

Campionat de Catalunya de Promovelocitat-RACC 2025

Índex

- Art.1er.-TÍTOL I GENERALITATS.
- Art.2on.-PARTICIPANTS.
- Art.3er.-INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.
- Art.4rt.-DORSALS.
- Art.5è.-HORARIS.
- Art.6è.-SENYALS OFICIALS.
- Art.7è.-ASSISTÈNCIA EXTERIOR.
- Art.8è.-ENTRENAMENTS.
- Art.9è.-COMPETICIÓ.
- Art.10è.-CONDUCTA DURANT CURSA.
- Art.11è.-PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.
- Art.12è.-RECLAMACIÓ I APELACIÓ.
- Art.13è.-CHALLENGES.
- Art.14è.-PUBLICITAT.
- Art. 15è.-CÀMERES i COMUNICACIÓ
- Art. 16è.- SONOMETRIA
- Art.17è.-SEGURETAT

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca el **Campionat de Catalunya de Promo Velocitat 2025**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art.1er.-TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Campionat de Catalunya de Promo Velocitat, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

2.1. En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.

2.2. Categories.

FCM Promo RACC 3 4.2	Polini 4.2 Llanta de 6.5" i 5"	Des de 6 anys complerts fins l'any en que es compleixen 9.
FCM Promo 3 4.2 Open	Polini 4.2 Llanta de 6.5" i 5"	Des de 6 anys complerts fins l'any en que es compleixen 9.

FCM PromoRACC 2	Ohvale GP-O 110	Des de 7 anys complerts fins l'any en que es compleixen 10
FCM PromoRACC 1	Ohvale GP-O 160	Des de 9 anys complerts fins l'any en que es compleixen 14.
FCM PromoRACC GP2	Ohvale GP-O 190	Des de 11 anys complerts fins l'any en que es compleixen 16.
FCM Promo RACC E 2.5W	Elèctrica 2.500W	Des de 4 anys complerts fins l'any en que es compleixen 10. El motor, la ECU i la bateria de sèrie.
FCM Promo RACC E 6.0W	Elèctrica 6.000W	Des de 6 anys complerts fins l'any en que es compleixen 14. El motor, la ECU i la bateria de sèrie.

2.3.Trofeu femení: Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen al Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení. Hauran de participar un mínim de 3 pilots femenines per cursa per optar a premi.

2.4.Mínims: El Jurat pot unificar les categories en funció del pilots inscrits. Si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria.

Art. 3er.-INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1.Inscripcions: Segons l'Article 4rtde la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

3.2.Verificació administrativa: Segons l'Article 5è de la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

Important: El pilot té la obligació de comprovar que la seva inscripció a la categoria i sub-categoria és correcte.

3.3.Verificació tècnica inicial:

- Es verificaran que es compleixin les mesures de seguretat de la motocicleta i de l'equipament.

- Cada pilot verificarà una sola motocicleta per a cada categoria. No s'admetrà l'intercanvi de motocicleta entre pilots.

3.4. Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: Les motocicletes hauran de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat per els tècnics de ETG, podent ser-hi presents els tècnics de la FCM i el President del Jurat. No podran ser-hi ni el tutor del pilot, ni el pilot, ni cap mecànic designat pel pilot o equip. La negativa a la verificació significaria l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

Art.4rt.- DORSALS.

Segons l'Article 6è de la Normativa General i en el reglament tècnic de la categoria.

PromoRACC 1 160cc	Fons BLANC Dorsal NEGRE
PromoRACC 2 110cc	Fons GROC Dorsal NEGRE
PromoRACC GP2 190cc	Fons GROC Dorsal NEGRE
Promo 3 OPEN	Fons GROC Dorsal NEGRE
PromoRACC 3 4.2	Fons BLANC Dorsal NEGRE
PromoRACC E 2.5	Fons GROC Dorsal NEGRE
PromoRACC E 5.0	Fons BLANC Dorsal NEGRE

Art.5è.- HORARIS.

Pel correcte desenvolupament de la competició l'inici de les proves serà com a molt tard a les 09:00 hores del matí dels diumenges a excepció de que per motius de seguretat no sigui possible, el canvi d'horari el decidirà la direcció de cursa, tenint-se en compte:

- Briefing / Sessió Informativa: Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'haurà d'assistir a un briefing obligatori. No assistir-hi suposarà una penalització de perdre quatre llocs a la graella de sortida.





