



## TROFEU CATALÀ DE RESISTÈNCIA CICLOMOTORS 2025

### Índex

- Art. 1er.-PARTICIPANTS.
- Art. 2on.-CATEGORIES MOTO.
- Art. 3er.-CARACTERÍSTIQUES.
- Art. 4rt.-PLAQUES I DORSALS.
- Art. 5è.-INSCRIPCIÓ PER CURSA.
- Art. 6è.-EQUIPS.
- Art. 7è.-VERIFICACIONS.
- Art. 8è.-NOMBRE DE PARTICIPANTS.
- Art. 9è.-CARACTERÍSTIQUES DELS CIRCUITS.
- Art. 10è.-ENTRENAMENTS.
- Art. 11è.-DURADA DE LA CURSA.
- Art. 12è.-SANCIONS.
- Art. 13è.-CLASSIFICACIONS.
- Art. 14è.-CRONOMETRATGE.
- Art. 15è.-PREMIS.
- Art. 16è.-RECLAMACIONS.
- Art. 17è.-NORMATIVA DE SEGURETAT.

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca el **Trofeu Català de Resistència Ciclomotors 2025**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

#### Art. 1er.-PARTICIPANTS.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial o la llicència social catalana. Hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen a l'article 2º.

Qualsevol pilot participant haurà de ser major de 12 anys.

#### Art. 2on.-CATEGORIES MOTO.

- Grup 2 Automàtics AIRE.



Generalitat  
de Catalunya



- Grup 3 Automàtics AIGUA.
- Grup CANVI.
- Màster 40

#### **Art. 3er.-CARACTERÍSTIQUES.**

##### **3.1. CARACTERÍSTIQUES COMUNES.**

El so màxim permès serà de 113.5 db mesurats per mètode 2 m/màx. Les manetes han d'acabar amb una esfera no inferior als 18 mm de diàmetre.

Queda prohibit portar pedals, retrovisors, porta paquets, estreps d'acompanyant, cavallet, intermitents, pedals, així com altres elements que el Comissari Tècnic consideri no adients o perillosos.

Hauran de portar llums en les proves que calgui el seu ús, o ho especifiqui el seu reglament particular. Les llums de darrera hauran de funcionar per mitjà de bateria, per tal de garantir el seu funcionament independent del motor.

##### **3.2. CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP AUTOMÀTICS.**

Totes les comunes.

Cilindrada de 50 cc i amb una tolerància de 2 %.

Embragatge automàtic o de variador.

Es permetrà la retenció voluntària del desplaçament del motor en les motos en què el motor sigui desplaçat per acció del variador.

Resta de preparació lliure (sistema refrigeració, carburador, suspensions, frens, etc).

##### **3.3. CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP CANVI.**

Totes les comunes.

Cilindres de diàmetre màxim de 50 mm amb una carrera màxima de 43 mm. i cicle de 2 temps.

Les motocicletes participants d'aquest grup seran totes motocicletes amb xassís tipus cros, enduro o trial i amb el motor de ciclomotor, essent la resta de preparacions lliures.

**“NO” s'admetran els motors de motocròs modificats de cilindrada.**

##### **3.4. CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DE LA CATEGORIA MÀSTER 40.**

En aquesta categoria es pot participar amb qualsevol moto de les altres categories, la única particularitat és que tots els pilots de l'equip han de tenir 40 anys complerts o més.

#### **Art. 4rt.-PLAQUES I DORSALS.**

Les motos hauran de portar 3 plaques de dimensions no inferiors als 200x250mm.

- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

Queda absolutament prohibit posar sobre les plaques qualsevol tipus d'adhesiu o objecte no autoritzat o que pugui induir a error. La disposició ha de ser la següent:

Una situada en la part frontal, en un angle inferior als 25º respecte a la vertical.

Les altres dues situades a cada costat de la roda de darrera per damunt del seu eix.

