

TROFEU RACC DE PROMOVELOCITAT 2010 + ANNEX 1

PUNTUABLE PER LA COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT 2010

Delegat : PEP BLANCAFORT

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Trofeu RACC de PromoVelocitat, puntuable per la Copa Catalana de PromoVelocitat que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT ESPORTIU

1. GENERALITATS.
2. PARTICIPANTS i MOTOCICLETES ADMESES.
3. CIRCUITS.
4. OFICIALS
5. DORSAL
6. ENTRENAMENTS
7. COMPETICIÓ
8. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA
9. ASSISTÈNCIA EXTERIOR.
10. SENYALS OFICIALS
11. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (META)
12. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS
13. RESULTATS
14. PUNTUACIÓ
15. RECLAMACIONS
16. VERIFICACIONS
17. PREMIS
18. HORARIS
19. CHALLENGES.
20. PUBLICITAT
21. COMPORTAMENT

1. GENERALITATS.

El present reglament es d'aplicació exclusivament a totes les competicions del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de PromoVelocitat, celebrades sota l'empareda de la Federació Catalana de Motociclisme, en les que, a mes a mes, s'aplicarà el que estableix el Codi Esportiu.

2. PARTICIPANTS i MOTOCICLETES ADMESES.

-Promo RACC 50

Participaran i puntuaran al Trofeu RACC de PromoVelocitat tots aquells pilots amb llicència espanyola nascuts al 2001, 2002 i 2003.

Participaran i puntuaran a la Copa Catalana de PromoVelocitat tots els pilots que estiguin en possessió de la llicència expedida per la Federació Catalana de Motociclisme nascuts al 2001, 2002 i 2003.

Aquelles motocicletes que hagin estat homologades per la comissió d'homologació de la FCM segons el protocol d'homologació del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de PromoVelocitat.

-Promo RACC 70

Participaran i puntuaran al Trofeu RACC de PromoVelocitat tots aquells pilots amb llicència espanyola nascuts al 1998, 1999 i 2000.

Participaran i puntuaran a la Copa Catalana de PromoVelocitat tots els pilots que estiguin en possessió de la llicència expedida per la Federació Catalana de Motociclisme nascuts al 1998, 1999 i 2000.

Aquelles motocicletes que hagin estat homologades per la comissió d'homologació de la FCM segons el protocol d'homologació del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de PromoVelocitat.

3. CIRCUITS.

Els circuits on es celebrin aquestes proves han d'estar homologats per la Federació Catalana de Motociclisme.

4. OFICIALS

Jurat. Composició

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M., i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

El President del Jurat

El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El Director de Carrera
- El Comissari Tècnic
- El Cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva i Esportiva de la F.C.M.
- El Delegat de la F.C.M. (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

El Director de Cursa

Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director i haver superat el curs organitzat per la F.C.M. per obtenir la qualificació de Director per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Campionats de Catalunya de Velocitat, organitzat per la F.C.M.. La participació en aquest seminari es obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

5. DORSAL

Números de Dorsal

Per cada classe dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, tindran número fix els 10 primers classificats del campionat de l'any anterior (1 al 10), sempre que no hagin canviat de classe. A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fix, haurà de sol·licitar-ho per escrit a la F.C.M. i inscriure's, obligatòriament, per a tot el Campionat de l'any en curs. A la resta de pilots la F.C.M. els assignarà un número de dorsal al seu criteri a no ser que ho demanin a la Federació Catalana degudament abans de la primera cursa.

Tot pilot que corri la Copa Catalana de PromoVelocitat una cursa, tindrà reservat el dorsal d'aquella cursa.

Format dels dorsals

Els números dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

Números de color negre

RACC 50 Fons groc

RACC 70 Fons blanc

- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 16 X 16 cm. Aproximadament amb un format quadrat o ovalat.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada del traç serà de 2,5 cm.

6. ENTRENAMENTS

- Si la competició es celebra **dissabte** tarda serà amb la següent estructura:
15 minuts d'entrenaments cronometrats per a cada categoria.
- Si la competició es celebra **diumenge** mati serà amb la següent estructura:
2 tandes 10 minuts d'entrenaments cronometrats per a cada categoria.

