

CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ENDURET 2024

Índex

- Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES.**
- Art. 2on.-COMPETICIONS PUNTUABLES.**
- Art. 3er.-PLAQUES.**
- Art. 4rt.-NÚMEROS.**
- Art. 5è.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.**
- Art. 6è.-PROVES ESPECIALS.**
- Art. 7è.-CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES.**
- Art. 8è.- ORDRE DE SORTIDA.**
- Art. 9è.- PARC TANCAT**
- Art. 10è.-HORARIS.**
- Art. 11è.-PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.**
- Art. 12è.-CANVIS DE CATEGORIA.**
- Art. 13è –SEGURETAT CURSA.**
- Art. 14è – LLISTAT DE PENALITZACIONS.**
- Art. 15è.- RECLAMACIONS**
- Art. 16è – NORMATIVA DE SEGURETAT.**

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca EL **Campionat de Catalunya d'Enduret 2024** acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.

Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, s'admetran única i exclusivament motocicletes tipus motocròs / enduro, no essent autoritzades les motocicletes tipus pit bike, minicròs o similars, les motocicletes s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

1.1.Categories.

E-85 cc. Juvenil- Reservat a pilots des de que compleixin 10 anys fins els pilots que compleixin 14 anys durant l'any 2024 amb motocicletes des de 70 cc fins a 85 cc 2T.

La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm

E-85 cc. Cadet- Reservat a pilots des de que compleixin 14 anys fins els pilots que compleixin 16 anys durant l'any 2024 amb motocicletes des de 70 cc fins a 85 cc 2T.

La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm

E-65 cc.- Reservat a pilots des de que compleixin 8 anys fins els pilots que compleixin 12 anys durant l'any 2024 amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

El diàmetre màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera, la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm.

E-50 cc.- Reservat a pilots des de que compleixin 6 anys fins els pilots que compleixin 9 anys durant l'any 2024 amb motocicletes fins a 50 cc 2T transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

El diàmetre màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm.

Femenina.- Reservada a pilots femenines des de que compleixin 8 anys fins que compleixin 16 anys durant l'any 2024 inscrites dins la classe femenina amb motocicletes des de 65 cc 2T fins a motocicletes de 85 cc 2T.

Aquesta categoria farà el recorregut i voltes de la categoria E-65.

La pilot guanyadora d'aquesta categoria, a l'any següent tindrà que participar a la categoria Femenina Superior.

Femenina Superior.- Reservada a pilots femenines des de que compleixin 8 anys fins que compleixin 16 anys durant l'any 2024 inscrites dins la classe femenina amb motocicletes des de 65 cc 2T fins a motocicletes de 125 cc 2T ó 150 cc 4T.

Aquesta categoria farà el recorregut i voltes de la categoria E-85.

Sots16.- Reservada a pilots des de que compleixin 13 anys fins els que compleixin 16 anys durant l'any 2024 amb motocicletes de cilindrada màxima 125 cc 2T. En aquesta categoria no està permès portar acompanyant.

ELÈCTRIQUES.- Reservat a pilots des de que compleixin 6 anys fins els pilots que compleixin 9 anys durant l'any 2024 amb motocicletes elèctriques.

La mida de les llantes serà de 10 ó 12 polzades a la roda del darrera i de 10, 12 ó 14 polzades a la del davant, la distància màxima entre els eixos de roda serà d'entre 900 i 1080 mm. La potència màxima no podrà superar els 5.000 W.

Art. 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme.**

Art. 3er.- PLAQUES.

L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície són de domini exclusiu dels organitzadors (FCM i Club) i el seu ús obligatori. S'ha de tancar totalment qualsevol número de les plaques de la moto, que no siguin el dorsal de la cursa.

Art. 4rt.- NÚMEROS.

És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es obligatori, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de classificació final del campionat anterior en la primera cursa, i per l'ordre de la classificació provisional en les restants.

Art. 5è.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.

A l'hora indicada a l'article 10è s'obriran les verificacions administratives. Un cop les passeu podeu portar la motocicleta a les verificacions tècniques. A les mateixes, es verificarà l'estat general de la motocicleta, la col·locació de les plaques porta-números i la tarja de control de pas. També es revisaran els elements de seguretat com el protector del pinyó d'atac, el protector del manillar, les boles de les mantetes de fre i embragatge, el botó de paro, l'estat dels estreps i que el pneumàtic sigui Enduro-FIM (ecològic) en les motocicletes que per reglament l'hagin de portar. Posteriorment entrareu la motocicleta al parc tancat i esperareu l'hora de sortida indicada al carnet de ruta. Al fer les verificacions administratives es donaran un braçalets per a el pilot i l'acompanyant, es verificarà que tots dos el portin al moment de la sortida.

