

## CAMPIONATO GALEGO MOTOCROS “MOTOS CLÁSICAS”

A Federación Galega de Motociclismo, convoca o Campionato Galego de Motocros Motos Clásicas para o ano 2024, de acordo ás seguintes normas:

### Artigo 1º - **REGULAMENTOS**

Os regulamentos particulares de todas as competicións puntuables para este Campionato, deberán ser enviados, polo menos con 30 DÍAS de antelación á data da súa celebración, á Federación Galega de motociclismo para a súa aprobación.

### Artículo 2º - **CARGOS OFICIAIS**

Os Cargos Oficiais mínimos para esta competición serán catro: Director Competición, Comisario Técnico, Árbitro e Cronometrador. Cando a FGM nomee un comisario deportivo, será este o que exerza de árbitro ou presidente do xurado.

### Artigo 3º - **INSCRICIÓNS**

As inscricións e o pago dos dereitos correspondentes deberán efectuarse a través da zona privada de federado na web da FGM [www.fgmoto.org](http://www.fgmoto.org).

1. En prazo: ata as 23:59 horas do miércoles anterior (ou 3 días se non é en fin de semana).
2. Fóra de prazo: ata as 10:00 horas do venres anterior ao día da proba. Estas inscricións terán unha recarga. A inscrición no circuíto o día da proba leva dereitos dobres. Os dereitos dobres cobrados no día da proba serán considerados unha penalización. A FGM facturará aos clubs organizadores os dereitos dobres cobrados no día.

De non poder asistir a unha competición será comunicado á FGM ata o venres (13.00 h.) anterior ao día da celebración da competición. Para ter dereito a devolución dos dereitos, farase por correo electrónico a [inscricions@fgmoto.org](mailto:inscricions@fgmoto.org).

O importe das inscricións leva incluído o importe dun euro (1,00 €) de compensación polo gasto derivado da xestión telemática das inscricións e o seu pago.

Nas competicións cronometradas con transponders da FGM, o importe da inscrición leva incluída a compensación económica de tres euros (3,00 €) destinada a creación dun fondo para reposición e renovación de transponders.

Poderán participar pilotos con licenza Homologada RFME doutras comunidades autónomas puntuando para o Campionato Galego. Deberán realizar e pagar a inscrición a través da web da FGM nos prazos e prezos establecidos.

### Artigo 4º - **LICENZAS**

Poderán participar neste Campionato todos os pilotos con licenza Galega e Homologada do ano en curso.

A idade mínima para participar é de 30 anos en PRE 84 e 18 anos en PRE 96

### Artigo 5º - **CATEGORIAS**

CLASICAS 80 c.c. / PRE 84 / PRE 84 + 50 / PRE 96 / PRE 96 + 40

### Artigo 6º - **MOTOCICLETAS ADMITIDAS**

Poderán participar neste Trofeo as seguintes motocicletas:

CLASICAS 80 c.c.: Motocicletas de 75 c.c. e 80 c.c. fabricadas ata o 31 de decembro de 1996.

PRE 84: Motocicletas desde 125 c.c. ata 500 c.c. 2T e 610 4T de serie fabricadas ata o 31 de decembro 1.984 incluído, dotadas de dobre amortiguador traseiro ou sistema cantiléver, pinza convencional, refrixeradas por aire e con freos de tambor dianteiro e traseiro.

Se a cilindrada é superior a 126 c.c. pódese eliminar un requisito e se son de 125 c.c. pódense eliminar dous requisitos.

PRE 96: Motocicletas desde 125 c.c. ata 500 c.c. 2T e 610 4T cuxa data de fabricación sexa ata o 31 de decembro de 1996 con chasis de aceiro.

Na verificación técnica anotarase o número de dorsal e chasis e comprobarase o casco, números regulamentarios, guiador e manetas de freo e embrague.

### Artigo 7º - **MINIMO DE COMPETICIÓNS PUNTUABLES**

O campionato será considerado valido coas competicións que se realicen dentro do calendario aprobado. Para que unha categoría sexa puntuable deberán tomar parte, como mínimo, tres pilotos da mesma categoría nos adestramentos e ser puntuables como mínimo a metade mais unha das probas celebradas. Se unha categoría ou categorías que corran conxuntamente non teñen 8 rexistrados ao peche das inscricións (en prazo), o club organizador poderá cancelar a súa celebración.

