



TROFEU RACC DE PROMOVELOCITAT 2009

PUNTUABLE PER LA COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT 2009

Delegat : PEP BLANCAFORT

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Trofeu RACC de PromoVelocitat, puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT ESPORTIU

1 - GENERALITATS.

El present reglament es d'aplicació exclusivament a totes les competicions del Trofeu RACC de Promovelocitat puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat, celebrades a l'ampar de la Federació Catalana de Motociclisme, en les que, a mes a mes, s'aplicarà l'establert al Codi Esportiu.

2 – PARTICIPANTS I MOTOCICLETES ADMESES.

-Promo RACC 50

Participaran i puntuaran al Trofeu RACC de PromoVelocitat tots aquells pilots amb llicència espanyola i amb llicència europea amb el permís de la Federació Catalana nascuts al 2000, 2001 i 2002.

Participaran i puntuaran a la Copa Catalana de Promovelocitat tots els pilots que estiguin en possessió de la llicència expedida per la Federació Catalana de Motociclisme nascuts al 2000, 2001 i 2002.

Aquelles motocicletes que hagin estat homologades per la comissió d'homologació de la FCM segons el protocol d'homologació del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat

-Promo RACC 70

Participaran i puntuaran al Trofeu RACC de PromoVelocitat tots aquells pilots amb llicència espanyola i amb llicència europea amb el permís de la Federació Catalana nascuts al 1997, 1998 i 1999.

Participaran i puntuaran a la Copa Catalana de Promovelocitat tots els pilots que estiguin en possessió de la llicència expedida per la Federació Catalana de Motociclisme nascuts al 1997, 1998 i 1999.

Aquelles motocicletes que hagin estat homologades per la comissió d'homologació de la FCM segons el protocol d'homologació del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat

3 - CIRCUITS.

Els circuits on es celebrin aquestes proves han d'estar homologats per la Federació Catalana de Motociclisme.

4 - OFICIALS

Jurat. Composició

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M., i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

El President del Jurat

El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El Director de Carrera
- El Comissari Tècnic
- El Cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva i Esportiva de la F.C.M.
- El Delegat de la F.C.M. (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

El Director de Cursa



Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director i haver superat el curs organitzat per la F.C.M. per obtenir la qualificació de Director per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Campionats de Catalunya de Velocitat, organitzat per la F.C.M.. La participació en aquest seminari es obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

5 - DORSAL

Números de Dorsal

Per cada classe dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, tindran número fixa els 10 PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR (1 al 10), sempre que no hagin canviat de classe.

A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fixa, haurà de sol·licitar-ho per escrit a la F.C.M. i inscriure's, obligatòriament, per a tot el Campionat de l'any en curs. A la resta de pilots la F.C.M. els assignarà un número de dorsal al seu criteri a no ser que ho demanin a la Federació Catalana degudament abans de la primera cursa.

Tot pilot que corri la Copa Catalana de Promovelocitat una cursa, tindrà reservat el dorsal d'aquella cursa.

Format dels dorsals

Els números dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

Números de color negre

RACC 50 Fons groc

RACC 70 Fons blanc

- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 16 X 16 cm. Aproximadament format quadrat o ovalat.

- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.

- L'amplada del traç serà de 2,5 cm.

Podran haver-hi números de 3 xifres fins el 999

6. ENTRENAMENTS

- Si la competició es celebra **dissabte** tarda serà amb la següent estructura:

15 minuts d'entrenaments cronometrats per a cada categoria.

- Si la competició es celebra **diumenge** mati serà amb la següent estructura:

2 tandes 10 minuts d'entrenaments cronometrats per a cada categoria.

7. COMPETICIÓ

La cursa serà de dues maneges de 10 minuts i 2 voltes.

Cada manega puntuarà individualment per la classificació general del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat

- **Promo RACC 50**

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar els entrenaments cronometrats. El nom dels dos grups serà A i B.

El millor temps aconseguït per cadascun dels pilots a la tanda d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de la cursa. Se situarà a la pole position el millor temps dels dos grups. Si el millor temps es de la tanda A el segon lloc serà pel millor temps de la tanda B, el tercer lloc serà pel segon millor temps de la tanda A i el quart pel 2º millor temps de la tanda B. Així s'anirà fent successivament fins completar la graella.

