

# CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE TRIAL

## REGLAMENTO AÑO 2018

La **Federación de Motociclismo de Castilla y León** (en adelante **FMCL**) convoca el **Campeonato de Castilla y León de Trial** para el año **2018** en las categorías **TR1** **TR2** **TR3** **TR4** **TR4v** y **TR4**, de acuerdo con la siguiente normativa:

### ARTÍCULO 1º. REGLAMENTOS

- 1.1 **Ámbito de aplicación:** Lo establecido en el presente reglamento es de aplicación y obligado cumplimiento para todos los participantes en todas y cada una de las pruebas calendadas como oficiales y valederas para el Campeonato de trial de Castilla y León del año 2018.
- 1.2 **Pruebas concurrentes.** Los eventuales conflictos reglamentarios que, fruto de la concurrencia de diferentes Campeonatos territoriales en una misma prueba, pudieran producirse, se resolverán siempre en concordancia con lo establecido en el reglamento deportivo de aquella federación territorial que hubiera expedido el Reglamento Particular de la prueba interesada.
- 1.3 **Circunscripción:** Lo establecido en el presente reglamento se circunscribe al circuito autorizado para el desarrollo de la prueba deportiva:
  - 1.3.1 **Zonas** en disputa
  - 1.3.2 **Tramos e interzonas**
  - 1.3.3 **Paddock**
- 1.4 **Ámbito personal:** Las disposiciones referidas en el presente reglamento afectan a:
  - 1.4.1 **Organizadores** de las pruebas.
  - 1.4.2 **Pilotos** participantes en cada una de las pruebas, así como a sus asistentes.
  - 1.4.3 **Delegados** y demás personal federativo.
- 1.5 Queda **excluido** del ámbito de aplicación del presente reglamento, tanto el **público** asistente en cada evento, como miembros de medios de comunicación y todo personal ajeno a la organización, arbitraje o a la propia competición.
- 1.6 Los **reglamentos particulares** de todas las competiciones puntuables para el presente campeonato deberán ser **aprobados** por la FMCL, para lo que será preciso que sean recibidos con un plazo de antelación no inferior a **diez días laborables** previos a la fecha de celebración del evento deportivo.
- 1.7 Toda competición cuyo reglamento sea recibido **fuera del plazo** indicado en el párrafo 1.5, verá **incrementado** el importe de sus correspondientes derechos en **25%**.

### ARTÍCULO 2º. INSCRIPCIONES

- 2.1 La **inscripción** en cada prueba deberá ser tramitada directamente por el interesado que dispone de tres métodos:
  - 2.1.1 En la **web de la FMCL**, [www.fedemotocyl.es](http://www.fedemotocyl.es), a través del sistema de inscripciones, debiendo ser efectuada antes de las **24:00 h** del **jueves** anterior a la carrera. Si se elige esta opción se deberá pagar en el momento de la inscripción. Si se elige esta vía los derechos de inscripción serán de 30 euros para todos los pilotos, excepto para los menores de 11 años o que los cumplan este año (alevines) que serán **20** euros. No habrá fuera de plazo vía web.
  - 2.1.2 Contactando telefónicamente con la FMCL (tel. 983 380524), previo envío de un **fax (nº. 983 380569) con la copia del ingreso a la FMCL y de la hoja de inscripción**, correctamente rellena y que se puede obtener de la página web de la FMCL, comprobando que el fax ha llegado correctamente. El cierre de preinscripción, vía fax, se efectuará a las **24:00 h** del **jueves** anterior a la prueba, no habiendo fuera de plazo vía fax. La inscripción vía fax lleva un incremento de 5 euros para todos los pilotos de Castilla y León.

- 2.1.3 El interesado también podrá inscribirse **en el acto** el mismo día de la prueba, en mesa, **antes de las 9,30** y con un **sobrecoste de 15** euros para todos los pilotos. Para la inscripción en mesa será necesario presentar licencia en vigor y D.N.I (y acreditación de menores en su caso). **El incremento de las inscripciones al realizar el trámite en mesa (15 euros), quedará en poder de la FMCL, al objeto de ser utilizado en el fomento del trial infantil, tanto en jornadas de iniciación o exhibiciones/trofeos de trial de niños en el año en curso o posteriores.**

