

# **REGLAMENTS DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OPEN, COPA CATALANA DE TRIAL PER A FEMINES I COPA CATALANA DE TRIAL PER A NENS 2010.**

Delegats :

SALVADOR CABANA i GUIX

JOSEP SERRA i PLANAS

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Campionat de Catalunya de Trial Open **2010**, Copa Catalana de Trial per a Fèmines **2010** i la Copa Catalana de Trial per a Nens **2010**, d'acord amb la normativa general i a les següents especificacions:

El reglament que s'aplicarà serà el sistema OPENFREE, es a dir, amb portes :

PORTES VERMELLES..... 10 PUNTS

PORTES BLAVES..... 5 PUNTS

PORTES VERDES..... 2 PUNTS..... cada pilot pot escollir les portes que vol puntuar, adequant la zona al seu nivell.

Al finalitzar la zona es sumaran els punts obtinguts segons les portes superades més les següents bonificacions :

0 faltes = **10** punts de bonificació

1 faltes = **8** punts de bonificació

2 faltes = **6** punts de bonificació

3 faltes = **3** punts de bonificació

4 faltes = 0 punts de bonificació

Mes de 4 faltes = Fiasco (el pilot ha d'abandonar la zona)

## **Art.1er.- CATEGORIES:**

### **Trial Open i Fèmines:**

Els participants es distribuïran segons l'edat i/o cilindrada de la motocicleta amb els següents grups:

**CADET:** (Pilots que com a màxim compleixin 16 anys en el transcurs del present any, amb motos fins a 125 c.c.)

**PROMO 125:** (Pilots a partir de que ja hagin complert 16 anys i que com a màxim compleixin 19 anys en el transcurs del present any, amb motos fins a 125 c.c.)

**PROMO:** (Pilots que com a màxim compleixin 24 anys en el transcurs del present any.)

**MASTER:** (Pilots a partir de que ja hagin complert els 24 anys i que com a màxim compleixin 35 anys en el transcurs del present any.)

**MASTER +35:** (Pilots a partir de que ja hagin complert els 35 anys.)

**MASTER +50:** (Pilots a partir de que ja hagin complert els 50 anys)

**FÈMINES** (Scrach de les pilots femenines de la classificació final de cada prova. A part d'aquesta categoria també puntuaran a la que els correspongui de les anteriors segons l'edat i /o cilindrada de la moto)

Seràn admesos a participar en qualsevol d'aquestes categories els pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Juvenil, Cadet, Júnior, Senior o Veterà. Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM podran ser admesos participants d'edat menor.

### **Trial per a Nens:**

**INICIACIÓ:** (Pilots que com a màxim compleixin 11 anys durant el present any, amb llicència de 1er any, amb motos automàtiques.)

**ALEVI:** (Pilots que com a màxim compleixin 11 anys durant el present any, amb motos automàtiques.)

**BASE 80:** (Pilots que com a màxim compleixin 11 anys durant el present any, amb motos amb canvi fins a 80 c.c.)

Serán admesos a participar en aquestes categories el pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Alevi** (de 6 a 11 anys).

**PROMO 80:** (Pilots a partir de que ja hagin complert els 11 anys i que com a màxim compleixin 13 anys durant el present any amb motos amb canvi fins a 80 c.c.)

Serán admesos a participar en aquesta categoria el pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Juvenil** (de 11 a 13 anys).

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM es podrà permetre participar en una categoria superior.

Els tres primers pilots classificats de la categoria Alevi de la Copa Catalana de Trial per Nens 2010, passaran obligatòriament a una categoria superior a partir de la primera prova de la propera temporada 2011 sempre que, dins la temporada 2011 l'edat del pilot superi els 9 anys.

### **Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:**

En aquest Campionat hi podran prendre part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:

### **Trial Open i Fèmines:**

Motocicletes específiques de Trial amb cilindrada lliure per totes les categories, a excepció de Promo 125, i Cadet que la cilindrada màxima no podrà superar els 125 cc.

### **Trial per a Nens:**

**INICIACIÓ:** Motocicletes automàtiques.

**ALEVI:** Motocicletes automàtiques.

**BASE 80:** Motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

**PROMO 80:** Motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i en el recorregut.

Es recomana l'ús de desconnectadors d'encesa tipus "home a l'aigua" per les motos dels participants de les categories de Trial per a Nens.

### **Art.3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES:**

Per tal que aquest Campionat i aquestes Copes tinguin validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat valides com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de

Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

#### **Art.4art.- RESULTATS I CLASSIFICACIÓ:**

S'establiran classificacions per cada una de les categories segons l'article 1er.

El guanyador es el pilot que hagi totalitzat la major suma de número de punts incloent les bonificacions i els punts corresponents als passos de zona superats.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de punts de bonificació serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de **10** punts de bonificació, després de **8**, de **6** y de **3** punts de bonificació. En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb el que hagi invertit el menor temps en efectuar la competició. En cas de que persistís d'igualtat, els pilots seran acreeadors de la mateixa plaça.

