

REGLAMENT ESPORTIU DEL TROFEU CATALÀ DE QUADRESISTÈNCIA 2025

- Art. 1.- GENERALITATS.**
- Art. 2.- FORMAT de les CURSES.**
- Art. 3.- CALENDARI i HORARIS.**
- Art. 4.- CIRCUIT.**
- Art. 5.- INSCRIPCIONS.**
- Art. 6.- PARTICIPANTS.**
- Art. 7.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES (REGLAMENT TÈCNIC).**
- Art. 8.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNiques.**
- Art. 9.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 10.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.**
- Art. 11.- SORTIDA.**
- Art. 12.- CURSA.**
- Art. 13.- NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA.**
- Art. 14.- PENALITZACIONS I PROCEDIMENT DE STOP&GO.**
- Art. 15.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 16.- RESULTATS.**
- Art. 17.- PUNTUACIÓ PER EL TROFEU.**
- Art. 18.- RECLAMACIONS.**
- Art. 19.- PUBLICITAT.**
- Art. 21.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.**
- Art. 22.- PENALITZACIONS.**
- Art. 23.- NORMATIVA DE SEGURETAT.**



Art. 1.- GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per aquest any el Trofeu Català de Quadresistència que constarà de 3 proves a realitzar entre el 1 de gener i el 31 de desembre de l'any en curs.

Les proves es realitzaran d'acord amb el Reglament Esportiu de la FCM, el present Reglament i els Reglaments particulars de cada Moto Club, que en cap cas podran entrar en contradicció amb els dos anteriors.

A la web de la FCM, www.fcm.cat es publicaran els calendaris i classificacions, així com els possibles canvis que en el transcurs dels campionats es poguessin produir. Un cop publicat un canvi o informació en les esmentades webs es donarà el canvi per notificat a tots els implicats.

Art. 2.- FORMAT DE LES CURSES.

Quadresistència:

El campionat es convoca amb un format base de 3 hores de resistència "non stop" per a equips d'un màxim de dos (2) pilots i equips amb un (1) sol pilot. Els equips de més d'un pilot poden verificar i participar amb dos quads.

Aquest format podrà ser modificat, prèvia autorització de la F.C.M. amb un mínim d'una hora i mitja si per motius de seguretat el Jurat de la cursa ho veu convenient.

Art. 3.- CALENDARI I HORARIS.

El calendari definitiu es publicarà a la web de la F.C.M., així com qualsevol canvi que es pugui produir per causes justificades en els transcurso del campionat.

Els horaris seran fixats per a cada cursa en el seu Reglament Particular, i publicats a les web. En qualsevol cas hauran de respectar les següents directrius:

Horari tipus per format de cursa de 3 hores Quadresistència

8:00	8:45	Inscripcions
9:00		Briefing/Sessió Informativa
9:20	09:40	Entrenaments
10:00		Formació graella sortida
10:15	13:15	Cursa
13:30		Lliurament de trofeus

S'estableix un temps de 20 minuts d'entrenaments que seran cronometrats i determinaran l'ordre de sortida.

Els horaris hauran de ser respectats escrupolosament. Es penalitzarà aquells equips que no respectin els horaris d'acord amb la taula de penalitzacions de l'Art. 22, podent arribar a l'exclusió. Aquest horari és orientatiu, l'organitzador pot modificar-lo en funció de les necessitats de la prova.

Art. 4.- CIRCUIT QUADRESISTÈNCIA.

Els circuits hauran d'estar adaptats a la modalitat de Quadresistència.

Queden prohibits els salts dobles o triples així com els planells d'una llargada superior a 10 metres entre la rampa de sortida i la recepció.

Art. 5.- INSCRIPCIONS.

Les inscripcions es realitzaran **online, tal com queda exposat en l'Art. 2.- INSCRIPCIONS., de la Normativa General de la F.C.M.**

Els preus de les inscripcions seran els següents:

Equip d'un sol pilot: 85 €.

Equip de dos pilots: 140 €.

Aquests preus són fins el dimarts abans de la cursa, les inscripcions fetes el dimecres i dijous anteriors a la cursa tindran un increment del 25%.