### Artigo 8º - **CIRCUITO**

O circuítu debe cumprir as medidas e normas de seguridade do regulamento de circuítos da FGM e RFME. O director de competición é o responsable de velar polo cumprimento das normas de seguridade e non poderá dar a saída ata que estas cumprense.

### Artigo 9º - **DORSAIS**

O piloto poderá elixir dorsal no momento de inscribirse. Non se reservarán dorsais sen ter a inscrición paga. Cando varias categorías corran conxuntamente e dous pilotos elixan o mesmo dorsal, terá prioridade de elección de dorsal o que se inscribiu antes.

### Artigo 10º - **TRANSPONDERS**

A FGM facilitará a todos os pilotos un transponder para a cronometraxe da competición. Ao finalizar a proba o piloto ten a obrigaón de devolvelo, en caso de perda ou deterioro terá que abonar o importe de devandito transponder. (200€).

### Artigo 11º - **ADESTRAMENTOS**

En todas as competicións celebraranse os seguintes adestramentos:

Unha quenda de adestramentos CRONOMETRADOS de 15 minutos e 3 minutos de adestramento de saídas.

Se o número de pilotos participantes fose superior a 42, dividiranse en dous grupos (A e B), para disputar os adestramentos.

#### Artigo 12º - **COMPETICION**

Todas as competicións puntuables para este Campionato desenvolveranse a **DÚAS MANGAS DE 12 MINUTOS MAIS 2 VOLTAS**, cada unha.

O adiantar con bandeira amarela será sancionado con 5 postos na clasificación da manga

**SEMPRE QUE SE POIDA A CATEGORIA PRE 96 ADESTRASE E CORRERA SOLA**, a decisión tomásea o xurado da proba

#### Artigo 13º - **GRELLA DE SAÍDA**

É obrigatoria a utilización dunha grella metálica de saída. A súa lonxitude será de 30 metros e estará dividida en tramos individuais de 1 metro.

- O ADIANTARSE NA SAÍDA LEVASE UNHA PENALIZACION DE 1 VOLTA

#### Artigo 14º - **GRELLA DE SAÍDA**

Se houbese máis de 30 pilotos e menos de 40, sairán detrás dos 30 pilotos máis rápidos, se houbese máis de 40 pilotos, só correrán os 40 pilotos máis rápidos.

A súa orde na grella quedará determinado polos resultados dos adestramentos cronometrados.

Se non se superan os 30 pilotos por categoría, estes colocaranse comezando polo piloto máis rápido, seguido por segundo máis rápido e así sucesivamente.

Se para os adestramentos cronometrados realizásense dous grupos, o piloto máis rápido (independentemente de que sexa do grupo A ó B), colocarase primeiro na grella, seguido do piloto máis rápido do outro grupo, a continuación, o segundo piloto do grupo que obtivo a primeira posición, seguido do segundo do outro grupo e así sucesivamente en todas as categorías.

#### Artigo 15º - **ASISTENCIAS MEDICAS**

O organizador desprazará a todas as competicións puntuables **UNA UV.I. MOVIL CON MEDICO (PREFERIBLEMENTE TRAUMATOLOGO)** e **UNHA AMBULANCIA CONVENCIONAL**, que deberán estar presentes no circuíto antes do comezo dos adestramentos.

#### Artigo 16º - **MINIMO DE PARTICIPANTES**

Para que unha competición teña validez a efectos de puntuación para este campionato, deberá contar como mínimo coa participación de **TRES** pilotos.

#### Artigo 17º - **PUNTUACIÓNS**

Concederase puntos para cada categoría en cada manga aos 15 primeiros pilotos clasificados de acordo á escala seguinte: 25 puntos ao 1º, 20 ao 2º, 16 ao 3º, 13 ao 4º, 11 ao 5º, 10 ao 6º, 9 ao 7º, 8 ao 8º, 7 ao 9º, 6 ao 10º, 5 ao 11º, 4 ao 12º, 3 ao 13º, 2 ao 14º, 1 ao 15º,

O vencedor dunha manga é o piloto que cruza primeiro a liña de chegada, Os pilotos seguintes serán parados cando crucen dita liña.