#### **Art.5art.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:**

Per a totes les categories, s'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i 1

#### **Art.6è.- DESCOMPTE DE PUNTS:**

A totes les categories d'aquesta modalitat el descompte de proves s'efectuarà sobre la totalitat de proves celebrades per cada categoria. El nombre de proves a descomptar serà el següent:

#### **Trial Open i Fèmines:**

A les categories de **TRIAL OPEN i FEMINES** es descomptarà **una** prova.

La prova que serà descomptada correspondrà al primer pitjor resultat obtingut de totes les proves celebrades i que s'hagin declarat valides.

#### **Trial per a Nens:**

A les categories del **TRIAL PER A NENS** es descomptaran **dues** proves.

Les proves que seran descomptades correspondran als dos primers pitjors resultats obtinguts de totes les proves celebrades.

Es consideraran, a efectes de descomptes al final del campionat o copa, totes les proves celebrades i que s'hagin declarat valides.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 12è de la Normativa General.

#### **Art.7è.- HORARIS OFICIALS DE CURSA:**

L'horari oficial de cursa serà unificada per a totes les proves, essent :

#### **Trial Open i Fèmines:**

**Verificacions Administratives:** de **8.00** a **8.45** h.

**Horari de sortida:** Els primers a sortir seran els participants **Master** que no sortiran mai abans de les 9'00 h., a continuació els participants de la categoria **Master +35, Master +50, Cadet, Promo 125 i Promo** amb aquest ordre. Per totes les categories hi haurà pressa de temps de sortida i prendran la sortida a raó d'un pilot per minut.

Els participants d'aquestes categories que no s'hagin inscrit i verificat dins del temps i forma que estableix la Normativa General, prendran la sortida després del darrer pilot de la seva categoria amb l'horari corresponent al primer.

### **Trial per a Nens:**

**INICIACIÓ, ALEVI, BASE 80 i PROMO 80.**

**Verificacions Administratives:** de **09:30** a **10:00** h.

**Horari de sortida:** Els primers a sortir seran els pilots **Alevi** que no sortiran mai abans de les **10.00** h, seguits dels pilots **Iniciació, Base 80 i Promo 80** per aquest ordre.

**Els participants d'aquestes categories que no s'hagin inscrit i verificat dins del temps i forma que estableix la Normativa General, prendran la sortida després del darrer pilot de la seva categoria amb l'horari corresponent al primer.**

Els pilots que no hagin efectuat d'inscripció amb el temps i forma que s'estableix en els Reglaments d'aquesta Federació, tindran d'abonar els drets de penalització establerts a la Normativa General.

### **Art.8è.-RECORREGUT, TEMPS, NUMERO i TIPUS DE ZONES:**

#### **Trial Open i Fèmines:**

El recorregut tindrà una llargada màxima de 15 klm. per volta.

El numero de zones serà per a totes les categories de **8** zones per volta amb **3** voltes.

El temps màxim per efectuar el recorregut serà de **5** hores més 10 minuts de penalització a raó de **-3** (menys tres) punts per minut de retard. El recorregut de la primera volta s'haurà d'efectuar amb un temps màxim de **3 hores**, essent penalitzat el retràs a raó de **-3** (menys tres) punts per minut de retard.

El control de temps parcial de la primera volta i el temps de final de la prova es prendrà a la taula de cronometratge.

No es prorrogarà el temps un cop començat el Trial.

#### **Trial per a Nens:**

El recorregut tindrà una llargada màxima de 5 Km. per volta.

El numero de zones serà de **6** per volta amb **4** voltes, excepte els participants de la categoria **Iniciació** que realitzaran només **3** voltes.

El temps total per efectuar el recorregut serà, de 4 hores més 10 minuts de penalització a raó de **-3** (menys tres) punts per minut de retard.

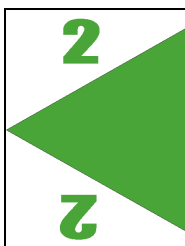
No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

#### **Zones:**

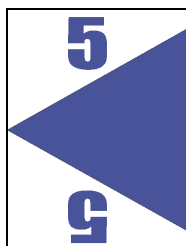
El pilot en el moment de superar la zona es lliure de passar per les portes que ell vulgui. L'amplada mínima entre les portes haurà de ser de 120 cm.

Les portes de cada zona podran tenir valors diferents: 10 punts vermell, 5 punts blau, 2 punts verd, d'acord el següent exemple:

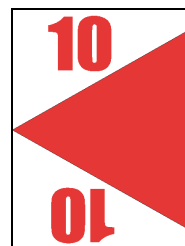
2 punts: verd



5 punts: blau



10 punts: vermell



El pilot puntua segons la porta que passa.

Si no passa cap porta, totalitza 0 punts.

Las portes només es poden passar una vegada.

Està prohibit passar las portes en el sentit oposat de las fletxes.

La roda davantera sempre haurà de precedir a la del darrera en el moment de superar las portes, el no fer-ho suposarà un fiasco.

Per considerarà un porta superada quant l'eix del darrera creui la línia de les dues fletxes que delimiten la porta.

Si un pilot toca la senyalització de una porta o el suport, no sumarà cap valor de puntuació corresponent a aquella porta y podrà continuar la zona.

