considerado unha infracción do regulamento.

Mesmo despois de pasar o test de ruído, se existise algunha dúbida, debe ser realizado de novo o test de ruído.

Un motor claramente pouco revolucionado é facilmente detectable ao oído. En caso de dúbida, comprobe o valor das rpm cun tacómetro.

Os niveies máximos de ruidos son os seguintes:

1. Verificación Inicial:

-Para o resto de categorías
114 dB/A (112 db/A +2 dB/A de tolerancia pola precisión do método)

2. Desppis do evento:

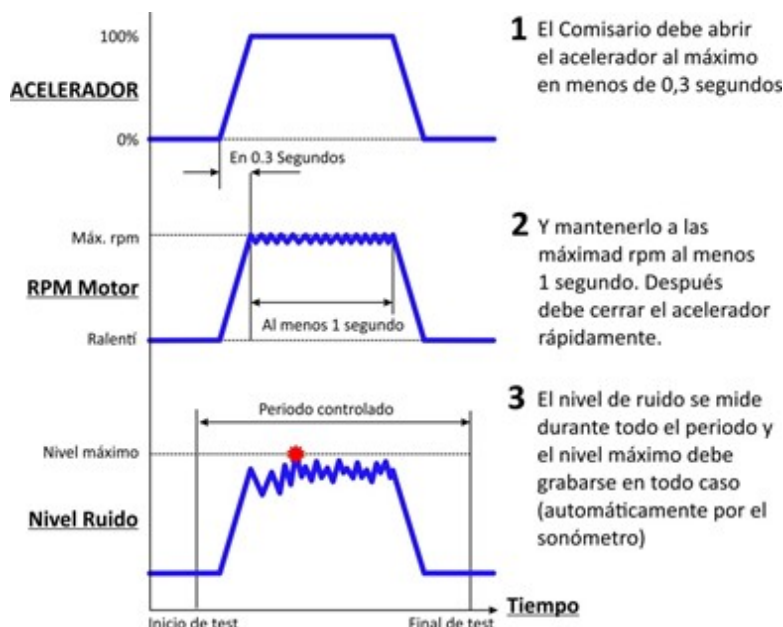
-Para o resto de categorías

115 dB/A (114 db/A +1 dB/A de tolerancia pola degradación do silencioso) Correccións por temperatura ambiente: Ningunha

Para el test de ruido inicial na inspección técnica, o piloto (ou seu mecánico) deberán presentar un único escape de recambio por motocicleta.

Outros escapes de recambio poden ser presentados despois que todos os participantes teñan presentado as suas motocicletas, ou durante os días posteriores do evento:

Toda motocicleta correspondente a unha das clases seguintes, da Categoría 1, Grupo A1, (Regulamentos FIM) será admitida a participar nunha Competición. As motocicletas deben estar conformes ás especificacións técnicas do Campionato.



Clase	Tipo motor	
Senior	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Júnior	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Senior B 2 T	2T	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Senior B 4 T	4T	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)

		V CA (rms)
Veterano	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Máster	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)
Femenino	OPEN	Eléctrico Clase B: 420 V CC y 300 V CA (rms)

08.10.1

Por seguridade, será obrigatorio a instalación dun botón de pare no guiador da motocicleta.

08.10.2

O combustible autorizado ten que estar de acordo coa normativa vixente FIM/RFME.

08.10.3

Os guiadores deben estar equipados cunha protección na barra transversal. Os guiadores sen esta barra deberana colocar no centro do mesmo. Está prohibido o uso de guiadores fabricados en fibra de carbono, kevlar ou outros materiais compostos.

08.10.4

O piñón de ataque das motocicletas deberá estar provisto dun protector para impedir que o piloto introduza os dedos no interior.

08.10.5

As motocicletas para entrar no parque pechado, no caso que o haxa, deberán ir provistas de pata de cabra ou dun triángulo.