7. COMPETICIÓ

La cursa serà de dues maneges de 10 minuts i 2 voltes.

Cada manega puntuarà individualment per la classificació general del Trofeu RACC de PromoVelocitat puntuable per la Copa Catalana de PromoVelocitat

- Promo RACC 50

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar els entrenaments cronometrats. El criteri per la composició dels grups serà la classificació del campionat abans de la prova. Per la primera prova es farà servir un sorteig. El nom dels dos grups serà 1, pels classificats senars, i 2, pels parells.

El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de las cursa. Se situarà a la pole position el millor temps dels dos grups. Si el millor temps es de la tanda 1 el segon lloc serà pel millor temps de la tanda 2, el tercer lloc serà pel segon millor temps de la tanda 1 i el quart pel segon millor temps de la tanda 2. Així s'anirà fent successivament fins completar la graella.

En una cursa de PromoRACC50 com a molt poden prendre la sortida 28 pilots.

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar les curses; una seria anomenada grup A i l'altre grup B. Per fer una cursa es necessiten un mínim de 8 pilots. El jurat decidirà quins pilots prenen part a la competició dins el grup A, pels més ràpids als entrenaments cronometrats, i quins ho fan al grup B.

- Promo RACC 70

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar els entrenaments cronometrats. El criteri per la composició dels grups serà la classificació del campionat abans de la prova. Per la primera prova es farà servir un sorteig. El nom dels dos grups serà 1, pels classificats senars, i 2, pels parells.

El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de las cursa. Se situarà a la pole position el millor temps dels dos grups. Si el millor temps es de la tanda 1 el segon lloc serà pel millor temps de la tanda 2, el tercer lloc serà pel segon millor temps de la tanda 1 i el quart pel segon millor temps de la tanda 2. Així s'anirà fent successivament fins completar la graella.

En una cursa de PromoRACC50 com a molt poden prendre la sortida 32 pilots.

En cas que el jurat de la prova ho cregui oportú, es podrà separar la categoria en dos grups per realitzar les curses; una seria anomenada grup A i l'altre grup B. Per fer una cursa es necessiten un mínim de 8 pilots. El jurat decidirà quins pilots prenen part a la competició dins el grup A, pels més ràpids als entrenaments cronometrats, i quins ho fan al grup B.

Zona de pre-parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida 5 minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega

Ordre de sortida

S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

Graella de sortida

Sortida escalonada serà formada per files de 4 pilots separats per 1 metre (longitudinal i transversal),

La primera posició serà situat el cantó contrari del sentit de la primera corba.

Procediment de Sortida

Obertura pre-parc (10")

En aquest pre-parc es obligatori portar posat correctament el casc, els guants i les botes; una vegada s'hagi accedit a la pista ja no es podrà treure cap element de protecció sota pena d'exclusió.

Volta reconeixement

Tots els pilots sortiran ordenadament del pre-parc de sortida realitzant una volta complerta al circuit i situant-se a la seva posició de la graella de sortida, aturant immediatament el motor. Un pilot pot rebre el suport a la graella de sortida com a màxim de 2 mecànics i 1 acompanyant.

La volta de reconeixement no es obligatòria; fins al inici de la volta d'escalfament es pot accedir a la graella per el lloc on indiquin els oficials de cursa.

Motors en marxa (5")

Tots els acompanyants sortiran al passadís de box o zona de públic.

Volta escalfament (3")

El director de cursa donarà la sortida línia per línia.

Sortida de Cursa (0" aprox.)

En el moment que tots els pilots estiguin situats al seu lloc de sortida el director mitjançant semàfor o bandera nacional Catalana donarà la sortida.

Avançament sortida

En cas d'avançament el jurat aplicarà una penalització al final de la cursa de 10 segons.

Als 10" de cursa

Al pilot que ocupi la primera posició al següent pas per la línia d'arribada li serà mostrat cartell de 2 voltes; al pas següent li serà mostrat cartell d'una volta per fi de cursa.

Fi de cursa

Serà mostrada la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta complerta al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se a boxes o al parc tancat.

8. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

El Director te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar-ne una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

-Si una mànega es detinguda durant els 2 primers minuts aquesta es tornarà ha iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada el mes aviat possible.