#### 4.1. NÚMEROS.

En formalitzar la 1ª inscripció de l'equip, es podrà demanar un dorsal fix per tot el campionat.

Tant el fons de la placa com el número de dorsal serà responsabilitat del pilots i es regiran per l'**article 4** d'aquest reglament.

Si els Moto Clubs organitzadors tinguessin publicitat pròpia i donessin fons de placa i números de dorsal els pilots (equips) estaran amb la obligació de posar-los a la seva motocicleta queda'n **sense efecte l'article 4** d'aquest reglament.

#### Art. 5è.-INSCRIPCIÓ PER CURSA.

El termini d'inscripcions finalitzarà a les 24'00 hores del dimarts anterior a la celebració de la prova, podent fer-se fins el dijous amb un recàrrec del 25% del import.

Hauran de formalitzar-se per escrit a la FCM o bé el mateix dia de la prova durant les verificacions administratives, pagant una penalització del 100%.

#### Art. 6è.-EQUIPS.

En les curses de **3 hores** els equips estaran formats per **UN** o **DOS** pilots. En el cas d'un equip integrament femení en les curses de tres hores, aquest podrà estar format per **DOS** o **TRES** pilots. A les curses de **4 hores** els equips estaran formats per **DOS** o **TRES** pilots. A les curses d'una duració de 9 hores o més els equips podran estar formats per entre DOS i QUATRE pilots.

#### Art. 7è.-VERIFICACIONS.

##### 7.1. VERIFICACIÓ ADMINISTRATIVA.

Els pilots hauran de portar la seva llicència, acompanyada per qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència, una vegada verificada la inscripció, es podrà col·locar un braçalet identificatiu amb el número de l'equip al que pertany, la modificació o alteració del mateix comporta l'exclusió de la cursa.

##### 7.2. VERIFICACIÓ TÈCNICA DE LA MOTO.

Només s'admetrà una màquina per equip. Es podrà marcar el xassís i el càrter del motor que no podran éssers substituïts per cap motiu. Els marcats es faran abans dels entrenaments i es procedirà a una verificació dels mateixos abans que s'iniciï la cursa. Els punts que es verificaran són els detallats en els articles 3.1, 3.2, 3.3, 4 i tots aquells que consideri oportú el Comissari Tècnic.

### **7.3. VERIFICACIÓ TÈCNICA DE LA INDUMENTÀRIA.**

El pilot haurà de presentar el seu casc i equip a verificació tècnica; la indumentària serà la següent:

Indumentària de motocròs, botes, guants, protectors de clavícules i espatlles, samarreta de màniga llarga, pantalons amb proteccions de motocròs, ulleres, casc integral i el braçalet identificatiu (en cas d'haver-ne donat l'organització a la verificació administrativa ), aquest braçalet haurà d'ésser ensenyat al Comissari de Box cada vegada que els pilots surtin del box.

Per cap motiu es podrà circular per el circuit sense alguna de les peces que componen l'equip prèviament verificat.

### **7.4. VERIFICACIÓ FINAL.**

El Comissari Tècnic pot fer verificar d'ofici les motos que ell designi, si així ho creu oportú. Qualsevol observació d'irregularitats greus a la verificació final, comportarà l'exclusió de l'equip infractor de la prova el primer cop i la comunicació de la sanció a la FCM, la reincidència comportarà l'exclusió del Campionat i la pèrdua de tots els punts i drets en el campionat.

### **Art. 8è.-NOMBRE DE PARTICIPANTS.**

El nombre màxim d'equips participants admesos en pista serà de 70 poden ésser modificada aquesta quantitat per la organització i la Direcció de la Cursa segons el tipus de circuit en el que es desenvoluparà la cursa.

### **Art. 9è.-CARACTERÍSTIQUES DELS CIRCUITS.**

Circuits de terra o mixtes en els que l'asfalt no superi el 10% del recorregut total. Tindran una allargada màxima de 3.000 m i mínima de 900 m, les rectes no sobrepassaran els 150 m.

