

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTO – TURISME 2011

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Campionat de Catalunya de Moto - Turisme, que celebrarà, en les dates establertes, les proves detallades al calendari esportiu 2011 i que constarà de les següents categories:

- Pilot masculí
- Pilot femení
- Pilot junior
- Acompanyant
- Acompanyant junior
- Clubs.

Es considerarà pilot junior aquell o aquella que la seva edat sigui entre 16 i 18 anys, ambdós incloses i estigui en possessió del corresponent permís de conduir i motocicleta pròpia, participant amb aquesta al Campionat.

Es considerarà acompanyant junior aquell o aquella que la llei i normes de circulació vigents li permetin ser-ho de motocicleta o sidecar, puntuant sempre que assisteixi en un d'aquests vehicles.

1.Reglaments.

Els reglaments particulars de les proves hauran de fer-se arribar a la F.C.M. o al Delegat de Turisme amb 20 dies d'antel·lació com a mínim, per la seva aprovació.

Aquelles proves que no s'ajustin al temps establert seran considerades no puntuables, perdent els drets federatius.

2.Inscripcions.

Els Clubs Organitzadors podran formalitzar la inscripció dels participants de dues formes:

- De manera directa, en el lloc i data de celebració
- De manera prèvia, amb els dies d'antel·lació que consideri oportú i en la forma que ells proposin.

La manera adoptada i el preu de la inscripció hauran de constar en els reglaments particulars de la prova.

3.Llicències.

Puntuaran al C.C.T.M. tots aquells pilots i acompanyants que estiguin en possessió del Carnet de Turisme en Moto del Campionat, expedit per la F.C.M. anualment i que podran

sol·licitar a la mateixa Federació o al propi Delegat, que es desplaçarà a cada una de les proves puntuables.

El preu del carnet serà de 30€.

S'obtindrà igualment aquest carnet, de manera gratuïta, al sol·licitar la llicència federativa autonòmica o nacional de turisme i si es demana, amb la de càrrec oficial o pilot de qualsevol especialitat de l'any en curs, homologada per la R.F.M.E. o la F.C.M.

El carnet de Turisme en Moto, en sí mateix, NO té la cobertura de la Pòlissa de Seguro Obligatori Esportiu contractada amb GENERALI si no es disposa al mateix temps d'una llicència homologada per la R.F.M.E. o la F.C.M.

4.Clubs.

Podran participar tots aquells Clubs i afiliats a la F.C.M. a la present temporada i que estiguin al corrent de pagament i obligacions amb la mateixa.

També aquells que, no estant afiliats a la F.C.M., sol·licitin llicència especial per poder participar com a club.

Aquesta llicència tindrà un preu igual als drets federatius i a les seves cobertures.

5.Motocicletes.

Les motocicletes dels participants hauran de complir, obligatòriament, el que disposa la Llei de Seguretat Vial o qualsevol altra normativa d'aplicació.

La No observança d'aquest requisit serà responsabilitat exclusiva del pilot/conductor.

Les motos amb qualsevol transformació o modificació (side, trike o altres) podrà participar sempre que a la documentació posi que és una motocicleta.

Els pilots/conductors hauran d'inscriure una moto, amb la qual participaran. En cas d'haver de participar en alguna prova amb una motocicleta diferent a la inscrita ho haurà de comunicar a la F.C.M. o al Delegat de T.M. abans de les 13:00h. del divendres anterior a la prova.

En cas de no comunicar el canvi o participar en cotxe, la prova li puntuarà la meitat.

Cada motocicleta inscrita portarà un adhesiu de identificació com a participant al Campionat que serà facilitat per la F.C.M.

6.Proves puntuables.

Perquè el Campionat Català de Turisme en Moto sigui vàlid:

- S'hauran de celebrar al menys dos terços de les proves calendades
- Hauran de puntuar, al finalitzar, un mínim de 15 participants en el conjunt de les categories individuals.
- Hauran de puntuar, al finalitzar, un mínim de 5 clubs en la categoria de Clubs.

