

Trofeu Català de SuperMotard Road 2025

Índex

- Art. 1er.- TÍTOL I GENERALITATS.
- Art. 2on.- PARTICIPANTS.
- Art. 3er.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.
- Art. 4rt.- DORSALS.
- Art. 5è.- HORARIS.
- Art. 6è.- SENYALS OFICIALS.
- Art. 7è.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.
- Art. 8è.- ENTRENAMENTS.
- Art. 9è.- COMPETICIÓ.
- Art. 10è.- CONDUCTA DURANT CURSA.
- Art. 11è.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.
- Art. 12è.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.
- Art. 13è.- CHALLENGES.
- Art. 14è.- PUBLICITAT.
- Art. 15è.- BRIEFFING.
- Art. 16è.- MEDI AMBIENT
- Art. 17è.- MOTOCICLETA ELÈCTRICA STARK FUTURE
- Art. 18è.- NORMATIVA DE SEGURETAT

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca el **Trofeu Català SuperMotard Road 2025**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca pel present any el Trofeu Català de SuperMotard Road, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari.

Art. 2on.- PARTICIPANTS.

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial i llicència Catalana Social.

SM Júnior	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup. 120cc a 500cc 2T // Elèctrica Stark Varg max. 48 CV Els pilots entre 13 i 15 anys tindran limitada la cilindrada a 250 cc o Elèctrica equivalent	De 13 anys fins l'any que es fan 23.
SM Sènior	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup. 120cc a 500cc 2T // Elèctrica Stark Varg max. 60 Cv	A partir de l'any en que es fan 24
SM Màster	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup. 120cc a 500cc 2T // Elèctrica Stark Varg max. 60 Cv	Majors de 40 anys complerts



Generalitat
de Catalunya

 **esportcat**

Art. 3er.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1.Inscripcions: Segons l'Article 4rt de la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

3.2.Verificació administrativa: Segons l'Article 5è de la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

- Important: és obligació del pilot comprovar que la seva inscripció a la categoria i sub-categoria és correcte.

3.3.Verificació tècnica inicial:

- Es verificaran que es compleixin les mesures de seguretat de la moto i de l'equipament.

- La sonoritat màxima permesa és de **102 db**.

- Cada pilot verificarà una sola motocicleta per cada categoria. No s'admetrà l'intercanvi de motocicleta entre pilots.

3.4.Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: Les motocicletes hauran de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significaria l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.



Art. 4rt.- DORSALS.






Segons l'Article 6è de la Normativa General i en el reglament tècnic de la categoria.

Art. 5è.- HORARIS.

Els horaris de la cursa es publicaran a la web de la F.C.M. dos dies abans de la celebració de la mateixa. Els horaris són orientatius i poden ser modificats pel Jurat de la Cursa.

Art. 6è.- SENYALS OFICIALS.

	<p>Bandera Nacional: S'agitarà com a senyal de sortida de la cursa. (En substitució del semàfor). Sempre es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap més volta, únicament dirigir-se a boxes, si no és així el pilot serà sancionat.</p>

	<p>Bandera groga “immòbil”: Es presentarà com a preavís d’una bandera groga agitada. S’ha d’alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l’alçada de la bandera verda.</p>
	<p>Bandera groga "agitada": Indica que hi ha un perill a la pista. S’ha d’alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l’alçada de la bandera verda.</p>
	<p>A la graella, bandera groga “immòbil”: Indica la sortida línia per línia.</p>
	<p>A la graella, bandera groga "agitada": En cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda “immòbil”: La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d’entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d’accident, després de l’última bandera groga, la bandera verda s’ha de presentar “immòbil” al control següent.</p>
	<p>Bandera verda “agitada”: En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>
	<p>Bandera blava "agitada": Aquesta bandera indica el pilot han de seguir la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p>
	<p>Bandera blava al final de “Pit-Line”: A la sortida de boxes es mostrarà als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s’aproximen en aquest moment per la pista.</p>
	<p>Bandera vermella “agitada”: Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p>
	<p>Bandera vermella “immòbil”: La sortida de boxes estarà tancada, en el cas d’haver-hi semàfor ha d’estar encès el semàfor vermell.</p>
	<p>Bandera groga amb franges vermelles “immòbil”: Deteriorament de l’adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>