08.10.6

As placas deben ser de forma rectangular en superficie plana e visible e fabricadas nunha materia ríxida e sólida, e deben medir como mínimo 285 mm. x 235 mm. Unha placa debe estar situada na parte dianteira da motocicleta, e outra a cada lado da mesma; deben estar fixas e de maneira ben visible e non deben ser tapadas polo corredor cando este atópese sobre a motocicleta en posición de conducir.

08.10.7

Está prohibida a instalación de depósitos suplementarios, exceptuando que as motocicletas o teñan instalados de orixe.

08.10.8 Protección dos ollos

- O piloto deberá levar colocadas as lentes protectoras no inicio de todas as sesións. (cada vez que salga a pista). O uso de "tirables" nas lentes está prohibido.
- Recoméndase o uso do accesorio "Roll Off" nas lentes.

08.10.9 Equipo e vestimenta de protección

A vestimenta mínima obrigatoria a empregar polo piloto en todo momento cada vez que este salga a pista será:

- Botas de coiro ou material equivalente de alta resistencia.
- Luvas resistentes.
- Pantalóns longos (ata os nocellos).

- Camiseta de manga longa (co fin de evitar rasguños, en caso de accidente, os brazos dos pilotos deberán estar enteiramente cubertos por unha vestimenta de protección de material apropiado).
- Protector do tórax.

08.11 Carburantes. Acorde ás normas RFME/FIM

08.12 Cascos. Acorde ás normas RFME/FIM

ORGANIZACIÓN XERAL

08.13 SINALIZACIÓN DO PERCORRIDO

08.13.1

O percorrido do Cros Country, pista de motocrós, sendas, cronos, etc... deberán estar marcadas en todo momento con cinta (tipo crono), puntos de confirmación ou portas polas cales os pilotos deben pasar.

Está prohibido deixar o itinerario ou realizalo en sentido inverso.

A penalización por abandonar ou acurtar o percorrido, será sancionada coa penalización de tempo, perda de posicións na clasificación, exclusión ou a sanción que determine o xurado da competición, quedando a criterio do xurado dita sanción.

08.13.2

Nas zonas onde os pilotos deben seguir un percorrido ben definido (por exemplo: prado, terreo accidentado, carreiros etc.)/ etc.) os organizadores deberán sinalar claramente e con precisión estas pasaxes.

DIA DO EVENTO

08.14 PREPARACIÓN PARA A SAÍDA

O día do evento realizarase uns adestramentos libres e cronometrados para recoñecer o percorrido. O pit lane abrirase durante 25 minutos para que os pilotos poidan recoñecer a pista, seguindo as indicacións dos oficiais.

Transcorridos os 25 minutos, sinalizarase aos pilotos con bandeira a cadros na liña de meta a finalización dos mesmos e pecharase o pit lane.

Estes adestramentos non son obrigatorios pero de non participar neles sairá de último. No caso de que un piloto no transcurso da mesma teña problemas, o piloto poderá abandonar o percorrido e chegar ao paddock para reparar a súa motocicleta, seguindo as instrucións dos oficiais.

Tras os adestramentos libres/cronometrados os pilotos poderán realizar todos os traballos que consideren oportunos nas súas motocicletas, incluído a reposición, o cal se debe realizar na zona de asistencia/boxes/pit-line.

O uso dunha esteira ambiental é requirido para ser usado onde se realice a reposición. A sanción por infrinxir esta norma será de advertencia a primeira vez. En caso dunha nova ofensa o piloto será sancionado con 1 minuto. Se houberse unha terceira penalización o piloto en cuestión será excluído.

Non se permitirá o acceso a pista a falta de 5 minutos para o final dos adestramentos.

08.15 RECOÑECIMENTO DO PERCORRIDO

Durante o evento poderán recoñecer o percorrido andando ou en bicicleta, estando totalmente prohibido o uso de calquera vehículo de motor.

