



## **REGLAMENTO DEPORTIVO GENERAL DE VELOCIDAD 2009**

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo, convoca los siguientes campeonatos y trofeos de Castilla La Mancha de Velocidad 2009

- a) Campeonato Velocidad Extreme.
- b) Campeonato Velocidad Súpersport
- c) Campeonato Velocidad Clásicas.
- d) Campeonato Velocidad Formula 125 cc.
- e) Copa Promoción Extreme.
- f) Copa Promoción Súpersport.
- g) Copa Fémimas.

**Las Copas de Promoción y Fémimas, tiene su reglamento general independiente.**

La aplicación e interpretación del presente Reglamento, corresponde a la F.C.M.M.

### **Artículo 1.- REGLAMENTOS**

Los reglamentos particulares de cada prueba, deberán ser enviados con 20 días de antelación como mínimo a la fecha de su celebración para su aprobación por la FCMM acompañados así mismo de los horarios, recorrido de la prueba e importe de los derechos de aprobación. Toda competición cuyo reglamento no se reciba dentro de ese plazo, se incrementará en un 25%, los derechos de aprobación establecidos.

### **Artículo 2.- LICENCIAS**

Podrán participar y puntuar en estos Campeonatos y Trofeos, todos los pilotos con licencia homologada expedida por la FCMM. Este Campeonato, podrá abrirse a pilotos de otros de otras Comunidades con licencia homologada RFME, y su admisión estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podium en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera.

Clase Súper Sport y Extreme

Clase Clásicas:

Formula 125

Junior y Senior y Veteranos

Júnior edad mínima 33 años; Senior 35 años y Veterano.

Senior Júnior y Cadete

Quedan autorizados los pilotos de clásicas menores de 33 años que hayan estado participando en el campeonato Castilla La Mancha en años anteriores.

Los pilotos con licencia FCMM, Júnior que participen en el Campeonato de Castilla La Mancha, no podrán participar en la Copa Promoción.

No podrán participar en el Campeonato de Castilla La Mancha, los pilotos que hayan obtenido puntuación en la clasificación del CEV 2008, y los que progresivamente obtengan puntos en el CEV 2009, salvo el caso de pilotos con licencia FCMM (homologada), que podrán ser autorizados tras petición del interesado.

### **Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS**

Podrán participar en este Campeonato:

**3.3.- Clase Súper sport.** - Redacción aplicada en el Reglamento CEV

**3.4.- Clase Extreme** - Redacción aplicada en el Reglamento CEV

**3.5.- Clásicas:**

Categoría B: Motocicletas de competición o sport hasta 250 cc (2T)

Motocicletas de competición o sport hasta 350 cc (4T)

Categoría C: Motocicletas de competición o sport desde 260 cc hasta 350 cc ( 2T )

Motocicletas de competición o sport desde 360 cc hasta 500 cc ( 4T)

Formula I: Motocicletas de competición o sport de 2T. hasta 750 cc 3 cilindros máx.

Motocicletas de competición o sport de 4T.hasta 1200 cc. 6 cilindros máx

Formula II: Motocicletas de competición o sport de 2 T. hasta 370 cc. 2 cilindros máx

Motocicletas de competición o sport de 4 T. hasta 500 cc. 1,2,3 y 4 cilin.

**3.6.-Formula 125 cc:** Motocicletas con cilindrada superiores a 80 cc hasta 125 cc

### **Artículo 4.- DORSALES**

**4.1.-** Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Súper Sport (A)	Blanco	Azul
Extreme (B)	Blanco	Negro
Clásica B	Verde	Blanco
Clásica C (2T 350)	Azul	Blanco
Clásica C (4T 500)	Amarillo	Negro
Clásica F I	Blanco	Negro
Clásicas F II	Rojo	Blanco
125 c.c.	Amarillo	Negros

Como norma **Obligatoria** la altura de los números deberán ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación

**No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo.**

## **Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES**

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para este Campeonato y/o Trofeo, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6º.

## **Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES**

6.1 Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, **o tomar salida en entrenamientos cronometrados**, un mínimo de **10 pilotos** en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

**6.2 Si alguna clase de las convocadas, no obtuviera el mínimo de pilotos determinados, se agrupará con otra clase similar y siempre que la homologación de parrilla lo permita, en caso contrario se anulara esa clase según se determina en el punto 6.3**

**6.3 Si al cierre de las inscripciones en tiempo y forma, una clase no obtuviera el número de participantes indicados en punto 6.1, la clase se agrupará y será eliminada de la carrera en cuestión, y el importe de la inscripción, será pasado a la siguiente prueba convocada con esa clase. En el caso de no celebrarse la última prueba por los motivos indicados en el punto anterior, el importe de la inscripción, será devuelto al piloto.**

## **Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS**

7.1.- Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

7.2.-La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final del Campeonato, será la siguiente:

