



## **REGLAMENTO DEPORTIVO COPA MASTER CASTILLA LA MANCHA SUPERSPORT y EXTREME 2012**

### **Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES**

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año la **COPA MASTER** de Castilla La Mancha de Velocidad que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de la clase indicada.

### **Artículo 2.- PARTICIPANTES ADMITIDOS y LICENCIAS**

**Podrán participar en esta Copa MASTER de Castilla La Mancha todos los pilotos con licencia FCMM SENIOR y VETERANOS que reúnan las condiciones siguientes:**

Nacidos en 1.957 hasta **1972** ambos inclusive.

Esta Copa, podrá abrirse a pilotos de otras de otras Comunidades con licencia homologada RFME, su participación, estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Para ser admitidos deberán reunir las mismas condiciones citadas en los párrafos anteriores.

Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podium en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera.

### **Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:**

Podrán participar en esta Copa Castilla La Mancha:

**Clase Supersport.** Según Reglamento Técnico Campeonato FCMM

**Clase Extreme .** Según Reglamento Técnico Campeonato FCMM

### **Artículo 4.- DORSALES**

Los colores y fondo serán los siguientes:

<b><u>Clase</u></b>	<b><u>Fondo</u></b>	<b><u>Numero</u></b>
Supersport	<b>Amarillo (Ral 1026)</b>	<b>Azul (Ral 5010)</b>
Extreme	<b>Amarillo (Ral 1026)</b>	<b>Negro (Ral 9005)</b>

Como norma **Obligatoria** la altura de los números deberán ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación **salvo autorización por coincidencias de dorsales.**



Se autoriza la colocación de un solo número trasero, situado encima del colin, con la cabeza del número hacia la espalda del piloto.

**La colocación del dorsal trasero, o laterales se puede suprimir.**

#### **Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:**

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para este Copa, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6º.

#### **Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:**

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 8 inscripciones realizadas en tiempo y forma, **o tomar salida en entrenamientos cronometrados**, un mínimo de **5 pilotos** en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

Los pilotos de la Copa Master, participarán en el Campeonato de Castilla La Mancha (Supersport ó Extreme), por la similitud del Reglamento Técnico.

#### **Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:**

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final de la Copa, será la siguiente:

25 puntos al 1º	11 puntos al 5º	7 puntos al 9º	3 puntos al 13º
20 puntos al 2º	10 puntos al 6º	6 puntos al 10º	2 puntos al 14º
16 puntos al 3º	9 puntos al 7º	5 puntos al 11º	1 punto al 15º
13 puntos al 4º	8 puntos al 8º	4 puntos al 12º	

**Se concederán 2 puntos al piloto que obtenga el mejor tiempo de clasificación para parrilla.**

**Al esta agrupado el Campeonato y la Copa Master, o participación de pilotos de otras Federaciones, los puntos del mejor tiempo, se otorgarán en la forma siguiente: 2 puntos al piloto que obtenga el mejor tiempo de parrilla en cada clase, indistintamente de su posición en la misma. Dicha puntuación, será añadida en su clasificación general de la Copa.**

Para la clasificación final de la Copa Master, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos



puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Los pilotos de la Copa Master, obtendrán doble puntuación, es decir puntuarán para el Campeonato de Castilla La Mancha, y por su categoría Master en la Copa Master.

#### **Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:**

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM. **El piloto que quiera que su marca figure en clasificaciones, deberá abonar 30 € por carrera.**

#### **Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:**

9.1 Las inscripciones para la Copa de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net). las inscripciones que se remitan vía fax llevarán un incremento de 10 € sobre el importe establecido.

La inscripción, se podrán formalizar como Campeonato, ó como Copa Master indistintamente, la FCMM agrupará ambas categorías.

#### **Pilotos licencia FCMM:**

Toda la Copa	<b>115 €</b>
10 días antes de cada prueba:	<b>125 €</b>

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 00:00 horas del jueves de la semana anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones FUERA DE PLAZO, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos, en caso de admitir el importe sería de 140 €

Las inscripciones para toda la Copa Master, se formalizarán 15 días antes de la primera carrera. No se devolverá inscripciones de pruebas no asistidas salvo baja por accidente deportivo motociclista.

El importe de las inscripciones para pruebas PUNTUABLES NO APROBADAS por la FCMM, será el determinado por el propio circuito, o Federación correspondiente.



Los pilotos con licencia de otras Federaciones Autonómicas, podrán enviar PREINSCRIPCIÓN SIN PAGO DE LA CUOTA CORRESPONDIENTE. Su admisión quedará supeditada a las posibilidades técnicas de organización de la prueba. En caso de admisión, se les notificará vía telefónica para formalizar la inscripción y el abono de los derechos correspondientes.

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **JUEVES** anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcmf@fcmf.net](mailto:fcmf@fcmf.net) Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. Esta norma no es aplicable a las inscripciones de todo el Campeonato, salvo lo especificado en el párrafo anterior

### **Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS**

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

### **Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA**

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

### **Artículo 12.- TROFEOS Y AYUDAS A PILOTOS:**

Se entregarán **Medallas** a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan.

**Los pilotos Master que queden dentro de los tres primeros de carrera, obtendrán trofeos como Campeonato. En caso de no quedar dentro de los tres primeros de carrera, se les concederá Medalla en podium si existe tiempo para hacerlo, si no existiera tiempo, se entregarán fuera de podium.**

Los reconocimientos que la F.C.M.M. otorga para la clasificación final de esta Copa con licencia FCMM, serán los siguientes:

Vencedor:	Trofeo, y Diploma <b>y subvención licencia 2013</b>
2º Clasificado:	Trofeo, y Diploma <b>y subvención del 50% licencia 2013</b>
3º Clasificado:	Trofeo, y Diploma <b>y subvención del 25% licencia 2013</b>
Club Vencedor:	Diploma.

**En el caso de obtener clasificación final entre los 3 primeros del Campeonato, la subvención de licencia será aplicable la indicada en el Campeonato**

Será OBLIGATORIO la presencia de los tres primeros clasificados de cada clase en el acto de la "GALA DE CAMPEONES", cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo correspondiente.

Nota Final: Todo lo no relacionado en el presente Reglamento, será de aplicación el General de Velocidad.