

COPA CATALANA ENDURET 2010

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana D'ENDURET 2010 acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES: En aquesta Copa hi podran prendre part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

1a.- 85cc

Reservat a pilots des de que compleixin 10 anys fins els pilots que compleixin 14 anys durant l'any 2010 amb motocicletes des de 70cc fins a 85cc 2 temps.

La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm

2a.- Aleví

Reservat a pilots des de que compleixin 8 anys fins els pilots que compleixin 11 anys durant l'any 2010 amb motocicletes fins a 65cc 2 temps amb canvi de velocitats i carburador lliure.

El tamany màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera , la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm

3a.- Iniciació

Reservat a pilots des de que compleixin 6 anys fins els pilots que compleixin 9 anys durant l'any 2010 amb motocicletes fins a 50 cc 2T transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

El tamany màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm

4a.- Oberta. Reservada a pilots des de que compleixin 6 anys fins que compleixin 15 anys durant l'any 2010 amb motos de cilindrada màxima 125 2T / 150 4T . Poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'enduret de nens.

5a – Fémínes.

Reservada a pilots femenins inscrites dins les classes 1, 2, 3 o 4. Participaran a la classe que els hi pertoqui per edat o motocicleta.

6a.- Clàssiques.

Qualsevol motocicleta considerada clàssica i que compleixi el següent requisit: Motocicletes que estiguin equipades amb frens de tambor, suspensió posterior amb dos esmorteïdors i refrigeració per aire.

A totes les categories s'admetran única i exclusivament motocicletes tipus motocros / enduro, no essent autoritzades les motocicletes tipus pit bike, minicross o similars.

Art 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES: Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme.**

Els pilots de la categoria 85 puntuaran també a dues endurades. Aquestes son:

28-02-10 Endurada de Constantí
05-12-10 Endurada Peu a Baix

Moto Club Constantí
Peu A Baix Motorsport Club Girona

Art. 3er.- PLAQUES: L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície son de domini exclusiu dels organitzadors (F.C.M. i Club) i el seu ús obligatori.

Art. 4art.- NÚMEROS: És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es **obligatori**, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de classificació final del campionat anterior en la primera cursa, i per l'ordre de la classificació provisional en les restants.

Art. 5è.- HORARIS: S'estableixen els horaris unificats següents:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Publicació del Reglament Particular: | 24h. abans de la cursa. |
| Inscripcions (canvis): | De 08:30 a 08:39. |
| Verificacions Administratives: | De 08:40 a 09:39 |
| Verificacions Tècniques: | De 08:45 a 09:44 |
| Briefing (prop del Parc Tancat): | A les 09:45. |
| Sortida del primer Participant: | A les 10:00. |
| Publicació de Resultats: | Una hora després de l'arribada de l'últim participant |
| Lliurament de Premis: | Mitja hora després de la publicació dels resultats. |

Art. 6è.- CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES: S'efectuaran obligatòriament dues proves especials per volta, amb presa de temps amb aparells de cronometratge amb cèl·lula fotoelèctrica) a 1/100 de segon.

El recorregut es realitzarà majoritàriament per camins tancats al trànsit, amb un quilometratge aproximat per cada categoria de :

85cc, Oberta, Clàssiques. Ralli superior a 20 km

Aleví. Ralli superior a 15 km

Iniciació. Ralli superior a 10 km

En les curses d'Enduret tots els pilots participants poden rebre tot tipus d'ajuda externa sense cap penalització.

A l'Enduret NO existeix el minut de tolerància, ni per retràs ni per avançament.

Els participants, 85cc, Aleví, Iniciació i Oberta poden dur 1 acompanyant en moto degudament equipat (CASC inclòs) identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix numero de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència de TUTOR, ENTRENAMENTS o PILOT de l'any 2010. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot. Només els acompanyants de pilots Aleví i Iniciació poden entrar en moto en la

especial tipus Crono. El Jurat de la Prova pot commutar sanció d'exclusió a pilots, Juvenil, Aleví i Iniciació, aplicant 1800 punts de penalització per cadascuna. Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassis i el motor.