08.16 POLE

Para establecer a orde de saída da carreira realizarase pola mellor volta nos adestramentos para todos os pilotos.

Dita saída realizarase nunha parte do percorrido proposta polo organizador e aprobada polo Xurado da Proba, a cal deberá estar sinalizada durante o recoñecemento do percorrido.

A orde de saída da carreira realizarase acorde á clasificación dos adestramentos cronometrados.

A orde das categorías será o seguinte:

- Senior
- Júnior
- Senior B 2 T
- Senior B 4 T
- Veteranos
- Máster
- Feminino

O resto de pilotos que non teñan tempos, serán ordenados de últimos.

08.17 ORDE DE SAÍDA DA CARREIRA - GRELLA DE SAÍDA

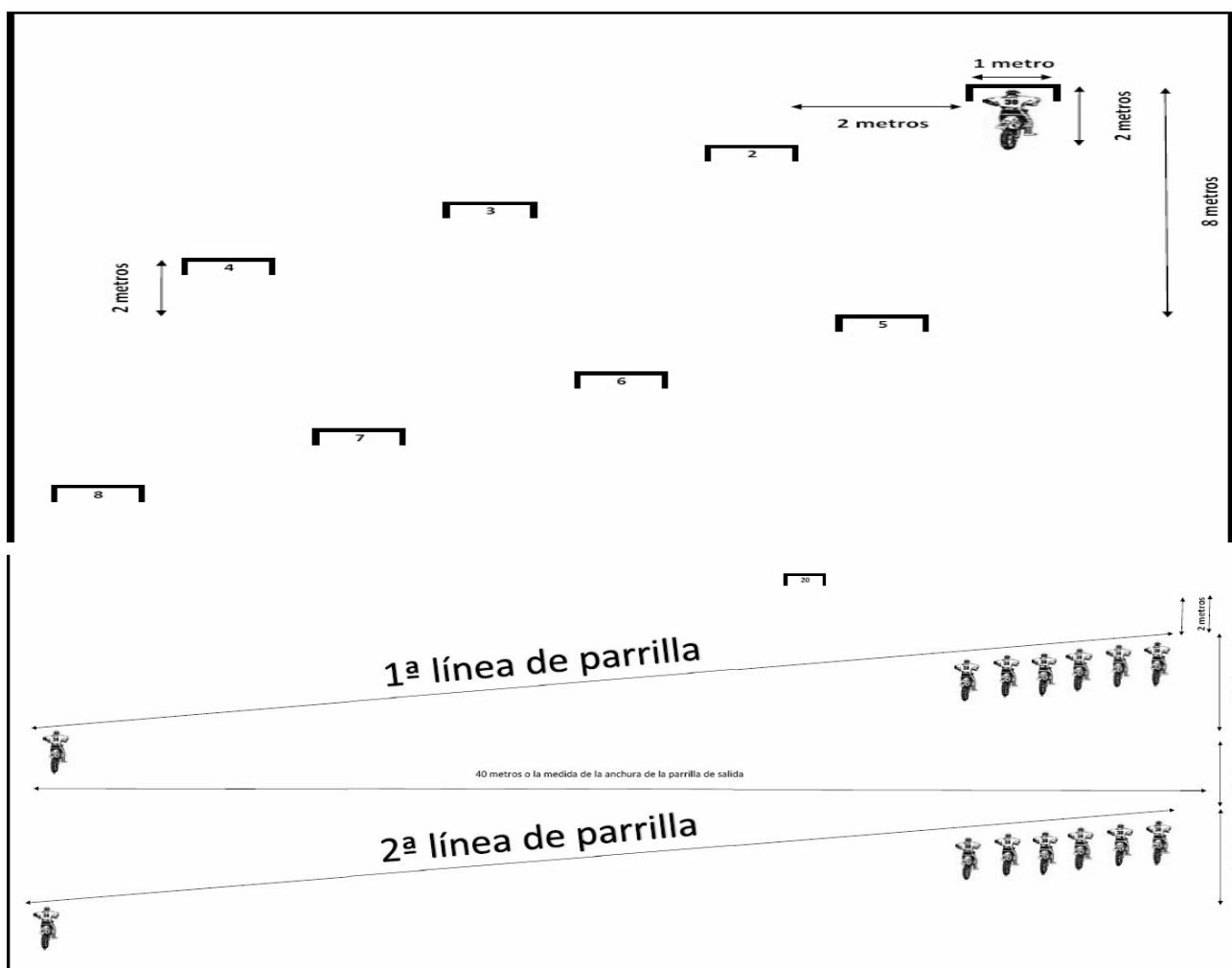
Os pilotos entrarán á grella de saída acorde aos resultados obtidos nos cronometrados.