25 puntos al 1º	20 puntos al 2º	16 puntos al 3º
13 puntos al 4º	11 puntos al 5º	10 puntos al 6º
9 puntos al 7º	8 puntos al 8º	7 puntos al 9º
6 puntos al 10º	5 puntos al 11º	4 puntos al 12º
3 puntos al 13º	2 puntos al 14º	1 punto al 15º

**Se otorgará 2 puntos al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable, y 1 punto en el caso de que el mejor piloto clasificado con licencia FCMM, esté dentro de la primera línea de parrilla, dicha puntuación, será añadida en su clasificación general del Campeonato.**

Para la clasificación final de los Campeonatos, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

**7.3.-** Los Campeonato 2009 se establecerá en la siguiente forma

Campeonato Castilla La Mancha Súper Sport  
Campeonato Castilla La Mancha Extreme  
Campeonato Castilla La Mancha Clásicas B  
Campeonato Castilla La Mancha Clásicas C  
Trofeo Castilla La Mancha Clásicas F1  
Trofeo Castilla La Mancha Clásicas F2  
Trofeo Formula 125.

## **Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS**

8.1 La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

8.2 La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

## **Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS**

9.1 Las inscripciones para el Campeonato de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net) . **NO SE ADMITIRAN INSCRIPCIONES VIA FAX, NI TRANSFERENCIAS BANCARIAS.**

<i>Pilotos Lic. FCMM</i>	<i>Todo el Cpto.</i>	<i>10 días antes</i>
<b>Cptos. y Trofeos</b>	<b>95 € / prueba</b>	<b>110 € / prueba</b>
<b>Copa Promoción</b>	<b>90 € / prueba</b>	<b>100 € / prueba</b>
<b>Todas categ. Con transponder personal</b>	<b>80 € / prueba</b>	<b>95 € / prueba</b>

<i>Pilotos Lic. Otra Fed.</i>	<i>Todo el Cpto.</i>	<i>10 días antes</i>
<b>Cptos. y Trofeos</b>		<b>125 € / prueba</b>

Los pilotos que tengan transponder personal, por el sistema de la Aplicación Informática, deberán pagar el importe de la inscripción fijado sin transponder, la diferencia será devuelta mediante transferencia bancaria.

9.2 Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 00:00 horas del jueves de la semana anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones **FUERA DE PLAZO**, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos.

9.3 Los pilotos con licencia de otras Federaciones Autonómicas, podrán enviar PREINSCRIPCIÓN SIN PAGO DE LA CUOTA CORRESPONDIENTE. Su admisión quedará supeditada a las posibilidades técnicas de organización de la prueba. En caso de admisión, se les notificará vía telefónica para formalizar la inscripción y el abono de los derechos correspondientes.

9.4 Las inscripciones para todo el Campeonato, se formalizaran 15 días antes de la primera carrera

9.5 Las inscripciones para pruebas PUNTUABLES NO APROBADAS por la FCMM, será el determinado por el propio circuito, o Federación correspondiente.

9.6 La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **JUEVES** anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcmm@fcmm.net](mailto:fcmm@fcmm.net) Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada.

## **Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS**

Se realizarán dos tandas de entrenamientos cronometrados de 20' para todas las clases.

Será OBLIGATORIO, para poder tomar parte en la carrera, haber realizado al menos un entrenamiento. La calificación para parrilla, será determinada por el mejor tiempo obtenido de entre las dos mangas.

El horario de entrenamientos podrá ser modificado por necesidades de organización.

## **Artículo 11.- TROFEOS Y AYUDAS A PILOTOS**

11.1 Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan

11.2 Los pilotos clasificados con licencia FCMM de la clasificación general de carrera, organizada a través de la FCMM, recibirán una subvención para promoción deportiva de acuerdo al cuadro siguiente:

Piloto	Extreme	Súper sport	B Clásic. C	F1 Clásic. F2	125 c.c.
1º Clasificado	300 €	300 €	150 € 150 €	150 € 150 €	100 €
2º Clasificado	250 €	250 €	120 € 120 €	120 € 120 €	75 €
3º Clasificado	200 €	200 €	100 € 100 €	100 € 100 €	50 €
4º Clasificado	180 €	180 €	-----	-----	
5º Clasificado	150 €	150 €	-----	-----	
6º Clasificado	100 €	100 €	-----	-----	

Estas ayudas serán efectivas en las competiciones cuyo reglamento sea aprobado por la FCMM.

EL PAGO DE LAS AYUDAS POR CARRERA, SE ABONARAN HASTA 30' DESPUES DE FINALIZAR LA ULTIMA ENTREGA DE TROFEOS.

TRANSCURRIDO ESE TIEMPO LA AYUDA QUEDARA EXTINGUIDA, SIN QUE SE PUEDA OPTAR A RECURSO DE LA MISMA.