5.1. Cadascuna de les motocicletes inscrites de 125 cc 2T de les categories **Sots16 i Femenina** han de tenir aspecte de moto d'enduro (placa frontal amb far i porta matrícules al darrera). Per a les motocicletes de 125 cc 2T i 150 cc 4T de les categories, Sots 16 i Femenina, a les verificacions tècniques es verificarà el Pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro".

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta.

Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassís i el motor.

El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.

Les motocicletes dels acompanyants si que tindran de complir els requisits que demana el codi de circulació (matriculació, llums, etc.). També serà obligatori que portin pneumàtic tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la FIM annexa, 01 "Enduro". En el cas de que un acompanyant porti una motocicleta de trial, seran permesos els pneumàtics de trial.

Aquest article també regeix per a les motocicletes del acompanyants.

Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassís i el motor.

El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.

Art. 6è. – PROVES ESPECIALS.

El mínim de proves especials en un Enduret serà de 2 per volta de 2 a 5 km de llargada. Les proves especials tipus tram les haurà de verificar un membre de la FCM. Està prohibit sota pena d'exclusió entrenar aquestes proves especials.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot té la possibilitat de reconèixer el recorregut caminant estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió.

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell "d'Arribada" o una bandera de quadres d'escacs.

Les proves tipus Crono seran puntuables des de la primera passada, excepte en el casos en que, o bé el Director de cursa o bé el Jurat, considerin que no ho han de ser.

Les proves especials no podran tenir obstacles artificials o sobreposats ni tant sols fent un desviament per a ells.

La classificació pels pilots i per les diferents categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Els acompanyants tenen expressament prohibida l'entrada a la Crono en motocicleta excepte els de la Categoria 50 cc. i Elèctriques.

La Crono haurà d'estar marcada 24 hores abans de la cursa per permetre als pilots poder fer-la caminant i amb l'entrada, la sortida i la direcció de circulació ben senyalitzats.

Art. 7è.- CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES.

S'efectuaran obligatòriament un mínim de dues proves especials per volta, amb presa de temps amb aparells de cronometratge amb cèl·lula fotoelèctrica) a 1/100 de segon.

El recorregut es realitzarà majoritàriament per camins tancats al trànsit, amb un quilometratge recomanat per a cada categoria de:

E-85 cc Juvenil, E-85 cc Cadet i Sots16: Ral·li superior a 20 km

E-65 cc: Ral·li superior a 15 km

E-50 cc i Elèctriques: Ral·li superior a 10 km

FEMENÍNA: Recorregut categoria E-65

FEMENÍNA SUPERIOR: Recorregut categoria E-85

En les curses d'Enduret tots els pilots participants poden rebre tot tipus d'ajuda externa sense cap penalització.

Tots els participants, excepte els de la categoria Sots 16, poden dur 1 acompanyant en motocicleta degudament equipat (CASC inclòs) identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix numero de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència

d'ACOMPANYANT, PILOT, TRIAL o SOCIAL de l'any en curs. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

Art. 8è.- ORDRE DE SORTIDA.

L'ordre de sortida de totes les curses serà el següent: Sots16, E-85cc Cadet, E-85cc Juvenil, Femenina Superior, E-65cc, Femenina, E-50cc i Elèctriques.

Aquest ordre pot ser modificat a criteri del jurat de la cursa en funció de les necessitats de la mateixa.

Art. 9è.- PARC TANCAT.

Un cop el pilot ha finalitzat la cursa ha de depositar la motocicleta dins del Parc Tancat. La moto es podrà treure passats 30 minuts després de l'arribada de l'últim participant sempre que no hi hagi cap reclamació.

Art. 10è.- HORARIS.

De manera orientativa s'estableixen els horaris següents:

Publicació del Reglament Particular:	24h abans de la cursa.
Verificacions Administratives:	De 08:15 a 09:34 hores.
Verificacions Tècniques:	De 08:30 a 09:34 hores.
Briefing (a prop del Parc Tancat):	A les 09:35 hores.
Sortida del primer Participant:	A les 10:00 hores.

Els horaris definitius es publicaran 24 hores abans de la cursa.

Els horaris de la cursa son orientatius i poden ser modificats sense previ avís a criteri del jurat de la cursa.

