

REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA DE SUPERMOTARD 2012

Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Open (SM-Open-SM-Promeses)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-A (SM-A 30-SM-A 40-SM-A PromoBiker)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Promo (SM65-SM85-SM120-SM150)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Road

INDEX

- Art. 038.1.- TÍTOL I GENERALITATS.**
- Art. 038.1.1.- Normes F.C.M. per als Organitzadors.**
- Art. 038.2.- CLASSES.**
- Art. 038.2.1.- Sub-Categories.**
- Art. 038.2.2.- Competicions Suplementàries.**
- Art. 038.3.- CIRCUITS.**
- Art. 038.3.1.- Especificacions del Circuit.**
- Art. 038.3.2.- Seguretat.**
- Art. 038.3.3.- Parc de Corredors.**
- Art. 038.3.4.- Graella de Sortida.**
- Art. 038.3.5.- Inspecció.**
- Art. 038.4.- OFICIALS.**
- Art. 038.4.1.- Jurat. La seva composició.**
- Art. 038.4.2.- President del Jurat.**
- Art. 038.4.3.- Director de la Competició.**
- Art. 038.5.- PILOTS.**
- Art. 038.5.1.- Llicències.**
- Art. 038.5.2.- Participació.**
- Art. 038.5.3.- Inscripcions.**
- Art. 038.5.4.- Nombres de Dorsal.**
- Art. 038.6.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 038.6.1.- Entrenaments.**
- Art. 038.6.2.- Ordre de la graella de sortida a la Competició.**
- Art. 038.6.3.- Entrenaments lliures.**
- Art. 038.6.4.- Briefing.**
- Art. 038.7.- DIA DE LA COMPETICIÓ - Curses.**
- Art. 038.7.1.- Zona de Pre-Parc o Pit Lane.**
- Art. 038.7.2.- Procediment de sortida.**
- Art. 038.7.3.- Avançament a la sortida.**
- Art. 038.7.4.- Mitjans de propulsió.**
- Art. 038.7.5.- Conducta durant la carrera.**
- Art. 038.7.6.- Canvi de motocicleta.**
- Art. 038.7.7.- Control de soroll després d'una màniga.**
- Art. 038.8.- COMPETICIONS.**
- Art. 038.9.- DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA.**
- Art. 038.10.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.**

Art. 038.11.- SENYALS OFICIALS.

Art. 038.12.- CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CRONOMETRATGE (META).

Art. 038.13.- CRONÒMETRATGE I CONTROL DE PASSOS.

Art. 038.14.- RESULTATS.

Art. 038.15.- PUNTS.

Art. 038.16.- RECLAMACIONS.

Art. 038.16.1.- Recurs d'apel·lació.

Art. 038.17.- PREMIS I TROFEUS.

Art. 038.18.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Art. 038.1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La F.C.M. convoca per al present any la Copa Catalana de SuperMotard, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la R.F.M.E i el de la F.I.M. i per les següents normes, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari, podent participar-hi els pilots amb les llicències que s'esmenten, estant dotada dels Trofeus que s'indiquen.

Art. 038.1.1.- Normes F.C.M. per als Organitzadors.

L'organitzador de les competicions puntuables ha de complir la Normativa General de la F.C.M. obligatòries estipulades per a aquest campionat.

Art. 038.2.- CLASSES.

SM-Open

SM-Aficionats

SM-Road

SM-Promo

Art. 038.2.1.- Sub-Categories.

SM-Open consta de SM-Open i SM-Promeses.

SM-Aficionats consta de SM-Aficionats, SM-Aficionats 30 i SM-Aficionats 40.

SM-Promo consta de SM65, SM85 i SM120 i SM150.

SM-Road és categoria única.

~~**Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria. En cap cas la suma total dels pilots participants podrà superar el límit establert per cada circuit.**~~

Art. 038.2.2.- Competicions Suplementàries.

El programa d'una Competició puntuable per la Copa Catalana pot comprendre, entre d'altres, competicions suplementàries nacionals.

Art. 038.3.- CIRCUITS.

Les manifestacions de la Copa Catalana de SuperMotard han d'estar organitzades en circuits que prèviament hagin estat inspeccionats i aprovats per la F.C.M..