Web FMCL en plazo	<b>30,00 €</b> <b>Alevines 20€</b>
Web FMCL fuera de plazo	<b>No</b>
Vía fax en plazo	<b>35,00 €</b>
Vía fax fuera de plazo	<b>No</b>
Día de carrera antes de 9,30 h	<b>45,00 €</b> <b>Alevines 30€</b>

- 2.2 Si un piloto efectúa correctamente la inscripción y por motivos justificados no pudiera ir a la carrera, el importe de su inscripción podrá reclamarlo en los 7 días siguientes a la celebración de la misma y la FMCL se lo reembolsará. Transcurridos los 7 días no será posible ninguna reclamación por tal hecho.
- 2.3 **En el caso de que alguna prueba sea puntuable para nuestro campeonato, se realice en conjunto con otra comunidad en convenio, y esta se desarrolle fuera de la comunidad de Castilla y León, el único trámite admitido para la inscripción en dicha carrera por parte de pilotos con licencia FMCL, será vía web o fax, tal como se especifica en los puntos 2.1.1, y 2.1.2..**
- 2.4 En las actuaciones para las verificaciones administrativas el participante estará **obligado a acreditar su filiación** exhibiendo los siguientes documentos originales:
- 2.4.1 **Licencia federativa** válida.
- 2.4.2 **Documento Nacional de Identidad** o, en su defecto, documento de acreditación a **plena satisfacción** del organizador.
- 2.4.3 En el caso de tratarse de una preinscripción vía fax, **original del documento de ingreso bancario y hoja de inscripción.**
- 2.4.4 En el caso de tratarse de la inscripción en carrera de un participante **menor de edad**, la correspondiente **Acreditación de Menores.**

## ARTÍCULO 3º. PARTICIPANTES

- 3.1 Se entiende por **participante** aquél piloto inscrito en la prueba que haya sido admitido como tal por el organizador y **que sea constatable como piloto federado y al corriente de pago de las cuotas administrativas correspondientes.**
- 3.2 Se entiende por derecho a **clasificar** en la propia prueba, el obtenido por el piloto participante, tras la disputa de la prueba deportiva.
- 3.3 Se entiende por **puntuar** el derecho de cada participante a obtener puntos para el campeonato autonómico, derivados de su clasificación en cada prueba.
- 3.4 Podrán participar, clasificar y puntuar en este campeonato, los pilotos provistos de licencia de **Alevín, Juvenil, Cadete, Senior, Junior o Veterano**; tanto **Única** como **Regional Enduro/XC/Trial** que, **tramitadas a través de la FMCL**, estén al corriente para el año en curso.
- 3.5 Los pilotos con **licencias de única** de cualquier otra Federación Territorial **con convenio** podrán – así mismo – participar en las pruebas que componen el presente campeonato federativo, conservando el derecho a **clasificar** en la prueba y por tanto al trofeo correspondiente ofertado en la prueba en que se inscriban, aunque **sin posibilidad de puntuar** para el campeonato

territorial. Así mismo las licencias denominadas “por un día o para una prueba sola” no pueden puntuar en la clasificación general del campeonato. Estas licencias sólo dan derecho a clasificar en la propia prueba.

- 3.6 Cada piloto que cumpla con el apartado 3.4, **opta a clasificar y puntuar**, para el Campeonato de trial de Castilla y León del año 2018, sólo en aquella categoría en **la que se inscriba por primera vez** de las que componen el calendario federativo a tenor de lo establecido en el párrafo 8.1., pudiendo cambiar de nivel sólo en **su** segunda prueba, marcando ya de manera definitiva su nivel para todo el campeonato.
- 3.7 Si un piloto que esté inscrito en una determinada categoría (a partir de **su** segunda prueba), se cambiase a otra categoría, éste optará a clasificación y trofeo en la prueba de que se trate pero no puntuará, ni “robará puesto” para el campeonato en esa prueba y nivel.