### **9.1. ZONA DE RELLEUS I REPOSTATGE DE CARBURANT.**

Serà designada per l'organització de la cursa i ha d'estar dotada de les corresponents mesures contra incendis.

### **9.2. PARC TANCAT.**



Es disposarà d'un recinte tancat, a pocs metres del box, on es pugui controlar fàcilment l'estada de les motos i l'accés de persones. Les dimensions mínimes seran de 50 metres quadrats.

#### **Art. 10è.-ENTRENAMENTS.**

Els entrenaments seran d'una duració de 45 minuts cronometrats, després de les verificacions administratives i tècniques.

#### **Art. 11è.-DURADA DE LA CURSA.**

La cursa acabarà a la durada exacte de la mateixa. Quan s'acompleixi la durada exacte de la mateixa es mostrarà la bandera a quadres al primer participant que passi. La última volta no podrà cobrir-se en un temps superior a 15 minuts per pista seca, o superior a 20 minuts per pista mullada. El final de cursa és l'hora en punt en que finalitza la cursa.

La Direcció de la Cursa podrà modificar la durada tant del entrenaments com de la cursa si alguna circumstància així ho requereix.

#### **11.1. SORTIDA, SORTIDA LE MANS, ORDRE DE SORTIDA I SORTIDA DE BOX.**

**SORTIDA.** La sortida es farà sempre amb bandera i motor parat. Es formarà tipus espiga "Le MANS", el pilot a d'engegar la moto pels seus propis mitjans, excepte quan després de donar la sortida el director de cursa, autoritzi empènyer per arrencar senyalitzant-ho amb la bandera verda.

**SORTIDA "LE MANS".** Es col·locarà el segon pilot aguantant la moto per la part posterior i des de darrera la cinta que delimita el circuit, per tal que no puguin empènyer la moto en el moment de l'arrencada, aquesta estarà controlada pels controls de pista i pels comissaris de sortida. La sortida la donarà el director de cursa o un comissari de la mateixa passant pel davant dels pilots amb una bandera, els pilots no podran començar a corre cap a la moto fins que la bandera no hagi superat la seva posició.

**ORDRE DE SORTIDA.** L'ordre de sortida dels participants es resoldrà, pel temps aconseguït en els entrenaments cronometrats. En cas de no celebrar entrenaments cronometrats la graella de sortida es farà per sorteig.

**MUNTATGE DE LA GRAELLA DE SORTIDA.** 15 min. abans de l'inici de la cursa, els pilots acompanyats del seu mecànic, sortiran a la pista per ocupar el lloc que els pertoca en la graella de sortida. El pilot que 5 min. abans de la sortida no estigui en la pista per ocupar el seu lloc corresponent de la graella, farà la sortida forçosament del box, després que passin tots els corredors per davant de la sortida de box i ho autoritzi el Comissari corresponent amb la bandera verda.

### **11.2. RELLEUS.**

Els relleus s'efectuaran tan sols en la zona designada per l'organització, si un equip per algun motiu ha d'alterar aquest punt, haurà de sol·licitar-ho prèviament al Director de Cursa par que ho autoritzi.

### **11.3. PROVEÏMENT DE CARBURANT.**

Per motius ambientals, es tindrà de fer el proveïment de benzina damunt d'una estora amb la base impermeable dins de la zona habilitada per l'organitzador per aquesta tasca. Obligatòriament el motor haurà d'estar parat.

En les operacions de proveïment i manipulació del carburant i lubricants, així com en les rodalies dels dipòsits que els continguin, està totalment prohibit fumar o manipular qualsevol utensili que pugui provocar un incendi.

### **11.4. REPARACIONS.**

El pilot o el seu mecànic tan sols podran reparar en un lloc segur fora de pista, aquelles avaries que no el permetin arribar a box amb la moto en marxa, en cas contrari el segon pilot podrà, degudament equipat, ajudar a empènyer la moto fins a box i sense necessitat d'acabar la volta, en aquest cas la volta no serà comptabilitzada.

