

REGLAMENT ESPORTIU I
TÈCNIC
MOTOTERRA DE L'ALT
URGELL



1. TÍTOL I GENERALITATS

El mototerra de l'Alt Urgell s'organitza d'acord amb les regles del codi esportiu i tècnic de la FCM.

En aquesta cursa podran prendre part i puntuar els pilots amb llicència homologada, catalana o catalana social emesa per la FCM o qualsevol federació territorial.

2. INSCRIPCIONS I VERIFICACIONS

-Les inscripcions es duren a terme a la web de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM).

-El termini d'inscripcions per INTERNET finalitzarà el DIMARTS DE LA MATEIXA SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA.

-El termini d'inscripcions finalitzarà el dimarts a les 23.59 h. de la mateixa setmana de la celebració de la prova. L'inscripció fora de termini (dimecres i dijous de la mateixa setmana de la celebració de la prova) tindrà un recàrrec del 25% de l'import de la inscripció.

Les inscripcions es podran tancar abans de la data límit si se supera la capacitat màxima de la instal·lació esportiva.

-Es obligatori tenir llicència federativa, en cas de no tenir-ne es pot tramitar la llicència d'un sol dia de cursa a la web de la FCM. La llicència d'un dia no es pot tramitar el mateix dia de la cursa ja que ha d'estar acceptada per la FCM.

-Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa/Trofeu de Catalunya i que no pugui assistir, haurà de comunicar-ho a la FCM a través del correu sesportiu@fcm.cat abans de la celebració de la cursa.

-En cas de comunicar-ho després de la celebració de la cursa, la devolució dependrà del moto club organitzador. El termini màxim per demanar la devolució de l'import d'una cursa on no s'ha pogut participar serà de tres dies, és a dir, dimecres després de la celebració de la cursa.

-Com fer una inscripció:

Les inscripcions s'hauran de formalitzar -on line- a través de la zona privada del pilot, o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador aplicarà un 20% de recàrrec als participants que s'inscriguin el dia de la prova.

-Inscripció pas a pas:

•Disposar de **llicència**.

- Accedir a la teva **Zona Privada** a la web de la FCM.
- Seleccionar **NOVA INSCRIPCIÓ 2024**
- Seleccionar **LLICÈNCIA**
- Seleccionar tipus d'inscripció **INDIVIDUAL**.
- Escollir **ESPECIALITAT/CAMPIONAT**
- Seleccionar **PROVA**
- Seleccionar **CATEGORIA**
- Escollir **DORSAL**
- Seleccionar **TUTOR** (només menors d'edat)
- Tot seguit es desplegarà una pantalla amb **l'informe de la cursa**, amb les dades afegides i continuant començareu els tràmits per realitzar el pagament.
- Un cop realitzat aquest últim pas, ja podreu comprovar que la inscripció s'ha realitzat correctament, **consultant la llista d'inscrits** de la prova.

-Preus:

-Per la categoria **NENS** el preu serà de 35 euros fins les 23:59h del dia 06/08/2023, a partir d'aquesta data i fins el dia de la cursa el preu serà de 43,75 euros.

-Per la categoria **ADULTS** el preu serà de 45 euros fins les 23:59 del dia 06/08/2023, a partir d'aquesta data i fins el dia de la cursa el preu serà de 56,25 euros.

-Les verificacions tant administratives com tècniques es duran a terme de 11:00 a 13:00.

-Es revisarà que els cascs i l'equipament del pilot tinguin la respectiva homologació, que les motocicletes estiguin en bones condicions i no suposin un perill ni pel pilot ni altres persones.

3. CATEGORIES

NENS: Les manegues en aquesta categoria seran de 12 min + 2 Voltes. Totes les categories corren juntes en la mateixa manega, separant les classificacions segons les diverses categories.

-50cc: pilots des de 6 anys complerts i fins que en compleixin 9 durant l'any, amb motocicletes de 50cc 2T.

-65cc: pilots desde 7 anys complerts i fins que en compleixin 12 durant l'any, amb motocicletes de 65cc 2T i canvi manual.

-85cc: pilots desde 10 anys i fins que en compleixin 15 durant l'any, amb motocicletes a partir de més de 65cc 2T fins 85cc 2t i fins a 150cc 4T.

ADULTS: Les manegues en aquesta categoria seran de 20 min + 2 Voltes. Totes les categories corren juntes en la mateixa manega, separant les classificacions segons les diverses categories.

-Junior: aquesta categoria comprén pilots d'entre 14 i 24 anys amb motocicletes d'enduro o motocross desde 110cc 2T fins 125cc 2T i 175cc 4T fins 250cc 4T.

-Senior: aquesta categoria comprén els pilots majors de 18 anys i amb motocicletes d'enduro o motocross iguals o superiors als 125cc 2t i 250cc 4t.

-Fèmines: a partir de 16 anys, cilindrada lliure a partir de 125cc 2T i 250cc 4T.

-Veterans: majors de 40 anys, cilindrada lliure a partir de 125cc 2T i 250cc 4T.

Nomes podran participar en qualsevol de les categories les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria, les motocicletes de proves fabricades per una marca (sempre amb les mides corresponents a la seva categoria) i les acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME. Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike, mini cros, similars o prototips particulars.

4. CIRCUIT

4.1 Especificacions del circuit

-El circuit estarà format majoritàriament sobre superfície plana, amb la possibilitat d'haver obstacles en categoria d'adults (troncs, bidons, rodes, etc).

4.2 Seguretat

-La pista estara delimitada per estaques i cinta. En cas de que algun pilot es surti del recorregut ha de tornar per on s'ha sortit o el punt més proper possible.

