



## **REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO CASTILLA LA MANCHA SUPERSPORT y EXTREME TEMPORADA 2014**

### **Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES:**

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año el Campeonato de Castilla La Mancha de Velocidad que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de la clase indicada.

### **Artículo 2.- LICENCIAS: CAMPEONATOS Y COPA**

Podrán participar y puntuar en estos Campeonatos, todos los pilotos con licencia homologada expedida por la FCMM. Así mismo se podrá participar con licencia autonómica en las pruebas organizadas por FCMM y solo obtendrán puntuación para el Campeonato de la FCMM que participen. Este Campeonato, podrá abrirse a pilotos de otras Comunidades con licencia homologada RFME, su participación, estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podio en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera.

Podrán participar los pilotos con licencias

- Junior, Sénior y Veteranos

### **Artículo 3.- CATEGORIAS CONVOCADAS:**

El Campeonato está abierto a las siguientes categorías y subcategorías:

- Supersport (Open 600)
  - Copa
  - Copa Master
- Extreme (Open 1000)
  - Copa
  - Copa Master

Las Copas están abiertas al colectivo de los pilotos que en 2013 participaron en las Copas de promoción, y también los que este año tienen primeras licencias Junior primer año (junior 1), Junior segundo año (junior 2) y Junior tercer año (junior 3), así como a los Sénior que NO hayan estado clasificados dentro de los 10 primeros del Campeonato de FCMM ó del 50% de la clasificación de cualquier Campeonato oficial celebrado en 2013.



En los campeonatos abiertos, participaran todos los pilotos que ya han participado en la temporada anterior y que al menos hallan puntuado en dos pruebas, quedando libre la opción del resto a optar por la Copa; así como los que han conseguido los tres primeros puestos en las Copas FCMM celebradas en la temporada 2012 participaran en este año en el Campeonato FCMM. No obstante cualquier piloto que ya haya participado dos años consecutivos en las competiciones de FCMM, en la misma categoría, también podrá inscribirse en el Campeonato.

Los pilotos con licencia FCMM, podrán participar en el Campeonato de Castilla La Mancha de las Categorías y clases convocadas, Campeonato, Copa y Copa Master (para pilotos mayores de 35 años, cumplidos en 2013).

No podrán participar en el Campeonato de Castilla La Mancha, los pilotos que hayan obtenido puntuación en la clasificación del CEV **2013**, y los que progresivamente obtengan puntos en el CEV **2014**, salvo el caso de pilotos con licencia FCMM (homologada), que podrán ser autorizados tras petición del interesado y evaluación por los técnicos de la FCMM.

#### **Artículo 4.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:**

Podrán participar en los Campeonatos, las motos denominadas:

Campeonato Supersport: Según Reglamento Técnico FCMM.

Campeonato Extreme: Según Reglamento Técnico FCMM.

#### **Artículo 5.- DORSALES**

Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Campeonato Supersport	Blanco (RAL 9010)	Azul (RAL 5010)
Campeonato Extreme	Amarillo (RAL 1026)	Negro (RAL 9005)

Como norma **Obligatoria** la altura de los números deberá ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación, **salvo autorización por coincidencias de dorsales.**

Se autoriza la colocación de un solo número trasero, situado encima del colin, con la cabeza del número hacia la espalda del piloto.

**La colocación del dorsal trasero, o laterales es opcional.**

#### **Artículo 6.- MINIMO DE COMPETICIONES:**

Todas las competiciones publicadas en el calendario oficial, serán validas a efectos de puntuación para los Campeonatos y Copas convocados por la FCMM, incluso las



coincidentes con la Copa de España o/y otros Campeonatos Autonómicos. Siempre dando cumplimiento a las normas determinadas en el Art. 8º.

## **Artículo 7.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:**

10.1 Las inscripciones para el Campeonato de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net). las inscripciones que se remitan vía fax llevarán un incremento de 10.- € sobre el importe establecido.

### **Pilotos licencia FCMM:**

Lunes antes de cada prueba: 125 €

### **Pilotos de otra Federación:**

En tiempo y forma al cierre de inscripción: 140 € (salvo acuerdo concertado)

Inscripciones para todo el Campeonato = 120 € (por prueba)

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 23:59 horas del miércoles anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones fuera de plazo, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos, en caso de admitir el importe sería de 160€

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el jueves anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcmm@fcmm.net](mailto:fcmm@fcmm.net) Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. La no comunicación comportará la pérdida de la inscripción de esa prueba.

## **Artículo 8.- MINIMO DE PARTICIPANTES:**

Para que una competición de las programadas tenga validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida en entrenamientos cronometrados, un mínimo de 10 pilotos en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2º.

Las clasificaciones y podios, se realizarán por separado para los Campeonatos y Copas, siempre que se cumpla con la condición mínima de participantes en cada Categoría y Subcategorías correspondientes. Así mismo se podrá compartir pruebas con otras Federaciones con clasificaciones y podios separados y de acuerdo con el Artículo 13º.

## **Artículo 9.- ENTRENAMIENTOS Y PARRILLA:**



Los días de competición, no está permitida la circulación por la pista de cualquier vehículo a motor, fuera de los horarios oficiales.

Se establecen dos sesiones separadas de entrenamientos cronometrados.

