

# TROFEO DE SUPER-CROSS ALEVIN

## REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Trofeo de Súper-Cross ALEVIN para el año 2015, de acuerdo a las siguientes normas:

### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Trofeo, deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

### Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

El plazo de admisión de inscripciones se cerrará **EL JUEVES ANTERIOR**, de la fecha de la celebración de la competición. (5 Días si no es fin de semana)

Los derechos de inscripción **EN PLAZO** quedan fijados en 20 € si se realizan por la página web, 25 € si es a través de transferencia y los realizados **FUERA DE PLAZO** de 35 € y serán abonados directamente al club organizador.

### Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en este Trofeo todos los pilotos con licencia nacional ó regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la F.M.C.L. de la categoría Alevín.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia homologada nacional de otras comunidades. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para el campeonato.

### Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Este Trofeo se divide en dos categorías “**65 c.c. y Automáticas 50 c.c. con rueda grande**”.

Podrán participar en este Trofeo todos los pilotos con licencia homologada ó regional de Castilla y León del año en curso, tramitada a través de la F.M.C.L. y los pilotos con licencia homologada o con convenio de otras comunidades de la categoría Alevín

LAS LICENCIAS DE 1 DIA NO PUNTUAN

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

### Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este Trofeo tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de TRES competiciones.

### Artículo 6º - CIRCUITO –

El circuito no debe ser inferior a 500 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho. Las recepciones de los saltos deben ser 1 metro más ancha, que la rampa de entrada.

La recta de salida hasta el primer viraje, debe ser llana y sin saltos, la longitud deberá estar comprendida entre los 30 y 80 metros.

### **Artículo 7º - DORSALES –**

Para este Trofeo la F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el Trofeo, será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del Trofeo.

### **Artículo 8º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **LIBRES** de 10 minutos.

### **Artículo 9º - COMPETICION –**

El número de mangas clasificatorias y de repesca, así como el número de pilotos que se clasificarán en cada una de ellas para la “Manga Final”, serán determinados por el jurado de la prueba, siempre determinado por la cantidad de pilotos participantes y de acuerdo a la siguiente norma:

Solo podrán tomar la salida tanto en las mangas clasificatorias, semifinales y repescas, un máximo de **DOCE** pilotos.

La duración de las mangas las determinará el jurado de la prueba dependiendo del número de inscritos y de la longitud del circuito. La manga final siempre será de más duración que las otras mangas.

### **Artículo 10º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 15 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

### **Artículo 11º - PARRILLA DE SALIDA MANGA FINAL –**

Estará formada por un máximo de 15 pilotos que se hayan clasificado en las diferentes mangas clasificatorias y de repesca.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 VUELTA

### **Artículo 12º - ASISTENCIAS MEDICAS-**

El club organizador, tiene la obligación de llevar un mínimo de **DOS AMBULANCIAS Y UN MEDICO (preferiblemente traumatólogo)** con su personal sanitario, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

### **Artículo 13º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este Trofeo, deberá contar como mínimo con la participación de **TRES** pilotos de Castilla y León,

### **Artículo 14º - PUNTUACIONES –**

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

Se concederá puntos a los 15 pilotos clasificados para la manga final, de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º y 6 al 15º.

### **Artículo 15º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo por cada categoría, a los **TRES** primeros pilotos de la clasificación general y medalla al resto de los participantes.

**LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE,**

**EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO SI LOS HUBIERA.**

### **Artículo 16º - CLASIFICACION FINAL DEL TROFEO –**

Para la clasificación final del Trofeo se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del Trofeo, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

### **Artículo 17º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**

Los trofeos y premios finales otorgados en cada categoría por la F.M.C.L. para este Trofeo, serán los siguientes:

- CAMPEON – Trofeo y diploma.
- SUBCAMPEON – Trofeo y diploma.
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma.

### **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona de la categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

### **Artículo 19º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constar en cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA – CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E.PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.**