Si la cinta o la porta se trenca, cau o es desprèn, s'haurà de tornar a posar abans de donar pas al següent pilot. El Director de Competició haurà d'assegurar-se de que en totes las zones hi hagi material de recanvi disponible.

El nombre mínim i màxim de portes per cada zona serà el següent:

### **Trial Open i Fèmines:**

En cada zona hi haurà d'haver **3 portes de cada color**

### **Trial per a Nens:**

En cada zona hi haurà d'haver **3 portes de cada color**

### **Art.9è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA**

Per a totes les categories, cada pilot tindrà un temps màxim de 1 minut i 30 segons per a realitzar la zona. Els pilots que no aconseguixin realitzar la zona amb el temps màxim establert suposarà un fiasco i hauran d'abandonar la zona pel lloc on els indiqui el control de zona.

La mesura del temps comença quant l'eix davant creui la línia d'inici de zona i finalitza quan l'eix davant creui la línia de final de zona.

El temps serà mesurat per un oficial. Si el pilot no ha finalitzat la zona dins del temps de 1 minut i 30 segons l'oficial indicarà amb un xiulet llac per assenyalar el fiasco.

La decisió del oficial responsable de la mesura del temps serà considerada com una constatació de fet.

### **Art.10è.- PENALITZACIONS**

#### **10.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:**

-per minut de retràs en el control final de temps de l'arribada de la primera volta, **-3** (menys tres) punts.

més de 10 minuts de retràs en el control final de temps de l'arribada de la tercera volta, exclusió.

En cas de retràs en la sortida no es modificaran els temps de competició.

Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat al jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

## 10.2 Penalitzacions per faltes en una zona

### Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc )

- Pas de la zona sense penalització : **10** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 1 falta o peu : **8** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 2 faltes o peus : **6** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 3 faltes o peus : **3** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb 4 faltes o peus : **0** punts de bonificació.
- Pas de la zona amb més de 4 faltes o peus: Fiasco (el pilot ha d'abandonar la zona)

El pilot haurà de superar com a mínim una porta per a beneficiar-se de la bonificació.

Si no passa cap porta, totalitza 0 punts.

### Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix, amb peu a terra.
- 2) Trencar la cinta o traspasar-la ( eix de la roda ) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 3) El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 4) El pilot baixa de la moto i posa los dos peus al terra per el mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 5) El pilot no te les dues mans en el manillar en el moment en el que incorre en falta, y cessa la progressió de la motocicleta.
- 6) El pilot no franqueja la zona en el temps acordat de 1 minut i 30 segons.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvia la condició de la zona.
- 9) Rebuig a entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La roda del darrera passa per la senyal de entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera (eix de la roda), y en qualsevol sentit.
- 13) Si el motor de la motocicleta es para y el pilot incorre en falta.
- 14) El eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.
- 15) Fer més de 4 faltes dins la mateixa zona

Qualsevol fiasco (retrocedeix la moto, caiguda, sobrepassar el temps, etc.) ho senyalitzarà el Jutge de zona con un toc de xiulet immediat.

Tot Fiasco implica: 0 punts de bonificació, però el pilot manté els punts de passos de portes acumulats fins aquell moment.

- L'omissió d'efectuar una zona: -20 punts.

En una zona només es tindrà en compta la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment.

També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El pilot o el seu mecànic protesta la decisió del Jutge de zona, - 20 punts i targeta groga.
- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment y per el camí indicat per el Jutge, superat el temps màxim en zona, - 20 punts i targeta groga.
- No seguir las zones en ordre numèric, - 20 punts i targeta groga.

En el moment que el pilot acumuli 3 targetes grogues en la mateixa cursa quedarà exclòs de la prova.

- Si el pilot i/o el seu mecànic adopten una actitud antiesportiva, violenta que ofereix una mala imatge al entorn de l'esport del Trial el Director de Competició podrà excloure'l directament de la competició..

***En el moment de la atribució de puntuacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubta.***

Qualsevol penalització atribuïda por un Jutge de zona, y que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb Reglaments de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

### **Art.11è.- RECLAMACIONS**

Mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular-se per escrit les reclamacions al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 300,00 € i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4 temps o de 600,00 € per a les de 2 temps.. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4 temps o de 300,00 € per a les 2 temps, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

**Reclamació sobre carburants:**

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1000,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de 700,00 € que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASIFICACION. Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

**Recurs d'apel·lació**

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la FCM . Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800,00 €. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

**Art.12è.- MATERIALS:**

Serà imprescindible per part dels Clubs que organitzin les proves d'aquest Campionat i d'aquestes Copes, la utilització de tot el material facilitat per la F.C.M.

Els Clubs organitzadors tindran d'adequar la zona de sortida i cronometratge amb dues carpes. La carpa corresponent a la sortida hi haurà una taula i cadira, caldrà marcar un passadís amb tanques o cinta on els participants tindran de passar per prendre la sortida i realitzar el canvi de tarja.

En la carpa per el cronometratge a part d'una taula **gran** i cadires, s'ha de preveure corrent elèctrica (220)

Serà imprescindible l'existència d'un equip de megafonia.

D'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.