No momento de franquear a liña de meta, o piloto deberá estar en contacto coa motocicleta.

Non estará clasificado o corredor que:

- a) Non franquease a liña de chegada nos cinco minutos que seguen á chegada do vencedor.
- b) Non completase o 75% das voltas do vencedor da súa categoría.

A clasificación xeral de cada competición é a suma dos puntos obtidos por cada piloto en todas as mangas da mesma de maior a menor (independentemente do número de mangas que terminou). Os casos de empate nas competicións puntuables resolveranse a favor do corredor que realizase o mellor posto nunhas das mangas. Se o empate persiste, o mellor posto conseguido na segunda manga determinará a clasificación final.

#### Artigo 18º - **PREMIOS E TROFEOS**

Concederanse trofeo aos TRES primeiros pilotos clasificados de cada categoría, non hai premios en metálico.

#### Artigo 19º - **CLASIFICACION FINAL**

Establecerase unha clasificación en clásicas 80 c.c., outra SCRATCH en PRE 84 e PRE 84 +50 e outra SCRATCH en PRE 96 e PRE 96 +40 indicando a categoría de cada participante, tomarase a suma das puntuacións obtidas polos pilotos nas probas celebradas.

Os casos de empate na clasificación final do campionato, resolveranse a favor do piloto que obtivese maior número de primeiros postos, de seguir o empate, a favor do que obtivese o maior número de segundos postos, de seguir o empate, a favor do que obtivese maior número de terceiros postos e así sucesivamente. En caso de persistir o empate, será determinante o resultado da última manga na que participasen conxuntamente os pilotos en cuestión.

#### Artigo 20º - **PREMIOS CLASIFICACION FINAL**

Os trofeos e premios finais outorgados pola FGM en cada categoría, serán os seguintes:

- CAMPEON - Trofeo e diploma
- SUBCAMPEON - Trofeo e diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo e diploma

#### Artigo 21º - **CLASIFICACION FINAL DE CLUBS Ou ESCUDERIAS**

A clasificación por clubs establecerase de maior a menor, sumando a puntuación obtida na clasificación final polos dous pilotos mellor clasificados dun mesmo club.

Ao club campión expediráselle un diploma acreditativo do título obtido.

## Artigo 22º - RECLAMACIÓN

Calquera reclamación contra o desenvolvemento da proba ou da conduta doutro piloto deberá facerse por escrito acompañada de 150 euros dentro da media hora seguinte ao termo da proba.

Calquera reclamación contra a clasificación da proba deberá facerse por escrito acompañada de 90 euros dentro da media hora seguinte á publicación desta.

Calquera reclamación técnica contra unha motocicleta deberá facerse na media hora seguinte ao final da proba, por escrito e xunto cunha fianza de 300 euros.

Se se comprobase a veracidade dunha reclamación, o importe será devolto, no caso contrario será retido e enviado á F.G.M.

As reclamacións entregaranse en man ao director da competición ou árbitro, acompañadas da fianza correspondente e asinada unicamente pola persoa directamente afectada. Non poderá referirse a máis dun tema por reclamación.

Os pilotos participantes están obrigados a desmontar os órganos mecánicos da súa moto diante do comisario técnico se houberse unha reclamación (neste sentido) doutro participante ou por verificación de oficio. Tamén poderá ser realizada por un mecánico do propio piloto.

Corresponde a interpretación deste regulamento ao árbitro, comisarios ou xurado da proba e á comisión delegada da FGM.

Todo o aquí non expresamente reflectido será interpretado pola comisión delegada basándose nos regulamentos xerais da FGM e RFME de motocros.

## **Castellano**

### **CAMPEONATO GALLEGO MOTOCROS “MOTOS CLÁSICAS”**

La Federación Galega de Motociclismo, convoca el Campeonato Galego de Motocros Motos Clásicas para el año 2024, de acuerdo a las siguientes normas:

#### **Artículo 1º - REGLAMENTOS –**

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Campeonato, deberán ser enviados, con al menos **30 DÍAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación Galega de motociclismo para su aprobación.