#### **11.4.1. REPARACIONS AUTORITZADES FORA DE BOX.**

- Avaria de cadena.
- Bugia o pipa de bugia.
- Problemes del variador.
- Canviar una roda (si la averia impedeix el poder moure la moto).
- Frens (si la averia impedeix el poder moure la moto).
- Tub de gasolina.

Quedar-se sense gasolina, en aquest cas s'ha de comunicar a direcció de cursa per autoritzar-ho i solament podrà fer el repostatge amb un recipient no superior a **DOS litres**.

**Totes les altres reparacions hauran de fer-se dins del box.**

### **Art. 12è.-SANCIONS.**

Es penalitzarà seguint aquests criteris en totes les curses:

#### **ART. MOTIUS**

1. Vehicle disconforme amb les normes de seguretat.
2. Fraus o de dades en la inscripció.
3. Canvi de pilot o motocicleta durant la competició.

**SANCIONS**  
**Ordre de reparació**  
**Exclusió**  
**Exclusió**



- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 4. No portar la indumentària reglamentària.   | <b>No autor. a sortir</b>         |
| 5. Deficiència del sistema d'identificació.   | <b>No conten volta/es</b>         |
| 6. Canvi de número d'identificació durant la competició.  | <b>Exclusió</b>                   |
| 7. Repostatge en forma no autoritzada.  | <b>4 voltes</b>                   |
| 8. Fumar al voltant dels dipòsits de combustible.   | <b>2 voltes</b>                   |
| 9. Reparar amb l'equip d'assistència de forma no autoritzada.   | <b>4 voltes</b>                   |
| 10. Entrar o sortir de boxes per accessos no autoritzats.   | <b>3 voltes</b>                   |
| 11. Circular en sentit contrari al de la carrera amb el vehicle parat.  | <b>5 voltes</b>                   |
| 12. Circular en sentit contrari al de la marxa amb el motor en marxa.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 13. Presència en un box de personal no autoritzat.  | <b>1 volta</b>                    |
| 14. Efectuar assistències en boxes, en zones no autoritzades.   | <b>1 volta</b>                    |
| 15. Obstaculitzar la pista de circulació de boxes.  | <b>1 volta</b>                    |
| 16. Infringir les normes del parc tancat.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 17. No formalitzar la verificació preliminar.   | <b>No autor. a sortir</b>         |
| 18. Irregularitats observades en verificacions durant la carrera.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 19. No passar l'examen mèdic preliminar.  | <b>No autor. a sortir</b>         |
| 20. Prendre la sortida amb antelació.   | <b>2 voltes</b>                   |
| 21. Posta en marxa no autoritzada.  | <b>2 voltes</b>                   |
| 22. No seguir l'itinerari indicat.  | <b>Exclusió</b>                   |
| 23. Rebre ajuda exterior no autoritzada.  | <b>4 voltes</b>                   |
| 24. Realitzar maniobra deslleial.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 25. No atendre a les indicacions dels Comissaris.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 26. Conducció perillosa per als altres participants -des de.  | <b>1 volta a Exclusió</b>         |
| 27. Funcionament ineficaç de la instal·lació lluminosa de la motocicleta durant els períodes d'ús obligatori.   | <b>No autor. a sortir</b>         |
| 28. No aturar-se en el box en el termini una volta després de rebre avís de mal funcionament de la il·luminació de la motocicleta. <b>No es comptabilitzaran les voltes des de l'avís</b> |                                   |
| 29. Efectuar el relleu en forma no autoritzada.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 30. Realitzar l'última volta en temps superior al permès.   | <b>No compt. de la volta</b>      |
| 31. No rebre la senyal d'arribada.  | <b>Desqualificació</b>            |
| 32. No introduir la motocicleta en el parc tancat a l'arribada.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 33. Irregularitats observades en la verificació final.  | <b>Exclusió</b>                   |
| 34. No respectar l'ordre de posició en cas d'aparèixer la Safety Bike.  | <b>2 voltes</b>                   |
| 35. Avançar la Safety Bike.   | <b>Exclusió</b>                   |
| 36. Faltar al respecte a qualsevol membre de l'organització.  | <b>des de 2 voltes a exclusió</b> |
| 37. No ensenyar el braçalet d'identificació als controls.   | <b>2 voltes</b>                   |
| 38. No portar el braçalet d'identificació o que no coincideixi amb el dorsal de l'equip.  | <b>Exclusió</b>                   |
| 39. Portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar)  |                                   |

