

# CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON DE MOTO-CROSS

## MX - PIT BIKE

### REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Moto-Cross Pit Bike para el año 2010, de acuerdo a las siguientes normas:

#### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todos los campeonatos puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **VEINTE DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

El plazo de admisión de inscripciones se cerrará **CINCO DIAS ANTES**, de la fecha de la celebración de la competición.

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** quedan fijados en 20 €. Los realizados **FUERA DE PLAZO**, serán de 30 € debiendo ser abonados directamente al club organizador.

#### Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en este campeonato todos los pilotos con licencia nacional ó regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la F.M.C.L. y pilotos con licencia nacional tramitada a través de cualquier federación de las categorías Sénior, Júnior y Cadete.

#### Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar las motocicletas denominadas pit bike con motores de 4 tiempos, con cilindrada hasta 190 c.c.

Características técnicas:

- Altura del asiento hasta 80 cm en su punto más bajo guardando siempre una forma regular.
- Llantas traseras 10 o 12 pulgadas.
- Llantas delanteras hasta 14 pulgadas siempre que no sobrepase la altura.
- No se permite refrigeración líquida.
- Motor suspendido en el chasis.
- Cilindro paralelo al suelo.

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

### **Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –**

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

### **Artículo 6º - CIRCUITO –**

El circuito no debe ser inferior a 600 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

Están prohibidos los saltos dobles o triples así como los dubbies.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 50 metros.

### **Artículo 7º - DORSALES –**

La F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el campeonato será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del campeonato.

### **Artículo 8º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 20 minutos y 5 minutos de entrenamiento de salidas.

### **Artículo 9º - COMPETICION –**

Todas las competiciones puntuables para este campeonato, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 15 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

### **Artículo 10º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 40 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

### **Artículo 11º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 40 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 42 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Los pilotos que ocupan los puestos 41 y 42, si existieran, serán los reservas.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

### **Artículo 12º - ASISTENCIAS MEDICAS -**

El club organizador, tiene la obligación de llevar un mínimo de **DOS AMBULANCIAS** con su personal sanitario, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

### **Artículo 13º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **CINCO** pilotos de Castilla y León,

## **Artículo 14º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor.
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en le número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

## **Artículo 15º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de la clasificación general.

## **Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –**

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas y de la clasificación general se dividirá en dos grupos:

GRUPO A – Clasificación OPEN  
GRUPO B – Pilotos con licencia FMCL

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

## **Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para este campeonato de los dos grupos, serán los siguientes:

- CAMPEON – Trofeo, diploma y 200 €
- SUBCAMPEON – Trofeo, diploma y 150 €
- 3º CLASIFICADO - Trofeo, diploma y 100 €

## **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona de la categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

### **Artículo 19º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA –** CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.

# MOTO CROSS

## CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON MX "OPEN"

### TROFEO NACIONAL OPEN

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Moto-Cross OPEN / Trofeo Nacional OPEN para el año 2010, de acuerdo a las siguientes normas:

#### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todos los campeonatos puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **VEINTE DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

El plazo de admisión de inscripciones se cerrará **CINCO DIAS ANTES**, de la fecha de la celebración de la competición.

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** quedan fijados en 30 € para los pilotos con licencia de Castilla y León y en 40 € para los pilotos de otras comunidades. Los realizados **FUERA DE PLAZO**, serán de 45 € y 60 € respectivamente, debiendo ser abonados directamente en el circuito a la FMCL.

#### Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en este campeonato todos los pilotos con licencia nacional ó regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la FMCL y pilotos con licencia homologada nacional de otras comunidades en las categorías Sénior y Júnior

Los pilotos de categoría Cadete 2º año deberán ser autorizados por la FMCL.

#### Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

**Superiores a 110 c.c. hasta 500 c.c. (motores de 2 tiempos).**

**Superiores a 175 c.c. hasta 650 c.c. (motores de 4 tiempos).**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

#### Artículo 6º - CIRCUITO –

El circuito no debe ser inferior a 1.100 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 8 metros.

