

REGLAMENTO DEPORTIVO DE LA COPA PROMOCION VELOCIDAD

Artículo 1.- REGLAMENTOS:

Los reglamentos particulares para esta Copa de Promoción, deberán ser enviados con 20 días de antelación como mínimo a la fecha de su celebración para su aprobación por la FCMM acompañados así mismo de los horarios, recorrido de la prueba e importe de los derechos de aprobación. Toda competición cuyo reglamento no se reciba dentro de ese plazo, se incrementará en un 25%, los derechos de aprobación establecidos. La aplicación del presente Reglamento, corresponde a la F.C.M.M.

Artículo 2.- LICENCIAS

2.1.-Podrán participar en esta Copa de Promoción todos los pilotos con licencia JUNIOR 1º 2º y 3º año expedida por la FCMM.

En el caso de los pilotos nuevos en la FCMM con licencia Junior 2, que hayan obtenido licencia Junior 1º año en otra federación, deberán adjuntar junto con la inscripción, una declaración jurada de no haber participado en ninguna competición

2.2.-Los pilotos participantes en esta Copa de Promoción, no podrán haber participado ni participar en otras competiciones deportivas motociclistas.

2.3.- Los 3 pilotos vencedores de una edición de la Copa Promoción en Supersport y Extreme, no podrán participar en ediciones sucesivas de la Copa Promoción, pudiendo pasar a competir en las pruebas del Campeonato de Castilla La Mancha de velocidad.

2.4.- Si durante el desarrollo de la Copa, se detectará que algún piloto ha participado en alguna competición en años anteriores o el presente, será retirado de la Copa Promoción, y retirado los puntos que pudieran haber conseguido en la clasificación general

La Copa Promoción se establecerá en dos clases:

Clase Supersport:

Clase Extreme

Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:

Podrán participar en este Campeonato:

3.3.- Clase Supersport. Según especificaciones RFME

3.4.- Clase Extreme . Según especificaciones RFME

Artículo 4.- DORSALES

4.1.- Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Supersport	Blanco	Azul
Extreme	Blanco	Negro Mate

Es **OBLIGATORIO** respetar la altura de los números, deberán ser como mínimo de 160 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación, se deberán fijar en la parte delantera y en los lados de la motocicleta, con el fin de que sean claramente visibles para el cronometraje.

Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para esta Copa de Promoción, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6º.

Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida un mínimo de Ocho pilotos en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

En el caso de que al cierre de las inscripciones, los pilotos inscritos no superasen el máximo permitido para los entrenamientos por la homologación de cada circuito, esa prueba se realizará conjunta entre superspor y extreme, las clasificación y podium, se realizará por separado.

Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:

7.1.- Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final de la Copa, será la siguiente:

25 puntos al 1º	20 puntos al 2º	16 puntos al 3º
13 puntos al 4º	11 puntos al 5º	10 puntos al 6º
9 puntos al 7º	8 puntos al 8º	7 puntos al 9º
6 puntos al 10º	5 puntos al 11º	4 puntos al 12º
3 puntos al 13º	2 puntos al 14º	1 punto al 15º

Se otorgará 1 punto al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable, dicho punto será añadido en su clasificación general. En el caso de que la prueba se desarrolle conjunta, se concederá 1 punto al piloto que obtenga la POLE y 1 punto al mejor clasificado de la otra clase distinta al POLE siempre que su clasificación de parrilla este en la primera línea.

Para la clasificación final de la Copa Promoción, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:

Las inscripciones para la Copa Promoción de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web www.fcmm.net . **NO SE ADMITIRAN INSCRIPCIONES VIA FAX, NI TRANSFERENCIAS BANCARIAS.**

<i>Pilotos Lic. FCMM</i>	<i>Todo el Cpto.</i>	<i>10 días antes</i>
Copa Promoción	86 € / prueba	106 € / prueba
Con Transp.. personal	76 € / prueba	91 € / prueba

Artículo 11.- PREMIOS A PILOTOS:

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de cada clase.

La F.C.M.M. otorga para la clasificación final de la Copa Promoción, los siguientes reconocimientos:



Vencedor: Trofeo, Diploma y **subvención de la licencia 2010**
2º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 50 % de la licencia 2010**
3º Clasificado: Trofeo, Diploma y subvención del 50 % de la licencia 2010
Club Vencedor: Diploma.

Artículo 12.- COMPORTAMIENTO EN LA LLEGADA:

Los pilotos que franqueen la línea de llegada una vez finalizada la carrera, deberán efectuar todavía una vuelta completa a la pista a velocidad moderada sin detenerse salvo en caso de avería, seguidamente se dirigirán a parque cerrado.

Los tres primeros clasificados deberán presentarse en el podium para la entrega de trofeos acompañados de sus motocicletas.

En el caso de participar las dos clases juntas, la presentación en el podium con sus motocicletas, corresponderá a los tres primeros de la clasificación general de carrera.

El piloto que pasados 15 ´ después de finalizada su carrera, no este presente en el podium, perderá automáticamente el derecho a trofeo.

Artículo 13.- CARGOS OFICIALES

La Entidad Organizadora, nombrará todos los Cargos Oficiales correspondientes de la prueba, no obstante la FCMM podrá nombrar 2 Comisarios Deportivos en tal caso, la presidencia del Jurado, corresponderá al primer nominado.

Igualmente la FCMM podrá nombrar un Comisario Técnico como observador que ostentará voz y voto en las reuniones del Jurado en los temas concernientes a sus funciones.

Artículo 14.- SOBRE RECLAMACIONES:

Para reclamaciones deportivas, media hora como máximo después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito dirigido al Director o Comisarios Deportivos, acompañando a cada reclamación una fianza **300 €**, haciendo constar el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas, irán acompañadas de una deposito de 800 €, para las motocicletas de 4 tiempos, y de 600 € para las de 2 tiempos y deberán efectuarse media hora como máximo después de la llegada del último participante.

Cada reclamante habrá de referirse a un solo caso y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado, haciendo constar su nombre apellidos y número de licencia.

Si la motocicleta reconocida es conforme, la cantidad de 500 € para las de 4 tiempos, y de 300 € para las de 2 tiempos, serán destinados al pago de los gastos ocasionadas al equipo reclamado.

En el caso de estimarse como correcta la reclamación por parte del Jurado, el total del deposito será devuelto al reclamante.

Artículo 15.-PARQUES CERRADOS:

Las organizaciones, deberán prever un parque cerrado para retener las motocicletas después de carrera al menos 30 minutos en cada clase. No podrán ser retiradas sin la autorización del Director de la prueba.

La verificación final se realizará según criterio del Comisario Técnico que pueda ser nombrado por la FCMM.

NORMAS A SEGUIR EN CASO DE SUSPENSIÓN DE UNA PRUEBA

- a) Interrupción de una carrera: Se aplicará reglamento R.F.M.E.
- b) Nueva salida de carrera interrumpida: Se aplicará reg. R.F.M.E.
- c) Suspensión de una carrera con entrenamientos realizados: Si una carrera es suspendida por cualquier motivo, una vez realizados los entrenamientos, la organización queda obligada a la devolución del 50% del importe de inscripción de cada piloto.

NOTA FINAL: La asistencia a Briefing, será de obligado cumplimiento en aquellas pruebas en que la organización así lo estipule, y prevea un determinado tiempo en su cuadro horario para ello. La no asistencia conllevará una multa de 30 € ó en su defecto la imposibilidad de participar en carrera.