

# TROFEO INTER-PROVINCIAL DE MOTO CROSS

## SALAMANCA / ZAMORA

### REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Trofeo Inter-Provincial de Moto Cross de Salamanca y Zamora para el año 2016, de acuerdo a las siguientes normas:

#### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Trofeo deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

#### Artículo 2º - CARGOS OFICIALES –

El club organizador tiene que poner un mínimo de 1 Presidente del Jurado, 1 Director de Carrera y 1 Comisario Técnico, la F.M.C.L. pondrá el Cronometrador con su respectivo equipo de cronometraje.

#### Artículo 3º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

**El precio es de 25 €**

#### Artículo 4º - LICENCIAS –

Podrán participar en este Trofeo todos los pilotos con licencia Única C.E., Única y Social Regional de las categorías Sénior, Júnior, Aficionado y la licencia provincial del año en curso, todas ellas tramitadas por la F.M.C.L. a través de cualquier club de Salamanca ó Zamora o tener la residencia en Salamanca ó Zamora.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia Única C.E. ó Única de otras comunidades con convenio. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para el Trofeo.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA SI PUNTUAN

#### Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este Trofeo cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

**Superiores a 110 c.c. hasta 500 c.c. (motores de 2 tiempos).**

**Superiores a 175 c.c. hasta 610 c.c. (motores de 4 tiempos).**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de cuatro competiciones puntuables.

### **Artículo 7º - CIRCUITO –**

El circuito no debe ser inferior a 800 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

El circuito tiene que tener una **ZONA DE MECANICOS OBLIGATORIA**

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 40 metros.

### **Artículo 8º - DORSALES –**

La F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el Trofeo será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del Trofeo.

### **Artículo 9º - TRANSPONDEDORES**

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

### **Artículo 10º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 20 minutos.

### **Artículo 11º - COMPETICION –**

Las competiciones para este Trofeo, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MÁS 2 VUELTAS**.

### **Artículo 12º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 30 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

### **Artículo 13º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 30 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 30 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Si hay más de 30 pilotos se colocarán hasta los 30 pilotos más rápidos y detrás hasta el piloto que ocupe el puesto 40.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

Si hubiese grupo A y B, competirán los 20 pilotos de cada grupo más rápidos y el resto. Los pilotos que ocupan los puestos 21 de cada grupo, serán los reservas.

### **Artículo 14º - ASISTENCIAS SANITARIAS-**

El club organizador, tiene la obligación de llevar un mínimo de **DOS AMBULANCIAS**, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

### **Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este Trofeo, deberá contar como mínimo con la participación de **CINCO** pilotos de Salamanca ó Zamora.

## **Artículo 16º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

## **Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los TRES primeros pilotos de la clasificación general:

**LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE EN CADA CATEGORÍA,  
EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO.**

## **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DEL TROFEO –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para el TROFEO, serán los siguientes:

- CAMPEON - Trofeo y diploma
- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

Para la clasificación final del Trofeo se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del Trofeo, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

## **Artículo 19º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona en cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

## **Artículo 21º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA** - CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E., PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.