

# **COPA CATALANA DE TRIAL DE CLASSIQUES 2008**

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana de Trial de Clàssiques 2008**, acollint-se a la normativa general i a les següents:

## **Art.1er.- CATEGORIES:**

**CLÀSSICS:** Identificats amb el color **GROC** a les zones.

**PRE-72:** Identificats amb el color **VERD** a les zones.

**PRE-77:** Identificats amb el color **VERD** a les zones.

**TRIALERS:** Identificats amb el color **VERD** a les zones.

**EXPERTS:** Identificats amb el color **BLAU** a les zones.

**OBERTA:** Identificats amb el color **VERMELL** a les zones.

## **Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:**

En aquesta Copa hi podran prendre part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pel següent i que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit:

**CLÀSSICS.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de zona groc.

**PRE-72.-** Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model sigui anterior a 1.972. S'exceptua la motocicleta marca OSSA primer model Mick Andrews rèplica amb nº de xassís B34001 a B345999, que sí que seran admeses, tot i fabricar-se durant 1.972.

Les motocicletes de la categoria PRE-72 competiran sempre en el nivell verd de les zones.

**PRE-77 .-** Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model sigui anterior a 1.977.

Les motocicletes de la categoria PRE-77 competiran sempre en el nivell verd de les zones.

**TRIALERS.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de zona verd.

**EXPERTS.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de zona blau.

**MASTER.-** Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de zona vermell

**OBERTA.-** Motocicletes de Trial, refrigerades per aire, que compleixen les mateixes condicions que les considerades clàssiques excepte els següents punts:

Podran equiparar mono amortidor al darrera.

Podran disposar de fre de disc davant.

El nivell de dificultat de zona per aquesta categoria serà el vermell.

Els participants de la categoria Oberta no puntuen per la Copa Catalana de Trial de Clàssiques, tindran classificació individual de cada prova sense dret a trofeus.

De forma general, i a efectes de la seva consideració com a motocicletes de Trial clàssiques per tal de participar a la Copa Catalana de Trial de Clàssiques, només s'admetran les motocicletes equipades amb frens de tambor i suspensió posterior de dos esmorteïdors, sobre les que no s'hi hagin portat a terme modificacions substancials respecte dels models de sèrie produïts a l'època. En cas de models especials o prototips, i a requeriment de l'Organització, el concursant haurà de demostrar amb els documents pertinents (fotos, articles de revistes especialitzades,...), la seva correspondència amb motocicletes semblants existents en els anys de producció establerts. Aquests models especials o prototips hauran d'equipar també frens de tambor i suspensió posterior de doble esmorteïdor, al igual que el model d'època de referència.

És competència única de l'Organització de cada cursa la decisió sobre l'admissió de cada motocicleta participant. Pel que fa a la inclusió en la categoria **PRE-72** i **PRE-77**, l'Organització podrà rebutjar-ne l'acceptació feta en el moment de la inscripció si després de la corresponent verificació tècnica s'observessin modificacions importants o el muntatge d'elements de la motocicleta que puguin variar de forma substancial el seu rendiment

## **Art.3er.- MINIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES:**

Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades i que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

## **Art.4ar.- RESULTATS I CLASIFICACIO:**

El guanyador de la prova es el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat en la classificació final d'una prova el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador.

Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb la penalització dels pilots en igualtat

de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas de que persistís la igualtat, els pilots seran acreeadors de la mateixa plaça.

#### **Art.5è.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:**

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i 1.

#### **Art.6è.- DESCOMTE DE PUNTS:**

A totes les categories de la Copa Catalana de Trial de Clàssiques es descomptarà **una** prova. La prova que serà descomptada correspondrà al primer pitjor resultat obtingut de totes les proves celebrades i declarades vàlides.

**Es consideraran, a efectes de descomptes al final del campionat o copa, totes les proves celebrades i declarades vàlides.**

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

#### **Art.7è.- HORARI DE CURSA:**

L'horari de cursa serà unificat per a totes les proves segons el següent:

Verificacions Administratives: de **8:30 a 9:30** hores.

Verificacions Tècniques: de **8:30 a 9:30** hores.

Parc Tancat (obligatori): de **8:30 a 9:30** hores.

Sortida Pilots **CLÀSSICS ,PRE-72, PRE-77 i TRIALERS**: a partir de les **9:45** hores.