Art. 038.3.1.- Especificacions del Circuit.

Un circuit de SuperMotard es realitzarà sobre una superfície mixta d'aproximadament un 80% de zona d'asfalt i d'un 20% màxim de zona de terra o superfície varia fora de carretera.

A excepció de la classe SM-Road que NO tindrà zona fora de carretera per la qual cosa tindrà el circuit que estar preparat per no tenir la necessitat d'entrar en la part de terra ni varia fora de carretera.

En el cas que algun circuit no pogués complir aquests percentatges, aquest serà examinat pels tècnics de la F.C.M. per tal de donar l'autorització al club organitzador per a la disputa en el traçat proposat.

El circuit no podrà ser inferior a 1 km. ni superior a 3 km.. La seva amplada en el punt més estret no podrà ser inferior a 8 m. (amplada utilitzable), amb excepció de la recta de sortida i la primera corba, l'amplada de las quals ha de tenir una zona utilitzable de 10 m.. D'existir un espai vertical lliure entre la pista i tot obstacle per sobre d'aquesta no ha de ser inferior a 3 m.

Estan prohibits els salts múltiples (dobles, triples, etc.). La distància entre els monticles ha ser com a mínim de 30 m. (des de la cúspide d'un fins a la cúspide del següent).

Seran com a màxim tres (3), l'alçada màxima d'aquests serà de 2 m. i hauran de tenir una zona d'atac al salt pla i 4 m. com a mínim i una zona de recepció igualment plana i de 6m. com a mínim, es situaran en recta i amb bona visibilitat.

Els peraltes de suport a la part de materials naturals estan permesos.

Els organitzadors tenen la responsabilitat de proveir totes les instal·lacions i personal per tal d'assegurar un desenvolupament eficaç de la manifestació.

Art. 038.3.2.- Seguretat.

Les zones de sortida i arribada, el parc tancat, així com tots els llocs que envoltin el recorregut, on estigui permesa l'estada de públic han d'estar protegits per tanques, les quals hauran ser prou altes i sòlides per contenir al públic.

En les zones reservades als corredors, mecànics, senyalitzadors, representants de la indústria i de la premsa, està prohibida la presència d'animals de companyia.

El circuit ha d'estar protegit en tot el seu traçat per tanques que impedeixin al públic l'accés a la pista. A les zones de perill, com són les escapatòries de corbes, aquestes seran de 2 m. d'alçada que assegurin que el públic no envaeixi aquesta zona; a més haurà de col·locar un cartell avisador perfectament llegible de ZONA PERILLOSA, i la seva prohibició d'envair-les. Ha d'estar prevista una zona de seguretat d'1 m. d'amplada a cada costat de la pista, excepte en els llocs perillosos, en els quals l'amplada ha de ser la necessària per assegurar la protecció del públic i dels corredors. En casos excepcionals, el Jurat de la competició podrà autoritzar una mesura inferior en punts determinats de la pista.

La seguretat de la pista estarà delimitada per proteccions absorbents (bales de palla) en tot el exterior de la pista, reforçant amb doble alçada les corbes i dobles murs en cas de ser necessari.

S'instal·laran al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla o un altre material absorbent d'impactes per protegir els pilots.

La zona no asfàltica ha d'estar delimitada per fites flexibles que sobresurtin 50cm. i cinta que ha de lligar-se amb nus a cada jaló. Aquests jalons han de ser de material fràgil o flexible, o de fusta que trenqui fàcilment i que no representi cap perill per als pilots.

La zona interna de les corbes ha d'estar protegida per pneumàtics, col·locats en sentit horitzontal, units uns amb altres, per tal que al tocar-los no envaeixin la pista. De la mateixa manera s'obrarà en les xicanes o bé en proteccions absorbents de baixa alçada. La pista ha d'estar lliure de pedres i les que poguessin sortir durant la competició han de ser retirades així com les banderoles que caiguin per l'impacte dels pilots hauran de ser reposades d'immediat per personal del club organitzador per tal de no alterar el traçat de la pista. Si és necessari, la zona de terra, ha de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia, excepte en casos excepcionals, per assegurar condicions de pista normals i per a protegir al públic i als pilots contra la pols.

