

REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO CASTILLA LA MANCHA SUPERENDURO 2019

Índice

Nº de Artículo:

- 1.- TITULO Y GENERALIDADES (pág. 2)
- 2.- REGLAMENTOS (pág. 2)
- 3.- LICENCIAS (pág. 2)
- 4.- MOTOCICLETAS (pág. 2)
- 5.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS (pág. 3)
- 6.- Paddock (pág. 3)
- 7.- HORARIOS (pág. 4)
- 8.- ENTRENOS/MANGAS (pág. 4)
- 9.- FAST LAP (pág. 5)
- 10.-SUPERFINAL (pág. 6)
- 11.- PODIO (pág. 6)
- 12.-CLASIFICACIÓN DE CAMPEONATO (pág. 6)
- 13.- SANCIONES (pág. 6)
- 14.- RECLAMACIONES (pág. 6)
- 15.- JURADO DE LA COMPETICIÓN (pág. 6)
- 16.- SEGURIDAD y RESPONSABILIDAD CIVIL (pág. 7)

Art. 1 TITULO Y GENERALIDADES

La FCMM convoca el Trofeo OPEN de Castilla-La Mancha de SuperEnduro en las categorías Open, Junior, y Amateur.

Art. 2 REGLAMENTOS

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para estos Campeonatos y Trofeo deberán ser enviados con 10 días de antelación como mínimo a su fecha de celebración para su aprobación por la F.C.M.M. Toda competición cuyo reglamento particular no se reciba dentro de este plazo, devengará un incremento del 25 % sobre los derechos establecidos. La aplicación de la reglamentación será en primera instancia de la F.C.M.M.

Art. 3 LICENCIAS

Podrán participar y puntuar en este Trofeo todos los pilotos con Licencia Única expedida por cualquier Federación.

Se convocan las siguientes categorías:

- Open
- Junior (de 16 a 22 años)
- Amateur

Los pilotos con menos de 16 años y que quieran participar en la categoría Junior, lo podrán hacer siempre que presenten autorización para su participación expedida por su Federación. La cual acreditará que el piloto tiene nivel competitivo para participar en la prueba.

Si durante la realización de los entrenos, el Jurado entiende que alguno de estos pilotos no tiene el nivel suficiente para su participación durante las mangas, tendrá la potestad de no autorizar la participación del piloto en las mangas competitivas.

Los pilotos sólo puntuarán en la categoría en la que participen.

Art. 4 MOTOCICLETAS

Todas motocicletas correspondientes a la categoría 1, grupo A, serán admitida a participar en esta competición. Todas las motocicletas y pilotos admitidos deberán cumplir con las normas de seguridad referentes a:

- Dorsales.
- Manetas de embrague y freno.
- Control de ruido según reglamento particular de la prueba.
- Botón de pare.
- Protector piñón de ataque.
- Protector de la barra trasversal del manillar.
- Correcta colocación y sujeción del transponder.
- Faro delantero funcionando (Obligatorio a especificar en el Reglamento Particular de cada prueba)

También se verificará y será obligatorio su uso para la participación en las mangas:

- Casco homologado para esta especialidad.
- Gafas protectoras.
- Peto protector.
- Guantes
- Botas, pantalones largos y camiseta manga larga.
- Estará prohibido llevar cámaras deportivas adheridas al casco o al cuerpo/traje del piloto durante el desarrollo de la competición.

Las motocicletas admitidas serán precintadas en la parte derecha de la zona superior del chasis con pintura o adhesivos auto-destructibles con el número del dorsal grabado. Esta parte marcada es la única que debe ser la misma durante toda la competición, el cambio de esta pieza marcada supondrá la exclusión.

Queda terminantemente prohibido el transportar combustible en la motocicleta en otro sitio que no sea el depósito de combustible original de la motocicleta destinado a tal efecto, el incumplimiento o de esta norma supondrá la exclusión.

Las motocicletas y pilotos podrán ser revisados durante el transcurso de la competición. En caso de no pasar esa verificación, el jurado podrá excluir al piloto en ese momento.

Art. 5 INSCRIPCIONES Y DERECHOS

Las inscripciones se formalizarán para todos los pilotos que deseen participar, a través del portal web oficial de la FCMM: www.fcmm.net.

