

REGLAMENTS DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OPEN, COPA CATALANA DE TRIAL PER A FEMINES I COPA CATALANA DE TRIAL PER A NENS 2009.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Campionat de Catalunya de Trial Open **2009**, Copa Catalana de Trial per a Femines **2009** i la Copa Catalana de Trial per a Nens **2009**, d'acord amb la normativa general i a les següents especificacions:

Art.1er.- CATEGORIES:

- BASE:** Identificats amb el color groc a les zones.
- FEMINES BASE:** Identificats amb el color groc a les zones.
- OPEN:** Identificats amb el color blau a les zones.
- FEMINES OPEN:** Identificats amb el color blau a les zones.
- PROMO 125:** Identificats amb el color blau a les zones.
- MASTER:** Identificats amb el color vermell a les zones.
- MASTER 125:** Identificats amb el color vermell a les zones.
- ELIT:** Identificats amb el color negre a les zones.

Serán admesos a participar en qualsevol d'aquestes categories els pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Juvenil, Cadet, Júnior, Senior o Veterà

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM podran ser admesos participants d'edat menor.

TRIAL PER NENS:

INICIACIO: Identificats amb el color verd a les zones.

ALEVI: Identificats amb el color groc a les zones.

BASE 80: Identificats amb el color blau a les zones.

Serán admesos a participar en aquestes categories el pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Alevi** (de 6 a 11 anys).

PROMO 80: Identificats amb el color vermell a les zones.

Serán admesos a participar en aquesta categoria el pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Juvenil** (de 11 a 13 anys).

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM es podrà permetre participar en una categoria superior.

OBERTA: Els participants d'aquesta categoria podran escollir qualsevol dels ~~tres~~ nivells de dificultat de les zones del Trial per Nens.

La Categoria Oberta no té classificació de Campionat ni de cursa ni trofeus. Està reservada a pilots que dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Alevi, Juvenil o Cadet amb motos de cilindrada lliure.

Els tres primers pilots classificats de la categoria Alevi de la Copa Catalana de Trial per Nens 2009, passaran obligatòriament a una categoria superior a partir de la primera prova de la propera temporada 2010 sempre que, dins la temporada 2010 l'edat del pilot superi els 9 anys.

Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:

En aquest Campionat hi podran prendre part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:

TRIAL OPEN i FEMINES: Motocicletes específiques de Trial amb cilindrada lliure per totes les categories, a excepció de Promo 125, i Master 125 que la cilindrada màxima no podrà superar els 125 cc.

TRIAL PER NENS :

INICIACIÓ: de 6 a 11 anys motocicletes automàtiques.

ALEVI: de 6 a 11 anys motocicletes automàtiques.

BASE 80: de 6 a 11 anys motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

PROMO 80: de 11 a 13 anys motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

OBERTA: Pilots Alevins, Juvenils o Cadets amb moto de cilindrada lliure.

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i en el recorregut.

S'aconsella l'ús de desconectadors d'encesa tipus "home a l'aigua" per les motos dels participants de les categories de Trial per a Nens.

Art.3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES:

Per tal que aquest Campionat i aquestes Copes tinguin validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat valides com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

Art.4art.- RESULTATS I CLASIFICACIO:

El guanyador es el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es penirà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb la penalització dels pilots en igualtat de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas de que persistís la igualtat, els pilots seran acreeadors de la mateixa plaça.

Art.5art.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:

TRIAL OPEN,TRIAL NENS i FEMINES: S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i 1

Art.6è.- DESCOMPTE DE PUNTS:

A totes les categories d'aquesta modalitat el descompte de proves s'efectuarà sobre la totalitat de proves celebrades per cada categoria. El nombre de proves a descomptar serà el següent:

A les categories de **TRIAL OPEN i FEMINES** es descomptarà **una** prova.

La prova que serà descomptada correspondrà al primer pitjor resultat obtingut de totes les proves celebrades i que s'hagin declarat valides.

A les categories del **TRIAL PER A NENS** es descomptaran **dues** proves.