Publicació de Resultats:	30 minuts després de l'arribada de l'últim participant.
Lliurament de Premis:	15 minuts després de la publicació dels resultats.

Art. 11è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.

Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per a cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1er	25	9è	7
2on	20	10è	6
3r	16	12è	5
4rt	13	12è	4
5è	11	13è	3
6è	10	14è	2

7è	9	15è	1
8è	8		

A partir de la 15a posició s'atorgarà un punt a tothom que acabi la prova.

És **obligatori** donar un record a tots els participants. **Per al còmput final del Campionat no es descomptarà cap prova.**

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

La última cursa del campionat tindrà una puntuació un 50% superior a la resta de curses.

Art. 12è.- CANVIS DE CATEGORIA.

L'únic canvi de categoria obligatori que s'ha de produir és a la categoria d'E-50 cc., el pilot campió de la Copa Catalana d'Enduro per a Nens tindrà l'obligatorietat de participar l'any següent a la categoria E-65 cc.

En cas de que aquest pilot per motius aliens a la pròpia competició vulgui continuar a la categoria d'E-50 cc amb motocicleta automàtica, no constarà a la classificació ni optarà a premis de la cursa i del campionat.

Art. 13è.- SEGURETAT CURSA.

Dins del Pàdoc la moto haurà d'estar dipositada sobre una estora amb la part inferior impermeable i les reparacions i proveïment de carburant s'hauran de fer al seu damunt.

Tota persona que circuli amb motocicleta pel Pàdoc, així com el possible acompanyant, és obligatori que portin casc. A l'hora de treure la motocicleta del parc tancat, si el pilot es vol emportar la motocicleta en marxa, també haurà de dur el casc, en cas contrari s'haurà d'emportar la motocicleta empenyent fins al lloc de destí. El incompliment d'aquest article, suposarà en primera instància una amonestació, i en cas de reincidència l'exclusió de la cursa (es recorda que, quan una infracció la comet un acompanyant, la sanció s'aplica al pilot corresponent).

Art. 14è.- LLISTAT DE PENALITZACIONS.

14.1.En temps.

14.1.1	Posada en marxa del motor a la zona d'espera a la sortida	1 minut
14.1.2.	No travessar la línia dels 20 metres dins del minut de l'hora de sortida	10 segons
14.1.3.	Per cada minut de retràs a la línia de sortida	1 minut
14.1.4.	Perdre el Carnet de Ruta	10 segons
14.1.5.	Passar la bandera groga on es troba el rellotge del Control Horari abans de la taula, amb anterioritat al temps indicat al carnet de ruta, per cada minut	1 minut
14.1.6.	Aturar-se entre les banderes grogues i la taula de Control Horari	1 minut
14.1.7.	Passar la bandera groga on es troba el rellotge del Control Horari abans de la taula, amb retard respecte del temps indicat al carnet de ruta, per cada minut	1 minut
14.1.8.	Proves especials	1/100 segon
14.1.9.	Presentació del Carnet de Ruta en mal estat o il·legible	10 segons

14.2.Exclusió.

- 14.2.1 Arribar amb més de 30 minuts de retard a la línia de sortida.
- 14.2.2. Abandonament de l'itinerari, efectuat el recorregut en sentit contrari i/o no respectar el recorregut indicat.
- 14.2.3. Violació de les normes del Codi de Circulació.
- 14.2.4 Modificació d'un Carnet de Ruta o de Control de Pas (placa frontal), o utilització d'un Carnet de Ruta d'altre pilot.
- 14.2.5 No aturar-se en un Control Horari o de Pas o no seguir les instruccions d'un comissari.
- 14.2.6 Arribar a un Control Horari amb més de 30 minuts de retard respecte a la seva hora inicial de sortida.
- 14.2.7 Retrocedir després de passar el Control Horari per anar a la zona d'assistència.
- 14.2.8 No passar un Control de Pas.
- 14.2.9. Entrenar el recorregut de les proves especials.
- 14.2.10. Reconeixement indegut de les especials.
- 14.2.11 Que qualsevol persona vinculada amb el pilot faci el recorregut de la cursa, tant el dia abans com el mateix dia abans de l'inici de la mateixa, amb qualsevol tipus de vehicle, motoritzat o no.
- 14.2.12. Que el pilot faci el recorregut de la cursa, tant el dia abans com el mateix dia abans de l'inici de la mateixa, amb qualsevol tipus de vehicle, motoritzat o no.
- 14.2.13. Cilindrada superior a la màxima autoritzada en la seva classe.
- 14.2.14. No posar a la motocicleta la publicitat facilitada per l'organització o la Federació Catalana de Motociclisme.
- 14.2.15. No dipositar la motocicleta al parc tancat un cop finalitzada la cursa.
- 14.2.16. No portar les marques de verificació i/o canviar la moto.
- 14.2.17. Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.
- 14.2.18. Fer el proveïment de carburant fora de les zones oficials o transport de carburant en envasos que no siguin el dipòsit de benzina.
- 14.2.19. No aturar el motor durant el proveïment de carburant.
- 14.2.20. Canvi d'acompanyant durant la cursa sense informar a direcció de cursa o al jurat de la mateixa.