Os 20 primeiros clasificados situaranse nunha grella de saída tipo velocidade, Graduada 4-4-4-4..., cunha distancia de 2 metros entre posto e posto.

O lugar da pole position estará no lado correspondente á beira da primeira curva. As liñas estarán decaladas. Haberá unha distancia de 2 metros entre cada liña.

As posicións na grella de saída baséanse nos tempos máis rápidos obtidos polos pilotos durante os cronometrados.

O resto de pilotos colocaranse en grellas de saída “estilo motocrós” cunha diferenza de 5 metros entre o lado onde estea situado o lugar da “pole position” e o lado oposto. (Ver esquema)



08.18 PROCEDEMENTO DE SAÍDA

Para as carreiras de Cros Country, a saída realizarase da seguinte maneira:

- Saída colectiva, grella acorde ao Art 08.17, ordenada polo resultado dos cronos.

Nos primeiros 300 metros do percorrido, non deberán ter ningún salto ou partes de percorrido que poidan afectar á seguridade dos pilotos no momento das diferentes saídas das categorías.

A saída será cos motores parados e o piloto sobre a motocicleta. Debe respectarse o procedemento seguinte:

Todos os pilotos pasarán á zona de espera polo menos 20 minutos antes da saída para a formación das grellas de saída.

Os oficiais de carreira irán ordenando aos pilotos acorde ao Art 8.16 ORDE DE SAÍDA Os pilotos poderán estar asistidos como máximo por dúas persoas.

Están permitidos os traballos nas motocicletas como máximo ata o cartel de 5 minutos, exceptuando a reposición.

Débese ir mostrando carteis de...

5 MINUTOS antes da saída (quentar motores):

Inicio da conta atrás.

3 MINUTOS antes da saída.

Todas as persoas abandonarán a grella de saída salvo os pilotos. Os pilotos deberán apagar o motor neste momento.

1 MINUTO antes da saída.

O responsable de dar a saída situarase nun lugar visible para todos os pilotos.

30 SEGUNDOS antes da saída.

A partir deste intre poderase dar inicio á carreira, sinalizado coa bandeira nacional axitada. Cada piloto debe poñer o seu motor en marcha e empezar a carreira.

Todo piloto que se adiante no momento da saída será sancionado con 1 minuto no seu tempo total de carreira. O Xurado da Competición poderá aumentar a sanción ao seu criterio.

O motor só pode ser posto en marcha polo piloto, utilizando o/os sistema/s de posta en marcha previsto/s na motocicleta.

Se un piloto ten problemas, os oficiais deberán axudalo a abandonar a zona de saída e situalo nun lateral ou dirixirse á zona de reparacións.

Establécese unha diferenza de 30 segundos na saída entre os 20, primeiros e a primeira liña, 30 segundos entre a segunda liña e a terceira liña e así sucesivamente ata que saian todas as liñas

O Xurado, por razóns de seguridade, pode decidir ampliar a diferenza de 30 segundos do intervalo de tempo.

A duración da proba será mínimo 1 hora e 30 minutos e máximo 2 horas. O tempo empezará a contar no momento que salga o primeiro grupo de 20 pilotos.

