



REGLAMENTO DEPORTIVO COPA CASTILLA LA MANCHA SUPERSPORT y EXTREME 2010

Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año la **COPA** de Castilla La Mancha de Velocidad que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de la clase indicada.

Artículo 2.- PARTICIPANTES ADMITIDOS y LICENCIAS

Podrán participar en esta Copa de Castilla La Mancha todos los pilotos con licencia FCMM JUNIOR Y SENIOR que reúnan las condiciones siguiente:

No haber estado clasificado dentro de los 15 primeros de cualquier Campeonato Oficial o no Oficial de Velocidad celebrado en España incluido el Castellano-Manchego en el año 2008 y 2009

Los pilotos que participen en esta Copa Castilla La Mancha, podrán inscribirse en el Campeonato en cualquier momento que lo decidan. Una vez realizado el cambio al Campeonato, quedará restringida su participación en la Copa salvo autorización de la FCMM.

Los tres primeros de la clasificación final de la Copa Castilla La Mancha de cada clase, pasarán al Campeonato en el siguiente año.

Esta Copa, podrá abrirse a pilotos de otros de otras Comunidades con licencia homologada RFME, su participación, estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Para ser admitidos deberán reunir las mismas condiciones de clasificación citadas en los párrafos anteriores.

Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podium en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera.

Licencias:

Clase Supesport:	Licencias Junior, Senior y Veteranos
Clase Extreme:	Licencias Junior, Senior y Veteranos

Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:

Podrán participar en esta Copa Castilla La Mancha:

Clase Supersport.	Según Reglamento Técnico Copa C.M. FCMM
Clase Extreme .	Según Reglamento Técnico Copa C.M. FCMM



Artículo 4.- DORSALES

Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Supersport	Amarillo (Ral 1026)	Azul (Ral 5010)
Extreme	Amarillo (Ral 1026)	Negro (Ral 9005)

Como norma **Obligatoria** la altura de los números deberán ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación

No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo.

Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para este Campeonato, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6º.

Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, **o tomar salida en entrenamientos cronometrados**, un mínimo de **10 pilotos** en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

Si alguna clase de las convocadas, no obtuviera el mínimo de pilotos determinados, se agrupará con otra clase similar y siempre que la homologación de parrilla lo permita, en caso contrario se anulara esa clase.

Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final de la Copa, será la siguiente:

25 puntos al 1º	11 puntos al 5º	7 puntos al 9º	3 puntos al 13º
20 puntos al 2º	10 puntos al 6º	6 puntos al 10º	2 puntos al 14º
16 puntos al 3º	9 puntos al 7º	5 puntos al 11º	1 punto al 15º
13 puntos al 4º	8 puntos al 8º	4 puntos al 12º	



Se otorgará 2 puntos al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable, y 1 punto en el caso de que el mejor piloto clasificado con licencia FCMM, esté dentro de la primera línea de parrilla, dicha puntuación, será añadida en su clasificación general del Campeonato.

En el caso de que por necesidades de participación hubiera que agrupar el Campeonato y la Copa, los puntos de la POLE, se otorgarán de acuerdo a lo indicado en el párrafo anterior, indistintamente de que sea piloto de Campeonato o de Copa

Para la clasificación final de la Copa, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:

9.1 Las inscripciones para la Copa de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web **www.fcmm.net**. **las inscripciones que se remitan via fax llevaran un incremento de 10 € sobre el importe establecido.**

Pilotos licencia FCMM:

Todo el Campeonato	105 €
10 días antes de cada prueba:	120 €
Con transponder personal:	105 €

Pilotos de otra Federación:

10 días antes de cada prueba:	135 €
-------------------------------	-------

Los pilotos que tengan transponder personal, por el sistema de la Aplicación Informática, deberán pagar el importe de la inscripción fijado sin transponder, la diferencia será devuelta mediante transferencia bancaria.

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 00:00 horas del **miércoles** de la semana anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones FUERA DE PLAZO, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos, **en caso de admitir el importe sería de 180 €**



Las inscripciones para toda la Copa, se formalizarán 15 días antes de la primera carrera. **No se devolverá inscripciones de pruebas no asistidas salvo baja por accidente deportivo motociclista.**

El importe de las inscripciones para pruebas PUNTUABLES NO APROBADAS por la FCMM, será el determinado por el propio circuito, o Federación correspondiente.

Los pilotos con licencia de otras Federaciones Autonómicas, podrán enviar PREINSCRIPCIÓN SIN PAGO DE LA CUOTA CORRESPONDIENTE. Su admisión quedará supeditada a las posibilidades técnicas de organización de la prueba. En caso de admisión, se les notificará vía telefónica para formalizar la inscripción y el abono de los derechos correspondientes.

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **JUEVES** anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail fcmm@fcmm.net **Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. Esta norma no es aplicable a las inscripciones de todo el Campeonato, salvo lo especificado en el párrafo anterior**

Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

Artículo 12.- TROFEOS Y AYUDAS A PILOTOS:

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan

Los pilotos clasificados con licencia FCMM de la clasificación general de carrera, organizada a través de la FCMM, recibirán una subvención para promoción deportiva en cada clase de acuerdo al cuadro siguiente:

- | | |
|------------------|--|
| 1º Clasificado.- | Inscripción gratuita siguiente prueba de la Copa Castilla La Mancha. |
| 2º Clasificado.- | Inscripción gratuita siguiente prueba de la Copa Castilla La Mancha. |
| 3º Clasificado.- | Inscripción gratuita siguiente prueba de la Copa Castilla La Mancha. |

Los reconocimientos que la F.C.M.M. otorga para la clasificación final de esta Copa, serán los siguientes:



Vencedor: Trofeo, Diploma y subvención de la licencia pagada en el año 2010
2º Clasificado: Trofeo, Diploma y subvención 50% de la licencia pagada en el 2010
3º Clasificado: Trofeo, Diploma y subvención 50% de la licencia pagada en el 2010
Club Vencedor: Diploma.

Será OBLIGATORIO la presencia del Vencedor de cada clase en el acto de la “GALA DE CAMPEONES”, cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo, Diploma y Subvención de licencia correspondiente.

Nota Final: Todo lo no relacionado en el presente Reglamento, será de aplicación el General de Velocidad 2010.