- Entrenaments Cronometrats: Obligatòriament s'han de fer 3 voltes complertes. En casos excepcionals, el jurat de la cursa pot permetre la participació d'algun pilot que no hagi pogut fer les 3 voltes si, segons el seu criteri, el motiu està justificat i no considera que pugui provocar una situació de risc.

- Cursa: Per a cada categoria estarà definit el temps total de la cursa més dues voltes.





- Entrega de Trofeus: Es realitzarà el més aviat possible després de la finalització de l'esdeveniment.

- Horari: L'horari de la cursa es publicarà la durant la setmana de la cursa a la web de la FCM.

Art. 6è.- SENYALS OFICIALS.

	<p>Bandera Nacional: S'agitarà com a senyal de sortida de la cursa. (En substitució del semàfor). Sempre es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No està permès realitzar cap més volta, únicament es pot dirigir a boxes, si no és així el pilot serà sancionat.</p>
	<p>Bandera groga "agitada": Indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda.</p> <p>A la graella, bandera groga "immòbil": Indica la sortida línia per línia</p> <p>A la graella, bandera groga "agitada": En cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i d'escalfament. En cas d'accident, després de la última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p> <p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>

	<p>Bandera blava “agitada”: Aquesta bandera indica al pilot que han de seguir la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p> <p>Bandera blava al final de “Pit-Line”: A la sortida de boxes es mostrarà als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s’aproximen en aquest moment per la pista.</p>
	<p>Bandera vermella “agitada”: Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p> <p>Bandera vermella “immòbil”: La sortida de boxes estarà tancada, en el cas d’haver-hi semàfor ha d’estar encès el semàfor vermell.</p>
	<p>Bandera groga amb franges vermelles “immòbil”: Deteriorament de l’adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal “immòbil”: Comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera blanca: Presència a la pista d’un vehicle d’intervenció. Es presenta a tots els controls “immòbil” i “agitada” indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L’avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d’intervenció pot ser avançat.</p>
	<p>Bandera negra “immòbil”:Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l’ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa.</p>

	<p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) “immòbil”: Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d’abandonar la pista de forma immediata.</p>
	<p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal “immòbil”: Advertència de conducta antiesportiva, es presentarà acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles “immòbils”: Plou en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres “agitada” i bandera blava “immòbil”: Es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l’última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la darrera volta i passar la bandera a quadres.</p>

Art.7è.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l’organització. La sanció per incomplir aquesta norma és l’exclusió.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l’únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics i sempre acreditats.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de “Pit-line”, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d’altres corredors. No es pot aturar-se voluntàriament a la pista.

Art.8è.- ENTRENAMENTS.

Es convocaran un mínim de dues sessions oficials d’un mínim de 10 minuts per a cada categoria.

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar els entrenaments cronometrats. El criteri per la composició dels grups serà la classificació del campionat abans de la prova. Per a la primera prova es farà servir un sorteig. El nom dels dos grups serà 1 i 2.

El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a la tanda o tandes d’entrenaments cronometrats s’utilitzarà per distribuir la graella de sortida de las cursa. En cas d’haver-hi grups la “pole position” es situarà el millor temps d’entre els dos primers classificats dels dos grups, seguit del segon millortemps. Es seguirà el mateix procediment fins completar les

15 primeres posicions de la graella, i s'assignaran la resta de posicions en base als millors temps absoluts, independentment del grup al que pertanyin.

En cas d'igualtat en temps, es tindran en compte els millors següents temps i així successivament fins desfer la igualtat.

Art.9è.- COMPETICIÓ.

9.1. Es realitzaran dues curses per categoria, una primera anomenada Sprint i una segona més llarga, amb diferents durades segons la categoria.

