

TROFEO DE CASTILLA Y LEON TRIAL NIÑ@S

REGLAMENTO AÑO 2019

La **Federación de Motociclismo de Castilla y León** (en adelante **FMCL**) convoca el **Trofeo de Castilla y León Trial Niñ@s** para el año **2019** en las categorías **TRA**, **TRB** y **TRC** de acuerdo con la siguiente normativa:

ARTÍCULO 1º. REGLAMENTOS

- 1.1 **Ámbito de aplicación:** El presente reglamento se aplicará durante el transcurso del Trofeo autonómico de trial de Niñ@s del año 2019.
- 1.2 **Circunscripción:** Lo establecido en el presente reglamento se circunscribe al circuito autorizado para el desarrollo de la prueba deportiva:
 - 1.2.1 **Zonas** en disputa
 - 1.2.2 **Tramos e interzonas**
 - 1.2.3 **Paddock**
- 1.3 **Ámbito personal:** Las disposiciones referidas en el presente reglamento afectan a:
 - 1.3.1 **Organizadores** de las pruebas.
 - 1.3.2 **Pilotos** participantes en cada una de las pruebas, así como a sus asistentes.
 - 1.3.3 **Delegados** y demás personal federativo.
- 1.4 Queda **excluido** del ámbito de aplicación del presente reglamento, tanto el **público** asistente en cada evento, como miembros de medios de comunicación y todo personal ajeno a la organización, arbitraje o a la propia competición.
- 1.5 Los **reglamentos particulares** de todas las competiciones puntuables para el presente campeonato deberán ser **aprobados** por la FMCL, para lo que será preciso que sean recibidos con un plazo de antelación no inferior a **diez días laborables** previos a la fecha de celebración del evento deportivo.

ARTÍCULO 2º. LICENCIAS E INSCRIPCIONES

- 2.1 Para tramitar la licencia habrá que presentar certificado médico y tramitar la correspondiente AUTORIZACIÓN DE MENORES, debiendo de tener una edad comprendida entre 6 y 10 años cumplidos, ambos inclusive.
- 2.2 La **inscripción** en cada prueba deberá ser tramitada directamente por el interesado que dispone de tres métodos:
 - 2.2.1 Si paga la licencia del DEBA la inscripción será gratuita en todas las pruebas del Trofeo llamando a la FMCL (tel. 983380524).
 - 2.2.2 Si compite por carrera tendrá que contactar con la FMCL y darse de alta en el DEBA, realizando un ingreso de 20 € y rellenar la hoja de inscripción correctamente. Esta se puede obtener de la página web de la FMCL. A continuación, se debe enviar a la FMCL vía fax o email, comprobando que ha llegado correctamente. El cierre de preinscripción, vía fax, se efectuará a las **24:00 h** del **MIÉRCOLES** anterior a la prueba, no habiendo fuera de plazo vía fax.
 - 2.2.3 Con vistas a una mejor organización y tramitación de posibles inscripciones en el aplicativo DEBA, no se podrá realizar la inscripción en mesa
- 2.3 Si un piloto efectúa correctamente la inscripción y por motivos justificados no pudiera ir a la carrera, el importe de su inscripción podrá reclamarlo en los 7 días siguientes a la celebración de la misma y la FMCL se lo reembolsará. Transcurridos los 7 días no será posible ninguna reclamación por tal hecho.

2.4 En las actuaciones para las verificaciones administrativas el participante estará **obligado a acreditar su filiación** exhibiendo los siguientes documentos originales:

2.4.1 **Licencia federativa** válida, (inscripción en el aplicativo DEBA en su caso) y la correspondiente **Acreditación de Menores**.

2.4.2 **Documento Nacional de Identidad** tanto del piloto (SOLO SI LO POSEE) como del padre, madre o tutor, que figurará en la autorización de menores.

2.4.3 En el caso de tratarse de una preinscripción vía fax, **original del documento de ingreso bancario y hoja de inscripción**.

ARTÍCULO 3º. PARTICIPANTES

3.1 Se entiende por **participante** aquel piloto inscrito en la prueba que haya sido admitido como tal por el organizador y haya satisfecho los correspondientes derechos de inscripción de la prueba.