També serà possible realitzar la inscripció el mateix dia de la cursa amb una penalització d'increment dels drets en un 100%.

En el cas que s'arribés a la capacitat màxima d'equips inscrits per a una determinada cursa abans de la data límit d'inscripció, **l'admissió d'equips quedarà tancada** i la llista d'inscrits es confeccionarà per rigorós ordre d'inscripció.

El límit d'equips inscrits es fixarà en el Reglament Particular de cada cursa, amb un màxim de 35 equips. Aquest límit es decidirà en funció de la capacitat del circuit per garantir un correcte desenvolupament de la cursa i serà l'organitzador qui tindrà la potestat de decidir.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa d'aquest Trofeu Català i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la F.C.M. abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa, **tal com queda exposat en l'Art. 2.- INSCRIPCIONS., de la Normativa General de la F.C.M..**

L'assignació de dorsals es farà de manera que un mateix equip conservi el mateix número de dorsal durant tot el campionat, en la mesura del que sigui possible. En qualsevol cas, la F.C.M. és la única amb capacitat de decisió sobre els dorsals assignats.

L'assignació dels boxes es farà amb la intenció d'agrupar els equips per facilitar les assistències. En qualsevol cas, el Moto Club organitzador serà l'únic facultat per decidir-ne la assignació.

Amb la formalització de la inscripció, els concursants admeten haver llegit i accepten el present Reglament i el Reglament Particular de cada cursa.

Art. 6.- PARTICIPANTS.

Els pilots hauran de disposar de la seva LLICÈNCIA CATALANA o CATALANA SOCIAL expedida per la F.C.M. o la HOMOLOGADA expedida per qualsevol federació territorial en les categories cadet, júnior, sènior o veterans.

Els pilots hauran de disposar d'un equipament d'enduro o motocròs adequat així com del corresponent casc homologat i en bon estat (veure normativa de seguretat).

S'admetrà un màxim de 6 persones per equip als boxes. No seran admesos menors de 14 anys que no vagin acompanyats per un adult.

Atenció: Qualsevol comportament d'un membre de l'equip que pugui resultar perjudicial pel correcte desenvolupament de la prova així com qualsevol insult o agressió d'un membre de l'equip vers la organització o un participant, serà considerada responsabilitat del pilot i podrà ser penalitzat a criteri del Jurat i d'acord amb la taula de penalitzacions especificada a l'Art. 22.-

Art. 7.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

7.1. Categories: S'estableixen les següents categories:

- **Categoria Q1:** Pilots d'entre 13 i 20 anys (2 pilots)
- **Categoria Q2:** Pilots d'entre 21 i 30 anys (2 pilots)
- **Categoria Q3:** Pilots d'entre 31 i 40 anys (2 pilots)
- **Categoria Q4:** Pilots d'entre 41 i 50 anys (2 pilots)
- **Categoria Q5:** Pilots de més de 51 anys (2 pilots)
- **Categoria QF:** Pilots femenines (2 pilots)
- **Categoria QM:** Equip mixt (2 pilots)
- **Categoria QS:** Equip d'un sol pilot
- **Categoria Q-Sèrie:** Quads d'estricta sèrie sense límit d'edat (2 pilots)

En cas d'equips en que els pilots tinguin edats de categories diferents, hauran de participar a la categoria del pilot més jove.

Nota: Es podrà eximir o obligar al canvi de categoria a criteri de la F.C.M. o el jurat de la cursa.

7.2. Especificacions tècniques: Els quads hauran d'estar equipats obligatòriament amb els següents elements:

-Dispositiu d'aturada d'emergència (desconnectador "home a l'aigua"). No és vàlid botó de paro.