Art. 038.3.3.- Parc de Corredors.

El club organitzador habilitarà espai suficient per a albergar a tots els pilots, així com la col·locació de serveis.

El parc de corredors ha de tenir un accés directe a la zona de sortida i protegit amb tanques (aconsellable 1,70 m.). Tindrà espai suficient per a les verificacions administratives i tècniques (protegit de les inclemències meteorològiques) dotats de taules i cadires.

Ha d'estar equipat d'instal·lacions adequades (sanitàries, punts de llum, aigua, dutxes, serveis, etc.) en perfecte estat de funcionament.

Dins el parc de corredors, tot vehicle, incloses les motocicletes de competició, hauran de circular lentament, quedant prohibida la circulació reiterada dels mateixos.

Els organitzadors han d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles.

El club organitzador és l'únic que té dret a reservar lloc al parc de corredors així com la distribució d'aquest. Queda terminantment prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del parc de corredors i del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions que siguin procedents.

S'ha de respectar, obligatòriament, el SILENCI al Parc de Corredors des de les 23:00 hores de la nit precedent de la competició fins a les 7:00 hores.

Si hi ha en el circuit presa elèctrica en funcionament, es prohibirà l'ús de generadors al període de temps abans esmentat. Si no hi ha aquesta, els generadors es situaran a una distància tal que aquests no pertorbin el descans dels seus ocupants.

Queda terminantment prohibit connectar a la xarxa de llum del circuit les màquines elèctriques de rentar.

Les aixetes d'aigua només podran ser utilitzades per omplir els dipòsits dels camions. Es prohibeix endollar les màquines de rentar directament a les aixetes.

Estarà prohibit rentar les motocicletes al parc de corredors si l'organitzador disposa d'un emplaçament especial a aquest efecte, quedant a criteri del Jurat de la prova si aquest emplaçament reuneix les condicions necessàries.

A l'infractor de les normes dictades en aquest article se li aplicarà una sanció econòmica la quantia de la qual serà proposada al Jurat pel president del mateix (mínim 30€), que seran abonades a l'acte abans de prendre la sortida.

Així mateix, al costat d'aquest parc de corredors, s'habilitarà un espai prou ampli per la ubicació d'un pre-parc d'espera per als pilots. Aquest pre-parc tindrà un accés directe a pista i protegit amb tanques de manera que no permeti el pas del públic. Comptarà amb un rellotge en la seva porta d'entrada, una taula i cadires per a les verificacions tècniques, així com un tauler d'anuncis per a la publicació dels resultats i altres avisos i comunicats importants.

Art. 038.3.4.- Graella de sortida.

Es col·locarà obligatòriament sobre la zona d'asfalt sempre que no sigui a la zona fora de carretera encara que aquesta fos d'asfalt.

Es conformarà de la següent manera:

El nombre de llocs per línia de sortida és de 4.

La pole position ha d'estar col·locada en l'extrem exterior dret si la primera corba és a esquerra i a l'exterior esquerre sense el primer revolt és a dreta. Ha d'estar pintada 2 m. endarrerida respecte a la línia d'arribada de cronometratge (antena receptora cronometratge).

En la mateixa línia de sortida es deixarà 1 m., com a mínim, a cada costat de cadascuna de les motocicletes i cada lloc es retardarà 1 m. respecte al seu precedent.

Els emplaçaments de les línies parells hauran d'estar situats entre les posicions de les línies imparells.

Un espai de 4 m. ha de separar a cadascuna de les línies; aquesta distància ha de ser mesurada entre la primera posició d'una línia i la primera de la línia següent.

La posició de les motocicletes a la línia de sortida s'indicaran amb un traç blanc pintat sobre el sòl (80 cm. x 8 cm.).

El nombre total de llocs a pintar sobre la línia de sortida serà de 28.

Art. 038.3.5.- Inspecció.

Cada circuit en el qual es desenvolupin competicions puntuables per la Copa de SuperMotard haurà de ser inspeccionat per l'òrgan tècnic competent designat per la F.C.M., els quals emetran l'informe corresponent per a la seva aprovació o no segons sigui procedent. Tota sol·licitud d'inspecció anirà adreçada a la F.C.M. i haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1000 de la pista, del parc de pilots i de totes les instal·lacions siguin necessàries, amb indicació de totes les dimensions.