	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal “immòbil”: Comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera blanca: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls “immòbil” i "agitada" indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p>
	<p>Bandera negra “immòbil”: Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa.</p>
	<p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) “immòbil”: Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p>
	<p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil": Advertència de conducta antiesportiva, es presentarà acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles “immòbils”: Plou en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres “agitada” i bandera blava “immòbil”: es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la darrera volta i passar la bandera a quadres.</p>

Art. 7è.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.



Generalitat
de Catalunya



esportcat

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics i sempre acreditats.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de "Pit-line", ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No està permès aturar-se voluntàriament a la pista.

Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.

Art. 8è.- ENTRENAMENTS.

Totes les categories: 2 tandes de 10 minuts cronometrats.

Art. 9è.- COMPETICIÓ.

9.1. Es realitzaran dues mànegues, una primera tipus Sprint i una segona de llarga, la duració serà la següent:

Mànega Sprint:

SM Júnior	10 minuts + 2 voltes
SM Sènior	10 minuts + 2 voltes
SM Màster	10 minuts + 2 voltes

Mànega Llarga:

SM Júnior	14 minuts + 2 voltes
SM Sènior	14 minuts + 2 voltes
SM Màster	14 minuts + 2 voltes

Totes les carreres seran definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques, únicament per seguretat s'aturarà la cursa a criteri del Director de cursa i del Jurat de la prova.

9.2. Ordre de sortida: S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3. Graella: La sortida serà esglaonada formada per files de 3 o 4 pilots separats per mínim 1 metre (longitudinal i transversal). La primera posició serà situada al costat contrari del sentit de la primera corba.

9.4. Procediment de Sortida: La formació de la graella de sortida es realitzarà de la següent manera. Hi haurà un horari de obertura de "Pit-line" i de tancada de "Pit-line". Un cop els pilots surtin de "Pit-line" a pista es considerarà volta d'escalfament. Arribada a graella de sortida i immediatament procediment de sortida. Podrà accedir a la graella de sortida 1 mecànic per pilot per la zona habilitada pel club organitzador. Aquest mecànic haurà de abandonar la graella tan aviat com arribi el pilot a la seva posició de sortida.



9.5. Avançament de sortida: En cas d'avançament a la sortida, la sanció serà de 20 segons, en cas que comporti un benefici per el pilot infractor, un perjudici o perill per els participants, o alteri l'ordre natural de la sortida, la sanció serà de **exclusió immediata** de l'infractor. El director de cursa li mostrarà la bandera negra amb el seu dorsal i haurà d'abandonar la pista en la volta següent.

Es considera anticipar-se a la sortida, qualsevol moviment de la motocicleta una vegada que el semàfor vermell està encès. La reincidència d'un pilot en aquest comportament, pot suposar la seva exclusió del campionat.

9.6. Al finalitzar el temps previst de cursa: El pilot que ocupi la primera posició al següent pas per la línia d'arribada li serà mostrat cartell de 2 voltes; al pas següent li serà mostrat cartell d'1 volta per fi de cursa.

9.7. Fi de cursa: Serà mostrada la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta complerta al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se a boxes o al parc tancat, on el seu mecànic tindrà a la seva disposició el seu corresponent cavallet.

Per finalitzar la cursa s'ha de passar bandera a quadres durant els 3 minuts posteriors al primer classificat.

9.8. Guanyador de la cursa: La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànegues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

9.9. Detenció d'una cursa: El Director de la cursa té el dret, per pròpia iniciativa, aturar prematurament una cursa per causes de força major.

Situacions:

- Si és aturada abans de 2 minuts serà començada de nou amb la mateixa graella.
- Si és aturada entre el minut 2 i la meitat més 1 minut del temps previst, es començarà la cursa de nou amb la mateixa graella i a la meitat del temps previst més dues voltes.
- Si és aturada després de la meitat del temps previst més 1 minut es donarà per finalitzada la cursa amb el últim pas de meta de tots els pilots.