Sortida Pilots **EXPERT i MASTER i OBERTA**: a partir de les **10:00** hores

**La sortida serà a partir de l'hora establerta per cada grup. No hi haurà pressa de temps a la sortida.**

L'organització es reserva el dret de modificar aquest horaris sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova.

#### **Art.8è.- TEMPS DE LA PROVA, RECORREGUT i TIPOLOGIA:**

El Trial finalitzarà per a totes les categories a les **14.00** hores.

La tipologia de les zones serà la següent :

- A- **REGLAMENT NON-STOP** : S'aplicarà el reglament Non-stop, regulat per la normativa de la F.I.M. de forma obligatòria en totes les categories.
- B- **NÚMERO DE ZONES.**- El número mínim de zones recomanable es de 6, amb 3 voltes al recorregut o 9, amb 2 voltes al recorregut, encara que l'organització es reserva el dret a modificar-ne la quantitat sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova. **NIVELLS DE LES ZONES.**- Els Organitzadors de cada Trial marcaran tres nivells en cada una de les zones, en funció dels següents paràmetres:

**NIVELL GROC.**- nivell de dificultat molt baixa.

**NIVELL VERD.**- nivell de dificultat baix.

**NIVELL BLAU.**- nivell de dificultat mitjà.

**NIVELL VERMELL.**- nivell de dificultat alt.

Dins de cada una de les zones es delimitaran clarament amb senyals de cada un dels colors, les portes de cada nivell de dificultat, i serà obligatori que cada participant realitzi la zona passant per totes les portes del seu nivell i color. Així, serà penalitzat amb cinc punts, el participant que alterni portes del nivell en que competeix amb portes de nivells de dificultat superior o inferior.

#### **Art.9è.- ELEMENTS DE LA MOTOCICLETA:**

A.- **SUSPENSSIONS.**- Tant pel que fa a la suspensió davantera com la posterior, s'han de mantenir originals en el tema dels ancoratges, encara que es podran acceptar petites variacions, sempre que no suposin una modificació substancial en les prestacions o aspecte de la motocicleta, en referència al model de l'època. Especialment pel que fa als esmorteïdors posteriors, es podrà acceptar una variació sempre que siguin semblants en aspecte i mides als models originals.

Es podran acceptar variacions sempre que es corresponguin a les habituals que s'haguessin portat a terme de forma coneguda en l'època (com exemple l'ús d'elements marca Fournales o les modificacions en la forquilla Marzocchi, amb el muntatge de Betor, en algunes motocicletes italianes).

B.- **FRENS.**- Cal respectar totalment els frens originals de la motocicleta d'època. S'accepta, però, l'ús de materials actuals en els elements interns dels tambors, però no les variacions en elements substancials, adopció de mecanismes hidràulics, etc.

C.- **MANILLAR I MANETES.**- Lliures, encara que es recomana la utilització del model original de la motocicleta o de models coetanis.

D.- CARBURADOR.- Models originals, encara que s'acceptarà l'ús de models d'altres marques, sempre que fossin també utilitzats en la mateixa època, sempre que es tracti de carburadors tipus "cubeta". Com a exemple, el canvi dels models IRZ per AMAL.

E.- FILTRE D'AIRE.- Cal que la seva posició i les formes es mantinguin exactes respecte al model de sèrie, encara que s'acceptaran modificacions que haguessin estat habituals en l'època de la motocicleta (per exemple substitució de la caixa de filtre en les Bultaco Sherpa T-350 models 199, per la dels models 158/159).

F.- PARAFANGS.- Es recomana la utilització de parafangs originals o semblants, tant metàl·lics com de plàstic.

G.- PNEUMÀTICS I LLANTES.- Lliures, sempre que es respectin les mides originals.

H.- DIPÒSIT-SEIENT.- Models originals. Es recomana que siguin dels mateixos colors i amb el mateix disseny que els models de l'època.

I.- MOTOR I TUB D'ESCAPAMENT.- Es obligatori que mantingui absolutament l'aspecte exterior original del model de sèrie, encara que interiorment s'acceptaran les modificacions que cada pilot vulgui portar a terme de cara a augmentar-ne la competitivitat. Per tal de tenir cura del nivell de soroll de les motocicletes participants, s'acceptarà l'ús de silenciosos finals diferents al d'època, en cas d'impossibilitat manifesta de disposar d'elements originals o rèpliques idèntiques.