



CAMPIONAT

MEDITERRANI MXPRO-125 DE MOTOCROS

2009

REGLAMENT

ART 1e. Llicències

Las llicències admeses en aquest campionat son:

Homologades RFME	CADET (autoritzat) i JUNIOR.
Autonòmiques FCM i FMCV	CADET (autoritzat) i JUNIOR.

Els pilots JUNIORS que desitgen participar en aquest campionat no poden haver quedat entre els 10 primers en el Campionat d'Espanya de las categories de MX1, MX ELITE, MX2 o JUNIOR, ni entre els 3 primers de les categories CADETES o PROMESAS en els tres últims anys (2006, 2007, 2008) a mes a mes, cap pilot podrà complir més de 23 anys d'edat durant l'any 2009.

L'organització es reserva el dret d'admissió per a la inscripció en el campionat.

La denominació d'aquest campionat serà **MEDITERRANI MXPRO-125**

ART 2e. Motocicletes

Les motocicletes admeses en aquest campionat són les compreses dins de les següents cilindrades:

FIM Tipus I, Grup A1)

Motocicletes de 2t des de 100 cc fins a 150 cc

Tan sols estaran permeses les motocicletes de motocròs

No estaran permeses les motocicletes tipus pit bikes , minicros , similars etc.

El preu de la inscripció es de 65€/ cursa.

Els pilots catalans tramitaran les inscripcions de TOTES les curses a www.fcm.cat

Els pilots valencians tramitaran les inscripcions de TOTES les curses a www.fmcv.org



Els pilots de la resta de Comunitats Autònomes podran tramitar la seva inscripció indiferentment a www.fcm.cat o a www.fmcv.org . Es aconsellable que tramitin totes les inscripcions a la mateixa Federació per tal de poder conservar el dorsal.

ART 3e. Dorsals

Els números dels dorsals han de ser de color blanc sobre fons negre, segons normativa FIM y RFME.

Per a facilitar la correcta visibilitat en el cronometratge la superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos serà de 25x25 cm., la altura de la xifra serà de 16 cm., amplària de 9 cm., el traç de 3 cm. i l'espai entre xifres de 1.5 cm.

No es permet l'ús de materials reflectants.

Els números de dorsals per aquest campionat seran des de l'1 fins al 199. No estarà permès ningun altre dorsal de tres xifres en el que la primera no sigui el número 1.

Els pilots catalans portaran dorsals compresos entre el 1 i el 99.

Els pilots valencians portaran dorsals compresos entre el 100 i el 199.

En el cas de que la FEDERACIÓ disposi de Patrocinador/s Oficial/s, aquesta es reserva el dret de l'utilització publicitària als dorsals.

Es obligatori portar el número de dorsal a l'esquena de la camiseta i ben visible

El pilot que no compleixi aquesta normativa no podrà formar part de la cursa.

ART 4e. Entrenaments

Els entrenaments per aquest campionat seran de 25 minuts, tots ells cronometrats.

4e. a.

Fins 55 pilots una sola tanda d'entrenaments.

Més de 55 pilots dos grups i cada grup una tanda de 20 minuts.

4e. b.

Més de 55 pilots per a la primera cursa del campionat es formaran dos grups

Grup - A números parells, Grup - B números senats.

En el cas de que alguns del dos grups estigues molt descompensat en la quantitat de pilots respecte a l'altre, aquesta quantitat de pilots de descompensació es sortejarà per a igualar els dos grups.

Per a la segona i següents curses del campionat els pilots entraran al grup – A o bé al grup – B per l'ordre de la classificació del campionat. es a dir : El primer classificat al Grup – A , el segon classificat al Grup - B el tercer classificat al grup –A , el quart classificat al grup - B ... y així successivament .

ART 5e. Carreres

5e. a.

Fins 40 pilots: Es correran tres mànigues de 15 minuts + 2 v.

5e. b.

Més de 40 pilots es formaran dos grups per a la cursa igual al art 4e. b.

El grup A correrà una màniga de 15 minuts + 2 v

El grup B correrà una màniga de 15 minuts + 2 v

Els 20 millors de cada grup correran dues mànigues de 15 minuts + 2 v

Totes les mànigues seran puntuables

ART 6e. Puntuació

La puntuació per màniga per al campionat serà la següent:

1er. 50	11e. 25	21e. 15	31e. 05
2on. 44	12e. 24	22e. 14	32e. 04
3er. 40	13e. 23	23e. 13	33e. 03
4art. 38	14e. 22	24e. 12	34e. 02
5e. 36	15e. 21	25e. 11	35e. 01
6e. 34	16e. 20	26e. 10	36e. 01
7e. 32	17e. 19	27e. 09	37e. 01
8e. 30	18e. 18	28e. 08	38e. 01
9e. 28	17e. 17	29e. 07	39e. 01
10e. 26	20e. 16	30e. 06	40e. 01

Totes les mànigues del campionat puntuaran i no hi haurà descompte de mànigues

ART 7e. Premis

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats en cada cursa

Serà obligatori donar trofeu als tres primers classificats de cada cursa

La resta d'articles es regiran per el reglament de motocròs de la RFME



CAMPEONATO

MEDITERRANEO MXPRO-125 DE MOTOCROS

2009

REGLAMENTO

ART 1º. Licencias

Las licencias admitidas en este campeonato son:

Homologadas RFME	CADETE (autorizado) y JUNIOR.
Autonómicas FCM y FMCV	CADETE (autorizado) y JUNIOR.