- Graelles de peus degudament fixades al xassís i amb el cordatge en bon estat, de manera que no presentin cap orifici pel qual pugui passar el peu del pilot amb la corresponent bota.
- Molt recomanable portar defensa davantera de manera que aquesta sobresurti de la línia imaginària que passa pels punts més avançats dels pneumàtics davanters.
- Protectors de disc i cadena, en bon estat, de manera que quedin protegits tant el pinyó d'atac com el disc i corona, **al menys per la seva part inferior.**
- Protector de manillar i manetes de fre i embragatge en bon estat i bola al final
- Plaques porta-números, ja sigui amb forma d'aleta de tauró o tipus matrícula, de manera que es puguin allotjar correctament els dorsals, tant a la part davantera com en la posterior.
- Sistema d'escapament de manera que el nivell de soroll no sobrepassi els 112 db(A) mesurat amb el sistema "2 metres max" (procediment de mesura aprovat per la F.I.M.).
- La cilindrada del motor és lliure.
- Els pneumàtics són lliures.
- L'amplada màxima del quad no pot superar els 135 cm. i l'allargada és lliure.

Art. 8.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES.

Els pilots s'hauran de presentar dins l'horari establert a les verificacions. Qualsevol retard sobre l'horari establert podrà ser penalitzat (veure Art. 22) o fins i tot exclòs de la cursa.

A les Verificacions Administratives hauran de presentar obligatòriament la llicència així com el D.N.I..

A les Verificacions Tècniques es comprovarà l'existència de tots els elements obligatoris així com el seu funcionament i estat. Serà obligatori presentar el casc per verificar la seva homologació i estat.

Es podrà verificar un màxim d'un quad per pilot. Queda totalment prohibida la utilització de quads d'entrenament. A les curses que pel seu format s'admetin dos o tres quads per equip, els equips podran verificar el màxim admès de quads.

Qualsevol concursant que no superi les verificacions dins l'horari establert, no podrà prendre part a la cursa, sense dret a cap indemnització ni reembossament.

En qualsevol moment del transcurs de la prova i a criteri dels Comissaris, un quad podrà ser verificat i obligat a entrar a boxes a reparar si algun dels elements no està conforme. Els comissaris advertiran el pilots de la incidència mitjançant la bandera negra amb cercle taronja i el seu número de dorsal. En el cas que no s'aturés o no procedís a la reparació serà exclòs de la cursa.

Art. 9.- ENTRENAMENTS.

Quadresistència

Durant el període d'entrenaments, només un (1) quad i un (1) pilot per equip podran estar simultàniament en pista.

Totes les voltes efectuades seran cronometrades i es prendrà com a temps per a la confecció de la graella de sortida el que correspongui a la millor volta efectuada per un equip, sense importar quin pilot l'hagi efectuat.

És obligatori que prenguin part en els entrenaments tots els pilots d'un equip, efectuant un mínim de dues (2) voltes cadascú. De no complir-se aquesta condició, l'equip no serà admès a prendre la sortida de la cursa.

Art. 10.- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA.

En totes les proves el Director de Cursa efectuarà un Briefing/Sessió Informativa en l'horari establert per cada cita. És obligatòria l'assistència per tots els pilots, amb la possibilitat de ser penalitzat de no fer acta de presència.

Art. 11.- SORTIDA.

Quadresistència

Tots els concursants hauran d'estar amb els seus quads i el pilot degudament equipat a la pre-graella de sortida com a mínim 5 minuts abans de l'hora establerta de sortida.

En el cas que un pilot arribi fora d'horari a la sortida, aquest haurà de fer la sortida des de boxes en un cop tots els quads en cursa hagin superat el circuit a la alçada de la sortida de boxes.

15 minuts abans de l'hora prevista de sortida s'obrirà la pre-graella perquè els pilots arribin a la graella on trobaran ja marcat l'ordre de sortida que determinarà el temps aconseguit en la millor volta dels entrenaments, col·loquin els seus quads al costat (contrari o NO) dels boxes de la pista, amb una distància entre quads d'un mínim de 0'5 metres, i tot seguit hauran d'aturar el motor del quad retirant el dispositiu del desconnectador, que a partir de aquell moment haurà d'estar en possessió del pilot. L'incompliment de aquest punt comportarà la corresponent penalització (veure Art. 22).

La sortida s'efectuarà del tipus "Le Mans": Els pilots hauran d'estar al damunt del quad i amb el motor en marxa. Un comissari amb quad passarà pel davant dels pilots i aquests podran anar sortint a mesura que el comissari el vagi superant.