La categoria Oberta es una categoria NO competitiva per la qual cosa no existiran classificacions de la categoria, ni a la cursa ni al Campionat ni per trofeus. Els corredors podran optar per realitzar el recorregut que considerin oportú, dins dels traçats per a la cursa.

~~Art. 7è. CATEGORIA FÈMINES: La classificació de la categoria Fèmines serà per scratch global. En el cas de que es produïxin empats de posició scratch global es descompararà:~~

~~A. Si totes les categories efectuen el mateix nombre de proves especials, obtindrà millor classificació la pilot que realitzi millor temps. En el cas que persisteixi l'empat, obtindrà millor classificació la pilot de categoria inferior, essent l'ordre de les categories el mateix que defineix l'ordre de sortida.~~

~~B. Si efectuen diferent nombre de proves especials obtindrà millor classificació la pilot de categoria inferior, essent l'ordre de les categories el mateix que defineix l'ordre de sortida.~~

Art. 8è. - ORDRE DE SORTIDA: L'ordre de sortida a totes les curses serà el següent: 85cc, Obert, Clàssiques, Aleví, Iniciació.

Art.9 è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT. Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

| POSIC. | PUNTS | POSIC. | PUNTS |
|--------|-------|--------|-------|
| 1r | 25 | 11e | 10 |
| 2n | 22 | 12e | 9 |
| 3r | 20 | 13e | 8 |
| 4t | 18 | 14e | 7 |
| 5e | 16 | 15e | 6 |
| 6e | 15 | 16e | 5 |
| 7e | 14 | 17e | 4 |
| 8e | 13 | 18e | 3 |
| 9e | 12 | 19e | 2 |
| 10e | 11 | 20e | 1 |

És **obligatori** donar un record a tots els participants. *Per al còmput final del Campionat es descomptaran la DUES pitjors proves entre les celebrades i aquestes descomptaran a tots els efectes.* Els pilots 85cc no podran descomptar cap Endurada. Les proves que seran descomptades corresponen al primer pitjor resultat obtingut de totes les proves celebrades. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.

Art.9è.- CANVIS DE CATEGORIA: L'únic canvi de categoria obligatori s'ha de produir a la categoria d'iniciació automàtics, el pilot campió de la Copa Catalana d'Enduro per Nens tindrà l'obligatorietat de participar l'any següent a la categoria Alevins amb canvi.

En cas de que aquest pilot per motius aliens a la pròpia competició volguí continuar a la categoria d'Iniciació amb moto automàtica, no constarà a la classificació ni optarà a premis de la cursa i del campionat.

ANNEX 1 AL REGLAMENT D'ENDURET 2010

El redactat de l'article 7e del Reglament d'Enduret 2010 queda:

Art. 7è.- CATEGORIA FÈMINES: La classificació de la categoria Fèmines serà :

Si les pilots de la categoria Fèmines realitzen diferent numero de proves especials:

1.- Per classificació scratch global.

Si les pilots de la categoria Fèmines realitzen el mateix numero de proves especials:

2.- Per la suma de temps total de les proves especials mes la suma de les penalitzacions, en el cas de que aquestes es produeixin.

En el cas que es produeixin empats es desempatarà:

A.- Si totes les categories efectuen el mateix numero de proves especials, obtindrà millor classificació la pilot que realitzi millor temps. En el cas que persisteixi l'empat, obtindrà millor classificació la pilot de categoria inferior, essent l'ordre de les categories el mateix que defineix l'ordre de sortida.

B.- Si efectuen diferent numero de proves especials obtindrà millor classificació la pilot de categoria inferior, essent l'ordre de les categories el mateix que defineix l'ordre de sortida.

Barcelona maig de 2010.

Aquest annex regirà des de la primera prova del Campionat 2010