Están prohibidos los saltos dobles o triples así como los dubbies.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 50 metros.

### **Artículo 7º - DORSALES –**

Para este campeonato la F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el campeonato será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del campeonato.

### **Artículo 8º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 30 minutos y 5 minutos de entrenamiento de salidas.

Si el número de pilotos participantes fuera superior a 42, se dividirán en dos grupos (A y B), para disputar los entrenamientos y el tiempo de entrenamientos cronometrados será de 25 minutos más 5 minutos de salidas.

### **Artículo 9º - COMPETICION –**

Todas las competiciones puntuables para este campeonato, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

### **Artículo 10º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 40 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

### **Artículo 11º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 40 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 42 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Los pilotos que ocupan los puestos 41 y 42, si existieran, serán los reservas.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

Si hubiese grupo A y B, competirán los 20 pilotos de cada grupo más rápidos y el resto, más de 50 hasta el 80, competirán en **DOS MANGAS DE 10 MINUTOS MÁS 2 VUELTAS**, y se las denominará **“CONSOLACION”**

El puesto 21 de cada grupo elegirá donde competir (**RESERVA O CONSOLACION**)

### **Artículo 12º - ASISTENCIAS MEDICAS-**

La F.M.C.L. desplazará a todas las competiciones puntuables **UNA UVI MOVIL CON MEDICO Y SANITARIOS Y OTRA AMBULANCIA CONVENCIONAL**, que estarán presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos

### **Artículo 13º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **DIEZ** pilotos de Castilla y León y **DIEZ** pilotos de otras comunidades.

## **Artículo 14º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

## **Artículo 15º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de la clasificación general en las categorías **MX 1** y **MX 2** y los siguientes premios en metálico por manga:

1º - 100 €	4º - 50 €	7º - 35 €	10º al 15º - 20 €
2º - 80 €	5º - 45 €	8º - 30 €	
3º - 65 €	6º - 40 €	9º - 25 €	

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE.

EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO SI LOS HUBIERA.

## **Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –**

Se establecerá una clasificación GENERAL para los pilotos con licencia tramitada a través de la FMCL, de ella se sacará el ganador del Campeonato y a su vez se dividirá en las categorías MX 1, MX 2 y JUNIOR, (pilotos que compitan todas las competiciones con una motocicleta de MX 2).

Para el TROFEO NACIONAL OPEN, se establecerá una sola clasificación GENERAL, para los pilotos que tengan licencia tramitada a través de otra comunidad.

ESTA PROHIBIDO CAMBIAR DE CATEGORIA DURANTE EL CAMPEONATO.  
EL CAMBIAR DE CATEGORIA LLEVARA LA DESCALIFACION EN LA PUNTUACION DEL CAMPEONATO

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

### **Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para el CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON, serán los siguientes:

- CAMPEON – GENERAL - Trofeo, diploma y 500 €
- CAMPEON – (OTRA CAT.) - Trofeo, diploma y 300 €
- CAMPEON JUNIOR – Trofeo, diploma y 200 €
- SUBCAMPEON – MX 1 – Trofeo, diploma y 250 €
- SUBCAMPEON – MX 2 -Trofeo, diploma y 250 €
- SUBCAMPEON JUNIOR - Trofeo, diploma y 150 €
- 3º CLASIFICADO MX 1 - Trofeo, diploma y 200 €
- 3º CLASIFICADO MX 2 - Trofeo, diploma y 200 €
- 3º CLASIFICADO JUNIOR - Trofeo, diploma y 100 €

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para el TROFEO NACIONAL, serán los siguientes:

- CAMPEON - Trofeo, diploma y 250 €
- SUBCAMPEON -Trofeo, diploma y 200 €
- 3º CLASIFICADO - Trofeo, diploma y 150 €

### **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona en cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

### **Artículo 19º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA –** CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.



# CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON

## MOTO-CROSS - PRO

### REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Moto-Cross PRO para el año 2010, de acuerdo a las siguientes normas:

#### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todos los campeonatos puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **VEINTE DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

El plazo de admisión de inscripciones se cerrará **CINCO DIAS ANTES**, de la fecha de la celebración de la competición.

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** para la categoría PRO quedan fijados en 25 €. Los realizados **FUERA DE PLAZO**, serán de 35 € debiendo ser abonados directamente al club organizador.

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** para la categoría FUN quedan fijados en 20 €. Los realizados **FUERA DE PLAZO**, serán de 30 € debiendo ser abonados directamente al club organizador.

#### Artículo 3º - LICENCIAS –

Este campeonato se dividirá en dos categorías, “**PRO**” y “**FUN**” los cuales competirán el mismo día dentro de la misma competición.

“**PRO**” – Pilotos con licencia Nacional ó Regional tramitada a través de la FMCL en las categorías Sénior, Júnior y Cadete de 2º año.

“**PRO VETERANO**” - Pilotos con licencia Nacional ó Regional Sénior nacidos hasta 1975 inclusive, tramitadas a través de la FMCL.

“**FUN**” – Esta categoría está dividida en tres grupos, los cuales correrán todos juntos.

A (Aficionado) - Pilotos con licencia Regional Sénior, Júnior y Cadete 2º año, tramitada a través de la FMCL.

V (Veterano) – Pilotos con licencia Regional Sénior y Júnior nacidos hasta 1975 inclusive, tramitadas a través de la FMCL.

F (Féminas) - Pilotos con licencia Sénior, Júnior y Cadete 2º año, Nacional tramitada a través de cualquier comunidad y Regional tramitada a través de la FMCL.

- ✓ EL PILOTO QUE COMPITA EN LA CATEGORIA “PRO” NO PODRÁ PARTICIPAR EN LA CATEGORIA “FUN”

#### **Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –**

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

##### **PRO – PRO VETERANO**

**Superiores a 110 c.c. hasta 500 c.c. (motores de 2 tiempos).**

**Superiores a 175 c.c. hasta 650 c.c. (motores de 4 tiempos).**

##### **FUN – (GRUPOS - A / F)**

**Superiores a 110 c.c. hasta 144 c.c. motores de 2T.**

**Superiores a 175 c.c. hasta 250 c.c. motores 4 T.**

##### **FUN – (GRUPO – V)**

**Superiores a 110 c.c. hasta 610 c.c. motores 2T y 4T**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### **Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –**

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

#### **Artículo 6º - CIRCUITO –**

El circuito no debe ser inferior a 1.000 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

Están prohibidos los saltos dobles o triples así como los dubbies.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 40 metros.

#### **Artículo 7º - DORSALES –**

La F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el campeonato será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del campeonato.

#### **Artículo 8º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 20 minutos por categoría y 5 minutos de entrenamiento de salidas

Si el número de pilotos participantes fuera superior a 42 en cada categoría, se dividirán en dos grupos (A y B), para disputar los entrenamientos.

#### **Artículo 9º - COMPETICION –**

Todas las competiciones puntuables para este campeonato, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una y por categoría

#### **Artículo 10º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 30 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

### **Artículo 11º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 30 pilotos en cada categoría.

Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 30 pilotos por categoría, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos en alguna o en las dos categorías, el piloto más rápido de cada categoría (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente en las dos categorías.

Si hubiera más de 30 pilotos en cada categoría, habrá dos pilotos de reserva.