En el cas que un pilot no aconsegueixi posar en marxa el seu quad, només quan tots els altres quads estiguin fora de la zona de sortida i sota la autorització del Director de Cursa, un membre de l'equip podrà ajudar al pilot a posar-lo en marxa.

Qualsevol incompliment de les ordres del Director de Cursa o avançament en la sortida serà penalitzat.

Art. 12.- CURSES.

-Durada

La cursa tindrà una durada de tres hores. El Director de Cursa donarà per finalitzada la cursa un cop complert el temps establert, en el moment que creui la meta el concursant que estigui al capdavant de la classificació de la mateixa.

-Avançaments.

Els pilots amb volta perduda tenen la obligació de facilitar l'avançament en la mesura del que sigui possible. L'obstrucció continuada pot ser penalitzada a criteri dels Comissaris. **Així mateix, els pilots que avancin hauran de fer-ho de forma segura i seguint els criteris del reglament Esportiu.** Qualsevol avançament que a criteri dels Comissaris o controls posi en perill la seguretat dels participants podrà ser penalitzada.

-Comportament en boxes.

Els concursants que entrin a boxes hauran de circular pel pit-lane, d'una amplada mínima de 3 metres i dividit per la meitat entre línia de circulació lenta i àrea de treball, a una velocitat màxima de 20 km/h. Així mateix, els membres dels equips que estiguin a boxes no podran creuar el pit-lane si obstrueixen la circulació d'algun quad.

Està prohibit fumar en el recinte de boxes.

-Proveïment de carburant.

El proveïment de carburant o qualsevol intervenció sobre el quad s'efectuaran només a l'àrea de treball, de manera que no puguin entorpir la circulació pel pit-lane.

Els proveïment de carburant s'efectuarà obligatòriament amb el motor aturat.

-Relleus.

El temps de conducció en els relleus és lliure, no obstant en equips de més d'un pilot, cada un d'ells haurà de comptabilitzar sumant tots els relleus que faci, un mínim de 20 min. en pista, llevat que pateixi un accident durant la cursa que no li ho permetés. Els relleus s'efectuaran únicament a la zona de boxes, amb els quads amb el motor aturat a l'àrea de treball. Està prohibit efectuar el relleu en qualsevol altre lloc.

En cas d'avaria que obligui a efectuar un relleu, el pilot que hagi sofert l'avaria haurà de retirar el seu quad de la pista, i deixar-lo en una zona segura, en espera de la seva reparació en les condicions establertes en el següent apartat (reparacions), retirar el transponder del quad per posar-lo al quad del company d'equip i sempre sota la autorització de un comissari de pista, dirigir-se a peu fins a boxes creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió de un Comissari de pista. Un cop dins el seu box haurà de col·locar el transponder a l'altre quad i l'altre pilot podrà reprendre la cursa. L'incompliment d'aquest punt serà penalitzat.

Únicament en cas de lesió que impossibiliti el trasllat a boxes, l'altre pilot podrà dirigir-se al punt de la pista on s'hagi produït l'accident, recollir el transponder i dirigir-se de nou al seu box per reprendre la cursa. Cap altre membre de l'equip o del públic està autoritzat a recollir el transponder. L'incompliment de aquest punt serà penalitzat.

-Reparacions.

Totes les reparacions s'hauran de efectuar dins el box assignat. Únicament les reparacions de petita durada (bugies, cadena, etc.) podran efectuar-se a peu de pista o àrea de treball, sempre que no representin cap perill pel desenvolupament de la cursa. En aquest cas la reparació l'haurà d'efectuar el mateix pilot sense rebre ajuda de cap altre membre del equip, sinó només el subministrament de materials.

En cas de precisar una reparació de més importància, un pilot ajudat d'un sol membre del equip podrà empènyer el seu quad fins a boxes, creuant la pista únicament pels llocs autoritzats i sota la supervisió d'un Comissari de pista. **Està prohibit remolcar el quad amb un altre vehicle.**

En cas de necessitar remolcar un quad, només es podrà dur a terme amb un vehicle de la organització i això suposarà que el quad ja no podrà ser reparat per a una posterior entrada en pista.