El plànol ha d'indicar l'emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficina de carrera, llocs de cronometratge, verificacions administratives i tècniques, lavabos, pre-parc, parc tancat, etc.... així com els llocs de senyalització de corbes.

Art. 038.4.- OFICIALS.

Art. 038.4.1.- Jurat. La seva composició.

En totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El president del Jurat seran nomenat per la F.C.M., i els altres membres del Jurat seran nomenats pel Club organitzador.

Art. 038.4.2.- President del Jurat.

El president del Jurat serà nomenat per la F.C.M.. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El president del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les quals podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

El Director de Cursa.

El Comissari Tècnic.

El Cronometrador.

Els membres de la Junta Directiva de la F.C.M. .

Totes aquelles persones que siguin requerides per part del president del Jurat.

Art. 038.4.3.- El Director de la Competició.

És nomenat per l'organitzador i ha de posseir titulació i llicència de Director de Competició. La Direcció de Cursa ha de romandre completament operativa fins al final de temps previst per a la presentació de reclamacions; així mateix, i durant aquest període de temps, han de romandre al circuit, a disposició del Director de la competició i del Jurat d'aquesta els oficials, comissaris i equip mèdic.

El club nomenarà un mes adjunts al Director de Competició.

Art. 038.5.- PILOTS.

Art. 038.5.1.- Llicències.

Podran puntuar en aquesta Copa tots els pilots que estiguin en possessió de llicència homologada per la R.F.M.E. o territorial de la F.C.M. per l'any en curs.

Art. 038.5.2.- Participació.

~~Classe Open. Un participant podrà concursar en les dues sub-categories (SM-Open o SM-Promeses).~~

~~Classe SM-Aficionats. Un participant només podrà concursar en una de les tres sub-categories (SM-Aficionats, SM-Aficionats 30 o SM-Aficionats 40). Un participant podrà sol·licitar al Delegat de la F.C.M. la participació en una de les sub-categories de la Open, (sempre que compleixi amb la resta de la normativa i tenint en compte el participant els problemes que pogués derivar de l'horari, sent només la seva responsabilitat).~~

~~Classe SM-Promo. Un participant només podrà concursar en una de les tres sub-categories (SM65, SM85, SM120, SM150). En cap cas s'autoritzarà la participació d'un pilot en una altra classe.~~

~~Classe SM-Road. Un participant pot concursar en qualsevol altra de les classes triant la subcategoria (sempre que compleixi amb la resta de la normativa i tenint en compte el participant els problemes que pogués derivar de l'horari, sent només la seva responsabilitat).~~

Art. 038.5.3.- Inscripcions.

Les inscripcions i el pagament de drets corresponent s'han d'efectuar a través de la pàgina web de la F.C.M. (www.fcm.cat), **o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50% més del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.**

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes. Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic (inscripcions@fcm.net o enduro@fcm.net).

Art. 038.5.4.- Nombres de Dorsal.

Els pilots seleccionaran els dorsals en el moment de realitzar la inscripció en funció de la sub-categoria.

Els 3 primers estaran reservats d'acord amb els resultats de l'any anterior donant-li prioritat a SM-Open per a la classe Open i a SM-A per a la classe A. No s'adjudicaran dorsals de més de dues (2) xifres. En cas que la F.C.M. disposi d'Espònsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

Els pilots que participin en el Campionat d'Espanya tenen prioritat sobre l'elecció dels dorsals.

Art. 038.6.- ENTRENAMENTS.

Art. 038.6.1.- Entrenaments.

Cada classe tindrà dos sessions d'entrenaments de mínim 15 minuts de durada (en el cas que hi hagi un sol grup) o de 10 minuts (en cas que hi hagi 2 o més grups). Les dues sessions seran cronometrades.