-Si una mànega es detinguda durant el 2on i el 6è minut aquesta serà considerada la primera part de la manega. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la segona sortida serà donada el mes aviat possible. L'ordre de sortida serà el que en el moment de la detenció del pas complet per línia d'arribada .

-Si una mànega es detinguda després del 6è minut aquesta es donarà per finalitzada.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Amb l'excepció de repetir una sortida errònia, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la o, si s'han comptabilitzat mes de 6 minuts, aquesta es donarà per finalitzada.

9. ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la exclusió de la mànega.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors de portar-se a terme en un altre indret. Per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

10. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750x600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament.
- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit avançar, pot haver-hi personal de

seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit.

- Bandera blava, agitada: Atenció, serà aviat superat per un pilot amb una volta mes.
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de carrera.

L'edat mínima pels comissaris de senyalització es de 16 anys.

11. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (META)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha d'enregistrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada (Meta). En el moment de traspassar la meta, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia de meta rebent la bandera a quadres en els 3 minuts posteriors a l'arribada del primer classificat. Quedaran desclassificats aquells que no compleixin aquesta condició.

També quedaran desclassificats tots aquells pilots que no hagin realitzat el 75% de la distància recorreguda pel vencedor.

12. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS

El servei de cronometratge es situarà a l'alçada de la línia d'arribada, seran elèctrics i comptaran amb un registre imprès de temps. El temps es prendrà en el moment de travessar la part més avançada de la motocicleta la línia d'arribada.

13. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada. La classificació particular de cada cursa es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

14. PUNTUACIÓ PER ELS PILOTS

Els punts pel campionat s'atorgaran per cada manega de la següent forma:

Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts
1º	50	11º	35	21º	25	31º	15
2º	47	12º	34	22º	24	32º	14
3º	45	13º	33	23º	23	33º	13
4º	43	14º	32	24º	22	34º	12
5º	41	15º	31	25º	21	35º	11
6º	40	16º	30	26º	20	36º	10
7º	39	17º	29	27º	19	37º	9
8º	38	18º	28	28º	18	38º	8
9º	37	19º	27	29º	17	39º	7
10º	36	20º	26	30º	16	40º	6

Es realitzarà un sol pòdium per cada cursa composta de dues maneges. Es realitzarà immediatament després de finalitzar la segona manega, abans de donar la sortida a la següent manega.

Els casos d'empat a les competicions puntuables es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

Tanmateix al final del Campionat es descomptaran les TRES pitjors maneges assolides per cadascun dels pilots.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13 de la Normativa General.

15. RECLAMACIONS

Mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular-se per escrit les reclamacions al Director o al Jurat, acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 100 €, i fent constar en cada una el nom del reclamant, el número de Llicència, el número de dorsal i el motiu de la reclamació.

Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 300 €.

16. VERIFICACIONS

Les verificacions Tècniques es realitzaran abans dels entrenaments cronometrats.

Els participants podran ser requerits després de cada entrenament o manega per entrar al Parc Tancat. Una vegada finalitzada la prova, les motocicletes hauran de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades de cada grup, mes les que decideixi el Jurat de la Prova. (En cas de no prendre la sortida o no finalitzar la segona manega, la

moto ha d'estar al parc tancat corresponent) El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del afectat (màxim dos). La negativa a fer-ho significaria l'exclusió immediata del mateix.

El banc de potència està disponible perquè els tècnics de la cursa puguin realitzar les verificacions oportunes després de finalitzar les tandes d'entrenaments i cursa. Opcionalment, el banc estarà disponible per a qualsevol participant previ pagament a l'oficina del promotor de 25€. L'organització pot decidir limitar a 1 sola prova voluntària i de pagament durant el matí del dissabte segons disponibilitat.

Des de les 14:00 hores, el banc es d'us exclusiu dels tècnics.

Tot participant, si és requerit pels tècnics, té l'obligació de permetre posar la moto al banc de potència; en cas contrari quedarà exclòs.

La classificació del pilot de la motocicleta requerida al banc no serà vàlida fins a realitzar la prova; si no és possible realitzar la prova, en entrenaments perdrà els seus temps i en cursa serà exclòs.

