

CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON

CROSS COUNTRY MAXI

REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Cross Country Maxi para el año 2014, de acuerdo a las siguientes normas:

Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en este campeonato todos los pilotos con licencia nacional ó regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la FM.C.L. de las categorías Sénior, Júnior y Cadete 2º año autorizado (solo con motocicletas de 2T y 125 c.c.).

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia homologada nacional de otras comunidades. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para el campeonato.

Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

Superiores a 110 c.c. hasta 300 c.c. (motores de 2 tiempos).

Superiores a 175 c.c. hasta 650 c.c. (motores de 4 tiempos).

Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

Artículo 6º - RECORRIDO –

El recorrido no debe ser inferior a 25.000 metros y debe ser practicable en cualquier condición meteorológica.

El club organizador deberá colocar los controladores necesarios, para controlar durante la competición que no se salgan del recorrido los participantes.

Recortar, realizar mal el recorrido o no pasar un control, será motivo de exclusión del piloto de la prueba y la siguiente del campeonato de sanción.

Habrá una zona de repostaje debidamente señalizada y situada fuera del recorrido. Los pilotos que efectúen el repostaje, deberán hacerlo con el motor parado. El incumplimiento de esta norma será motivo de exclusión del piloto.

Solo podrá haber un mecánico por piloto, el que haya más acompañantes es motivo de exclusión del piloto.

✓ **ESTAN PROHIBIDOS LOS OBSTACULOS ARTIFICIALES.**

Articulo 7  - CATEGORIAS –

Se establecerán las siguientes categorías:

JUNIOR con motocicletas 2 T y 4 T. (Licencia Regional   Nacional)

SENIOR con motocicletas 2 T y 4 T. (Licencia Regional   Nacional)

SENIOR C con motocicletas 2 T y 4 T. (Mayores de 35 años Licencia Regional   Nacional)

MASTER con motocicletas 2 T y 4 T. (Mayores de 40 años Licencia Regional   Nacional)

SOLO SE PODRÁ PARTICIPAR EN UNA CATEGORIA.

Articulo 8  - DORSALES –

La FMCL facilitará a la organización los dorsales. Se asignará un número para cada piloto en la competición al efectuar las verificaciones administrativas, siendo el orden de inscripción el orden de dorsal, a continuación se introducir  la motocicleta en el **parque cerrado** habilitado para ello.

Articulo 9  - REUNION DE PILOTOS –

Antes del comienzo de la carrera el director de carrera, convocará a los pilotos a una reunión en la que explicar  detalladamente todo lo relativo al desarrollo de la competición (zona de salida, zona de repostaje, parque cerrado, etc.)

Articulo 10  - COMPETICION –

Los pilotos darán una vuelta de reconocimiento al recorrido, de acuerdo a las indicaciones del director de carrera y tendrán un máximo de 1 hora para estar en la parrilla de salida.

Todas las competiciones se desarrollaran a TRES / CUATRO VUELTAS u 80 km. de longitud.

Articulo 11  - PROCEDIMIENTO DE SALIDA –

Los pilotos serán ordenados de la siguiente forma:

- ✓ El dorsal de los 5 primeros pilotos clasificados será, de la categoría Sénior (1 al 5), Junior (21 al 25), Sénior “C” (61 al 65) y Máster (81 al 85). Para asignarles el dorsal, guardarán la misma cola que el resto de pilotos, los cuales se otorgarán por orden de inscripción en la verificación.
- ✓ En la primera prueba del año 2014, será por orden de inscripción y en la primera del año 2015 será el orden del campeonato 2014

La salida se realizará por categorías, primero Sénior, a continuación Junior, Sénior C y terminar con la categoría Máster.

Se colocaran por orden de dorsal, montados en la moto y con el motor parado.

Saldr n cada minuto.

La distancia para colocar a los pilotos será de como mínimo de 10 metros y como máximo de 20 metros.

La salida será dada por el director de carrera u otro cargo oficial con la bandera de España   una bandera verde

Articulo 12  - ASISTENCIAS MEDICAS -

El club organizador, tiene la obligación de llevar un mínimo de **DOS AMBULANCIAS** con su personal sanitario, que deberán estar presentes en el padock antes del comienzo de la vuelta de reconocimiento.

Articulo 13  - MINIMO DE PARTICIPANTES –

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **DIEZ** pilotos de Castilla y León,

Artículo 14º - PUNTUACIONES –

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor, es el piloto que cruza primero la línea de llegada una vez transcurridos las dos horas de competición, los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

Será imprescindible para clasificarse, franquear la línea de llegada y el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que no haya cumplido el 50 % del total de las vueltas efectuadas por el vencedor de su categoría.

Si el 50 % de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA NO PUNTUAN

Artículo 15º - TROFEOS –

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de cada categoría.

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 15 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE.

EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO SI LOS HUBIERA.

Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –

Se establecerá una clasificación para cada categoría.

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para este campeonato, en todas las categorías ,serán los siguientes:

- CAMPEON - Trofeo, diploma y pago licencia 2015
- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo

club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona en cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

Artículo 19º - RECLAMACIONES –

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €

NOTA- CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE CROSS COUNTRY.