

## **REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO, COPAS Y TROFEOS VELOCIDAD CLÁSICAS 2018**

### **Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES**

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año el Campeonato y Trofeos de Castilla La Mancha de Velocidad de Clásicas que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de la clase indicada. La distribución será la siguiente:

- 1.1 Campeonato Clásicas A
- 1.2 Campeonato Clásicas B
- 1.3 Campeonato Clásicas C
- 1.4 Campeonato MaxiClásicas F1-SBK/89
- 1.5 Campeonato MaxiClásicas F1-SSP/95
- 1.6 Copa Máster 65 Clásicas todas las categorías
- 1.7 Copa Clásicas Fuerza libre ("D"-F2 y RD(2t))
- 1.8 Copa Honda CB250R)
- 1.9 Copa RAV

Para la participación en carreras, se podrá confeccionar las parrillas según los siguientes supuestos:

- Parrilla clásicas A y B +Copa Honda
- Parrilla clásicas A y C +Copa Honda
- Parrilla conjunta A, B y C +Copa Honda
- Parrilla conjunta C y Fuerza Libre +Copa Honda
- Parrilla conjunta F1-SBK/89 y F1-SSP/95
- Parrilla conjunta F1 y Fuerza Libre

**En función de las inscripciones, se configuraran las parrillas, las categorías A/B/C solo compartirán parrilla entre ellas, y la Copa Honda por similitud con la categoría A. Cualquier excepción será a criterio del Jurado de la prueba**

### **Artículo 2.- LICENCIAS**

Podrán participar y puntuar en estos Campeonatos y Copas, todos los pilotos con licencia única expedida por la FCMM. Este Campeonato, podrá abrirse a pilotos de otras Comunidades con licencia única, su participación, estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podium en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera, siempre que se inscriban en el Campeonato FCMM y no puntúen para otros Campeonatos compartidos.

### **Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS**

Las motos que podrán participar en este Campeonato configurando las distintas categorías, se reglamenta según el siguiente detalle:

#### **CLÁSICAS VINTAGE**

- Categoría A: Motocicletas de competición o sport hasta 175 cc (2T) y hasta 1972  
 Motocicletas de competición o sport hasta 250 cc (4T) y hasta 1972  
 Categoría B: Motocicletas de competición o sport hasta 250 cc (2T) y hasta 1977  
 Motocicletas de competición o sport hasta 350 cc (4T) y hasta 1977  
 Categoría C: Motocicletas de competición o sport de 260 cc hasta 350 cc ( 2T ) 1972  
 Motocicletas de competición o sport de 360 cc hasta 500 cc ( 4T) 1972

### CLASICAS FUERZA LIBRE

- Categoría D: Motocicletas de competición o sport hasta 750 cc y hasta 1977  
 (Ver reglamento ampliado a Fuerza Libre Clásicas)  
 Categoría F2: Motocicletas de competición o sport de 2T hasta 370 cc. 2 cilindros máximo y  
 Motocicletas de competición o sport de 4T hasta 650 cc. 1, 2, 3 y 4 cilindros,  
 hasta el año **1983**.  
 Copa Honda: Motocicletas Sport motor Honda CB230R, replica Clásicas máximo de 250cc y  
 4T, monocilíndricas, llantas de radios, frenos tambor, carenada

### MAXICLASICAS

- F1-SBK Motocicletas de competición o sport de 4T hasta 750cc 4 cilindros y 860cc 2  
 cilindros **1989**  
 F1-SSP Motocicletas de competición o sport de 4T hasta 600cc 4 cilindros y 750cc 2  
 cilindros **1995**

Copa RAV - Motocicletas de nueva generación, tipo naked 250 cc 4T

Los pilotos con licencia FCMM, podrán participar en el Campeonato de Castilla La Mancha de las categorías y clases convocadas, Campeonato, Copa, Trofeo y Copa **Master65** (para pilotos mayores de **65 años**, es decir todos los nacidos hasta el año 1952 incluido).