### **Artículo 12º - ASISTENCIAS MEDICAS-**

La F.M.C.L. desplazará a todas las competiciones puntuables **DOS AMBULANCIAS Y UN MEDICO preferiblemente traumatologo**, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

### **Artículo 13º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **DIEZ** pilotos en cada categoría. (PRO – FUN)

### **Artículo 14º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

### **Artículo 15º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los TRES primeros pilotos de la clasificación general en la categoría FUN (grupo A y V conjuntamente) y grupo F, y para la categoría PRO trofeo a los TRES primeros pilotos de la clasificación general y los siguientes premios en metálico por manga:

1º - 50 €	4º - 30 €	7º al 10º - 10 €
2º - 40 €	5º - 25 €	

3º - 35 €

6º - 20 €

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE,

EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO SI LOS HUBIERA.

### **Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –**

Se establecerá una clasificación para la categoría PRO y otra para la categoría PRO – VETERANO, para la categoría FUN una clasificación por cada grupo. (A – V – F)

- ✓ **LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DEL GRUPO A SUBEN A PRO EL AÑO 2011.**
- ✓ **EL CAMPEONATO DE FEMINAS ESTA ABIERTO A LICENCIAS DE TODA ESPAÑA.**

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

### **Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para este campeonato, serán los siguientes:

#### **CATEGORIA PRO**

- CAMPEON - Trofeo, diploma y Licencia 2011
- SUBCAMPEON - Trofeo, diploma y Licencia 2011
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma.

#### **CATEGORIA PRO-VETERANO**

- CAMPEON - Trofeo y diploma.
- SUBCAMPEON – Trofeo y diploma.
- 3º CLASIFICADO – Trofeo y diploma

#### **CATEGORIA FUN (TODOS LOS GRUPOS)**

- CAMPEON - Trofeo y diploma.
- SUBCAMPEON – Trofeo y diploma.
- 3º CLASIFICADO – Trofeo y diploma

### **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona en cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

### **Artículo 19º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada

una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA** – CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.

# CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON

## MX 85 c.c.

### REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Moto-Cross 85 cc. para el año 2010, de acuerdo a las siguientes normas:

#### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todos los campeonatos puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **VEINTE DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

El plazo de admisión de inscripciones se cerrará **CINCO DIAS ANTES**, de la fecha de la celebración de la competición.

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** quedan fijados en 15 € para los pilotos con licencia de Castilla y León y de 20 € para los pilotos de otras comunidades. Los realizados **FUERA DE PLAZO**, serán de 25 € y 30 € respectivamente debiendo ser abonados directamente en el circuito al organizador, club ó FMCL.

#### Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en este campeonato todos los pilotos con licencia nacional ó regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la F.M.C.L. de la categoría **cadete y juvenil**.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia homologada nacional de otras comunidades. Estos pilotos tendrán derecho a los premios en metálico establecidos, no puntuando para el campeonato.

#### Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

- ✓ DESDE 70 c.c. HASTA 85 c.c. CON MOTORES DE 2 TIEMPOS.

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

#### Artículo 6º - CIRCUITO –

El circuito no debe ser inferior a 1.000 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 8 metros.

Están prohibidos los saltos dobles o triples así como los dubbies.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 50 metros.

#### **Artículo 7º - DORSALES –**

Para este campeonato tendrán número fijo los **DIEZ** primeros pilotos clasificados en el campeonato del año anterior. Al resto de los pilotos la F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el campeonato será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del campeonato.

#### **Artículo 8º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 25 minutos y 5 minutos de entrenamiento de salidas.

Si el número de pilotos participantes fuera superior a 42, se dividirán en dos grupos (A y B), para disputar los entrenamientos y el tiempo de **CRONOMETRADOS** será de 20 minutos y 5 minutos de salidas.

#### **Artículo 9º - COMPETICION –**

Todas las competiciones puntuables para este campeonato, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 15 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

#### **Artículo 10º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 40 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

#### **Artículo 11º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 40 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 42 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Los pilotos que ocupan los puestos 41 y 42, si existieran, serán los reservas.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

#### **Artículo 12º - ASISTENCIAS MEDICAS-**

La F.M.C.L. desplazará a todas las competiciones puntuables **DOS AMBULANCIAS Y UN MEDICO preferiblemente traumatólogo**, que deberán estar presentes antes del comienzo de los entrenamientos.