A efectos de clasificación de carreira non se terán en conta a diferenza de tempo entre liña e liña.

Unha vez cumprido o tempo de carreira, darase a bandeira de meta ao primeiro piloto que pase independentemente do posto que ocupe. A continuación recibirán o bandeirazo de meta todos os participantes.

08.19 REPOSICIÓN

08.19.1

A reposición só está autorizado na zona de asistencia / boxes / pit-lane.

Na entrada ao Pit-Lane deberanse colocar dous carteis de 80 cm x 80 cm co texto ENTRADA PIT LANE, indicando a entrada á zona de asistencia. Así mesmo, na saída colocaranse outros dous carteis co texto SAÍDA PIT-LANE.



O uso dunha esteira ambiental é requirido para ser usado onde se realice a reposición. A sanción por infrinxir esta norma será de advertencia a primeira vez. En caso dunha nova ofensa o piloto será sancionado con 1 minuto. Se houbose unha terceira penalización o piloto en cuestión será excluído.

Esta esteira deberá ter unhas medidas mínimas que cubran de eixo posterior ao anterior da motocicleta, así como o ancho do guiador da mesma. A penalización por proceder á reposición fóra das zonas designadas polo organizador, é a Exclusión.

08.19.2

Non pode ser transportado ningún carburante, se non é nun depósito ou recipiente que se atope de maneira permanente na motocicleta e sempre acorde ao Art. 8.10.7, baixo pena de Exclusión.

Está prohibido dar carburante por parte dun piloto a outro no percorrido, baixo pena de exclusión.

08.19.3

Durante a reposición, o motor debe estar parado.

O piloto, baixo ningún concepto, poderá permanecer sobre a motocicleta. O feito de non respectar estas disposicións comporta a Exclusión.

Será obrigatorio durante a carreira polo menos un paso de cada piloto pola zona de reposición.

08.19.4

A zona de reposición debe estar deseñada de tal maneira que todos os pilotos percorran a mesma distancia independentemente do lugar en que estean situados.

Tamén se debe asegurar que o paso dos pilotos pola mesma sexa mais lento que se o realizan pola pista.

Os pilotos deberán circular a unha velocidade moderada. O organizador poderá colocar elementos frenantes na zona de reportaxe para lograr minorar a velocidade dos pilotos (travesas, chicanes, etc...)

08.20 PROHIBICIÓN DE RECORRER A UNHA FORZA MOTRIZ EXTERIOR

Durante toda a duración da Competición, unha motocicleta non debe ser desprazada doutra maneira que, pola acción do seu motor, o esforzo muscular do piloto ou pola acción dunha forza natural, baixo pena de Exclusión.

08.21 ABANDONO

Calquera piloto que se retirou da Competición, está obrigado a comunicalo á organización.

08.22 SEGUROS (Responsabilidade Civil)

O Club organizador tomará as medidas necesarias para asegurar aos pilotos contra accidentes causados a terceiros (Responsabilidade Civil), a través da FGM.

08.23 SECCIÓN IMPRACTICABLES

Se durante o percorrido o Director de Carrera constata que unha sección volveuse impracticable ou que as súas condicións son tales que non pode ser franqueada sen axuda exterior, este poderá eliminar da Competición toda a sección.

FUNCIONAMENTO E CONTROL

08.24 CRONOMETRAXE E CONTROL DE PASOS

Os servizos de cronometraxe e control de pasos deben estar colocados á altura da liña de chegada.

A cronometraxe efectuarase a centésimas de segundo e con rexistro impreso de tempos, empregándose, se é posible para estes efectos o sistema de TRANSPONDER. Corresponde aos cronometradores indicar a forma e situación da colocación dos transponders nas motocicletas.