14.3. Punts.

- 14.3.1. No assistir a la cerimònia del podi havent quedat entre els 3 primers classificats, comportarà la pèrdua del 50% dels punts obtinguts si no hi ha un motiu mèdic que justifiqui l'absència.

El Jurat de la Prova pot commutar la sanció d'exclusió per 1800 segons de penalització.

Art. 15è.– RECLAMACIONS.

Les reclamacions s'hauran de fer segons l'article 9 de la Normativa General.

Art. 16è.– NORMATIVA DE SEGURETAT.

PILOT I ACOMPANYANT

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



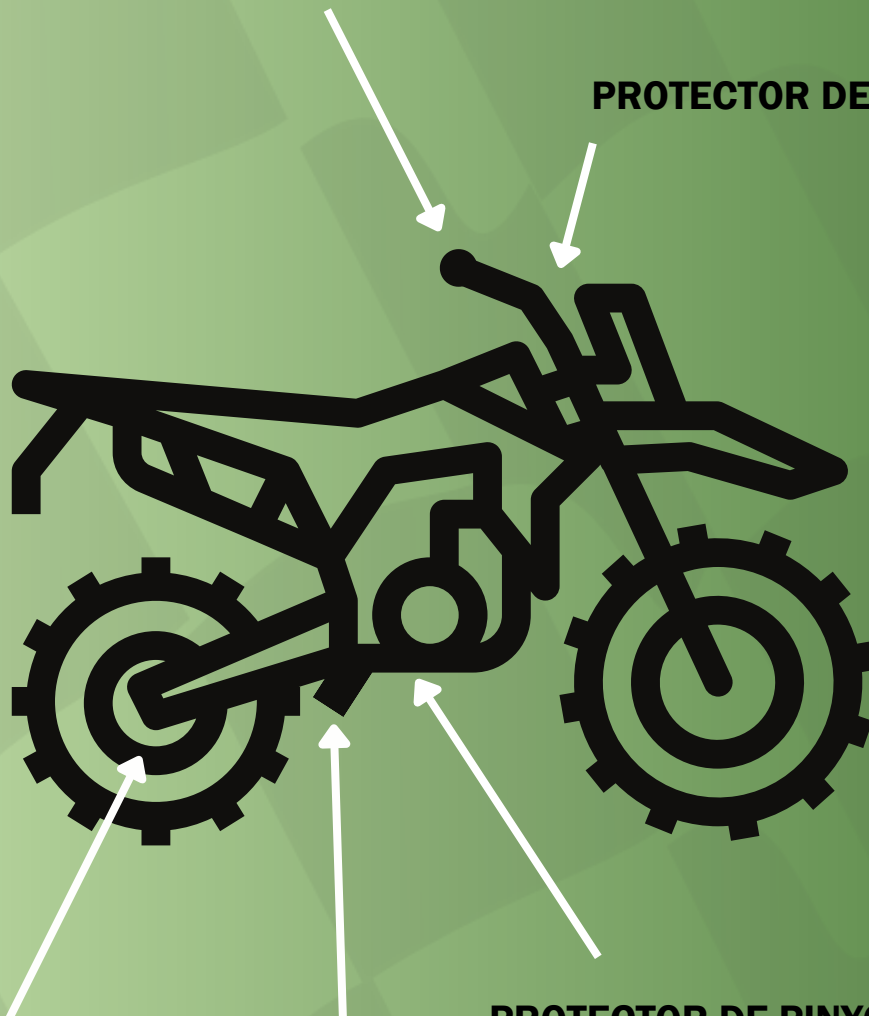
- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica de l'enduro, segons normativa ECE 1621-1.
 - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils).
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

NORMATIVA SEGURETAT ENDURET 2024

MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR DE CADENA

PROTECTOR DE PINYÓ DE SORTIDA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