Màniga Sprint:

FCM PromoRACC 3 i Open	6 minuts + 2 voltes
FCM PromoRACC Elèctric	5 minuts + 2 voltes
<i>FCM PromoRACC 2</i>	<i>8 minuts + 2 voltes</i>
FCM Promo RACC1	10 minuts + 2 voltes
FCM PromoRACC GP2	10 minuts + 2 voltes

Màniga llarga:

FCM PromoRACC 3	10 minuts + 2 voltes
FCM PromoRACC Elèctric	9 minuts + 2 voltes
<i>FCM PromoRACC 2</i>	<i>12 minuts + 2 voltes</i>
FCM Promo RACC1	14 minuts + 2 voltes
FCM PromoRACC GP2	14 minuts + 2 voltes

En cas de que les categories de PromoRACC1 i PromoRACC2 corrin juntes, la duració de la màniga serà la de la categoria superior sempre i quan la direcció de cursa no estipuli el contrari.

La duració de les curses pot variar en funció del circuit i a criteri del Director de Cursa i/o el Jurat de la Prova.

Totes les carreres estaran definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques, únicament per seguretat s'aturarà la cursa a criteri del Director de cursa i del Jurat de la prova.

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar les curses; una seria anomenada grup A i l'altre grup B. El jurat decidirà quins pilots prenen part a la competició dins el grup A, pels més ràpids als entrenaments cronometrats, i quins ho fan al grup B.

9.2.Ordre de sortida: S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3. Graella: Serà esglaonada formada per files de 3 o 4 pilots separats per mínim 1 metre (longitudinal i transversal). La primera posició serà situada al costat contrari del sentit de la primera corba.

9.4. Procediment de Sortida: La obertura del “Pit-line” serà de 5 minuts abans de sortida. Una vegada s’hagi accedit a la pista ja no es podrà treure cap element de protecció sota pena de sanció (casc, guants, botes). Un cop els pilots surtin de “Pit-line” a pista es considerarà volta d’escalfament. Arribada a graella de sortida i immediatament procediment de sortida.

9.5. Tancament “Pit-line”: 3 minuts abans de sortida. Un cop tancat el semàfor i fins un màxim de 2 minuts abans de sortida es permetrà al pilot accedir directament a la graella per on l’indiquin que ho te que fer sense fer la volta de formació. Un cop exhaurit aquest temps es prendrà la sortida des de “Pit-line” quan passi l’últim participant i s’obri el semàfor del mateix “Pit-line”.

9.6. Avançament de sortida: En cas d’avançament el Jurat aplicarà una penalització al final de la cursa. Per a totes les categories: 10 segons.

Anticipar-se a la sortida es defineix per qualsevol moviment de la motocicleta quan el semàfor vermell està encès, sempre i quan impliqui un guany amb temps o posició.

9.7. Al finalitzar el temps previst de cursa: El pilot que ocupi la primera posició al següent pas per la línia d’arribada li serà mostrat cartell de 2 voltes; al pas següent li serà mostrat cartell d’1 volta per fi de cursa.

9.8. Fi de cursa: Serà mostrada la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta completa al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se al parc tancat, on el seu mecànic tindrà a la seva disposició el seu corresponent cavallet.

Per finalitzar la cursa s’ha de passar bandera a quadres durant els 3 minuts posteriors al primer classificat; per classificar-se s’ha de haver realitzat el 50% de les voltes del primer classificat.

9.8.1. Guanyador d’una cursa: La classificació particular de cada competició és la suma dels punts obtinguts en les dues mànegues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s’hagi classificat o no en una de les mànegues).

Els casos d’empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànegues. Si l’empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

9.9. Detenció d’una cursa: El Director de la cursa té el dret, per pròpia iniciativa, aturar prematurament una cursa per causes de força major.

Situacions:

- Si és aturada abans de 2 minuts serà començada de nou amb la mateixa graella.
- Si és aturada entre el minut 2 i la meitat més 1 minut del temps previst, es començarà la cursa de nou amb la mateixa graella i a la meitat del temps previst més dues voltes.

- Si és aturada després de la meitat del temps previst més 1 minut es donarà per finalitzada la cursa amb l'últim pas de meta de tots els pilots.

Els pilots es dirigiran directament al "Pit-line" o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en cas de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat per els seus propis medis i durant els 3 minuts següents a la presentació de bandera vermella. (veure Esquema nº1).

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, els que consideri responsables de la detenció de la mànega. Amb l'excepció d'una sortida falsa, una cursa solament pot ser recomençada una sola vegada. Si és necessari aturar una cursa més d'una vegada, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

9.10. Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

Art.10è.-CONDUCTA DURANT CURSA.

Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials. Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill pels altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general.

Els corredors únicament han de circular per a la pista i per a la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

Les practiques de sortida són permeses a la sortida de "Pit-line" durant els entrenaments, també seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots.

Les practiques de sortida estan prohibides a la volta de formació.

Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja.

Únicament el pilot, podrà pilotar la motocicleta de competició.

Els mecànics o senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Esta totalment prohibit fumar a la graella, "Pit-line" i boxes.

Art.11è.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

11.1.Cada mànega puntuarà individualment per a la classificació general final.

Es concediran els punts en cada mànega als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories i mànigues:

Màniga Sprint:

1er Classificat	12 punts	9è Classificat	1 punts
2on Classificat	9 punts	Fins el darrer classificat	1 punt
3er Classificat	7 punts		
4rt Classificat	6 punts		
5è Classificat	5 punts		
6è Classificat	4 punts		
7è Classificat	3 punts		
8è Classificat	2 punts		

Màniga Llarga:

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

11.2. Puntuació darrera cursa del Campionat:

Màniga Sprint:

1er Classificat	18 punts	9è Classificat	1.5 punts
2on Classificat	13.5 punts	Fins el darrer classificat	1.5 punts
3er Classificat	10.5 punts		
4rt Classificat	9 punts		
5è Classificat	7.5 punts		
6è Classificat	6 punts		
7è Classificat	4.5 punts		
8è Classificat	3 punts		

Màniga Llarga:

1er Classificat	37.5 punts	9è Classificat	10.5 punts
2on Classificat	30 punts	10è Classificat	9 punts
3er Classificat	24 punts	11è Classificat	7.5 punts
4rt Classificat	19.5 punts	12è Classificat	6 punts
5è Classificat	16.5 punts	13è Classificat	4.5 punts
6è Classificat	15 punts	14è Classificat	3 punts
7è Classificat	13.5 punts	15è Classificat	1.5 punts
8è Classificat	12 punts	Fins el darrer classificat	1.5 punts

En els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, i així successivament. En cas de persistir l'empat s'aplicarà l'Article 15è de les Normatives Generals.

La darrera cursa del campionat tindrà una puntuació un 50% superior a la resta tal com figura a la taula anterior.

Per que una categoria es doni com a vàlida haurà de tenir com a mínim 5 participants inscrits el dimarts anterior a la celebració de la cursa, en cas contrari passarà a puntuar a la categoria immediatament superior tant a efectes de la cursa com del campionat.

11.3.Trofeus i Premis: En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'una medalla als tres primers classificats de cada categoria a la primera màniga (Sprint), a la medalla hi ha de figurar el nom de la competició, la posició, el nom de la prova, la data i el circuit. Un trofeu o copa als tres primers classificats de cada categoria a la segona màniga (llarga) amb la mateixa informació que la indicada per les medalles. A més s'ha de donar un recordatori als participants de les categories FCM PromoRACC 3 , FCM PromoRACC 2 i FCM PromoRACC Elèctric.

Més informació a l'Article 10è de la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

11.4.Puntuació Copa, Trofeu o Campionat: En funció del nombre de mànegues vàlides celebrades, puntuaran els següents millors resultats:

Celebrades	Puntuables
16	14
15	13
14	12
13	11
12	10
11	9
10	9
9	8
8	7
7	6
6	5
5	4
4	3
3	3
2	2
1	1

Els resultats que no puntuaran seran els pitjors obtinguts per cada pilot al Campionat.

Art.12è.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació, contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.
- Les reclamacions tècniques s'han de fer abans de la finalització de la cursa.

Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'Article 9è de la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

Art.13è.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art.14è.- PUBLICITAT.

