



REGLAMENTO DEPORTIVO DE LA COPA PROMOCION 2010

Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES:

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año la **COPA PROMOCION** de Velocidad que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de las clases siguientes.

- Copa Promoción Extreme
- Copa Promoción Supersport

Artículo 2.- LICENCIAS

Podrán participar en esta Copa de Promoción todos los pilotos con licencia expedida por la FCMM con licencias:

Junior 1º y 2º año

En el caso de los pilotos nuevos en la FCMM con licencia Junior 2, que hayan obtenido licencia Junior 1º año en otra Federación, deberán adjuntar junto con la inscripción, una declaración jurada de no haber participado en ninguna competición.

Los pilotos participantes en esta Copa de Promoción, no podrán haber participado ni participar en otras competiciones deportivas motociclistas, **salvo autorización de la FCMM**

Los 3 pilotos vencedores de una edición de la Copa Promoción en Supersport y Extreme, no podrán participar en ediciones sucesivas de la Copa Promoción, pudiendo pasar a competir en las pruebas de la **COPA CASTILLA LA MANCHA**

Si durante el desarrollo de la Copa Promoción, se detectará que algún piloto ha participado en alguna competición en años anteriores o el presente, será retirado de la Copa Promoción, y retirado los puntos que pudieran haber conseguido en la clasificación general

Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:

Podrán participar en esta Copa:

Clase Supersport. Según Reglamento Técnico FCMM

Clase Extreme. Según Reglamento Técnico FCMM



Artículo 4.- DORS ALES

Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Supersport	Blanco	Azul
Extreme	Blanco	Negro Mate

Como norma **Obligatoria** la altura de los números deberán ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación

No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo.

Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:

Todas las competencias que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para esta Copa de Promoción, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6°.

Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida un mínimo de Ocho pilotos en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

En el caso de que al cierre de las inscripciones, los pilotos inscritos no superasen el máximo permitido para los entrenamientos por la homologación de cada circuito, esa prueba se realizará conjunta entre supersport y extreme, las clasificación y podium, se realizará por separado.

Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final de las Copas, será la siguiente:

25 puntos al 1°	11 puntos al 5°	7 puntos al 9°	3 puntos al 13°
20 puntos al 2°	10 puntos al 6°	6 puntos al 10°	2 puntos al 14°
16 puntos al 3°	9 puntos al 7°	5 puntos al 11°	1 punto al 15°
13 puntos al 4°	8 puntos al 8°	4 puntos al 12°	



Se otorgará 1 punto al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable, dicho punto será añadido en su clasificación general. En el caso de que la prueba se desarrolle conjunta, se concederá 1 punto al piloto que obtenga la POLE y 1 punto al mejor clasificado de la otra clase distinta al POLE.

En el caso de que por necesidades de participación hubiera que agrupar la Copa Promoción Super Sport y Extreme , los puntos de la POLE, se otorgarán de acuerdo a lo indicado en el párrafo anterior, indistintamente de que sea piloto de Super Sport o Extreme

Para la clasificación final de la Copa Promoción, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:

Las inscripciones para la Copa Promoción de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web www.fcmm.net.

<i>Pilotos Lic. FCMM</i>	<i>Todo el Cpto.</i>	<i>10 días antes</i>
Copa Promoción	100€ / prueba	110€ / prueba
Con Transp. personal	90€ / prueba	105€ / prueba

Las inscripciones que se realicen vía fax con transferencia bancaria, llevaran un incremento de 10 €.

Los pilotos que tengan transponder personal, por el sistema de la Aplicación Informática, deberán pagar el importe de la inscripción fijado sin transponder, la diferencia será devuelta mediante transferencia bancaria.

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 00:00 horas del **miércoles** de la semana anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones FUERA DE PLAZO, en caso de admitir el importe sería de 180€



Las inscripciones para todo el Campeonato, se formalizaran 15 días antes de la primera carrera. **No se devolverá inscripciones de pruebas no asistidas salvo baja por accidente deportivo motociclista.**

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **JUEVES** anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail fcmm@fcmm.net **Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. Esta norma no es aplicable a las inscripciones de todo el Campeonato, salvo lo especificado en el párrafo anterior.**

Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

Artículo 12.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS:

La F.C.M.M. otorga para la clasificación final de la Copa Promoción, los siguientes reconocimientos:

Vencedor:	Trofeo, Diploma y subvención del importe de la licencia 2010
2º Clasificado:	Trofeo, Diploma y subvención del 50 % de la licencia 2010
3º Clasificado:	Trofeo, Diploma y subvención del 50 % de la licencia 2010
Club Vencedor:	Diploma.

Será OBLIGATORIO la presencia del Vencedor de cada clase en el acto de la “GALA DE CAMPEONES”, cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo, Diploma y Subvención de licencia correspondiente.

Nota Final: Todo lo no relacionado en el presente Reglamento, será de aplicación el General de Velocidad 2010.