El cronometraje se realizara por el sistema transponder.

El numero de pilotos admitidos en entrenamientos y en parrilla de salida, serán los homologados para cada uno de los circuitos, de este campeonato.

Si el número de pilotos de cada una de las categorías, fuese superior a los posibles admitidos en pista, se formaran dos grupos por sistema de sorteo.

Si del mismo modo existen más pilotos participantes que los admitidos en parrilla, se formara una segunda parrilla. Es decir se realizaran dos carreras con los participantes de Campeonato y Copas. La primera parrilla se formara con los pilotos que han obtenido los mejores tiempos, hasta el nº que determine el propio circuito ó si es necesario aplicando el porcentaje del 115%, completando una segunda parrilla con el resto de clasificados según los tiempos de entrenos.

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

#### **Artículo 10.- CONFIGURACION DE CARRERA**

En el caso de que el numero de pilotos inscritos y clasificados con sus tiempos de entrenos sea mayor a los admitidos por la homologación de la pista, se formaran dos parrillas, es decir se celebraran dos carreras de la categoría ó categorías, que se de esta circunstancia. Es decir se celebrara una o dos carreras de Supersport ó Extreme, en función de la circunstancia del número de inscritos y clasificados.

En cada una de las categorías están convocados los campeonatos y la copa para los pilotos que reúnen las condiciones según reglamento y también se extraerá una clasificación denominada Master, dentro del campeonato para los mayores de 35 años cumplidos en 2012.

Como las parrillas se confeccionaran por tiempos, es posible que en el rango de tiempos más rápidos, se clasifiquen pilotos del campeonato y de las copas, para la primera carrera y también en la segunda tendremos esta circunstancia.

Solo habrá un pódium para el Campeonato que se obtendrá de los tres primeros clasificados de la primera carrera, y otro pódium para la Copa que se obtendrá también de la primera carrera, siempre que en esta hayan participado y acabado al menos tres inscritos en la Copa, si no hay tres pilotos en la primera carrera, los puestos los ocuparan por orden de clasificación en la segunda carrera para completar el pódium.

Para la puntuación general de la carrera hasta el 15º clasificado, se obtendrá de las dos carreras, por el orden de clasificación, es decir los primeros serán de la primera carrera y los siguientes hasta el 15º clasificado de la segunda carrera.

Con esta configuración de carreras, propiciamos mayor igualdad deportiva en la pista, y técnicamente influir en la seguridad y evolución del deportista.

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

#### **Artículo 11.- CLASIFICACION DE PILOTOS:**



Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final, será la siguiente:

25 puntos al 1º	11 puntos al 5º	7 puntos al 9º	3 puntos al 13º
20 puntos al 2º	10 puntos al 6º	6 puntos al 10º	2 puntos al 14º
16 puntos al 3º	9 puntos al 7º	5 puntos al 11º	1 punto al 15º
13 puntos al 4º	8 puntos al 8º	4 puntos al 12º	

Para la clasificación final, los casos de empate, se resolverá a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Ejemplo de clasificación, en caso de exceso de pilotos:

La clasificación se establecerá asignando puntos en función de:

1º.- Clasificados en carrera

2º.- Según orden de clasificación manga de consolación

3º.- Por mejor tiempo de entrenos

## **Artículo 12.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:**

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM. El piloto que quiera que su marca figure en clasificaciones, deberá abonar 30 € por carrera.

## **Artículo 13.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS**

En las pruebas conjuntas con la Copa de España los pódium se establecerán de la siguiente forma:

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan.

El acto de entrega de trofeos del campeonato y copa FCMM, se hará entrega en la sala de prensa una vez finalizado el acto de entrega en el pódium principal. Los pilotos Master no tendrán acto de entrega de trofeos, hasta la gala final anual FCMM

Los reconocimientos que la FCMM otorga para la clasificación final de este Campeonato, serán los siguientes:

### **Campeonatos Castilla La Mancha: Extreme y Supersport**



Campeón: Trofeo, Diploma y **subvención imp. de la licencia 2014**  
Subcampeón: Trofeo, Diploma y **subvención imp. de la licencia 2014**  
3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención imp. de la licencia 2014**  
Club Vencedor: Diploma.

### **Copas Castilla La Mancha: Extreme y Supersport**

Campeón: Trofeo, Diploma y **subvención imp. de la licencia 2014**  
Subcampeón: Trofeo, Diploma y **subvención 50% imp. de la licencia 2014**  
3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención 30% imp. de la licencia 2014**  
Club Vencedor: Diploma.

### **Copas Master Castilla La Mancha: Extreme y Supersport**

Campeón: Trofeo, Diploma  
Subcampeón: Trofeo, Diploma  
3º Clasificado: Trofeo, Diploma  
Club Vencedor: Diploma.

**La subvención de licencia se realizará de acuerdo con la normativa de la FCMM y aprobación de su asamblea una vez expedida la correspondiente al 2015**

Será OBLIGATORIO la presencia de los pilotos galardonados de cada clase en el acto de la "GALA DE CAMPEONES", cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo y Subvención de licencia correspondiente.

### **IMPORTANTE:**

Las pruebas coincidentes con la Copa de España de velocidad, siempre prevalecerá la Reglamentación RFME.