- Els clubs, per poder puntuar en cada prova, hauran de presentar un mínim de 3 participants en possessió de la corresponent llicència o carnet individual.

7.Puntuació.

El C.C.T.M. puntuarà de la següent manera:

Individual, en proves de cap de setmana o més;

- Per assistència i participant, durant TOT el cap de setmana, s'atorgaran 4 punts.
- Per assistència i participant, només UN dia, s'atorgaran 2 punts.

Individual, en proves d'un sol dia;

- Per assistència i participant s'atorgaran 2 punts

Per assistència i participant que hagi canviat de motocicleta sense el corresponent avís o ho faci en cotxe (com s'especifica al punt 5), la meitat en cada cas.

Per Clubs s'atendrà al total d'assistències dels seus representants en possessió del Carnet, tenint que verificar com a mínim 3 participants per prova, sumant 1 punt per aquest fet i 1 punt per assistent i prova a partir del 3r.

No puntuaran per Club aquells o aquelles participants que canviïn de motocicleta sense el corresponent avís o ho facin en cotxe.

El Carnet de Turisme en Moto s'entregarà al Delegat de T.M. en el decurs de la última prova calendada o es remetrà a la F.C.M. dintre dels 5 dies hàbils següents a la última prova calendada.

Serà imprescindible, per puntuar, presentar-se en persona degudament inscrit al lloc i hora que la F.C.M. o el Delegat de T.M. designi per cada prova.

La F.C.M. i/o el Delegat de T.M. poden convocar, amb la antel·lació convenient, la participació en una o diverses proves fora de Catalunya dels participants del C.C.T.M. com Equip Català de T.M.,

atorgant 2 punts a cada assistent en categoria individual i 1 punt per assistent, a partir del tercer, en la categoria de club o escuderia, a més de 1 punt per el mínim de 3 persones.

8.Verificacions.

A cada una de les proves calendades s'establirà un punt i horari de verificació segons el criteri de la F.C.M. i/o el Delegat de T.M.

Aquestes verificacions les realitzarà el mateix Delegat o en el seu defecte una persona designada per tal efecte.

Serà imprescindible que es presenti el participant en persona i es verificarà:

- La Identitat
- La Inscripció
- La Llicència
- La Motocicleta; inscripció i kms.

9. Horaris.

El club organitzador tindrà establerts i donarà a conèixer els horaris de:

- Inscripció
- Verificació
- Reunió
- Sortida
- Altres activitats que es programin

I ho farà constar als reglaments particulars de la prova (punt 1).

10. Llocs i Recorreguts.

La Organització buscarà i habilitarà llocs apropiats pel desenvolupament de les proves.

10.1. Concentracions: possibilitaran una zona per acampar amb llum i lavabos i preveuran, si és possible, un espai cobert de possible utilització en cas d'inclemències extremes del temps.

10.2. Proves d'un sol dia, Recorreguts: en el cas de trobades hauran de tenir un interès especial. En el recorreguts s'hauran d'escollir rutes que tinguin paisatges pintorescs i amb traçats interessants.

11. Seguretat i Organització.

Es imprescindible tenir la autorització per realitzar la activitat de l'Ajuntament afectat per escrit.

Es recomana la presència a l'espai de reunió i/o recorregut o recorreguts de membres de Protecció Civil, Mossos d'Esquadra o Policia Local. Si més no, estar en possessió del document acreditatiu d'haver-los informat i de la seva conformitat.

Es recomana tenir servei de vigilància privada o pròpia principalment a les hores nocturnes.

Es recomana tindre al lloc de celebració, o al més proper i ràpid possible, suport mèdic i mecànic en cas de ser necessari.

Es recomana també oferir als participants del C.C.T.M., a cada prova, un obsequi exclusiu o descompte mínim de 3€ en el moment de formalitzar la inscripció, per part de la Organització, en el lloc i data de la prova.