Art. 13.- NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA.

Quadresistència:

En el cas que durant el transcurs de la cursa, algun incident (condicions meteorològiques, accident, condicions de la pista, etc.) afectin la seguretat de la prova, el Director de Cursa podrà decidir la neutralització de la mateixa sota la situació de "Pace Quad". En aquest cas un vehicle senyalitzat amb llum rotativa taronja entrarà en pista a velocitat moderada. Des de la seva entrada, la sortida de boxes romandrà tancada sota la custòdia d'un comissari (bandera vermella). Durant tot el temps de neutralització un panell amb la indicació "Safety Quad" estarà situat a la zona de cronometratge per informar els pilots d'aquesta situació. Després de la seva entrada en pista, el "Pace Quad" encendrà la llum rotativa sota les ordres del Director de Cursa i a partir de aquest moment es mostraran les banderes grogues. Els pilots que atrapin al "Pace Quad" hauran de situar-se darrera seu, en fila índia i sense avançar-lo ni avançar-se entre ells (veure penalitzacions). Durant la neutralització, els quads podran entrar a boxes. Un cop efectuada la parada, el pilot es dirigirà a la sortida i es col·locarà en fila a la cua esperant el torn de sortida. Un cop el "Pace Quad" passi a la altura de la bandera vermella que tanca la sortida de boxes, aquesta donarà pas permetent als quads incorporar-se a pista en fila índia darrera el últim de la caravana. Un cop hagi sortit l'últim dels pilots que esperaven, es tornarà a tancar la sortida de manera que els pilots que hagin entrat en aquella volta, hauran d'esperar a la següent per reincorporar-se. En quant el incident estigui solucionat i es restableixin les condicions de seguretat, el Director de Cursa ordenarà la sortida del "Pace Quad" que ho farà pel mateix lloc on ha entrat (zona de cronometratge). No es permetran avançaments fins que el "Pace Quad" estigui totalment fora de la pista. A partir de aquest moment es reprendrà la cursa i s'obrirà de nou la sortida de boxes. Cada volta efectuada amb el "Pace Quad" es comptabilitzarà com a volta de cursa. Totes les normes de cursa seguiran vàlides.

Art. 14.- PENALITZACIONS I PROCEDIMENT D'STOP&GO.

Les penalitzacions les decidirà el Jurat de la cursa en funció de les especificades en l' Art. 22, podent ésser incrementades si així ho considera el Jurat en funció de la gravetat de la infracció o reincidència.

Les penalitzacions s'aplicaran a criteri del Jurat de la cursa mitjançant el procediment de Stop&Go, o bé aplicant la penalització al resultat final de la cursa.

- Penalitzacions mitjançant Stop&Go.

Un emplaçament específic estarà previst a la zona de cronometratge, i a la dreta de la pista.

Un comissari cronometrador serà l'encarregat de dur a terme la penalització sota les ordres de el Director de Cursa.

Procediment:

- Constatació de la infracció: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal durant tres (3) voltes.
- Si el pilot no s'ha aturat en el transcurs de les tres voltes: presentació d'un panell amb la indicació Stop&Go i el número de dorsal, per l'aturada immediata del pilot i doble penalització.
- Si no s'atura: EXCLUSIÓ DE LA CURSA amb bandera negra i el número de dorsal.

Art. 15.- SENYALS OFICIALS.

La senyalització oficial serà indicada pels banderes de la següent forma:

- BANDERA VERMELLA: Parada obligatòria per tots els concursants.
- BANDERA NEGRE AMB CERCLE TARONGA I RÒTUL DEL Nº DE PILOT O EQUIP: parada immediata pel pilot en qüestió, per deficiències mecàniques.
- BANDERA NEGRE I ROTUL DEL Nº DE PILOT O EQUIP: exclusió
- BANDERA GROGA FIXA: Perill, conduir lentament.
- BANDERA GROGA EN MOVIMENT: Perill immediat. Conduir lentament, prohibit saltar i avançar. Pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dins el circuit. Els corredors que infringeixin aquesta norma seran sancionats per la organització amb una penalització (veure Art. 22).
- BANDERA BLAVA EN MOVIMENT: Atenció, estàs essent doblat per un pilot més ràpid.
- BANDERA VERDA: Via lliure.
- BANDERA DE QUADRES BLANCS I NEGRES: Final de cursa.