-La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades.

-Si es necessari la pista haurà de ser regada adequandament amb dies d'antelació a la competició.

-En cas excepcional es regara entre manigues per assegurar condicions de pista normals per protegir al public i als pilots de la pols. En aquest cas, es realitzara una volta voluntaria de reconeixement a la pista.

-Queda prohibit la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma sera l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

-A l'acabament de la cursa cada pilot esta obligat a deixar el seu lloc de estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia. No complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció. Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc .

-Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (pit bikes, mini cros, quads, trialeres, etc) pel pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos, serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en última posició a la graella de sortida de les manegues de cursa i d'exclusió de la mateixa, en cas de reincidència.

-Es recomanable que les motocicletes estiguin dipositades d'amunt d'estores impermeables per evitar contaminar el sòl, en cas de vessament de benzina, oli o d'altres líquids.

5. OFICIALS

- Director de cursa:** Raúl Cortés Guirado
- Membre de jurat:** Josep Maria Pascuet Mollet
- Cronometrador:** David Bou Grandia

6. DORSALS

-Les motocicletes de competició hauran de portar numero de dorsal en la seva placa davantera i en les laterals posteriors. Hauran de ser ben visibles i no podran ser de colors reflectants o brillants.

-L'organització no proporciona els dorsals.

7. COMPETICIÓ

7.1 Entrenaments

Cada categoria tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa, que seran 30 minuts en categoria de **NENS** i 30 minuts en categoria **ADULTS**.

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri de l'àrbitre i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix, també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

7.2 Ordre a la graella de sortida

Els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid dels entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

7.3 Zona de Pre-parc

-Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida 10 minuts abans de l'hora d'inici de la mànega. 10 minuts abans de la sortida es comença a muntar la graella.

7.4 Procediment de sortida

-La sortida sera tipo Lemans, amb les motos amb el motor apagat en fila a una banda i els pilots a una altra. En el moment de donar la sortida, els pilots correran cap a les seves motocicletes.

Si un pilot te problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

A- retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.

B- Quedar-se quiet i esperar a que s'hagi donat la sortida. A partir d'aquest moment, pot ser ajudat pel seu mecànic.

8. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

-El director de la competició te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

-Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornara a iniciar.

-Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega sera considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi estat mostrada la bandera vermella.

-El Director pot proposar a l'àrbitre l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

9. ASSISTÈNCIA EXTERIOR

-Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dú a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comisari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es l'EXCLUSIÓ de la mànega.

10. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes, de la següent manera:

-Bandera a quadres negres i blancs: Senyal d'arribada i fi de cursa.

-Bandera vermella: indica que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat i s'ha de tornar al paddock amb la màxima prudència. L'incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió.

-Bandera groga: indica perill, Es obligatori reduir el ritme ja que pot haver-hi personal de seguretat o algun obstacle dins el circuit.

11. FI DE CURSA

-Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

-En el moment de traspasar l'arribada, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta.

12. CRONOMETRATGE

-El cronometratge serà mitjançant transponders.

-Els pilots han de portar suport per el transponder, en cas que no en tinguin es pot adquirir al servei de cronometratge.

-Els pilots es fan responsables del transponder i de la seva tornada en finalitzar l'activitat.

13. RESULTATS

-El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

-La classificació general de la prova es la suma dels punts obtinguts en les mànigues de cursa.

-En cas d'empat, es resoldrà a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en les manegues.

14. HORARIS

11:00-13:00 Inscripcions i Verificacions	15:30-16:00 Entrenaments NENS
16:00-16:30 Entrenaments ADULTS	17:00 Preparc cursa 1 NENS
17:15 Cursa 1 NENS 12min +2V	17:35 Preparc cursa 1 ADULTS
17:50 Cursa 1 ADULTS 20min +2V	18:15 Manteniment Pista
18:30 Preparc cursa 2 NENS	18:45 Cursa 2 NENS 12min +2V
19:20 Preparc cursa 2 ADULTS	19:35 Cursa 2 ADULTS 20min +2V
20:15 Entrega premis	

-L'organització es reserva el dret de modificar els horaris. En tal cas s'avisarà mitjançant el sistema de megafonia.

15.PUNTUACIÓ

POSICIÓ	PUNTS
1r	25
2n	20
3r	16
4t	13
5e	11
6e	10
7e	9
8e	8
9e	7
10e	6
11e	5
12e	4
13e	3
14e	2
15e	1

A partir del 16e classificat i fins el darrer pilot en acabar la mànega, rebran 1 punt.

16. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici per l'àrbitre, es desenvoluparan segons la normativa FIM . El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació FIM . El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc.
- Protector pel pilot de pit i esquena.
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes.
- Manillar.
- Manetes d'embragatge i frens.
- Protector inferior de cadena.
- Protector de pinyó de arrossegament.

Si durant els entrenaments o la cursa, un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan pel mateix pilot com pels altres corredors, ho notificarà el Director de Competició o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar la motocicleta dels entrenaments o de la cursa.

17. SEGURETAT PILOTS

La seguretat dels pilots estarà subjecte a la normativa del Campionat de Catalunya de Motocròs.

PILOT

CASC



- Casc homologat segons la normativa de la RFME-FIM
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.
- El cabell ha d'anar recollit dins del casc.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
- Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
- Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
- Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.

- Protector de pit i esquena especial per a la pràctica del Motocròs.
- Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils, opcional en categories de grans).
- Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
- El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR

TECTOR INFERIOR
DE CADENA

PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA

ESTREPS EN BON ESTAT

