

COPA CATALANA ENDURET 2008

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana D'ENDURET 2008 acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES: En aquesta Copa hi podran prendre part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

1a.- Juvenil fins 105 cc 2T / 150 4T

2a.- Aleví fins 65 cc 2T / 125 4T

3a.- Iniciació fins a 50 cc 2T / 125 4T, transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

4a.- Oberta. Reservada a pilots amb llicència Aleví, Cadet i Juvenil amb motos de cilindrada lliure. Poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'enduret de nens.

5a – Fèmines. Reservada a pilots femenins amb llicència Aleví, i Juvenil. Participaran a la categoria que els hi pertorqui per llicència o motocicleta. La classificació serà Scratch global.

6a. - Clàssiques. Qualsevol motocicleta considerada clàssica i que compleixi el següent requisit: Motocicletes que estiguin equipades amb frens de tambor, suspensió posterior amb dos esmorteïdors i refrigeració per aire.

A totes les categories s'admetran única i exclusivament motocicletes tipus motocros / enduro, no essent autoritzades les motocicletes tipus pit bike, minicross o similars.

Art 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES: Per tal que aquesta Copa tingui vàlida, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme.**

Art. 3er.- PLAQUES: L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície son de domini exclusiu dels organitzadors (F.C.M. i Club) i el seu ús obligatori.

Art. 4art.- NÚMEROS: És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es **obligatori**, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de classificació final del campionat anterior en la primera cursa, i per l'ordre de la classificació provisional en les restants.

Art. 5è.- HORARIS: S'estableixen els horaris unificats següents:

Publicació del Reglament Particular:	24h. abans de la cursa.
Inscripcions (canvis):	De 08:30 a 08:39.
Verificacions Administratives:	De 08:40 a 09:39
Verificacions Tècniques:	De 08:45 a 09:44
Briefing (prop del Parc Tancat):	A les 09:45.
Sortida del primer Participant:	A les 10:00.
Publicació de Resultats:	Una hora després de l'arribada de l'últim participant
Lliurament de Premis:	Mitja hora després de la publicació dels resultats.

Art. 6è.- CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES: S'efectuaran obligatòriament dues proves especials per volta, amb presa de temps amb aparells de cronometratge amb cèl·lula fotoelèctrica) a 1/100 de segon.

El recorregut es realitzarà majoritàriament per camins tancats al trànsit, amb un quilometratge aproximat per cada categoria de :

Juvenil Ralli superior a 20 km

Aleví Ralli superior a 15 km

Iniciació Ralli superior a 10 km

En les curses Enduret tots els pilots participants poden rebre tot tipus d'ajuda externa sense cap penalització.

A l'Enduret NO existeix el minut de tolerància, ni per retràs ni per avançament.

Els participants, Juvenil, Aleví, Iniciació i Oberta poden dur 1 acompanyant en moto degudament equipat (CASC inclòs) identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix numero de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència de TUTOR o Corredor de l'any 2008. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot. Només els acompanyants de pilots Aleví i Iniciació poden entrar en moto en la especial tipus Crono. El Jurat de la Prova pot commutar sanció d'exclusió a pilots, Juvenil, Aleví i Iniciació, aplicant 1800 punts de penalització per cadascuna. Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassis i el motor.

La categoria Oberta es una categoria NO competitiva per la qual cosa no existiran classificacions de la categoria, ni a la cursa ni al Campionat ni per trofeus. Els corredors podran optar per realitzar el recorregut que considerin oportú, dins dels traçats per a la cursa. Podran participar pilots amb llicència Juvenil o Cadet amb motos amb cilindrada lliure.

Art. 7è. - ORDRE DE SORTIDA: L'ordre de sortida a totes les curses serà el següent: Juvenil, Obert, Clàssiques, Aleví, Iniciació.

Art.8 è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT. Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	25	11e	10
2n	22	12e	9
3r	20	13e	8
4t	18	14e	7
5e	16	15e	6
6e	15	16e	5
7e	14	17e	4
8e	13	18e	3
9e	12	19e	2
10e	11	20e	1

És **obligatori** donar un record a tots els participants. *Per al còmput final del Campionat es descomptaran les tres primeres pitjors proves entre les celebrades i aquestes descomptaran a tots els efectes.* Els pilots Juvenils no podran descomptar cap Endurada. Les proves que seran descomptades correspondran als tres primers pitjors resultats obtinguts de totes les proves celebrades. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.

Art.9è.- CANVIS DE CATEGORIA: L'únic canvi de categoria obligatori s'ha de produir a la categoria d'iniciació automàtics, el pilot campió de la Copa Catalana d'Enduro per Nens tindrà l'obligatorietat de participar l'any següent a la categoria Alevins amb canvi.

En cas de que aquest pilot per motius aliens a la pròpia competició volguí continuar a la categoria d'Iniciació amb moto automàtica, no constarà a la classificació ni optarà a premis de la cursa i del campionat.