Art. 16.- RESULTATS.

Es proclamarà guanyador de la cursa aquell equip que hagi completat un major numero de voltes. En cas d'igualtat en número de voltes ho serà el que hagi invertit menys temps.

A efectes de ser considerada completa la última volta per aquests pilots, hauran de completar la mateixa dins els cinc (5) minuts següents a l'arribada del guanyador.

Serán classificats tots els corredors participants en una carrera en el seu ordre d'arribada, sempre i quan hagin corregut com a mínim el 33% de la distància recorreguda per l'equip vencedor.

En cas de finalització d'una cursa per bandera vermella, es considerarà vàlida sempre que s'hagi complert el 50% del temps total establert. Si no ha transcorregut el 25%, es donarà per nul·la i es tornarà a reiniciar. Si la bandera vermella apareix entre aquests dos límits, la cursa es recomençarà considerant-se la mateixa dividida en 2 mànigues que es sumaran per trobar el resultat final. Si no fos possible recomençar la cursa, aquesta es donarà per acabada.

Els resultats definitius així com les penalitzacions en la classificació final, si n'hi haguessin, es publicaran al tauler d'anuncis de la cursa i s'entendran comunicades des de el mateix moment de la seva publicació.

Art. 17.- PUNTUACIÓ PEL TROFEU.

La puntuació que regirà el trofeu serà la següent:

1er Classificat	25 punts
2on Classificat	20 punts
3er Classificat	16 punts
4rt Classificat	13 punts
5è Classificat	11 punts
6è Classificat	10 punts
7è Classificat	9 punts
8è Classificat	8 punts
9è Classificat	7 punts
10è Classificat	6 punts
11è Classificat	5 punts
12è Classificat	4 punts
13è Classificat	3 punts
14è Classificat	2 punts
15è Classificat i fins el darrer classificat	1 punts



La puntuació serà individual de cada pilot, essent lliura la creació i modificació de parelles. La classificació final del campionat s'obté de la suma de punts obtinguts en cada cursa. La última cursa del campionat tindrà una puntuació un 50% superior a les anteriors.

En cas d'empat a punts es comptabilitzaran el número de primers llocs, segons llocs, tercers llocs i així successivament fins a desempatar. De seguir l'empat s'aplicarà el que estableix la Normativa General.

Els trofeus seran per els tres primers de cada categoria.

Art. 18.- RECLAMACIONS.

Les reclamacions hauran de efectuar-se d'acord amb el Reglament Esportiu vigent. Les reclamacions relatives a la classificació seran admeses únicament durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa o de cada mànega, acompanyats d'una fiança de 300€, que seran retornats si la reclamació es fundada.

Les reclamacions relatives a pilots seran admeses durant els 30 minuts següents a la finalització de la cursa.

Si la reclamació és tècnica, s'haurà de presentar abans de la finalització de la cursa. Si es requereix el desmuntatge de algun element de la màquina, aquesta serà efectuada pel mecànic de l'equip reclamat sota la supervisió del Comissari Tècnic. El reclamant haurà de dipositar una fiança de 600€, que seran retornats si la reclamació es fundada.

Totes les reclamacions hauran de presentar-se davant el Jurat de la prova.

ART. 19.- PUBLICITAT.

Amb la formalització de la inscripció, els concursants accepten la publicitat del Trofeu Català de Quadresistència i els seus patrocinadors.

Art. 21.- INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.

La interpretació del present reglament es atribueix exclusivament al President del Jurat de la cursa i en última instància la Comissió Esportiva de la Federació Catalana de Motociclisme. Qualsevol altre interpretació contrària a la d'aquests no tindrà cap validesa i no podrà ser tinguda en compte.