Pel caràcter classificatori per poder prendre part en les mànigues de carrera, tots els pilots han de prendre part en els entrenaments, i és obligatori donar com a mínim 4 voltes. Si per raons diverses un pilot no ha pogut acreditar temps durant els entrenaments, aquest podrà

prendre part en la cursa, entrant l'últim a la graella de sortida, sempre que no s'assoleixi la quantitat de 28 pilots inscrits presents en el circuit el dia de la competició. Serà acceptat un màxim de 28 pilots per a les mànigues; la selecció s'ha de fer després dels entrenaments cronometrats, en funció de les posicions obtingudes per aquests. Seran designats dos (2) o tres (3) pilots reserves (segons el nombre de grups existents) per a la seva eventual participació en la competició.

A efectes de classificació per a les mànigues, es prendrà el millor temps de cada pilot en la sessió cronometrada i classificatòria.

Si hi ha grups, passaran a formar part de la graella de sortida per a la carrera:

a) Un grup: Els 28 millors temps.

b) Dos grups: Els 14 millors temps de cada un d'ells.

c) Tres grups: Els 9 millors temps de cada un d'ells, més el 10è millor temps de qualsevol dels 3 grups.

No es considera classificat tot aquell pilot que no hagi aconseguit un temps inferior al temps del primer classificat del seu grup augmentat en un 25%.

Serán designats dos o tres pilots reserves (segons el nombre de grups existents: dos per a les possibilitats A i B, tres per a la possibilitat C) per a la seva eventual participació en la competició.

Possibilitats:

A. Fins a 35 pilots

Hi haurà un sol grup de classificació.

Serán classificats els 28 pilots més ràpids dels entrenaments.

Corredors de reserva:

El primer pilot de reserva serà el classificat en el lloc 29è i el segon pilot de reserva serà el classificat en el lloc 30è.

B. Més de 35 pilots i fins a 70.

Hi haurà dos grups de classificació, A i B.

Per a la primera cursa del Campionat: Els pilots serán repartits en els grups A i B, segons la seva classificació en el Campionat de l'any precedent i presents a la manifestació: el millor pilot present participarà en el grup A, el segon millor present en el grup B, el tercer millor pilot en el grup A, i així successivament. Per a la distribució en aquests grups de la resta de pilots que no hagin obtingut cap punt en el campionat de l'any precedent, s'efectuarà un sorteig.

A partir de la segona carrera: els pilots serán repartits en els grups A i B, segons la seva classificació de l'any en curs i presents en el circuit: el millor pilot present participarà en el grup A, el segon millor present en el grup B, el tercer millor pilot en el grup A, i així successivament. Per a la distribució en aquests grups de la resta de pilots que no hagin obtingut cap punt en el campionat de l'any en curs, s'efectuarà un sorteig.

Serán classificats els 14 pilots més ràpids de cada grup. Els 4 primers pilots de cada grup realitzaran una tanda extra de 10 minuts (Q2) cronometrada per adjudicar-se els vuit primers llocs de la graella. El pilot classificat en el lloc 5è més ràpid en els entrenaments serà el que obtindrà el lloc 9è a la graella, independentment que sigui del grup A o B. L'altre pilot en el lloc 5è de l'altre grup, serà el següent classificat en graella i així successivament amb tots dos grups.

Corredors de reserva:

El primer corredor de reserva serà el corredor classificat en el lloc 15è del Grup A, i el segon corredor de reserva serà el classificat en el lloc 15è del grup B.

C. Més de 70 pilots.

Hi haurà tres grups de classificació, A, B i C.

Per a la primera cursa del Campionat: Els pilots seran repartits en els grups A, B i C, segons seva classificació en el Campionat de l'any precedent i presents a la manifestació: el millor pilot present participarà en el grup A, el segon millor present en el grup B, el tercer millor pilot en el grup C, el quart millor pilot en el grup A, i així successivament. Per a la distribució en aquests grups de la resta de pilots que no hagin obtingut cap punt en el campionat de l'any precedent, s'efectuarà un sorteig.