Es recomana entregar a cada prova un trofeu, premi o obsequi per cada classificació puntuable.

Les classificacions per aquests trofeus, premis o obsequis seran per punts kilomètrics, 1 punt per cada km. d'anada i tornada des de el punt d'origen del pilot/conductor i sempre per l'itinerari més curt segons el mapa oficial de carreteres.

Les classificacions per clubs seran d'1 punt per assistent inscrit en possessió del Carnet de Turisme en Moto a partir del 3r., a més d'1 punt pel mínim de tres persones.

12. Clasificacions, Premis, Copes, Trofeus, Diplomes.

La F.C.M. atorgarà,

Categoria Individual:

Pilots i Acompanyants sèniors i juniors:

Es proclamarà Campió de Catalunya de Moto - Turisme qui obtingui major puntuació amb un mínim dels 2/3 del nro. màxim de punts que es puguin aconseguir en tot el Campionat.

Els dos següents es proclamaran 2n. i 3r. classificats respectivament.

En cas d'empat es tindrà en compte el nro. d'assistències en moto a proves, primant les participacions de dos dies per davant de les de un sol dia.

Si perdura l'empat, les assistències amb la mateixa moto.

Si l'empat continua, els kms. realitzats, sumant l'anada i la tornada a cada prova des de el punt d'origen del pilot i pel camí més curt segons el mapa oficial de carreteres.

Per últim, si persisteix, guanyarà qui ho hagi realitzat en la moto de menor cilindrada.

Per la categoria d'Acompanyant es prendrà com a punt d'origen, a nivell de còmput de kms., el que correspongui a la motocicleta del pilot amb el que es participa al Campionat.

Clubs:

Es proclamarà Campió del C.C.M.T.. el club que obtingui major nro. d'assistències, amb un mínim de tres.

En cas d'empat es tindrà en compte el nro. de punts obtinguts al llarg del Campionat.

Si l'empat persisteix es tindran en compte els kms. totals obtinguts pel club, sumant els totals de cada una de les participacions, prenent-se per cada un, com a punt d'origen la seva seu o població.

El Club millor organitzador serà escollit pels pilots i acompanyant participants en possessió d'acreditació de Moto – Turisme atorgant una puntuació de 1 a 5 per prova, puntuant la organització de menys a més.

Podran atorgar el seu vot aquells pilots i acompanyants que hagin participat a la prova en qüestió.

NO podran atorgar el seu vot aquells pilots i acompanyants que pertanyin a la organització de la prova.

Els premis establerts per la Federació Catalana de Motociclisme per cada categoria son els següents:

Individual:

Pilot masculí, Pilot femení, Pilot junior, Acompanyant i Acompanyant junior;

Campió: Guardó i Diploma.

Sots-campió: Copa i Diploma.

3r. Classificat: Medalla i Diploma.

Clubs:

Club Campió: Diploma

Millor Club Organitzador: Guardó.

Aquests reconeixements seran inclosos a l'anuari de l'any següent.

13.Mèrit al Turisme en Moto.

La F.C.M. atorgarà un guardó especial als participants que obtinguin la puntuació màxima que es pugui aconseguir en el Campionat durant tres anys consecutius.

14.Delegat de la F.C.M.

Un cop aprovats els reglaments particulars de cada prova, el Delegat de T.M. estarà present a totes i cada una de les proves puntuables, col·laborarà amb els clubs organitzadors pel bon desenvolupament de les mateixes i vetllarà pel compliment de les normes establertes.

Tindrà delegada tota la capacitat necessària per què aquestes normes es facin complir durant les actuacions prèvies, el desenvolupament i la conclusió de la prova.

El Delegat farà arribar a la F.C.M. les classificacions de cada prova en el mínim temps possible.

La F.C.M. difondrà les proves, classificacions i notícies d'interès del C.C.T.M. als medis escrits i audiovisuals i serà a l'abast dels participants mitjançant la mateixa F.C.M., el Delegat i la plana web oficial.