Os pilotos serán os responsables do seu bo uso e están obrigados á súa devolución unha vez finalizada a carreira. A non devolución do transponder pode carrexar unha sanción económica consistente no importe do material non devolto.

REGULAMENTACIÓN XERAL

08.25 ACEPTACIÓN DAS DECISIÓNS OFICIAIS

Calquera piloto está obrigado a aceptar todos os resultados, medidas, distancia e decisións oficiais, e autoriza así mesmo aos organizadores para publicalos da forma que eles xulguen máis apropiada.

O piloto accede igualmente a que toda publicidade que el faga vinculada á competición ou que sexa feita no seu nome estea conforme coa verdade, sexa precisa e que non se preste a equívocos.

O piloto comprométese igualmente a non facer ningunha publicidade concernente aos resultados antes da publicación oficial da clasificación polos organizadores, e en caso de modificacións que afecten á clasificación como consecuencia de reclamacións ou por calquera outra razón, el non fará aparecer máis que a clasificación ou os resultados así modificados.

08.26 CLASIFICACIÓN

Establecerase da seguinte maneira:

Cando se cumpra a hora de chegada, mostrarase na liña de chegada, a bandeira a cadros ao primeiro piloto que pase e logo ao resto dos participantes.

A clasificación establecerase en orde ao maior número de voltas completadas ata o final da carreira.

No caso de que varias motocicletas, ao termo da carreira, atópanse na mesma volta, a clasificación establecerase tendo en conta a orde de paso dos participantes na última volta.

Serán condicións ineludibles para clasificarse:

- Franquear a liña de chegada nun máximo do tempo que establecerá o xurado. Este será o dobre do tempo do líder na primeira volta de carreira. Devandito tempo será publicado no taboleiro de anuncios inmediatamente despois do paso pola liña de meta.

- Efectuar, polo menos o 50% do número de voltas efectuadas polo vencedor, en cada clase. (redondeado ao número inferior)

A clasificación será considerada oficial no momento que sexa aprobada polo Xurado da carreira e publicada no Taboleiro Oficial de Anuncios.

08.27 PARADA ANTICIPADA DA MANIFESTACIÓN.

Se calquera Competición é interrompida o Xurado determinará se pode ser recomenzada.

A) Se é detida en calquera momento da primeira metade da mesma, esta será recomenzada. Os pilotos dirixiranse directamente ao paddock e o Xurado anunciará a nova hora da saída. Disputarase unha nova manga cunha duración de 1 hora.

B) Se unha manga é detida despois que transcorrese a primeira metade, a manga será considerada como terminada. A orde final estará determinada pola clasificación dos pilotos na volta anterior á que fose mostrada a bandeira vermella.

08.28 SOLICITUDES DE ACLARACIÓNS

Toda solicitude de aclaración con respecto aos resultados debe ser dirixida por escrito ao Director de Carrera dentro dos límites de tempo prescritos nas Regras Deportivas do Campionato Galego de Cros Country.

08.29 RECLAMACIÓNS

Media hora, como máximo, despois da publicación dos resultados oficiais, poderán formularse por escrito as reclamacións ao Director de Competición ou aos Comisarios Deportivos (Xurado), acompañando a cada reclamación un depósito de 300 €, e facendo constar en cada unha o nome do reclamante, o número de Licenza, o número de Saída e o motivo da reclamación.

Cada reclamación haberá de referirse a un só caso e deberá ser formulada con carácter individual polo interesado.

As reclamacións técnicas irán acompañadas dun depósito de 800 € para as motocicletas de 4 tempos ou de 600 € para as de 2 tempos. Se a motocicleta recoñecida é conforme, a cantidade de 500 € para as motocicletas de 4 tempos ou de 300 € para os 2 tempos, será destinada ao pago dos gastos ocasionados ao equipo reclamado.

No caso de estimarse como correcta a reclamación por parte do Xurado, o total do depósito será devolta ao reclamante.