A partir de la segona carrera: els pilots seran repartits en els grups A, B i C, segons la seva classificació de l'any en curs i presents en el circuit: el millor pilot present participarà en el grup A, el segon millor present en el grup B, el tercer millor pilot en el grup C, el quart millor pilot en el grup A, i així successivament. Per a la distribució en aquests grups de la resta de pilots que no hagin obtingut cap punt en el campionat de l'any en curs, s'efectuarà un sorteig. Seran classificats els 9 pilots més ràpids de cada grup. Els 3 primers pilots de cada grup realitzaran una tanda extra de 10 minuts (Q2) cronometrada per adjudicar els nou primers llocs de la graella. El pilot classificat en el lloc 4t més ràpid en els entrenaments serà el que obtindrà el lloc 10è a la graella, independentment que sigui del grup A, B o C. Els altres pilots classificats en el lloc 4rt dels altres grups, seran els següents classificats en graella i així successivament amb tots els grups.

Ocuparà el lloc 28è a la graella de sortida el pilot que hagi obtingut el 10è lloc en qualsevol dels grups, amb el temps més ràpid.

Corredors de reserva:

El primer corredor de reserva serà el corredor classificat en el lloc 10è del grup A, el segon corredor de reserva serà el classificat en el lloc 10è del grup B, i el tercer corredor de reserva serà el classificat en el lloc 10è del grup C. En el grup en el qual es doni la circumstància reflectida en el paràgraf anterior, el corredor de reserva serà el classificat en el lloc 11è. La decisió final quant a reemplaçar un o diversos corredors serà presa 5 minuts abans de la sortida de cada màniga. Un corredor reserva que no hagi estat autoritzat a prendre la sortida de la primera màniga pot fer-ho en la segona, si és necessari. D'altra banda, un corredor reserva que ha pres part en la primera màniga pot no ser autoritzat a prendre part en la segona si tots els corredors classificats estan a la zona d'espera.

Seran presos en consideració els temps dels corredors que finalitzin la seva tornada en els 5 minuts després del final dels entrenaments.

En cas ex-aequo en els temps, serà pres en consideració el segon millor temps. Durant els entrenaments, la consulta entre els membres d'equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de boxes, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés dels altres corredors, i per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

Es designarà una ZONA DE MECÀNICS per a la funció de senyalització, essent responsable l'organitzador del compliment d'aquesta norma. Els mecànics han de tenir especial cura en no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Art. 038.6.2.- Ordre de la graella de sortida a la Competició.

L'ordre dels pilots a la graella de sortida quedarà determinat pels resultats dels entrenaments.

- a) Si només hi ha hagut un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després d'un altre, començant pel corredor més ràpid. A continuació, el segon més ràpid, i així successivament.
- b) Si hi ha hagut dos grups de classificació, el pilot més ràpid de la "Q2" (independentment de

que aquest sigui del grup A o B) es col·locarà el primer a la graella, seguit del segon pilot més ràpid de la "Q2", a continuació el tercer i així successivament fins al vuitè. El pilot classificat en el lloc 5è més ràpid en els entrenaments serà el que obtindrà el lloc 9è a la graella, independentment que sigui del grup A o B. L'altre pilot en el lloc 5è de l'altre grup, serà el següent classificat en graella i així successivament amb ambdós grups.

c) Si hi ha hagut tres grups de classificació, el pilot més ràpid de la "Q2" (independentment de que aquest sigui del grup A, B o C) es col·locarà el primer a la graella, seguit del segon pilot més ràpid de la "Q2", a continuació el tercer i així successivament fins al novè. El pilot classificat en el lloc 4rt més ràpid en els entrenaments serà el que obtindrà el lloc 10è en la graella, independentment que sigui del grup A, B o C. Els altres pilots classificats en el lloc 4rt dels altres grups, seran els següents classificats en graella i així successivament amb tots els grups.

Ocuparà el lloc 28è a la graella de sortida el pilot que hagi obtingut el 10è lloc en qualsevol dels grups, amb el temps més ràpid.

Quan no s'assoleixi el nombre total de pilots en graella, i si per raons diverses un pilot no ha pogut acreditar temps durant els entrenaments cronometrats, aquest podrà prendre part en la cursa entrant l'últim a la graella de sortida, sempre que hi hagi donat un mínim de quatre (4) voltes durant els entrenaments lliures, o pugui demostrar que és coneixedor del traçat.

Art. 038.6.3.- Dia de la Competició. Entrenaments lliures.

En cas de celebrar la competició en dos dies, s'organitzarà una sessió d'entrenaments lliures de 10 minuts per als pilots classificats i els de reserva. El interval entre el final d'aquests entrenaments i la sortida de la primera mànega ha de ser de 30 minuts com a mínim.