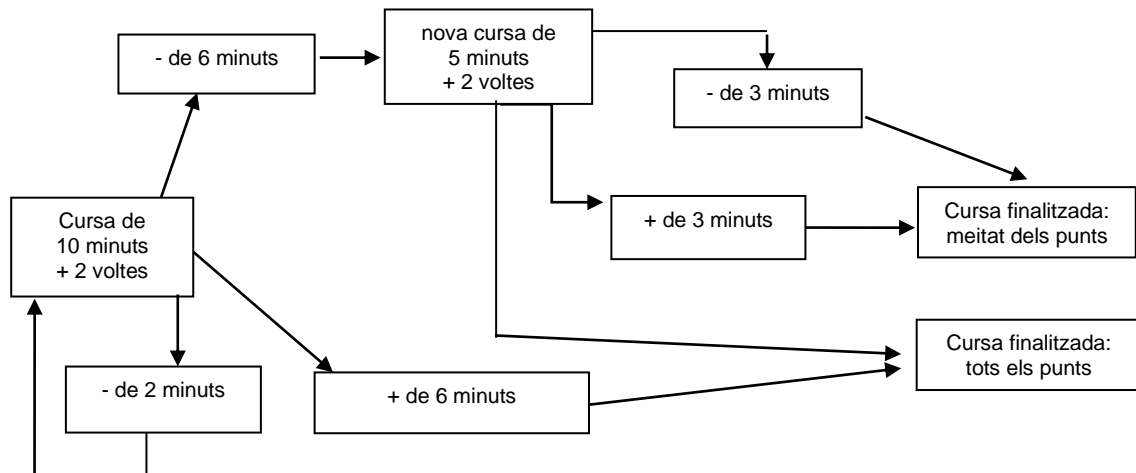
Les motocicletes de PromoRACC GP2, PromoRACC 1, PromoRACC 2, PromoRACC 3 i PromoRACC Elèctric, hauran de portar la decoració subministrada per el Promotor, disposant d'uns espais específics per posar la publicitat pròpia que determinarà el propi Promotor de la Copa.

Art.15è.- CÀMERES I COMUNICACIÓ

15.1. Està prohibit portar càmeres de filmació al casc o qualsevol altre lloc de l'equipament del pilot o de la motocicleta per motius de seguretat.

15.2. Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.

Esquema nº1 -Actuació en la presentació de Bandera Vermella.



- Voltes arrodonides al número sencer superior.
- Graella de sortida original; admesos tots els pilots de la graella original.

Art.16è.- SONOMETRIA.

El límit màxim de dB permesos a les verificacions anteriors als entrenaments o curses és de 105 dB, en controls posteriors als entrenaments o curses hi ha una tolerància de 3 dB.

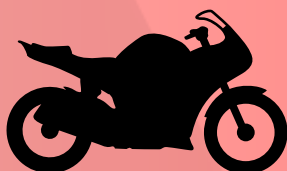
Art.17è.- SEGURETAT.

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del gener del 2026).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



- Botes d'alta resistència especials per a Velocitat.
- Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
- Granota de cuir homologada amb protecció a l'esquena, colzes, genolls, espatlla i pit.
- Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
- El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

NORMATIVA SEGURETAT VELOCITAT 2025

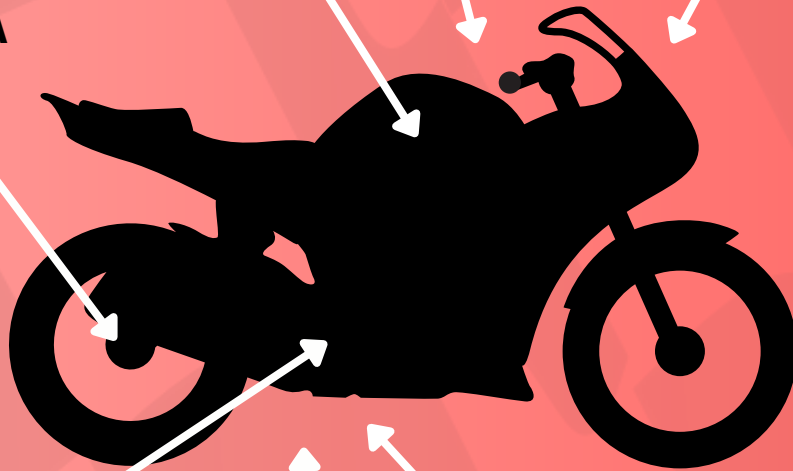
MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

ESCUMA EXPLOSAFE

CARENAT EN BON ESTAT

**PROTECTOR INFERIOR
DE CADENA**



**CARGOLS D'ESTANQUEÏTAT
D'OLI PRECINTATS**

**PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA**

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