entre el pilot i l'equip o altres persones.

**Exclusió**

Qualsevol reincidència en la cursa suposarà l'exclusió. Si s'imposen sancions a un pilot o equip, es comunicarà el més aviat possible al Cap d'equip corresponent.

**Aquestes sancions poden ser modificades pel Jurat de la prova en funció de la allargada del circuit.**

Per la resta de sancions no especificades s'estarà al que disposin els Reglaments específics i generals de la FCM.

#### **Art. 13è.-CLASSIFICACIONS.**

L'organització publicarà una classificació general de cada hora i una final independent de cada Grup.

#### **13.1. PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT.**

Es puntuarà seguint el barem relacionat a continuació:

##### **PUNTUACIÓ DE LES CURSES**

1er- Classificat: 25 punts	9è- Classificat: 7 punts
2on- Classificat: 20 punts	10è- Classificat: 6 punts
3er- Classificat: 16 punts	11è- Classificat: 5 punts
4rt- Classificat: 13 punts	12è- Classificat: 4 punts
5è- Classificat: 11 punts	13è- Classificat: 3 punts
6è- Classificat: 10 punts	14è- Classificat: 2 punts
7è- Classificat: 9 punts	15è- Classificat: 1 punt
8è- Classificat: 8 punts	La resta de classificats: 1 punt

Aquesta puntuació serà donada per a cada **equip** d'una categoria.

Si un equip canvia de categoria en una altra cursa, li serà donada una nova puntuació.

Cada equip sumarà tots els punts que vagi aconseguint en cada categoria, per tant un equip podrà tenir tantes classificacions com categories en les que participi.

Els punts de les diferents categories "**NO**" suma'n entre si.

Les curses de **9 hores o més** puntuaran doble.

La última cursa del Campionat tindrà una puntuació un 50% superior a la resta.

#### **13.2. CLASSIFICATS.**

Es classifiquen tots els equips que hagin creuat la línia de arribada rebent la bandera a quadres. Transcorreguts 15 minuts després de la baixada de la bandera a quadres, es donarà per no classificat a aquell equip que no hagi creuat la línia d'arribada.





### **13.3. CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT.**

S'agafaran tots els punts del total de les proves celebrades. Els casos d'empat es resoldran a favor del que tingui major nombre de primers llocs, en cas de persistir l'empat, es tindran en compte els segons llocs i així successivament.

### **Art. 14è.-CRONOMETRATGE.**

El sistema de cronometratge serà amb transponders i serà realitzat per un cronometrador homologat per la F.C.M.

### **Art. 15è.-PREMIS.**

L'organització donarà 1 trofeu per pilot als tres primers equips classificats de cada Grup.

### **Art. 16è.-RECLAMACIONS.**

S'efectuaran tal com indica l'article 9è. de la Normativa General de la FCM.

Una mateixa reclamació no podrà versar més que sobre un sol assumpte concret. Els dipòsits de garantia es reintegraran quan la reclamació resulti fundada.

No es pot reclamar sobre la decisió del Jurat, però en determinats casos es pot apel·lar segons allò prescrit en el Codi Esportiu de la FCM.

Les reclamacions tècniques s'han de presentar abans de la finalització de la cursa, entenent com a tal l'arribada del primer pilot.