Les proves que seran descomptades correspondran als dos primers pitjors resultats obtinguts de totes les proves celebrades.

Es consideraran, a efectes de descomptes al final del campionat o copa, totes les proves celebrades i que s'hagin declarat valides.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

Art.7è.- HORARIS OFICIALS DE CURSA:

L'horari oficial de cursa serà unificada per a totes les proves, essent :

PROMO 125, MASTER, MASTER 125, i ELIT

Verificacions Administratives: de **8.00** a **8.45** h.

Horari de sortida: Els primers a sortir seran els participants **Promo 125** que no sortiran mai abans de les 9'00 h., a continuació els participants de la categoria **Master, Master 125, i Elit**, amb aquest ordre, aquestes categories hi haurà pressa de temps de sortida i prendran la sortida a raó d'un pilot per minut.

Els participants d'aquestes categories que no s'hagin inscrit dins del temps i forma que estableix la Normativa General, prendran la sortida després del darrer pilot de la seva categoria amb l'horari corresponent al primer.

BASE, OPEN, FEMINES BASE i FEMINES OPEN

Verificacions Administratives i Sortida: a partir de les **9:00** h. Els pilots **Base, Open, Femines Base i Femines Open** no sortiran mai abans de les 9'00 h., aquestes ~~dues~~ categories no tindran hora obligada de sortida.

INICIACIÓ, ALEVI, BASE 80, PROMO 80 i OBERTA

Verificacions Administratives: de **09:30** a **10:00** h.

Horari de sortida: Els primers a sortir seran els pilots **Alevi** que no sortiran mai abans de les **10.00** h, seguits dels pilots **Iniciació, Base 80, Oberta i Promo 80** per aquest ordre.

Els pilots no verificats administrativament dins del horari que s'estableix no podran prendre la sortida.

Els pilots que no hagin efectuat l'inscripció amb el temps i forma que s'estableix en els Reglaments d'aquesta Federació, tindran d'abonar els drets de penalització establerts a la Normativa General.

Art.8è.-RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES:

El recorregut tindrà una llargada màxima de 15 klm. per volta.

MASTER, MASTER 125 i ELIT: el numero de zones serà de **12** zones per volta amb **2** voltes.

PROMO 125: el número de zones serà de **8** zones per volta amb **2** voltes.

Els pilots Promo 125 i hauran de realitzar solament 8 de les 12 zones marcades, les 4 zones descartades es comunicaran a la sortida.

El temps màxim per efectuar el recorregut serà de **5** hores més **10** minuts de penalització a raó de 1 punt per minut de retard. El recorregut de la primera volta s'haurà d'efectuar amb un temps màxim de **3 hores i 30 minuts**, essent penalitzat el retràs a raó de 1 punt per minut de retard. No es prorrogarà el temps un cop començat el Trial.

El control de temps parcial de la primera volta i el temps de final de la prova es prendrà a la taula de cronometratge.

BASE, OPEN, FEMINES BASE i FEMINES OPEN: el número de zones serà de **8** per volta amb **2** voltes. Aquests pilots hauran de realitzar solament 8 de les 12 zones marcades, les 4 zones descartades es comunicaran a la sortida.

El temps total per efectuar el recorregut serà màxim fins a les **14:00** hores amb 10 minuts de penalització essent penalitzat el retràs a raó de 1punt per minut de retard. Per aquestes categories no hi haurà pressa de temps a la primera volta.

Obligatòriament les dues primeres zones del recorregut, la 1 i la 2, estaran dins de les 4 zones descartades i que no realitzen les categories Base, Open i Promo 125

No es prorrogarà el temps un cop començat el Trial.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent :

Portes **GROGUES:** Categoria **Base i Femines Base.**

Portes **BLAVES:** Categoria **Open, Promo 125 i Femines Open.**

Portes **VERMELLES:** Categoria **Master i Master 125.**

Portes **NEGRES:** Categoria **Elít.**

TRIAL PER NENS:

El recorregut tindrà una llargada màxima de 5 Km. per volta.