Tota motocicleta que sobrepassi la potència indicada en el reglament

Promo RACC 50 màxim de 13 CV

Promo RACC 70 màxim de 18 CV

en entrenaments perdrà els seus temps i en cursa serà exclòs.

Durant les proves al banc només poden estar al parc tancat i al costat del banc els tècnics, el jurat de la prova, el director de cursa i el personal responsable del banc.

17. PREMIS

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada classe.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada classe

A la categoria **RACC50** s'ha de entregar un obsequi a tots els participants.

18. HORARIS

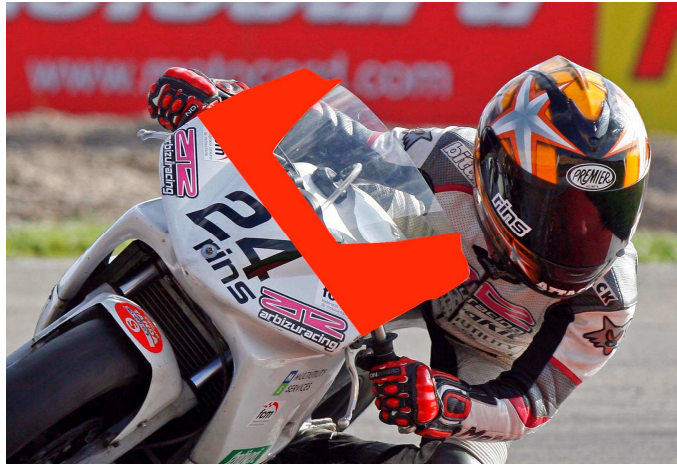
Segons el reglament particular de cada cursa.

19. CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada, podria incloure excepcions en el reglament tècnic i esportiu.

20. PUBLICITAT

Serà obligat a tots els participants de la Copa Catalana de PromoVelocitat reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors del campionat. El lloc reservat és el següent pintat de vermell:



A les verificacions tècniques, el verificadors posaran els adhesius obligatoris.

21. COMPORTAMENT

El president del Jurat, el Director de cursa o qualsevol membre de l'organització podrà advertir o aplicar sancions a qualsevol pilot, familiar o membre del seu equip amb un comportament inadequat durant el desenvolupament d'una competició, tant a la pista com al paddock.

Serà observada al paddock la circulació amb motocicletes sense el corresponent i obligatori casc protector o a velocitat inadequada, la circulació amb vehicles de rodes sense motor (bicicletes, patinets i similars) per zones no permeses, la destrucció de les infraestructures del propi circuit o d'altres participants i les lògiques i obligatòries normes mínimes de civisme i convivència.

Totes les sancions només es podran aplicar sobre un pilot amb la seva corresponent llicència federativa.

Annex 1 al reglament esportiu.

Nomes els pilots de la categoria de PromoRACC 70 estan autoritzats a utilitzar els pneumàtics de pluja homologats a l'Annex 1 del Reglament tècnic.

Els pilots de PromoRACC 50 només estan autoritzats a utilitzar, sota qualsevol condició meteorològica, els pneumàtics que han estat homologats per aquesta categoria i que son els que apareixen a l'Annex 1 del Reglament tècnic.

Els pneumàtics de pluja podran ser utilitzats per qualsevol pilot de la categoria de PromoRACC 70 en qualsevol moment en tant Direcció de cursa declara totes les tandes d'entrenaments lliures o cronometrats o les curses de tota la temporada com a "de mullat".

Si el Jurat de la Prova, Direcció de cursa ho consideressin oportú, podrien imposar restriccions puntuals a la utilització d'aquests pneumàtics de pluja.

Aprovació el 15 de març del 2010 per la comissió de velocitat de la Federació Catalana de Motociclisme, aplicació immediata.

Data aprovació 07-09-2010

Especialitat: Velocitat i promo-velocitat

Data aplicació: 10-09-2010

Annex tècnic categories Promo-RACC 50, Promo-RACC 70, PRE-125 i Challenge 80 del Campionat de Catalunya de Velocitat.

Irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors.

Les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, aquest s'ha d'eliminar, en cas de no ser possible ha d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització.

Comissió tècnica de la Federació Catalana de Motociclisme