#### ARTÍCULO 4º. MOTOCICLETAS ADMITIDAS

- 4.1 Podrá **participar** en este Campeonato motocicletas aceptadas por los reglamentos de la FIM y/o de la RFME, específicas de trial, equipadas siempre con neumáticos de trial, provistas de motor de combustión interna (de cilindrada igual o superior a 49 cm<sup>3</sup>) o motor eléctrico. **De la obligatoriedad de equipar neumáticos de trial se exceptúan las motocicletas con llantas traseras inferiores a 18 pulgadas (infantiles).**
- 4.2 **Los participantes deberán finalizar cada prueba pilotando la motocicleta que hubiere inscrito y verificado, para no incurrir en descalificación.**
- 4.3 Para poder participar en las carreras que conforman el presente campeonato las motos deberán ir provistas de elementos de seguridad tales como el **dispositivo de emergencia disyuntor de encendido (“hombre al agua”), catalina compacta, sin orificios, o con estos adecuadamente obturados; manetas de freno y embrague integrales y rematadas esféricamente, protección perimétrica del piñón de salida, protección perimétrica del freno de disco delantero y tener los reposapiés en buen estado.**
- 4.4 **El dispositivo disyuntor de encendido (hombre al agua) deberá permanecer activo en todo momento desde que la motocicleta sea verificada. El juez de zona no autorizará a ningún participante la entrada en zona sin la correcta disposición del mismo. La modificación, pérdida o rotura deliberada del dispositivo o de cualquiera de sus elementos, durante la disputa de una zona, será penalizada con 5 puntos adicionales.**

#### ARTÍCULO 5º. HORARIO, ZONAS Y VUELTAS

- 5.1 En todas las pruebas puntuables para el campeonato FMCL, quedará **a criterio del organizador determinar la duración de la prueba**, la cual no podrá ser inferior a **3 horas** ni superior a **5**, salvo excepciones autorizadas por el JURADO DE LA PRUEBA; además, la duración determinada contará con un periodo de **20 minutos adicionales** durante el cual el piloto penalizará a razón de **1 punto por minuto** consumido. Si el piloto excediese incluso este periodo adicional, quedará excluido de la clasificación de la prueba.
- 5.2 La duración inicialmente prevista para la carrera deberá ir claramente reflejada en el reglamento particular sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo 5.3.
- 5.3 Si el número de pilotos inscritos u otras circunstancias aconsejaren variar el tiempo referido en el apartado anterior, y siempre dentro del tiempo contenido en el apartado 5.1, deberá autorizarlo el JURADO DE LA PRUEBA, en cuyo caso serán convenientemente informados el cronometrador y todos los participantes antes de proceder a dar la salida del primer piloto.
- 5.4 **Se observará preferentemente los turnos de salida que mejor beneficien la participación de aquellos pilotos que compiten en la carrera y que a la vez realizan funciones de mochilero/tutor de otro piloto de menor edad que ellos, siempre que así lo solicitaran con anterioridad durante la verificación administrativa y teniendo que demostrar ante los cargos oficiales, el grado de parentesco o afinidad entre ambos.**