11.3 Los premios que la F.C.M.M. otorga para la clasificación final de este Campeonato, serán los siguientes:

**Campeonatos Castilla La Mancha:**

Campeón: Trofeo, Diploma y **subvención de la licencia Homologada año 2.010**

Subcampeón: Trofeo, Diploma y **subvención de la licencia Homologada año 2.010**

3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención de la licencia Homologada año 2.010**

Club Vencedor: Diploma.

**Trofeos y Copas Regionales:**

Vencedor Trofeo, Diploma y **subvención de la licencia Homologada año 2.010**

2º Clasificado: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

Club Vencedor: Diploma.

**Será OBLIGATORIO la presencia del Campeón de cada clase en el acto de la “GALA DE CAMPEONES”, cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la perdida del Trofeo, Diploma y Subvención de licencia correspondiente.**

**Artículo 12.- COMPORTAMIENTO EN LA LLEGADA**

12.1 Los pilotos que franqueen la línea de llegada una vez finalizada la carrera, deberán efectuar todavía una vuelta completa a la pista a velocidad moderada sin detenerse salvo en caso de avería.

12.2 Los tres primeros clasificados, deberán dirigirse directamente al podium para la entrega de trofeos junto con sus motocicletas.

12.3 El piloto que pasados 15 ´ después de finalizada su carrera, no este presente en el podium, perderá automáticamente el derecho a trofeo.

**Artículo 13.- CARGOS OFICIALES**

La Entidad Organizadora, nombrará todos los Cargos Oficiales correspondientes de la prueba, no obstante la FCMM podrá nombrar 2 Comisarios Deportivos en tal caso, la presidencia del Jurado, corresponderá al primer nominado.

Igualmente la FCMM podrá nombrar un Comisario Técnico como observador que ostentará voz y voto en las reuniones del Jurado en los temas concernientes a sus funciones.

**Artículo 14.- SOBRE RECLAMACIONES**

Para reclamaciones deportivas, media hora como máximo después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito dirigido al Director o Comisarios Deportivos, acompañando a cada reclamación una fianza **300 €**, haciendo constar el motivo de la reclamación.

**Las reclamaciones técnicas, irán acompañadas de una depósito de 800 €, para las motocicletas de 4 tiempos, y de 600 € para las de 2 tiempos y deberán efectuarse media hora como máximo después de la llegada del último participante.**

**Cada reclamante habrá de referirse a un solo caso y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado, haciendo constar su nombre apellidos y número de licencia.**

**Si la motocicleta reconocida es conforme, la cantidad de 500 € para las de 4 tiempos, y de 300 € para las de 2 tiempos, serán destinados al pago de los gastos ocasionadas al equipo reclamado.**

**En el caso de estimarse como correcta la reclamación por parte del Jurado, el total del depósito será devuelto al reclamante.**

## **Artículo 15.- SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD CIVIL**

En los aspecto de seguridad y responsabilidad civil legal, para los Campeonatos y Trofeos de Castilla La Mancha, se tendrán presente por los organizadores los artículos 44, 53 y 80 del Reglamento Deportivo RFME/FCMM.

## **Artículo 16.-PARQUES CERRADOS**

Las organizaciones, deberán prever un parque cerrado para retener las motocicletas después de carrera al menos 30 minutos en cada clase. No podrán ser retiradas sin la autorización del Director de la prueba.

La verificación final se realizará según criterio del Comisario Técnico que pueda ser nombrado por la FCMM.

## **Artículo 17.- INICIO Y FIN DE UNA COMPETICIÓN**

Una competición comienza en el momento de las verificaciones administrativas y técnicas y finaliza cuando se hayan cumplido las siguientes formalidades:

- a) Los resultados finales han sido aprobados por el Jurado de la competición.
- b) Todos los plazos para formular reclamaciones han sido cumplidos; y
- c) Todos los controles técnicos, deportivos, antidopaje, etc. han sido efectuados

## **NORMAS A SEGUIR EN CASO DE SUSPENSIÓN DE UNA PRUEBA**

- a) Interrupción de una carrera: Se aplicará reglamento R.F.M.E.
- b) Nueva salida de carrera interrumpida: Se aplicará reg. R.F.M.E.
- c) Suspensión de una carrera con entrenamientos realizados: Si una carrera es suspendida por cualquier motivo, una vez realizados los entrenamientos, la organización queda obligada a la devolución del 50% del importe de inscripción de cada piloto.

**NOTA FINAL:** La asistencia a Briefing, será de obligado cumplimiento en aquellas pruebas en que la organización así lo estipule, y prevea un determinado tiempo en su cuadro horario para ello. La no asistencia conllevará una multa de 30 € ó en su defecto la imposibilidad de participar en carrera.