Art. 038.6.4.- Briefing/Sessió Informativa.

S'estableix l'obligatorietat d'assistència a un Briefing/ Sessió Informativa que tindrà lloc el dia dels entrenaments i abans que se celebrin. La no assistència sense causa justificada suposarà una penalització de quatre (4) posicions en graella.

Art. 038.7 DIA DE LA COMPETICIÓ -CURSES-.

Art. 038.7.1 Zona de Pre-Parc o Pit Lane.

Serà la zona prèvia a l'accés a pista.

No està permès proveir a partir de l'entrada de la motocicleta a Pre-Parc/Pit Lane.

Art. 038.7.2 Procediment de sortida.

S'efectuarà amb el motor en marxa.

El director de cursa donarà ordre de formar la graella de sortida.

1. 10 minuts abans de la sortida de la cursa.

Obertura de la sortida de boxes per a la volta de reconeixement.

Es mostraran panells amb la indicació 3, 2 i 1 minuts a la sortida a pista.

2. 5 minuts abans de la sortida de la cursa.

Tancament de la sortida boxes.

La volta de reconeixement no és obligatòria. Els pilots que decideixin no participar en aquesta volta poden, sota la supervisió d'un oficial, situar la seva motocicleta en el seu lloc de la graella de sortida fins a 3 minuts abans de l'inici de la volta d'escalfament.

Els pilots que no estiguin situats a la graella de sortida poden prendre part en la volta d'escalfament des de les boxes seguint les indicacions dels oficials que es trobaran situats a la sortida de boxes. Aquests pilots hauran d'iniciar el procés de retirada dels dispositius d'escalfament dels seus pneumàtics quan el cartell de "3 minuts" sigui presentat a la graella i a partir d'aquest moment no podran tampoc canviar pneumàtics.

Després de la volta de reconeixement els pilots es situaran en el lloc que els correspongui a la graella de sortida i podran estar assistits per un màxim de 3 persones inclosa la persona que sosté el para-sol. Totes les persones presents a la graella han d'estar proveïdes d'una passió especial de "graella".

Els pilots que tinguin problemes durant la volta de reconeixement poden entrar a les boxes per efectuar reglatges o reparacions. En aquest cas, el pilot podrà prendre part en la volta d'escalfament des de la sortida de boxes. Els pilots situats a la graella de sortida podran efectuar reglatges en la seva motocicleta o canviar de pneumàtics per adaptar-los a les condicions de la pista. Els dispositius per escalfar pneumàtics poden ser utilitzats en la graella, però no està autoritzat l'ús de bateries o altres aparells elèctrics a la graella (excepció: es permet en graella l'ús d'un generador portàtil i autònom de 2000w de potència màxima, que només pot donar servei a una motocicleta, per alimentar els dispositius escalfadors de pneumàtics. Aquest generador s'ha de col·locar a la part posterior de la motocicleta). Els treballs sobre la motocicleta han d'estar acabats en el moment de la presentació del cartell de "3 minuts". Després de la presentació d'aquest cartell, els pilots que necessiten seguir amb els esmentats treballs hauran de traslladar la seva motocicleta a les boxes, on podran continuar les tasques de reparació abans que el cartell de "1 minut" sigui mostrat. Aquests pilots podran prendre part en la volta d'escalfament des de la sortida de boxes.

Està prohibit proveir a la graella de sortida.

3. 3 minuts abans de la volta d'escalfament.

Presentació del panell de "3 minuts" a la graella de sortida.

S'ha d'iniciar, en aquest moment, el procés de retirada dels dispositius d'escalfament de pneumàtics en les motocicletes situades a la graella de sortida i els de la/les màquina/es de reserva i de les situades a la sortida de boxes.

Els oficials de boxes i els de la graella de sortida han de vetllar pel compliment d'aquesta norma.

Totes les persones, excepte un mecànic (2 en les motocicletes de 4 temps) per motocicleta, la persona amb el para-sol, l'equip oficial de televisió i els Oficials de graella indispensables, han d'abandonar la graella de sortida. A partir d'aquest moment ningú (excepte els oficials) està autoritzat a tornar a la graella de sortida.