3.2 Se entiende por derecho a **clasificar** en la propia prueba, el obtenido por el piloto participante, tras la disputa de la prueba deportiva.

3.3 Se entiende por **puntuar** el derecho de cada participante a obtener puntos para el Trofeo autonómico, derivados de su clasificación en cada prueba.

3.4 Podrán participar, clasificar y puntuar en este trofeo, los pilotos provistos de licencia, **tramitadas a través de la FMCL**.

3.5 Cada piloto que cumpla con el apartado 3.4, **opta a clasificar y puntuar**, para el Trofeo de Castilla y León trial Niñ@s 2019, sólo en aquella categoría en la que él mismo se inscriba en la **primera** prueba de las que componen el calendario federativo a tenor de lo establecido en el párrafo 8.1., pudiendo cambiar de nivel sólo en la segunda prueba, marcando ya de manera definitiva su nivel para todo el trofeo. Si se cambia de nivel en la segunda prueba no se le computará la puntuación obtenida en la primera.

3.6 Si un piloto que esté inscrito en una determinada categoría (a partir de la segunda prueba), se cambiase a otra categoría, éste optará a clasificación y trofeo en la prueba de que se trate, pero no puntuará, ni "robará puesto" para el Trofeo en esa prueba y nivel.

ARTÍCULO 4º. MOTOCICLETAS ADMITIDAS

4.1 Podrá **participar** en este Trofeo motocicletas aceptadas por los reglamentos de la FIM y/o de la RFME, de tipo trial, con neumáticos de trial, provistas de motor de combustión interna no superior a 80 cm³) o motor eléctrico.

4.2 Todo piloto que inicie una carrera con una determinada motocicleta **deberá terminar con la misma y por sus propios medios**, no pudiendo cambiar la misma por ninguna razón, bajo pena de exclusión de la carrera.

4.3 Para poder participar en las carreras que conforman el presente campeonato las motos deberán ir provistas de elementos de seguridad tales como el "hombre al agua", tapados los agujeros de la catalina, tener bien las bolas de las manetas de freno delantero y embrague, tener la protección del piñón de salida y tener los reposapiés en buen estado. No se podrá entrar en zona sin que el piloto tenga el "hombre al agua" puesto correctamente bajo pena de fiasco.

ARTÍCULO 5º. HORARIO, ZONAS Y VUELTAS

5.1 La jornada en que se dispute la carrera deberá ser, preferiblemente, un sábado en horario de tarde o festividad de ámbito nacional.

5.2 El número total de **zonas a disputar** será de **cinco, que se disputarán 2 vueltas**, pudiendo autorizarse otras configuraciones atendiendo a circunstancias particulares o circunstanciales.

5.3 Las zonas deberán ir **numeradas** y ser **correlativas** en el itinerario, pudiéndose marcar **grupos de zonas cercanas**.

5.4 El **orden de salida** de la carrera y la **cadencia de salida de pilotos** queda a criterio de la organización.

ARTÍCULO 6º. MÍNIMO DE PARTICIPANTES

6.1 Para validar cualquiera de las pruebas que componen el calendario federativo del Campeonato FMCL de Trial, deberá contar con la participación de un mínimo de **tres pilotos** inscritos en dicha prueba, contados entre todas las categorías.

6.2 Si – por cualquier causa – **no fuera posible finalizar alguna de las pruebas** que componen el calendario federativo Trofeo de Trial Niñ@s, **no se invalidará sus resultados** siempre y cuando **todos los pilotos** de **cada una de las categorías** participantes **hayan completado** – cuando menos – **la primera de las vueltas** que compongan el trazado previsto para la carrera. Siempre puntuarán las vueltas completas que efectúen todos los corredores de todas las categorías.

6.3 Para que una categoría puntúe y clasifique en cada prueba, será suficiente con que cuente con – al menos – **un piloto inscrito** en ella, y que éste finalice todo el recorrido previsto y puntúe en la misma.