El numero de zones serà de **6** per volta amb **4** voltes.

El temps total per efectuar el recorregut serà, de 4 hores més ~~20~~ 10 minuts de penalització a raó de 1 punt per minut de retard.

No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent :

Portes : **VERDES** Categoria **Iniciació**

Portes: **GROGES** Categoria **Alevi**

Portes **BLAVES:** Categoria **Base 80**

Portes **VERMELLES:** Categoria **Promo 80**

Art.9è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA

Per a totes les categories, cada pilot tindrà un temps màxim de 2 minuts per a realitzar la zona. Els pilots que no aconseguixin realitzar la zona amb el temps màxim de 2 minuts penalitzaran 5 punts i hauran d'abandonar la zona pel lloc on els indiqui el control de zona.

La mesura del temps comença quan l'eix davanter creui la línia d'inici de zona i finalitza quan l'eix davanter creui la línia de final de zona.

El temps serà mesurat per un oficial. Si el pilot no ha finalitzat la zona dins del temps de 2 minuts l'oficial indicarà amb un xiulet llac per assenyalar el fiasco.

La decisió del oficial responsable de la mesura del temps serà considerada com una constatació de fet.

Art.10è.- PENALITZACIONS

10.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

-per minut de retràs en la sortida, 1 punt.

-més de 20 minuts de retràs en la sortida, exclusió.

-per minut de retràs en el control final de temps de l'arribada de la primera o segona volta, 1 punt.

-més de 10 minuts de retràs en el control final de temps de l'arribada de la segona volta, exclusió.

En cas de retràs en la sortida no es modificaran els temps de competició. Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat al jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

10.2 Penalitzacions per faltes en una zona

Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc)

- | | |
|---------------------|---------|
| a) 1 Falta: | 1 punt |
| b) 2 Faltes: | 2 punts |
| c) Mes de 2 Faltes: | 3 punts |
| d) Fiasco: | 5 punts |

Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix, amb o sense peu a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes per el costat equivoccat.
- 3) Trencar la cinta o traspassar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa los dos peus al terra per el mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no te les dues mans en el manillar en el moment en el que incorre en falta, y cessa la progressió de la motocicleta.
- 7) El pilot no franqueja la zona en el temps acordat de 2 minuts.
- 8) El pilot rep ajuda externa.
- 9) El pilot o el seu mecànic canvia la condició de la zona.
- 10) Rebuig a entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 11) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 12) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 13) La motocicleta passa por una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, y en qualsevol sentit.
- 14) La roda del darrera passa per la senyal de entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera.
- 15) Si el motor de la motocicleta es para y el pilot incorre en falta.
- 16) El eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

Qualsevol fiasco (retrocedeix la moto, caiguda, sobrepassar el temps, etc.) ho senyalitzarà el Jutge de zona con un toc de xiulet immediat.

- e) Omissió de efectuar una zona: 20 punts.

En una zona només es tindrà en compta la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment.

També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El mecànic protesta la decisió del Jutge de zona, 5 punts

- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment y per el camí indicat por el Jutge, superat el temps màxim en zona, 5 punts
- No seguir las zones en ordre numèric, 20 punts

En el moment de la atribució de penalitzacions, s'otorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubta.

Qualsevol penalització atribuïda por un Jutge de zona, y que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb Reglaments de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

Art.11è.- RECLAMACIONS

Mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular-se per escrit les reclamacions al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 300,00 € i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4 temps o de 600,00 € per a les de 2 temps.. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4 temps o de 300,00 € per a les 2 temps, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

Reclamació sobre carburants:

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1000,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de 700,00 € que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASIFICACION.

Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

Recurs d'apel·lació

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la FCM . Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800,00 €. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

Art.12è.- MATERIALS:

Serà imprescindible per part dels Clubs que organitzin les proves d'aquest Campionat i d'aquestes Copes, la utilització de tot el material facilitat per la F.C.M.

~~LA~~ L'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.