#### **Artículo 13º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **CINCO** pilotos de Castilla y León,

## **Artículo 14º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

## **Artículo 15º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de la clasificación general y los siguientes premios en metálico:

1º -	30 €	3º -	20 €	5º -	15 €
2º -	25 €	4º -	20 €	6º al 10º -	10 €

**LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE.**

**EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO SI LOS HUBIERA.**

## **Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –**

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas y se dividirá en tres grupos:

1. Pilotos con licencia en la F.M.C.L. residentes y no residentes en Castilla y León.
2. Pilotos con licencia en la F.M.C.L. residentes en Castilla y León categoría cadete.
3. Pilotos con licencia en la F.M.C.L. residentes en Castilla y León categoría juvenil.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

## **Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**



Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para este campeonato, en los **TRES GRUPOS**, serán los siguientes:

- CAMPEON – Trofeo, diploma y licencia 2011.
- SUBCAMPEON – Trofeo, diploma y licencia 2011
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma.

#### **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona de cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

#### **Artículo 19º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA – CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.**

# CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON DE MOTO-CROSS

## MX 65 c.c.

### REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Moto-Cross 65 cc. para el año 2010, de acuerdo a las siguientes normas:

#### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todos los campeonatos puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **VEINTE DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

El plazo de admisión de inscripciones se cerrará **CINCO DIAS ANTES**, de la fecha de la celebración de la competición.

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** quedan fijados en 15 €. Los realizados **FUERA DE PLAZO**, serán de 25 € para todos los pilotos, debiendo ser abonados directamente al club organizador.

#### Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en este campeonato todos los pilotos con licencia nacional ó regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la F.M.C.L. de la categoría Alevín.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia homologada nacional de otras comunidades. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para el campeonato.

#### Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. **hasta 65 c.c. con cambio y automáticas de 50 c.c.**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

#### Artículo 6º - CIRCUITO –

El circuito no debe ser inferior a 1.000 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

Están prohibidos los saltos dobles o triples así como los dubbies.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 50 metros.

#### **Artículo 7º - DORSALES –**

Para este campeonato tendrán número fijo los **DIEZ** primeros pilotos clasificados en el campeonato del año anterior. Al resto de los pilotos la F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el campeonato será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del campeonato.

#### **Artículo 8º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 20 minutos y 5 minutos de entrenamientos de salidas.

Si el número de pilotos participantes fuera superior a 42, se dividirán en dos grupos (A y B), para disputar los entrenamientos y el tiempo de **CRONOMETRADOS** será de 15 minutos y 5 minutos de salidas.

#### **Artículo 9º - COMPETICION –**

Todas las competiciones puntuables para este campeonato, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 10 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

#### **Artículo 10º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 40 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

#### **Artículo 11º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 40 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 42 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Los pilotos que ocupan los puestos 41 y 42, si existieran, serán los reservas.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

#### **Artículo 12º - ASISTENCIAS MEDICAS -**

El club organizador, tiene la obligación de llevar un mínimo de **DOS AMBULANCIAS** con su personal sanitario, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

#### **Artículo 13º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **CINCO** pilotos de Castilla y León,

#### **Artículo 14º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

#### **Artículo 15º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de la clasificación general y medalla al resto de los participantes.

**LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE,**

**EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO SI LOS HUBIERA.**

#### **Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –**

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas y se dividirá en dos grupos:

1. Pilotos con licencia en la F.M.C.L. residentes y no residentes en Castilla y León.
2. Pilotos con licencia en la F.M.C.L. residentes en Castilla y León.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

#### **Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para este campeonato, en los **DOS GRUPOS**, serán los siguientes:

- CAMPEON – Trofeo, diploma y pago licencia 2011.
- SUBCAMPEON – Trofeo, diploma y pago licencia 2011
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma.

## **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona de la categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

## **Artículo 19º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA –** CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.