#### **Artículo 2º - CARGOS OFICIALES –**

Los Cargos Oficiales mínimos para esta competición serán cuatro: Director Competición, Comisario Técnico, Árbitro y Cronometrador. Cuando la FGM nombre un comisario deportivo, será este el que ejerza de árbitro o presidente del jurado.

#### **Artículo 3º - INSCRIPCIONES –**

Las inscripciones y el pago de los derechos correspondientes deberán efectuarse a través de la zona privada de federado en la web de la FGM [www.fgmoto.org](http://www.fgmoto.org).

1. En plazo: hasta las 23:59 horas del miércoles anterior (o 3 días si no es en fin de semana).

2. Fuera de plazo: hasta las 10:00 horas del viernes anterior al día de la prueba. Estas inscripciones tendrán un recargo. La inscripción en el circuito el día de la prueba lleva derechos dobles. Los derechos dobles cobrados en el día de la prueba se consideran una penalización. La FGM facturará a los clubes organizadores los derechos dobles cobrados en el día.

De no poder asistir a una competición será comunicado a la FGM hasta el viernes (13.00 h.) anterior al día de la celebración de la competición. Para tener derecho a devolución de los derechos, se hará por correo electrónico a [inscripciones@fgmoto.org](mailto:inscripciones@fgmoto.org).

El importe de las inscripciones lleva incluido el importe de un euro (1,00 €) de compensación por el gasto derivado de la gestión telemática de las inscripciones y su pago.

En las competiciones cronometradas con transponders de la FGM, el importe de la inscripción lleva incluida la compensación económica de tres euros (3,00 €) destinada a la creación de un fondo para reposición y renovación de transponders.

Podrán participar pilotos con licencia Homologada RFME de otras comunidades autónomas puntuando para el Campeonato Gallego. Deberán realizar y pagar la inscripción a través de la web de la FGM en los plazos y precios establecidos.

#### **Artículo 4º - LICENCIAS –**

Podrán participar en este Campeonato todos los pilotos con licencia Gallega y Homologada del año en curso.

La edad mínima para participar es de 30 años en PRE 84 y 18 años en PRE 96

#### **Artículo 5º - CATEGORIAS –**

CLASICAS 80 c.c. / PRE 84 / PRE 84 + 50 / PRE 96 / PRE 96 + 40

#### **Artículo 6º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –**

Podrán participar en este Trofeo las siguientes motocicletas:

CLASICAS 80 c.c.: Motocicletas de 75 c.c. y 80 c.c. fabricadas hasta el 31 de diciembre de 1996.

PRE 84: Motocicletas desde 125 c.c. hasta 500 c.c. 2T y 610 4T de serie fabricadas hasta el 31 de diciembre 1.984 incluido, dotadas de doble amortiguador trasero o sistema cantiléver, horquilla convencional, refrigeradas por aire y con frenos de tambor delantero y trasero.

Si la cilindrada es superior a 126 c.c. se puede eliminar un requisito y si son de 125 c.c. se pueden eliminar dos requisitos.

PRE 96: Motocicletas desde 125 c.c. hasta 500 c.c. 2T y 610 4T cuya fecha de fabricación sea hasta el 31 de diciembre de 1996 con chasis de acero.

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

#### **Artículo 7º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –**

El campeonato será considerado válido con las competiciones que se realicen dentro del calendario aprobado. Para que una categoría sea puntuable deberán tomar parte, como mínimo, tres pilotos de la misma categoría en los entrenamientos. Si una categoría o categorías que corran conjuntamente no tienen 8 inscritos al cierre de las inscripciones (en plazo), el club organizador podrá cancelar su celebración.

#### **Artículo 8º - CIRCUITO –**

El circuito debe cumplir las medidas y normas de seguridad del reglamento de circuitos de la FGM y RFME. El director de competición es el responsable de velar por el cumplimiento de las normas de seguridad y no podrá dar la salida hasta que estas se cumplan.

#### **Artículo 9º - DORSALES –**

El piloto podrá elegir dorsal en el momento de inscribirse. No se reservarán dorsales sin tener la inscripción pagada. Cuando varias categorías corran conjuntamente y dos pilotos elijan el mismo dorsal, tendrá prioridad de elección de dorsal el que se haya inscrito antes.