Art. 22.- PENALITZACIONS

	<u>infracció</u>	<u>penalització</u>	<u>reincidència</u>
1	Retras en la presentació a les verificacions administrativa o tècnica.	2 minuts	

2	Velocitat excessiva a la zona de boxes.	2 minuts	
3	Avançar amb bandera groga.	1 minut	
4	Avançar amb el "Pace Quad" en pista.	1 minut	
5	Avançar al "Pace QuadCar".	3 minuts	
6	No facilitar el avançament de un pilot quan es va amb volta perduda.	2 minuts	exclusió
7	Avançar de forma antiesportiva o perillosa.	2 minuts	exclusió
8	Desconnectador mal col·locat o anul·lat.	1 minut	exclusió
9	Sortida anticipada.	1 minut	
10	No aturar el motor o envair el Pit lane durant el proveïment de carburant.	1 minut	
11	No respectar les normes de seguretat en boxes (soldadures, fumar, barbacoes, etc.).	1 minut	exclusió
12	Infracció al reglament en matèria de relleus (Art. 12).	2 minuts	exclusió
13	Infracció al reglament en matèria de reparacions (Art. 12).	2 minuts	exclusió
14	Qualsevol gest agressiu o insult de un pilot o un membre del equip cap a la organització, un altre pilot, membre d'un altre equip o públic	2 minuts	exclusió

Les penalitzacions en cursa es realitzaran mitjançant procediment d'Stop&go, exclusió o suma de temps al resultat final si s'escau.

Art. 23.- NORMATIVA DE SEGURETAT.

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del gener del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint el quad.
- El cabell ha d'anar recollit dins del casc.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS

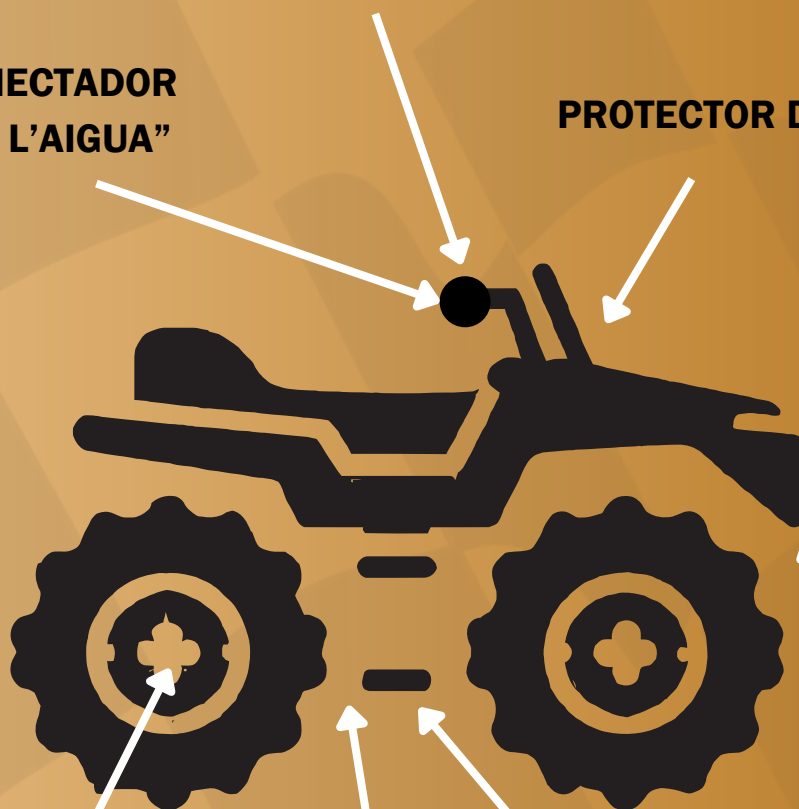


- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abradió.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica del Motocròs, segons normativa ECE 1621-1, ECE 1621-2 o ECE 1621-3.
 - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils, opcional en categories de grans).
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

DESCONNECTADOR
"HOME A L'AIGUA"

PROTECTOR DE MANILLAR



DEFENSA DAVANTERA
(OPCIONAL)

PROTECTOR INFERIOR
DE PLAT I DISC

PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA

GRAELLES AMB CORRETGES

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit del quad. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