Els pilots es dirigiran directament al "Pit-line" o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en cas de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat per els seus propis medis i durant els 3 minuts següents a la presentació de bandera vermella.



El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, els que consideri responsables de la detenció de la mànega.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una cursa solament pot ser recomençada una sola vegada.

Si és necessari aturar una cursa més d'una vegada, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

9.10. Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

9.11. Recorregut: Al ser SM Road, el recorregut serà exclusivament per asfalt.

Art. 10è.-CONDUCTA DURANT CURSA.

Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials. Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill pels altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general.

Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

Les practiques de sortida són permeses a la sortida de "Pit-line" durant els entrenaments, també seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots.

Les practiques de sortida estan prohibides a la volta de formació i d'escalfament.

Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja.

Únicament el pilot, podrà pilotar la motocicleta de competició.

Els mecànics o senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Esta totalment prohibit fumar a la graella, "Pit-line" i boxes.

Art. 11è.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

11.1. Cada cursa puntuarà individualment per la classificació general final.



Generalitat
de Catalunya



esportcat

Es concediran els punts en cada cursa als pilots classificats segons l'escala següent per cadascuna de les mànegues:

Mànega Sprint:

1er Classificat	12 punts
2on Classificat	9 punts
3er Classificat	7 punts
4rt Classificat	6 punts
5è Classificat	5 punts
6è Classificat	4 punts
7è Classificat	3 punts
8è Classificat	2 punts
9é Classificat	1 punt
Fins al darrer classificat	1 punt

Mànega Llarga:

1er Classificat	25 punts
2on Classificat	20 punts
3er Classificat	16 punts
4rt Classificat	13 punts
5è Classificat	11 punts
6è Classificat	10 punts
7è Classificat	9 punts
8è Classificat	8 punts
9é Classificat	7 punts
10é Classificat	6 punts
11è Classificat	5 punts
12è Classificat	4 punts
13è Classificat	3 punts
14è Classificat	2 punts
15è Classificat	1 punt
Fins al darrer classificat	1 punt

11.2. Puntuació darrera cursa del Campionat:

Màniga Sprint:

1er Classificat	18 punts
2on Classificat	13.5 punts
3er Classificat	10.5 punts

4rt Classificat	9 punts
5è Classificat	7.5 punts
6è Classificat	6 punts
7è Classificat	4.5 punts
8è Classificat	3 punts
9é Classificat	1.5 punts
Fins al darrer classificat	

Màniga Llarga:

1er Classificat	37.5 punts
2on Classificat	30 punts
3er Classificat	24 punts
4rt Classificat	19.5 punts
5è Classificat	16.5 punts
6è Classificat	15 punts
7è Classificat	13.5 punts
8è Classificat	12 punts
9é Classificat	10.5 punts
10é Classificat	9 punts
11è Classificat	7.5 punts
12è Classificat	6 punts
13è Classificat	4.5 punts
14è Classificat	3 punts
15è Classificat	1.5 punts
Fins al darrer classificat	1.5 punts

En els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de la primera mànega puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió i no sigui objecte de descompte.

11.3. Trofeus i Premis: En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'una medalla als tres primers classificats de cada categoria a la primera màniga (Sprint), a la medalla hi ha de figurar el nom de la competició, la posició, el nom de la prova, la data i el circuit. Un trofeu o copa als tres primers classificats de cada categoria a la segona màniga (llarga) amb la mateixa informació que la indicada per les medalles.

11.4. Puntuació Final del Trofeu: Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les curses programades. Cada mànega puntuarà individualment. Les mànegues de la última cursa del campionat



tindran una puntuació un 50% superior a les de la resta de curses tal com figura a la taula del punt 11.2.

Art. 12è.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació, contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.

- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.

- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.

Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'Article 13è de la Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme.

Les reclamacions esportives es poden presentar fins a 30 minuts després de la publicació dels resultats, les reclamacions tècniques s'han de presentar abans de la finalització de la cursa.