Les reclamacions sobre cilindrada es presentaran amb la signatura de cinc dels equips participants inscrits a la cursa i amb un dipòsit de 300 euros. En el cas de que la motocicleta reconeguda sigui correcta, la quantitat de 150 euros seran destinats per despeses al equip reclamat.

Per la resta de temes relacionats amb les reclamacions, es tindrà en compte el que disposin els Reglaments de la FCM.

### **Art. 17è.-NORMATIVA DE SEGURETAT.**

### CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.

### PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

### EQUIPAMENT PROTECCIONS



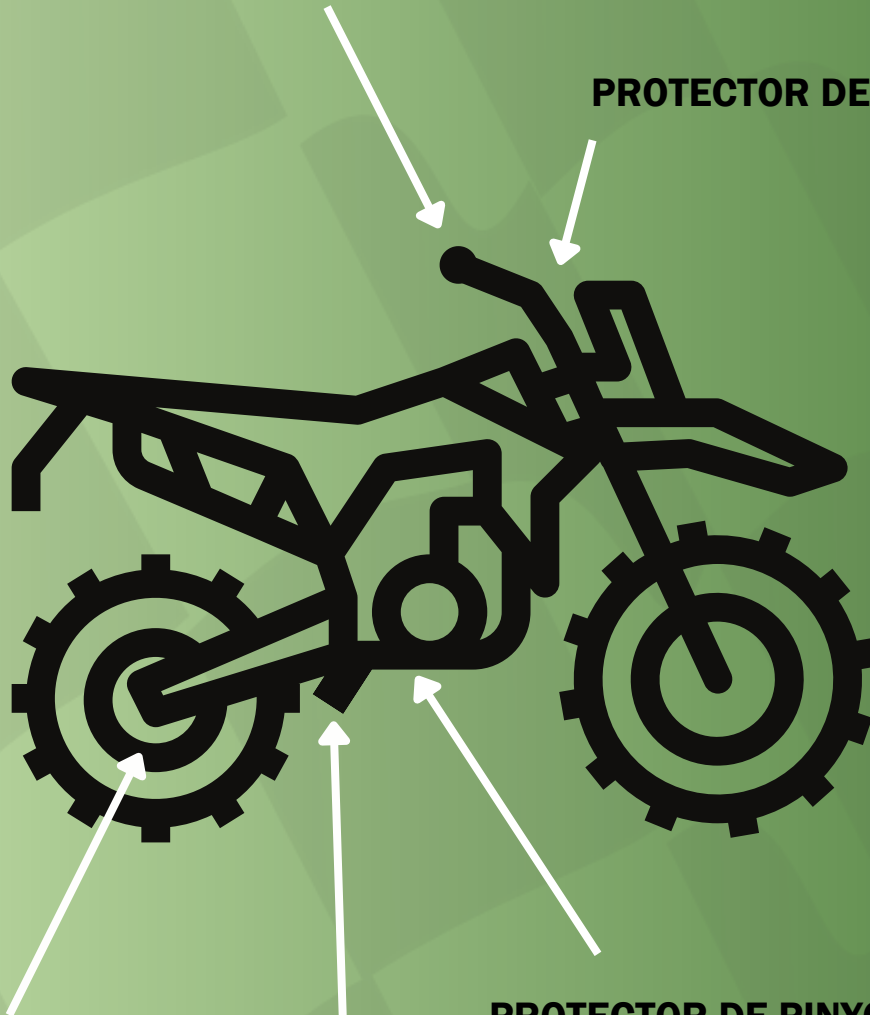
- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
  - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
  - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
  - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
- 
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica de l'enduro, segons normativa ECE 1621-1.
  - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils).
  - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
  - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

# NORMATIVA SEGURETAT ENDURO 2025

## MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR DE CADENA

PROTECTOR DE PINYÓ DE SORTIDA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA  
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