En una cursa de PromoRACC50 com a molt poden sortir 28 pilots.

*Si hi haguessin més de 28 pilots inscrits, es farien dues curses, una seria la "**cursa de les llebres**" i l'altre la "**cursa dels lleons**". Per fer una cursa es necessiten un mínim de 8 pilots. Així si hi haguessin 32 pilots inscrits a la cursa de les llebres correrien els 24 pilots més ràpids i a la cursa dels lleons els 8 restants.*

En el cas que la diferència de pilotatge fos de més de 7 segons entre el primer classificat i els 4 últims, també es farien dues curses. A la cursa de les llebres es posarien la meitat dels pilots més ràpids i a la cursa dels lleons l'altre meitat més lenta.

- **Promo RACC 70**

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar els entrenaments cronometrats. El nom dels dos grups serà A i B.

El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a la tanda d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de la cursa. Se situarà a la pole position el millor temps dels dos grups. Si el millor temps es de la tanda A el segon lloc serà pel millor temps de la tanda B, el tercer lloc serà pel segon millor temps de la tanda A i el quart pel 2º millor temps de la tanda B. Així s'anirà fent successivament fins completar la graella.

En una cursa de PromoRACC70 com a molt poden sortir 32 pilots.

Si hi haguessin mes de 32 pilots inscrits, es farien dues curses, la cursa A i la cursa B. Per fer una cursa es necessiten un mínim de 8 pilots. Així si hi haguessin 34 pilots inscrits a la cursa A correrien els 26 pilots mes ràpids i a la cursa B els 8 restants.

Zona de Pre-Parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida 5 minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega

Ordre de sortida

S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

Graella de sortida

Sortida escalonada serà formada per files de 4 pilots separats per 1 metre (longitudinal i transversal), La primera posició serà situat el canto contrari del sentit de la primera corba.

Procediment de Sortida

Obertura Pre-Parc (10")

En aquest pre-parc hem de posar-nos correctament el casc, guants, botes ; una vegada accedim a la pista ja no podem treure'ns-el sota pena **d'Exclusió**.

Volta reconeixement

Tots els pilots sortiran ordenadament del pre-parc de sortida realitzant una volta complerta al circuit i situant-se a la seva posició de sortida, aturant immediatament el motor. Màxim un pilot pot tenir 2 acompanyants i un paraigües.

La volta de reconeixement no es obligatòria, fins al inici de la volta d'escalfament es pot accedir a la graella per el lloc on indiquin els oficials de cursa.

Motors en marxa (5")

Tots els acompanyants sortiran al passadís de box o zona de públic.

Volta escalfament (3")

El director de cursa donarà la sortida línea per línea.

Sortida de Cursa (0" aprox.)

En el moment que tots els pilots estiguin situats al seu lloc de sortida el director mitjançant semàfor o bandera nacional Catalana donarà la sortida.

Avançament sortida

En cas d'avançament el jurat aplicarà una penalització al final de la cursa de 10 segons.

Als 10" de cursa

Al pilot que ocupi la primera posició al següent pas per la línea d'arribada li serà mostrat cartell de 2 voltes, al pas següent serà mostrat cartell d'una volta per fi de cursa.

Fi de cursa

Serà mostrada la bandera de quadres al primer i resta de participants, tots ells han de fer una volta complerta al circuit sense aturar-se per cap concepte dirigint-se a boxes o be si es la segona mànega al parc tancat.

9 DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

El Director te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

-Si una mànega es detinguda durant els 2 primers minuts aquesta es tornarà ha iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada el mes aviat possible.

-Si una mànega es detinguda durant el 2on i el 6è minut aquesta serà considerada la primera part de la mànega. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la segona sortida serà donada el mes aviat possible, l'ordre de sortida serà el que en el moment de la detenció del pas complet per línea d'arribada .

-Si una mànega es detinguda després del 6è minut aquesta es donarà per finalitzada.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Amb l'excepció de repetir una sortida errònia, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la o si s'han comptabilitzada mes de 6 minuts aquesta es donarà per finalitzada.

10. ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la mànega.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

11. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750X600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament.
- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit.
- Bandera blava, agitada: Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes.
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de carrera.

L'edat mínima pels comissaris de senyalització es de 16 anys.

12. CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CRONOMETRATGE (META)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha d'enregistrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada (Meta). En el moment de traspasar la meta, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia de meta rebent la bandera a quadres, tots aquells que en els 3 minuts posteriors a l'arribada del primer classificat no hagin creuat l'arribada seran pilots retirats.

13. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS

El servei de cronometratge es situarà a l'alçada de la línia d'arribada, seran elèctrics i comptaran amb un registre imprès de temps. El temps es prendrà en el moment de travessar la part més avançada de la motocicleta la línia d'arribada.

14è. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada. La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

15è. PUNTUACIÓ PER ELS PILOTS

Els punts pel campionat s'atorgaran per cada manega de la següent forma:

Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts
1º	50	11º	35	21º	25	31º	15
						41º	5

2 ^o	47		12 ^o	34		22 ^o	24		32 ^o	14		42 ^o	4
3 ^o	45		13 ^o	33		23 ^o	23		33 ^o	13		43 ^o	3
4 ^o	43		14 ^o	32		24 ^o	22		34 ^o	12		44 ^o	2
5 ^o	41		15 ^o	31		25 ^o	21		35 ^o	11		45 ^o	1
6 ^o	40		16 ^o	30		26 ^o	20		36 ^o	10		46 ^o	1
7 ^o	39		17 ^o	29		27 ^o	19		37 ^o	9		47 ^o	1
8 ^o	38		18 ^o	28		28 ^o	18		38 ^o	8		48 ^o	1
9 ^o	37		19 ^o	27		29 ^o	17		39 ^o	7		49 ^o	1
10 ^o	36		20 ^o	26		30 ^o	16		40 ^o	6		50 ^o	1

Es realitzarà un sol pòdium per cada cursa composta de dues maneges, es realitzarà immediatament després de finalitzar la segona manega, avanç de donar la sortida a la següent manega. Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànegues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

Tanmateix al final del Campionat es descomptaran les TRES pitjors maneges assolides per cadascun dels pilots.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

16. RECLAMACIONS

Mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular-se per escrit les reclamacions al Director o al Jurat, acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 100 €, i fent constar en cada una el nom del reclamant, el número de Llicència, el número de dorsal i el motiu de la reclamació. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 300 €.

18. VERIFICACIONS

Les verificacions Tècniques es realitzaran abans dels entrenaments cronometrats. Els participants després de la segona manega entraran un cop finalitzada la mànega al Parc Tancat i deixaran la moto duran 30 minuts. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades de cada grup, mes les que decideixi el Jurat de la Prova. (En cas de no sortir o no acabar la segona manega la moto ha d'estar al parc tancat corresponent) El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del afectat (màxim dos). La negativa a fer-ho significaria l'exclusió immediata del mateix.

19. PREMIS

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada classe.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada classe

A la categoria **RACC50** s'ha de entregar un obsequi a tots els participants.

21. HORARIS

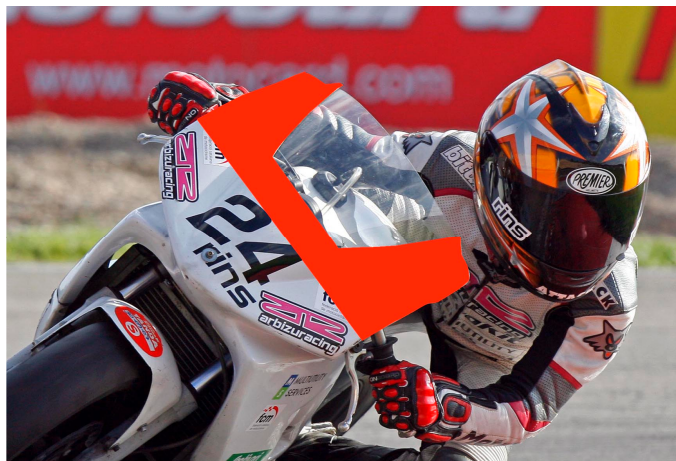
Segons el reglament particular de cada cursa.

22. LES CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada, podria incloure excepcions en el reglament tècnic i esportiu.

23. PUBLICITAT

Serà obligat a tots els participant de la Copa Catalana de PromoVelocitat reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors del campionat. El lloc reservat és el següent pintat de vermell:



A les verificacions tècniques, el verificadors posaran els adhesius obligatoris.