#### **Artículo 10º - TRANSPONDEDORES**

La FGM facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición. Al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida o deterioro tendrá que abonar el importe de dicho transponder. (200€).

#### **Artículo 11º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 15 minutos y 3 minutos de entrenamiento de salidas.

Si el número de pilotos participantes fuera superior a 42, se dividirán en dos grupos (A y B), para disputar los entrenamientos.

#### **Artículo 12º - COMPETICION –**

Todas las competiciones puntuables para este Campeonato se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 12 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

El adelantar con bandera amarilla será sancionado con 5 puestos en la clasificación de la manga

SIEMPRE QUE SE PUEDA LA CATEGORIA PRE 96 ENTRENARA Y CORRERA SOLA,  
la decisión la tomara el jurado de la prueba

#### **Artículo 13º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 30 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 VUELTA

#### **Artículo 14° - PARRILLA DE SALIDA –**

Si hubiese más de 30 pilotos y menos de 40, saldrán detrás de los 30 pilotos más rápidos, si hubiese más de 40 pilotos, solo correrán los 40 pilotos más rápidos.

Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 30 pilotos por categoría, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación, el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente en todas las categorías.

#### **Artículo 15° - ASISTENCIAS MEDICAS-**

El organizador desplazará a todas las competiciones puntuables UNA U.V.I. MOVIL CON MEDICO (PREFERIBLEMENTE TRAUMATOLOGO) y UNA AMBULANCIA CONVENCIONAL, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

#### **Artículo 16° - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **TRES** pilotos.

#### **Artículo 17° - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos para cada categoría en cada manga a los 15 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 20 al 2º, 16 al 3º, 13 al 4º, 11 al 5º, 10 al 6º, 9 al 7º, 8 al 8º, 7 al 9º, 6 al 10º, 5 al 11º, 4 al 12º, 3 al 13º, 2 al 14º, 1 al 15º,

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor.
- b) No haya completado el 75% de las vueltas del vencedor de su categoría.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado). Los casos de empate en las competiciones puntuables se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

### **Artículo 18º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos clasificados de cada categoría, no hay premios en metálico.

### **Artículo 19º - CLASIFICACION FINAL –**

Se establecerá una clasificación en clásicas 80 c.c., otra SCRATCH en PRE 84 y PRE 84 +50 y otra SCRATCH en PRE 96 y PRE 96 +40 indicando la categoría de cada participante, se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

### **Artículo 20º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la FGM en cada categoría, serán los

siguientes:

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| CAMPEON        | - Trofeo y diploma |
| SUBCAMPEON     | - Trofeo y diploma |
| 3º CLASIFICADO | - Trofeo y diploma |

### **Artículo 21º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS**

La clasificación por clubes ó escuderías se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería.

Al club campeón se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

### **Artículo 22º - RECLAMACIONES –**

Cualquier reclamación contra el desarrollo de la prueba o de la conducta de otro piloto deberá hacerse por escrito acompañada de 150 euros dentro de la media hora siguiente al término de la prueba.

Cualquier reclamación contra la clasificación de la prueba deberá hacerse por escrito acompañada de 90 euros dentro de la media hora siguiente a la publicación de esta.

Cualquier reclamación técnica contra una motocicleta deberá hacerse en la media hora siguiente al final de la prueba, por escrito y junto con una fianza de 300 euros.

Si se comprobara la veracidad de una reclamación, el importe será devuelto, en el caso contrario será retenido y enviado a la F.G.M.

Las reclamaciones se entregarán al contado al director de la competición o árbitro, acompañadas de la fianza correspondiente y firmada únicamente por la persona directamente afectada. No podrá referirse a más de un tema por reclamación.

Los pilotos participantes están obligados a desmontar los órganos mecánicos de su moto delante del comisario técnico si hubiera una reclamación (en este sentido) de otro participante o por verificación de oficio. También podrá ser realizada por un mecánico del propio piloto.

Corresponde la interpretación de este reglamento al árbitro, comisarios o jurado de la prueba y a la comisión delegada de la FGM.

Todo lo aquí no expresamente reflejado será interpretado por la comisión delegada basándose en los reglamentos generales de la FGM y RFME de motocros.