Se a peza dunha motocicleta verificada resultase irregular e/o tras a decisión do Xurado subsistise algunha dúbida sobre a mesma, deberá ser retida e precintada e/o marcada polos Comisarios Técnicos en presenza do piloto ou persoa autorizada por

leste, a peza identificarase mediante unha etiqueta asinada polo Comisario Técnico e o piloto ou persoa autorizada por leste.

En caso de reclamación técnica ou se por causa do resultado dunha verificación técnica, no momento en que o Xurado notifique oficialmente por escrito o acordo tomado, comunicará así mesmo se existe obrigación de notificar ao Xurado a intención de presentar recurso de apelación contra a súa decisión (só no caso en que a peza en litixio deba ser precintada). Nese caso, dispoñerase de 30 minutos a partir do momento da notificación oficial para poder presentar recurso de apelación, nese caso deberase entregar un depósito de 800€ e presentar no prazo de 2 días hábiles, ante a FGM, o escrito de recurso correspondente.

A/s peza/s motivo de litixio será/n precintada/s segundo o expresado anteriormente e enviada/s ao Comité de Competición. A/s peza/s retida/s será/n devoltas ao peche dos procedementos de reclamación ou apelación.

Reclamación sobre carburantes

Toda solicitude de control de carburante por unha reclamación, deberá ir acompañada dun depósito de 1300€ efectuado ao Director de Competición ou aos Comisarios Deportivos (Xurado).

Se a análise de carburantes dá a razón ao reclamante, o total do depósito será devolto ao reclamante e o reclamado terá que pagar os gastos de todos os controis efectuados.

No caso de que a análise de carburante da razón ao reclamado, a parte perdedora deberá pagar os gastos de todos os controis efectuados, deducindo destes gastos o importe de 1000 € que corresponde ao importe do depósito efectuado unha vez deducido o importe da reclamación.

A sanción para aplicar polo uso de combustible non autorizado será a DESCLASIFICACION. Nota: Para máis información, ver Regulamento de Carburantes.

RECURSO DE APELACION

Todo concursante, piloto, calquera que sexa a súa nacionalidade, poderá recorrer contra as penalizacións impostas ou as decisións adoptadas polo Xurado, ante o Comité de Competición da FGM.

Todo recurso deberá ser formulado por escrito, asinado polo interesado e acompañado dun depósito de 800 €.

O dereito de recurso expira aos dous días, despois da data de comunicación da resolución. No caso de recursos de apelación sobre temas técnicos o prazo e forma de presentar o recurso será o expresado no artigo anterior.

Non se poderá efectuarse ningunha apelación, contra as decisións do Xurado despois dunha constatación de feitos, por impoñer ou non, unha sanción.

08.30 MULTAS E FIANZAS DAS RECLAMACIÓNS

O Club organizador terá unha conta de todas as multas e fianzas das reclamacións que reciba, e enviará a conta e o importe cobrado das mesmas á FGM unha vez finalizada a Competición.

08.31 PUBLICACIÓN DOS RESULTADOS

Os resultados completos deben ser publicados o máis rapidamente posible.

08.31.1

Todo piloto que se clasificou nun dos tres primeiros lugares dunha competición, está obrigado a asistir á cerimonia de entrega de premios; o incumprimento inxustificable desta norma, conlevará a perda do premio e trofeo correspondente, así como a apertura de expediente disciplinario.

08.32 ENTREGA DE PREMIOS

Inmediatamente á finalización da carreira, procederáse a unha entrega de premios en pódium aos tres primeiros clasificados de cada categoría, en base á clasificación oficiosa. É obrigatoria a asistencia a esta cerimonia. A non xustificación da ausencia será sancionada coa perda de 5 puntos na clasificación do campionato. De igual modo, conlevará a perda do premio e trofeo correspondente, así como a apertura de expediente disciplinario. Esta entrega de premios non significará en ningún caso que o resultado sexa oficial, podéndose variar posteriormente por reclamación ou erro.