### Artículo 4.- DORSALES

Los colores y fondo serán los siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Clásicas Vintage		
Clásicas A	Negro	Blanco
Clásicas B	Verde	Blanco
Clásicas C (2T 350)	Azul	Blanco
Clásicas C (4T 500)	Amarillo	Negro
Fuerza Libre		
Clásicas D	Blanco	Negro
Clásicas F2	Negro	Blanco
Sport 2T 350cc(Copa RD)	Negro	Blanco
Sport 4T 250cc(Copa Honda)	Negro	Blanco
Maxiclasicas		
F1/SBK/Maxiclassic	Blanco	Negro
F1/SSP/Maxiclassic	Blanco	Negro

**Como norma Obligatoria la altura de los números deberá ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. En el caso de la Copa 2T la anchura de trazado será de 20 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación,** salvo autorización de la organización por coincidencias de dorsales o categorías compartidas.

En caso de juntar alguna prueba con las Copas, tendrán prioridad los dorsales de las categorías A - B y C del Campeonato.

No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo.

#### **Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES**

Todas las competiciones serán validas para el Campeonato y Copa.

#### **Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES**

Para que una competición de las programadas pueda realizarse y tenga validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida un mínimo de cinco pilotos en cada clase, para dar validez a cada una de las clases, y en total un mínimo de 12 pilotos para celebrar la carrera.

Si al cierre de inscripciones no se completará el mínimo de inscripciones totales se suspenderá la prueba, y si se trata de una de las clases en cuestión, esta será anulada de puntuación, aunque podrán participar en esa prueba.

Únicamente podrá celebrarse la clase anulada, si la participación se hace conjunta con el resto de clásicas que sí hayan formado el número de inscritos, pero no tendrá validez para la puntuación final del campeonato, ni formaran pódium en la propia competición.

También se prevé que los no clasificados para parrilla de las categorías A - B y/o C, podrán entrar en la parrilla de las F, y podrán obtener puntuación, siempre que estén entre los 15 primeros contando el resultado final de las dos parrillas y que hayan terminado la carrera sin retirarse ó hayan sido descalificados.

#### **Edad de los participantes:**

**La edad mínima para participar en Clásicas A- B - C y D, será de 35 años, licencia sénior y veterano; también 35 años; para las Clase; Fuerza libre, 33 años; para F1-3BK/89 y 30 años; para F1-3P/95 y se admitirá la participación a pilotos con licencia; junior 1-2-3 mayores de 25 años; de edad en todas las categorías, excepto en las clases Vintage que será mínimo 35 años**

#### **Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS**

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final del Campeonato y Trofeo, será la siguiente:

25 puntos al 1º	11 puntos al 5º	7 puntos al 9º	3 puntos al 13º
20 puntos al 2º	10 puntos al 6º	6 puntos al 10º	2 puntos al 14º
16 puntos al 3º	9 puntos al 7º	5 puntos al 11º	1 punto al 15º
13 puntos al 4º	8 puntos al 8º	4 puntos al 12º	

Para la clasificación final del Campeonato, Copa y Trofeo, los casos de empate se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así

sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

#### **Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS**

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, incluidos los independientes, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

#### **Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:**

9.1 Las inscripciones para el Campeonato de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net). las inscripciones que se remitan vía fax llevarán un incremento de 10.- € sobre el importe establecido.

##### **Pilotos licencia FCMM:**

Lunes antes de cada prueba: 125 €

Pilotos de otra Federación:

En tiempo y forma al cierre de inscripción: 150 € (salvo acuerdo concertado)

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 23:59 horas del lunes anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones fuera de plazo, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos, en caso de admitir el importe sería de 150€

Las inscripciones que se queden fuera de plazo podrán realizarse por transferencia a la cuenta de la FCMM y llamando previamente por teléfono para recibir la autorización.