- 5.5 El **horario oficial** se registrará por el **cronómetro oficial** de carrera que deberá ser expuesto por el organizador en sitio **perfectamente visible** para los participantes.
- 5.6 La jornada en que se dispute la carrera deberá ser, preferiblemente, un domingo o festividad de ámbito nacional.
- 5.7 **El briefing previo a la carrera es de obligada asistencia para los participantes, realizándose normalmente dentro de los diez minutos anteriores a la salida del primer piloto.**
- 5.8 La hora de inicio de cada carrera se establecerá preferiblemente a las 10:00 h AM si ésta es por la mañana. El horario de verificaciones será de 9:00 a 9:30 horas. Para otros formatos de carrera se deberá informar de los horarios con suficiente antelación.
- 5.9 El número total de **zonas a disputar** será de **siete**, que se disputarán **a tres vueltas**, pudiendo autorizarse otras configuraciones atendiendo a circunstancias particulares o circunstanciales.
- 5.10 El tiempo máximo para efectuar la primera vuelta completa sin penalizar será de  $\frac{1}{2}$  del tiempo total de carrera (sin contar los 20 minutos adicionales), **o como mínimo, de dos horas**. Consumido este tiempo se comienza a penalizar a razón de 1 punto por minuto y transcurridos los 20 minutos adicionales el piloto quedará descalificado de la carrera.
- 5.11 Se establece **tiempo en zona** que será **de 2 minutos**. El tiempo en zona se cuenta desde que el eje de la rueda delantera sobrepase el inicio de la zona y finaliza cuando el mismo eje sobrepase el fin de zona.
- 5.12 **La interzona nunca cruzará su traza** y, si en algún momento hubiera de ser marcado algún tramo con doble sentido, se adoptará todo tipo de medidas preventivas para minimizar los posibles riesgos de accidente.
- 5.13 La interzona se marcará con señales de características tales que resulten perfectamente visibles para los participantes de la competición, **sin causar impacto perdurable para el entorno natural**.
- 5.14 Las zonas deberán ir **numeradas** y ser **correlativas** en el itinerario, pudiéndose marcar **grupos de zonas cercanas**.
- 5.15 **Es obligatoria la preparación de un pasillo en la entrada de cada zona, que deberá permitir que al menos, un piloto esté en él, en fila y preparado para realizar la zona.**
- 5.16 Se **elimina la penalización de 20 puntos** por saltarse el orden de paso de las zonas. Cuando éstas formen parte en un grupo de zonas cercanas se indicarán cuales son éstas al inicio de la carrera pudiéndose realizar en el orden que se quiera. Si un piloto se salta una zona que no esté en un grupo de zonas cercanas deberá realizar toda la interzona, en el sentido previsto, para volver a la zona que se haya saltado so pena de descalificación si no lo hace. (sigue quedando prohibido ir al revés en la interzona)
- 5.17 El **orden de salida** (TR1, TR2,...) de la carrera será establecida en cada carrera por el organizador.  
La **cadencia de salida de pilotos** queda a criterio de la organización. El horario de salida contemplará dos grupos de pilotos: los preinscritos correctamente (primer grupo en tomar la salida, ordenados por trofeos y hora de verificación) y los inscritos en mesa o preinscritos de manera incompleta (segundo grupo en salir, igualmente ordenados por trofeos y hora de verificación); dentro de este segundo grupo de salida, los horarios irán siempre en perjuicio de aquellos pilotos con modificaciones de última hora, defectos o errores en su verificación (reposición de números de dorsal por pérdida, deterioro, olvido, ...) o cambios de trofeo en el que deseen participar, por ejemplo.
- 5.15 Cuando se llame a un piloto para darle la salida, si el piloto no se presenta en la misma, éste penalizará a razón de 1 punto por minuto hasta un máximo de 20 minutos, pasados estos quedará descalificado. Si un piloto preinscrito no hubiese verificado antes del cierre de las verificaciones podrá correr pero no puntuar en esa carrera ya que no se le podrá incluir en el crono de carrera.

6.1 Para que el campeonato sea validado, será necesario que se celebren **con validez** un mínimo de la mitad más una de las pruebas programadas en el calendario federativo.

#### ARTÍCULO 7º. MÍNIMO DE PARTICIPANTES

7.1 Para validar cualquiera de las pruebas que componen el calendario federativo del Campeonato FMCL de Trial, deberá contar con la participación de un mínimo de **diez pilotos** inscritos en dicha prueba, contados entre todas las categorías.

7.2 Si – por cualquier causa – **no fuera posible finalizar alguna de las pruebas** que componen el calendario federativo del campeonato FMCL de Trial, **no se invalidará sus resultados** siempre y cuando **todos los pilotos de cada una de las categorías** participantes **hayan completado** – cuando menos – **la primera de las vueltas** que compongan el trazado previsto para la carrera. Siempre puntuarán las vueltas completas que efectúen todos los corredores de todas las categorías.

7.3 Para que una categoría puntúe y clasifique en cada prueba, será suficiente con que cuente con – al menos – **un piloto inscrito** en ella, y que éste finalice todo el recorrido previsto y puntúe en la misma.

#### ARTÍCULO 8º. CATEGORÍAS O NIVELES

8.1 En cada prueba puntuable para este campeonato, se establecen SEIS clasificaciones, que corresponderán a las siguientes categorías:

NIVELES	PUERTAS	LICENCIAS	CATEGORÍA
<b>ROJO</b>	Rojas	Senior, Junior, Cadete o Veterano	<b>TR1</b>
<b>AZUL</b>	Azules	Senior, Junior, Cadete, Veterano o Juvenil autorizado	<b>TR2</b>
<b>VERDE</b>	Verdes	Senior, Junior, Juvenil, Cadete o Veterano	<b>TR3</b>
<b>AMARILLO</b>	Amarillas	Senior, Junior, Juvenil, Cadete, Veterano o Alevín autorizado	<b>TR4</b>
<b>BLANCO</b>	Libre o 1 paso negro	Senior, junior, cadete o veterano	<b>TR4 v</b>
<b>BLANCO</b>	Libre o 1 paso negro	(pilotos nacidos en el 2004 o posterior)	<b>TR4 i</b>

8.2 El número de pasos de zona obligados (reales, no marcados por defecto) que se han de establecer en cada nivel queda al criterio de la organización de la carrera, observando – no obstante – la pauta establecida en la siguiente tabla:

Categoría	Número de puertas
<b>TR1</b>	<b>4</b>
<b>TR2</b>	<b>3</b>
<b>TR3</b>	<b>2</b>
<b>TR4</b>	<b>1</b>

<b>TR4<sub>v</sub></b>	<b>Libre o 1 paso negro</b>
<b>TR4<sub>i</sub></b>	<b>Libre o 1 paso negro</b>

- 8.3 Las motos clásicas se considerarán como normales a todos los efectos pudiendo participar en cualquier nivel.
- 8.4 Solo en casos de peligro o dificultad extrema para alguna de las categorías inferiores (véase: tr3, tr4, tr4<sub>v</sub> y tr4<sub>i</sub>), se autoriza realizar una entrada o salida adicional, siempre y cuando se haya comunicado tal circunstancia al Delegado Federativo de Trial el día antes de la competición y se avise a los pilotos por medio de una señal adecuada en el inicio de zona. A su vez, exclusivo para corredores TR4<sub>v</sub> y TR4<sub>i</sub>, y siempre por los motivos alegados en el inicio del párrafo, se podrá anular alguna zona a criterio de la organización.
- 8.5 Cuando la carrera sea también puntuable para otro campeonato, además de para el de la F.M.C.L. se elaborarán dos clasificaciones, una normal para nuestro campeonato y otra con el formato adecuado para el otro.

## ARTÍCULO 9º. CLASIFICACIÓN DEL CAMPEONATO

- 9.1 Sólo puntuarán en el presente campeonato los pilotos cuya **licencia en vigor haya sido tramitada por la FMCL**.
- 9.2 Para la clasificación de cada prueba, se tomarán los puntos de penalización obtenidos por los pilotos de cada categoría de menor a mayor, es decir, el piloto que queda primero es el que menos puntos de penalización haya obtenido, el segundo el siguiente y así sucesivamente.
- 9.3 En caso de empate a puntos, obtendrá ventaja aquel piloto que **sume mayor número de "0" obtenidos**; de persistir el empate, se tomaría el **mayor número de "1", después de "2" y después de "3"**.
- 9.4 En caso de que siguiese el empate, será el piloto con **mejor crono total** el aventajado. Si aún así persistiese el empate se miraría la penalización de la última zona, de la penúltima, y así sucesivamente, ganando el que menor penalización tuviese. Si aún así continuase el empate los dos obtendrán la misma posición siendo la atribución de puntos la siguiente:(en el caso de que quedasen empatados al 2º puesto) 20, 17, 17, 13, 11, etc.
- 9.5 Para la clasificación general del presente campeonato, se tomará la puntuación obtenida por los pilotos en todas las competiciones celebradas en las que hayan clasificado siendo la puntuación por prueba y categoría las siguientes:

<i>Clasificado</i>	<i>Puntos</i>
1º	<b>20</b>
2º	<b>17</b>
3º	<b>15</b>
4º	<b>13</b>
5º	<b>11</b>
6º	<b>10</b>
7º	<b>9</b>
8º	<b>8</b>
9º	<b>7</b>
10º	<b>6</b>
11º	<b>5</b>
12º	<b>4</b>
13º	<b>3</b>
14º	<b>2</b>
15º	<b>1</b>

- 9.6 La **suma de los puntos obtenidos** por cada piloto en el total de las pruebas disputadas, determinará la **clasificación final**.
- 9.7 Los **casos de empate**, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de **primeros puestos**; de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor numero de **segundos puestos**; de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor numero de **terceros puestos** y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la **última carrera puntuable** en que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión. Si aun así continuase el empate perderá el piloto que, en su última carrera, conjunta o no, hubiese penalizado antes o hubiese penalizado más.

## ARTÍCULO 10º TROFEOS

10.1 En todas las pruebas puntuables para el campeonato, el club organizador preverá – como mínimo – **trofeos para los tres primeros pilotos** clasificados en cada categoría, **a excepción de la categoría TR4v, que quedará a libre criterio del organizador.**

#### ARTÍCULO 11º. PREMIOS CLASIFICACIÓN FINAL

11.1 Los trofeos y premios finales previstos por la FMCL para este campeonato, en cada categoría son los siguientes:

Primer clasificado	Trofeo y diploma.
Segundo clasificado	Trofeo y diploma.
Tercer clasificado	Trofeo y diploma.