08.33 HORARIOS

Os estipulados polo organizador no Regulamento Particular.

08.34 MÍNIMO DE COMPETICIÓNS PUNTUABLES

Para que calquera categoría deste Campionato teña validez a efectos da Clasificación Xeral, deberán celebrarse e ser válidas a efectos de puntuación, un mínimo da metade das competicións puntuables convocadas.

08.35 CAMPIONATO DE PILOTOS

Outorgarase en cada unha das Competicións a seguinte puntuación:

- 25 puntos ao 1º
- 20 puntos ao 2º
- 16 puntos ao 3º
- 13 puntos ao 4º
- 11 puntos ao 5º
- 10 puntos ao 6º
- 9 puntos ao 7º
- 8 puntos ao 8º
- 7 puntos ao 9º
- 6 puntos ao 10º
- 5 puntos ao 11º
- 4 puntos ao 12º
- 3 puntos ao 13º
- 2 puntos ao 14º
- 1 puntos ao 15º

A suma de puntos obtidos por cada participante nas Competicións puntuables válidas será, de maior a menor, a clasificación dos Campionatos. Serán proclamados vencedores do Campionato de Galicia en cada clase os corredores que obtivesen maior número de puntos, Subcampións os que lle sigan en puntuación, e así sucesivamente.

En caso de ex aequo co mesmo número de puntos, as posicións finais decidiranse sobre a base dos mellores resultados nas carreiras nos que os pilotos obtivesen puntuación (número de primeiros postos, número de segundos postos etc.)/ etc.). No caso de subsistir o ex aequo terase en conta a mellor posición do último resultado. Os Trofeos/Copas e Diplomas para os Campionatos/Copas/Trofeos Galegos, outorgados FGM, serán os seguintes:

Diploma e Trofeo aos tres primeiros de cada categorías
Diploma ao clube campión de cada categoría.

08.36 CAMPIONATO DE CLUBS/ESCUADERIA

A Clasificación por Clubes establecerase ao final do Campionato, soamente para sumando a puntuación obtida na Clasificación Xeral Final polos DOUS pilotos mellor clasificados dun mesmo Clube.

En caso de empate, aplicaranse as mesmas condicións de desempate que no apartado de pilotos. Para optar a esta clasificación, o Clube debe estar rexistrado na FGM.

A FGM expedirá un Diploma acreditativo do Título obtido aos Clubs/Escuadras vencedores/as.

08.37 CAMPIONATO DE CONSTRUTORES

Para os Construtores con Licenza FGM, e soamente para as categorías Senior e Júnior, só a motocicleta mellor clasificada dun Construtor obterá os puntos segundo a posición na carreira

En caso de empate, aplicaranse as mesmas condicións de desempate que no apartado de pilotos.

Se un piloto participa con máis dunha marca no Campionato, na Clasificación Xeral Final aparecerá coa marca que máis puntos obtivese.

A FGM expedirá un Diploma acreditativo dos Títulos obtidos aos Construtores vencedores.

08.38 OBRIGACIÓNS XERAIS

Prohíbese recortar, tapar ou modificar as placas de número entregadas pola Organización, antes ou durante o transcurso da proba. Non será admitida a saída daquelas motocicletas que incumpran esta norma.

08.39 INTERPRETACIÓN DAS REGRAS DEPORTIVAS

En caso de dúbida na interpretación das presentes Regras Deportivas, ou ante calquera caso non previsto, este será estudado pola Comisión Delegada e Asemblea Xeral da FGM

08.40 CERIMONIA DE ENTREGA DE TROFEOS

O Organizador da proba puntuable deberá prever un pódium final de cada categoría.

Non está autorizado aos pilotos subir ao pódium da entrega de premios acompañado. (nenos pequenos, outras persoas, mascotas, etc...)

Corresponde ao xurado e árbitro da proba a interpretación deste regulamento.