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el miércoles anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcmm@fcmm.net](mailto:fcmm@fcmm.net) Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. La no comunicación comportará la pérdida de la inscripción de esa prueba.

*El importe de las inscripciones para pruebas PUNTUABLES NO APROBADAS por la FCMM, será el determinado por el propio circuito, o Federación correspondiente.*

#### **Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS**

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

#### **Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA**

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

#### **Artículo 12.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS:**



Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase de las convocadas, indistintamente de la Federación a la que pertenezcan, se realizara en el pódium del circuito, generalmente inmediatamente después de acabada carrera.

Los reconocimientos que la F.C.M.M. otorga para la clasificación final de este Campeonato, serán los siguientes:

**Campeonato Velocidad Clásicas A, B y C Castilla La Mancha**

Campeón: Trofeo, Diploma y **3 primeros; subvención imp. de la licencia 2018**

Subcampeón: Trofeo, Diploma y **3 segundos; subvención 75% de la licencia 2018**

3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **3 terceros; subvención 50% de la licencia 2018**

**Club Vencedor: Diploma en cada categoría**

**Campeonato Velocidad Clásicas FI-750/89 Castilla La Mancha:**

Vencedor: Trofeo, Diploma y **subvención del importe de la lic. 2018**

2º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 75 % de la lic. 2018**

3º Clasificado: Trofeo, Diploma y **subvención del 50 % de la lic. 2018**

**Club Vencedor: Diploma.**

**Copa Velocidad Clásicas FI-600/95 Castilla La Mancha:**

Vencedor: Trofeo, Diploma

2º Clasificado: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

Club Vencedor: Diploma.

**Copa Velocidad Clásicas Fuerza Libre Castilla La Mancha:**

Vencedor: Trofeo, Diploma

2º Clasificado: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

Club Vencedor: Diploma.

**Copa Máster Clásicas 65 Open (Año nacimiento 1952)**

Vencedor: Trofeo, Diploma

Subcampeón: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

**Club Vencedor: Diploma.**

**Copa RAV (Naked 250)**

Vencedor: Trofeo, Diploma

Subcampeón: Trofeo, Diploma

3º Clasificado: Trofeo, Diploma

**Club Vencedor: Diploma.**

**La subvención de licencia se realizará de acuerdo con la normativa de la FCMM y aprobación de su asamblea una vez expedida la correspondiente al 2019**

**Challenge Continental según reglamento particular.**

Será OBLIGATORIO la presencia del Campeón de cada clase en el acto de la "GALA DE CAMPEONES", cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo, Diploma y Subvención de licencia correspondiente

**Artículo 13 PROCESO DE SALIDA**



El proceso de salida para las pruebas de clásicas, se establece en la siguiente forma

5 minutos antes de la hora señalada para la apertura del Pit Line, todas las motocicletas deberán estar presentes en la zona del semáforo.

A la hora fijada para la apertura del semáforo, todas las motocicletas presentes se dirigirán a la parrilla de salida para la conformación de la misma. **CON MOTORES EN MARCHA.**

Una vez salidas del Pit Line las motocicletas presentes, se cerrara el semáforo, a partir de ese momento las motocicletas que llegasen al mismo, no podrán acceder a pista, hasta haberse dado la orden de salida para vuelta de calentamiento.

Una vez que los pilotos se encuentran formados en la parrilla de salida, y con los motores en marcha, el juez ordenara la salida para la **VUELTA DE CALENTAMIENTO**, bajando la **BANDERA VERDE**, para toda la parrilla.

Una vez finalizada la **VUELTA DE CALENTAMIENTO**, los pilotos se situaran en sus puestos de parrilla con motor en marcha, y tras la retirada de la bandera roja, y se efectuara la salida a carrera con semáforo con luces de color rojo, que se encenderá y se apagara entre 3 y 5 segundos para dar la salida.