Importe derechos Inscripción:

Pilotos	Tiempo y Forma lunes antes de la prueba 00:00h	Tiempo y Forma jueves antes de la prueba 00:00h	En Circuito
Pilotos (Open/Junior/Amateur)	40€	50€	60€

Art. 6 PADDOCK

Para mejorar la imagen del Campeonato de Super Enduro y la convivencia dentro del Paddock queda terminantemente prohibidos los siguientes apartados:

- No respetar las indicaciones de los responsables del Paddock.
- Hacer reparaciones y repostaje con la motocicleta situada fuera de la alfombra ecológica.
- Repostar con el motor encendido.
- Circular más de dos personas en moto y menores de 14 años.
- Circular por las instalaciones con el torso desnudo.
- Circular por el Paddock en motocicleta y sin casco.
- Fumar dentro del circuito y parque cerrado.
- Encender fuego en el Paddock.
- Solo está permitido cocinar en la zona de vivienda (Caravanas y Motorhome).

- Estacionar dentro del Paddock un vehículo que no sea portador de un pase de vehículo de Trabajo.
- Conducir motos de forma temeraria dentro del Paddock. Se entiende por forma temeraria el no tener las dos ruedas en el suelo, velocidad no adecuada al paso de las personas y número de pasajeros superior a los permitidos por la legislación vigente.
- Conducir con motos dentro del Paddock que no cumplan con la legislación vigente en lo que a ruidos se refiere.
- Circular con una motocicleta no autorizada para dicha competición.
- Circular por la pista con cualquier clase de vehículos de motor fuera de los horarios oficialmente establecidos para entrenamientos o carrera. Los pilotos y miembros del equipo que incumplan esta norma podrán ser sancionados a criterio de la Organización.
- El intercambio de pases de personas y vehículos está totalmente prohibido.
- No seguir las indicaciones del personal de organización.
- Realizar reparaciones con la motocicleta fuera de Instalar generadores fuera de alfombra medioambiental Homologada según normativa FIM.
- Instalar generadores fuera de alfombra medioambiental Homologada según normativa FIM o fuera de dispositivos que cumplan la misma finalidad.

El responsable de cualquiera de las personas del equipo y sus acompañantes será el propio piloto a todos los efectos sancionadores, tanto económicos como deportivos. Pudiendo suponer el incumplimiento de las normas anteriores, la exclusión de la prueba.

Art. 7 HORARIOS

La federación establecerá unos horarios tipos, que dependiendo del número de inscritos por categoría, serán modificados y propuestos al organizador.

Estos serán adaptados según las características y generalidades de cada prueba. El planing final de carrera deberá de ser aprobado por la FCMM.

Este horario podrá ser cambiado durante la prueba a criterio del Jurado.

Art 8. ENTRENOS/MANGAS

Cada piloto contará con 2 entrenamientos antes de las mangas, uno libre y otro cronometrado. Será obligatoria la participación en al menos uno de ellos para ser autorizado para disputar las mangas. En el caso de no disputar el cronometrado, se le asignará como tiempo un segundo más que el último de su categoría. En el caso de haber varios pilotos que no disputen los cronometrados, se tendrá en cuenta para el orden sus tiempos en los libres, en caso de duda, tomará la decisión el Jurado.

Los entrenamientos podrán ser divididos en grupos. Los grupos serán designados por el Jurado

Los entrenamientos cronometrados se dividirán por categorías, y dentro de cada categoría se agruparán por grupos, los cuales dispondrán de 5 minutos para obtener su registro de vuelta rápida al circuito marcado. Los grupos serán designados por el Jurado.

El número de pilotos por manga, podrá ser modificado por el Jurado de la prueba, dependiendo de las condiciones del circuito y del número de pilotos presente en la prueba. Al igual que el Jurado decidirá el tiempo o número de vueltas para cada una de las mangas, dependiendo de las peculiaridades del recorrido.

Los pre-parque de cada manga, se cerrará 5 minutos antes de la hora de salida que tenga programada dicha manga, tanto para entrenos como para el resto de mangas. El piloto que no esté en el pre-parque será sancionado.

Las mangas se realizarán en grupos de 8 pilotos, pudiendo ser modificado este número por el jurado de la prueba dependiendo de las características de la pista.