ARTÍCULO 7º. CATEGORÍAS O NIVELES

7.1 En cada prueba puntuable para este trofeo, se establecen TRES clasificaciones, que corresponderán a las siguientes categorías:

NIVELES	PUERTAS	LICENCIAS	CATEGORÍA
ROJO (superior)	Flechas rojas	Alevín o DEBA	TRA (motocicletas hasta 80cm ³)
AZUL (intermedio)	Flechas azules	Alevín o DEBA	TRB (motocicletas hasta 80cm ³ automáticas, con marchas o eléctrica)
VERDE (iniciación)	Libre o flechas verdes	Alevín o DEBA	TRC (motocicletas de rueda pequeña, automáticas o eléctricas)

ARTÍCULO 8º. CLASIFICACIÓN DEL CAMPEONATO

8.1 Para la clasificación de cada prueba, se tomarán los puntos de penalización obtenidos por los pilotos de cada categoría de menor a mayor, es decir, el piloto que queda primero es el que menos puntos de penalización haya obtenido, el segundo el siguiente y así sucesivamente.

8.2 En caso de empate a puntos, obtendrá ventaja aquel piloto que **sume mayor número de "0" obtenidos**; de persistir el empate, se tomaría el mayor **número de "1", después de "2" y después de "3"**.

- 8.3 En caso de que siguiese el empate, será el resultado de la última zona el que dará el vencedor, si continua el empate la zona anterior y así sucesivamente hasta que se obtenga un ganador. Si continuase habiendo empate se realizará la primera zona y el ganador será el que a igualdad de puntos lo haga en menos tiempo
- 8.4 Para la clasificación general del presente Trofeo, se tomará la puntuación obtenida por los pilotos en todas las competiciones celebradas en las que hayan clasificado siendo la puntuación por prueba y categoría las siguientes:

<i>Clasificado</i>	<i>Puntos</i>
1º	20
2º	17
3º	15
4º	13
5º	11
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11º	5
12º	4
13º	3
14º	2
15º	1

- 8.5 La **suma de los puntos obtenidos** por cada piloto en el total de las pruebas disputadas, determinará la **clasificación final**.
- 8.6 Los **casos de empate**, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de **primeros puestos**; de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor numero de **segundos puestos**; de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor numero de **terceros puestos** y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la **última carrera puntuable** en que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión. Si aun así continuase el empate perderá el piloto que, en su última carrera, conjunta o no, hubiese penalizado antes o hubiese penalizado más.

ARTÍCULO 9º TROFEOS

- 9.1 En todas las pruebas puntuables para el Trofeo, el club organizador preverá – como mínimo – **trofeos para los tres primeros pilotos** clasificados en cada categoría.

ARTÍCULO 10º. PREMIOS CLASIFICACIÓN FINAL

- 10.1 Los trofeos y premios finales previstos por la FMCL para este campeonato, en cada categoría y siempre que los pilotos hayan asistido a la mitad más una de las carreras calendadas, son los siguientes:

Primer clasificado	Trofeo y diploma
Segundo clasificado	Trofeo y diploma.
Tercer clasificado	Trofeo y diploma.

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato.

ARTÍCULO 11º. SEGURIDAD Y ORGANIZACIÓN

- 11.1 Todas las competiciones deberán contar con la presencia de **una ambulancia**, como mínimo, y su correspondiente dotación sanitaria, que deberán hacer acto de presencia desde el inicio y hasta la conclusión de la prueba.
- 11.2 Es recomendable, así mismo, la presencia de miembros de la Guardia Civil, Protección Civil y / o Policía Local cuando sea posible.

ARTÍCULO 12º. DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

12.1 Es obligatorio que el piloto vaya acompañado en todo el desarrollo de la carrera por su tutor o por representante debidamente autorizado.

12.2 Las competiciones podrán ser exclusivamente de pilotos de las categorías de ese Trofeo.

12.3 En las competiciones prevalecerá el carácter didáctico y de aprendizaje antes que el competitivo.

12.4 En las carreras del presente Trofeo se contará con dos cargos oficiales (Cronometrador y Director de Carrera).

NOTAS

CUALQUIER APARTADO NO DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, QUEDARÁ REGULADO POR LO DISPUESTO AL RESPECTO EN EL REGLAMENTO DE LA FMCYL PARA EL CAMPEONATO DE TRIAL DEL AÑO 2019.