Art. 13è.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 14è.- PUBLICITAT.

És obligatori que tots els participants reservin un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

Art. 15è.- BRIEFFING.

És obligatòria l'assistència al Briefing que es fa abans de l'inici de la prova, el pilot que no hi assisteixi podrà ser sancionat amb la pèrdua de fins a 4 llocs a la graella de sortida, excepte quan sigui per una causa justificada. .

Art. 16è.- MEDI AMBIENT

Dins de la zona de treball la motocicleta haurà d'estar d'amunt d'una estora impermeable per la part inferior i absorbent per la part superior per evitar que qualsevol tipus de líquid arribi al terra.

Art. 17è.- MOTOCICLETA ELÈCTRICA STARK FUTURE

Homologació motocicleta STARK FUTURE Model VARG.

Deures del equip, pilot:

1. S'haurà de disposar de una Manta ignífuga fibra ceràmica mínim de 1,5 metres x 2 metres.
2. Un Extintor F500 mínim de 3Kg o similar específic per Bateries.



Generalitat
de Catalunya



esportcat

3. Responsabilitat del pilot previ a l'hora d'inici dels entrenaments verificar conjuntament amb el tècnic de la prova la correcte configuració de la limitació segons categoria de la inscripció.
 - Selecció de 60cv o 48cv bloqueig durant 24 hores i Activació.
4. El organitzador, instal·lació no te cap obligació de subministrar electricitat per la recarrega de les bateries.

Dins les instal·lacions la Responsabilitat Civil (RC) serà responsabilitat del Pilot.

Organització pàdoc:

Els equips amb motos elèctriques s'ubicaran al pàdoc a una distancia mínima de 6 metres dels altres equips.

Art. 18è.- NORMATIVA DE SEGURETAT



**Generalitat
de Catalunya**



esportcat

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2025) i ECE 22.06 (obligatori a partir del gener del 2026). El casc tant pot ser de motocròs com de velocitat.
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.
- El cabell ha d'anar recollit dins del casc.

PROTECCIÓ OCULAR



- En cas d'utilitzar un casc de motocròs, serà obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

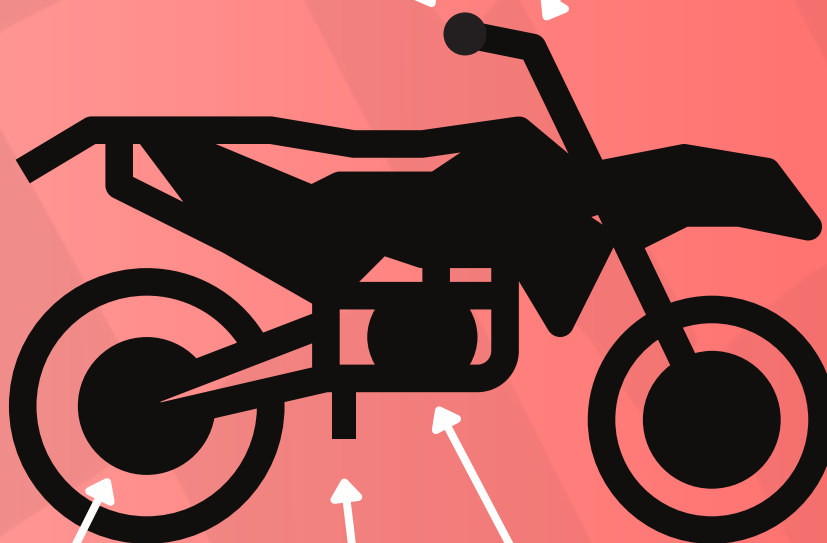
EQUIPAMENT PROTECCIONS



- Botes d'alta resistència especials per a Velocitat o Motocròs.
- Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
- Granota de cuir homologada amb protecció a l'esquena.
- Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
- El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



**PROTECTOR INFERIOR
DE CADENA**

**PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA**

ESTREPS EN BON ESTAT I PROTEGITS

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