**Para la categoría TR4v, los trofeos y premios finales previstos por la FMCL para este campeonato serán de un diploma para cada uno de los tres primeros clasificados.**

11.2 **Únicamente el primer clasificado de la categoría TR1 obtendrá como premio la licencia 2019.** La **licencia premiada** por la FMCL corresponderá a otra idéntica a la empleada por el galardonado durante la temporada 2018, sin otro tipo de remuneración en metálico por esta causa.

**11.3 Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato.**

#### ARTÍCULO 12º. CLASIFICACIÓN DE CLUBES O ESCUDERÍAS

12.1 La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones.

12.2 Para que esta clasificación tenga validez, será imprescindible la participación de – cuando menos – **tres clubes** o escuderías entre todas las pruebas que compongan el campeonato.

12.3 En caso de empate, éste se resolverá en favor de aquel club o escudería que haya tenido **mayor número de primeros puestos** por sus **dos mejores representantes**; de persistir el empate, prevalecerá el **mayor número de segundos puestos**, y así sucesivamente.

12.4 Al club o escudería campeona de cada categoría, se le expedirá un **diploma** acreditativo del título obtenido.

#### ARTÍCULO 13º. DELEGADO DE LA FMCL

13.1 El **delegado federativo de trial** es la **autoridad federativa** responsable de velar por el correcto cumplimiento del presente reglamento debiendo ser debidamente informado por el organizador y con la debida anticipación de las características con que se diseñe cada prueba, y – con inmediatez – de cuantas incidencias y eventualidades pudieran sucederse en el transcurso de la misma.

13.2 El **delegado federativo de trial** tiene la **autoridad** necesaria para velar por el cumplimiento de **todas las normas** establecidas por el presente **reglamento**, durante las actuaciones previas, desarrollo y conclusión de las competiciones. En todo momento deberá estar coordinado con el **Director de Competición** que es la **máxima autoridad de la carrera.**

#### ARTÍCULO 14º. SEGURIDAD Y ORGANIZACIÓN

14.1 Todas las competiciones deberán contar con la presencia de **una ambulancia**, como mínimo, y su correspondiente dotación sanitaria, que deberán hacer acto de presencia desde el inicio y hasta la conclusión de la prueba.

14.2 Es recomendable, así mismo, la presencia de miembros de la Guardia Civil, Protección Civil y / o Policía Local cuando sea posible.

14.3 El organizador deberá disponer en la mesa de control de carrera de **todos los permisos administrativos** correspondientes, antes del inicio de la prueba, quedando a entera disposición tanto de la **delegación federativa** como de los propios participantes u otras instancias y autoridades interesadas.

## ARTÍCULO 15º. RESPETO MEDIOAMBIENTAL

- 15.1 Será de **obligado cumplimiento** la observación de cuantas **medidas** aconsejen los **técnicos medioambientales** promovidos por las autoridades interesadas.
- 15.2 Los **elementos empleados** para el marcaje de zonas, obstáculos y tramos, así como otros adornos y demás elementos indicadores, publicitarios o de cualquier orden, deberán ser **eventuales** y apropiados para la **mínima repercusión medioambiental**. De igual modo deberán ser instalados y retirados con las mismas observaciones.
- 15.3 El organizador se responsabilizará de la **completa recogida** de cuantos **elementos** haya podido disponer para el acondicionamiento y adorno de la prueba, inmediatamente **después de finalizar** la misma.
- 15.4 Tanto los obstáculos dispuestos para conformar el trial como el propio discurso del mismo **observará preferentemente criterios que observen la minimización de un eventual impacto medioambiental** que pueda suponer el propio desarrollo del evento, antes que otros criterios deportivos.
- 15.5 Cada participante esta obligado a disponer de las medidas adecuadas para tratar, responsable y adecuadamente, todo tipo de vertidos residuales, producto de su participación en la competición.

## NOTAS

CUALQUIER APARTADO NO DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, QUEDARÁ REGULADO POR LO DISPUESTO AL RESPECTO EN EL REGLAMENTO DE LA RFME PARA COMPETICIONES DE TRIAL DEL AÑO 2018.

EN CASO DE CELEBRARSE, LA COMPOSICIÓN DEL EQUIPO PARTICIPANTE EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA POR AUTONOMÍAS O TROFEOS SIMILARES, QUEDARÁ A DETERMINACIÓN DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA FMCL Y SU DELEGADO PARA LA ESPECIALIDAD.