Cuando el número de pilotos por categoría:

- No supere los 8 participantes, el formato será:
 - Entrenos Libres
 - Entrenos Cronos -> Derecho a elegir posición en parrilla
 - Manga 1
 - Manga 2

La clasificación final se obtendrá de la suma de puntos de la Manga 1 + Manga 2

- Si supere los 8 participantes, el formato será:
 - Entrenos Libres
 - Entrenos Cronos -> Derecho a elegir posición en parrilla
 - Manga 1 -> Pasan los 3 primeros
 - Manga 2 -> Pasan los 3 primeros
 - Repesca -> Pasan los 2 primeros
 - Final

La clasificación final se obtendrá de la suma de los puntos de la Final

Tabla de asignación de puntos:

Posición	Puntos
1º	10
2º	8
3º	6
4º	5
5º	4
6º	3
7º	2
8º	1

Art. 9 FAST LAP

El organizador puede realizar esta prueba para dar atractivo a su evento.

El número de participantes y categorías se decidirá en cada prueba y deberá ser aprobado por el Jurado de la Misma.

El organizador realizará un podio para esta prueba, otorgando trofeo para los tres primeros.

Formato:

- Consta de una vuelta lanzada y la siguiente vuelta cronometrada.
- Se realizará piloto a piloto.
- El orden de los pilotos será en orden inverso a la clasificación de la manga de entrenos cronometrados, el primero en salir será el que ocupe la última posición en los tiempos cronos y el último en salir será el piloto que mejor tiempo haya marcado en los entrenos cronometrados.

Art. 10 SUPER FINAL

El organizador puede realizar esta prueba para dar atractivo a su evento.

El número de participantes y categorías se decidirá en cada prueba y deberá ser aprobado por el Jurado de la Misma.

El organizador realizará un podio para esta manga, otorgando trofeo para los tres primeros.

Art. 11 PODIO

Al podio subirán los tres pilotos de cada categoría que más puntos hayan obtenido.

También se realizará un podio para los tres mejores pilotos de la SUPER FINAL y de la FAST LAP, en el caso de realizarse.

Los tres primeros pilotos de cada categoría, tendrán derecho a trofeo.

Art. 12 CLASIFICACIÓN CAMPEONATO

La clasificación del Campeonato se obtendrá de la suma de los puntos de todas las pruebas celebradas. Para la clasificación final del Campeonato, en los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de persistir el empate, a favor del que haya conseguido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de seguir persistiendo el empate, se resolverá a favor del piloto con más puntos en la última prueba.

Art. 13 SANCIONES

Serán motivo de EXCLUSIÓN:

- Abandonar el recorrido o acortar el mismo
- Repostar fuera del paddock
- Desobedecer indicaciones de los comisarios de pista
- Mantener una conducta anti-deportiva. (No seguir un comportamiento Fair Play)

Serán motivo de NO participación en una Manga:

- Llegar al pre-parque una vez que esté cerrado.
- No haber participado en los entrenos libres o en los entrenos cronometrados.
- Comparecer a la manga sin el equipo de protección del piloto.

Serán motivo de Sanción:

- Realizar una salida nula: Será sancionado con una penalización de 5 segundos

Art. 14 RECLAMACIONES

Podrán formularse por escrito dirigido al Director o Comisarios Deportivos, media hora como máximo después de la publicación de los resultados oficiales.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito destinados a los gastos ocasionados por el reconocimiento de la motocicleta de 300 €, motocicleta 2T y de 600 € para 4T.

Art. 15 JURADO DE LA COMPETICIÓN

En todas las competiciones el Jurado debe componerse de un Comisario Deportivo, del Director/Técnico y del Cronometrador. En el caso de que la FCMM nombrará un Comisario Deportivo, este ocuparía la Presidencia del Jurado. Sus funciones están determinadas en el artículo 42 del Reglamento Deportivo.

Art. 16 SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD CIVIL

En el aspecto de seguridad y responsabilidad civil legal, para los Campeonatos y Trofeos de Castilla La Mancha, se tendrán presente por los Organizadores, los artículos 44, 53 y 80 del Reglamento Deportivo RFME/FCMM.

El piloto será el único responsable del transponder que se le entregue por la organización para el control de sus tiempos durante la prueba. En caso de pérdida o deterioro del mismo el piloto tendrá la obligación de abonar el coste total del mismo (350€).

IMPORTANTE: Cualquier circunstancia que surja durante el desarrollo de las pruebas puntuables para este Campeonato, y que no esté contemplado en el presente reglamento, se determinará a criterio en 1er lugar por el Jurado de la prueba, en última instancia por la Comisión Deportiva, o Junta Directiva de la F.C.M.M.