

# TROFEO INTERPROVINCIAL DE MOTO CROSS

## REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Trofeo Interprovincial de Moto Cross para el año 2019, de acuerdo a las siguientes normas:

### Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Trofeo deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

### Artículo 2º - CARGOS OFICIALES –

La FMCL proporcionara al organizador los Cargos Oficiales y el Cronometrador con su respectivo equipo de cronometraje.

### Artículo 3º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

### Artículo 4º - CATEGORIAS Y LICENCIAS –

Este TROFEO se dividirá en DOS categorías, “**OPEN y AFICIONADO**”, los cuales competirán el mismo día juntos, dentro de la misma competición.

Podrán participar en este Trofeo todos los pilotos con licencia Regional Sénior, Júnior (OPEN) y Aficionado tramitadas por la F.M.C.L. y que no participen en ninguna prueba de Campeonato de España con licencia de 1 día

Así mismo **solo podrán participar pilotos invitados por el club organizador** con licencia Homologada tramitada a través de la F.M.C.L. y de otras comunidades con convenio. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para el Trofeo.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA PUNTUAN SOLO EN AFICIONADO

### Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este Trofeo cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

**Superiores a 110 c.c. hasta 500 c.c. (motores de 2 tiempos).**

**Superiores a 175 c.c. hasta 610 c.c. (motores de 4 tiempos).**

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

### Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este Trofeo tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad mas una de las competiciones convocadas.

### Artículo 7º - CIRCUITO –

El circuito no debe ser inferior a 800 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 40 metros.

A cada lado de la pista deberán colocarse un número suficiente de marcadores de pista que la delimitarán a lo largo de todo el recorrido. Están prohibidos los marcadores tipo ferrallas.

En la zona donde se situó el público, siempre que se pueda, se pondrá una barrera de protección para posibles salidas de pista de los pilotos.

LA CONFORMIDAD Y SEGURIDAD DEL CIRCUITO SERA APROBADA POR EL JURADO DE LA PRUEBA ANTES DEL COMIENZO DE LA COMPETICION.

### **Artículo 8º - DORSALES –**

La F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo para todo el Trofeo será necesario inscribirse y pagar los derechos de inscripción de todas las pruebas del Trofeo.

### **Artículo 9º - TRANSPONDEDORES**

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

### **Artículo 10º - ENTRENAMIENTOS –**

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 20 minutos.

### **Artículo 11º - COMPETICION –**

Se desarrollará a DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MÁS 2 VUELTAS.

### **Artículo 12º - VALLA DE SALIDA –**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 30 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

### **Artículo 13º - PARRILLA DE SALIDA –**

Estará formada por un máximo de 30 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 30 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Si hay más de 30 pilotos se colocarán hasta los 30 pilotos más rápidos y detrás hasta el piloto que ocupe el puesto 40.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación, el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

Si hubiese grupo A y B, competirán los 20 pilotos de cada grupo más rápidos y el resto. Los pilotos que ocupan los puestos 21 de cada grupo, serán los reservas.

### **Artículo 14º - ASISTENCIAS SANITARIAS-**

La F.M.C.L. desplazará a todas las competiciones puntuables **DOS AMBULANCIAS Y UN MEDICO preferiblemente traumatólogo (según lo acordado en asamblea en el apartado AYUDAS A CLUBES)**, que deberán estar presentes antes del comienzo de los entrenamientos.

## **Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES –**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este Trofeo, deberá contar como mínimo con la participación de **CINCO** pilotos entre las dos categorías.

## **Artículo 16º - PUNTUACIONES –**

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Si las  $\frac{3}{4}$  partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

## **Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS –**

Se concederán trofeo a los TRES primeros pilotos de la clasificación general, no hay premios en metálico.

**LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARÁ 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE EN CADA CATEGORÍA, EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO.**

## **Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DEL TROFEO –**

Habrà una clasificación general por categoría OPEN y AFICIONADO

Para la clasificación final del Trofeo se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del Trofeo, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

## **Artículo 19º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL DEL TROFEO –**

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para el TROFEO en la categoría, serán los siguientes:

### **CATEGORIA OPEN:**

- CAMPEON                      - Trofeo y diploma

- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

#### CATEGORIA AFICIONADO:

- CAMPEON - Trofeo y diploma
- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del Trofeo.  
El campeón de la categoría Aficionado correrá en OPEN en 2020 obligatoriamente.

#### **Artículo 20º - RECLAMACIONES –**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

**NOTA** - CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA F.M.C.L., PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.