Los pilotos JUNIORS que deseen participar en este campeonato no pueden haber quedado dentro de los 10 primeros en el Campeonato de España de las categorías de MX1, MXELITE, MX2 ó JUNIOR, ni entre los 3 primeros de las categorías CADETES o PROMESAS en los tres últimos años (2006, 2007, 2008) además de todo esto ningún piloto podrá cumplir más de 23 años de edad durante el año 2009.

La organización se reserva el derecho de admisión para la inscripción en el campeonato.

La denominación de este campeonato será **MEDITERRANEO MXPRO-125**

ART 2º. Motocicletas

Las motocicletas admitidas en este campeonato son las comprendidas dentro de de las cilindradas siguientes:

FIM Tipo I, Grupo A1)
Motocicletas de 2t desde 100 c.c. hasta 150 c.c.

Solo estarán permitidas las motocicletas de motocross

No estarán permitidas las motocicletas tipo pit bikes , minicros , similares etc.

El precio de la inscripción es de 65€ / carrera.

Los pilotos catalanes tramitaran las inscripciones de TODAS las carreras a www.fcm.cat

Los pilotos valencianos tramitaran las inscripciones de TODAS las carreras a www.fmcv.org



Los pilotos del resto de Comunidades Autónomas podrán tramitar las inscripciones indiferentemente a www.fcm.cat o a www.fmcv.org . Es aconsejable que tramiten todas las inscripciones a la misma Federación para poder conservar el dorsal.

ART 3º. Dorsales

Los números de los dorsales han de ser de color blanco sobre fondo negro según normativa FIM y RFME.

Para facilitar la correcta visibilidad en el cronometraje la superficie sobre la que los números tendrán que estar impresos es de 25x25 cm., la altura de la cifra será de 16 cm., anchura de 9 cm., el trazo de 3 cm. y el espacio entre cifras de 1.5 cm.

No se permite el uso de materiales reflectantes.

Los números de dorsales para este campeonato serán desde el 1 hasta el 199. No estará permitido ningún otro dorsal de tres cifras en el que la primera no sea el número 1.

Los pilotos catalanes llevarán dorsales comprendidos entre el número 1 y el 99.

Los pilotos valencianos llevarán dorsales comprendidos entre el número 100 y el 199.

En el caso de que la FEDERACION disponga de Patrocinador/es Oficial/es esta se reserva el derecho de la utilización publicitaria en los dorsales.

Es obligatorio llevar el número de dorsal en la espalda de la camiseta y bien visible

El piloto que no cumpla esta normativa no podrá tomar parte en la carrera.

ART 4º. Entrenamientos

Los entrenamientos para este campeonato serán de 25 minutos, todos ellos cronometrados.

4º. a.

Hasta 55 pilotos una sola tanda de entrenamientos.

Más de 55 pilotos dos grupos y cada grupo una tanda de 20 minutos.

4º. b.

Más de 55 pilotos para la primera carrera del campeonato se formarán dos grupos

Grupo - A números pares, Grupo - B números impares.

En el caso de que alguno de los dos grupos estuviera muy descompensado en la cantidad de pilotos respecto al otro , esta cantidad de pilotos de descompensación se sorteara para igualar los dos grupos.

Para la segunda y siguientes carreras del campeonato los pilotos entraran al grupo – A o bien al grupo – B por orden de la clasificación del campeonato. es decir : El primer clasificado al Grupo – A , el segundo clasificado al Grupo - B el tercer clasificado al grupo –A , el cuarto clasificado al grupo - B ... y así sucesivamente .

ART 5º. Carreras

5º. a.

Hasta 40 pilotos: se correrán tres mangas de 15 minutos + 2 v.

5º. b.

Más de 40 pilotos se formaran dos grupos para la carrera igual al art 4º. b.

El grupo A correrá una manga de 15 minutos + 2 v

El grupo B correrá una manga de 15 minutos + 2 v

Los 20 mejores de cada grupo correrán dos mangas de 15 minutos + 2 v

Todas estas mangas serán puntuables

ART 6º. Puntuación

La puntuación por manga para el campeonato será el siguiente:

1º. 50	11º. 25	21º. 15	31º. 05
2º. 44	12º. 24	22º. 14	32º. 04
3º. 40	13º. 23	23º. 13	33º. 03
4º. 38	14º. 22	24º. 12	34º. 02
5º. 36	15º. 21	25º. 11	35º. 01
6º. 34	16º. 20	26º. 10	36º. 01
7º. 32	17º. 19	27º. 09	37º. 01
8º. 30	18º. 18	28º. 08	38º. 01
9º. 28	17º. 17	29º. 07	39º. 01
10º. 26	20º. 16	30º. 06	40º. 01

Totes les mangas del campeonato puntuaran y no habrá descuento de mangas

ART 7º. Premios

Será obligatorio un podium para los tres primeros clasificados en cada carrera

Será obligatorio dar trofeo para los tres primeros clasificados de cada carrera

El resto de artículos se registrarán por el reglamento de motocross de la RFME