4. 1 minut abans de la volta d'escalfament.

Presentació del panell de "1 minut" a la graella de sortida.

En aquest moment els dispositius d'escalfament deuen estar ja retirats i totes les persones excepte 1 mecànic per motocicleta, abandonaran la graella de sortida sota el control dels Oficials de graella. El/s mecànic/s ajudar/an el més ràpidament possible a posar en marxa la motocicleta i abandonar/an ràpidament la graella.

5. 30 segons abans de la volta d'escalfament.

Presentació del panell de "30 segons" a la graella de sortida.

Tots els pilots han d'estar en els seus corresponents posicions de la graella de sortida amb els motors de les seves motocicletes en marxa. En aquest moment està prohibida tota ajuda dels mecànics.

Els pilots que no hagin aconseguit arrencar la seva motocicleta hauran d'abandonar la graella i

dirigir-se a boxes on podrà intentar arrencar la motocicleta o canviar-la. Aquests pilots podran prendre part la sortida a la volta d'escalfament des de la sortida de boxes. No podran utilitzar els escalfadors de pneumàtics i no podran canviar de pneumàtics.

6. 2 minuts abans de la sortida de la cursa.

Sortida de la volta d'escalfament.

La volta d'escalfament no és obligatòria.

Els pilots prendran la sortida a la volta d'escalfament des de la primera línia a l'última quan el comissari ordeni al seu fila la sortida amb una bandera groga.

Els pilots iniciaran una volta, sense restricció de velocitat. Un cop tots els pilots hagin sobrepassat el final de boxes, els que es trobin situats a la sortida d'aquests boxes seran autoritzats a prendre la sortida mitjançant l'obertura de l'entrada a pista i 15 segons més tard es tancarà de nou i un oficial amb una bandera vermella tancarà la sortida a pista. Un cop finalitzada la volta d'escalfament dels pilots es col·locaran en les seves respectives posicions a la graella de sortida amb la roda davantera de la seva motocicleta situada a la línia de fons o abans d'aquesta línia i entre les línies dels costats que defineixen la seva situació a la graella i amb el motor en marxa. Un oficial estarà situat en la línia de sortida, al centre de la pista, amb una bandera vermella.

Tots els pilots que arribin a la graella, podran, si ho desitgen, dirigir-se a boxes per prendre la sortida des d'allà.

Tots els pilots que tinguin problemes amb la seva motocicleta durant la volta d'escalfament poden dirigir-se a boxes per a la seva reparació.

Tot pilot que, un cop situat a la graella de sortida, se li pari el motor o tingui problemes amb la seva motocicleta, ha de seguir-hi i aixecar el braç. En cas de produir-se el problema una vegada donada la sortida, el pilot ha de romandre igualment sobre la motocicleta aixecant el braç.

L'oficial corresponent a la línia on es produeix el problema i els de les línies posteriors agitaran les banderes grogues.

Està prohibit retardar el procediment de sortida per altres causes que per les esmentades.

Un oficial situat al final de la graella agitarà una bandera verda.

L'oficial de sortida donarà l'ordre perquè es retiri a un costat de la pista l'oficial que es troba situat en la línia de sortida amb la bandera vermella.

S'encendrà la llum vermella en el semàfor de sortida i entre els 2 i 5 segons següents s'apagarà, sent aquesta la senyal per a la sortida. Un vehicle de seguretat podrà seguir a les motocicletes durant la primera volta.

Si després de la sortida de la cursa, a un pilot se li per al motor de la seva motocicleta rebrà l'ajuda dels Oficials de graella per empenyar al llarg de la pista per intentar arrencar el motor. Després d'un temps raonable i si el motor no es posa en marxa, els oficials empenyeran la motocicleta fins als boxes, on els mecànics poden ajudar a posar-la en marxa. Després de la sortida i un cop els pilots hagin superat el final de boxes, els que es trobin preparats per prendre la sortida diferida, ho faran un cop l'oficial retiri la bandera vermella obrint la sortida a pista.

Si hi ha algun problema en la graella que afecti la seguretat de la sortida, un comissari agitarà una bandera groga a la línia de sortida, es presentarà un panell amb la llegenda "SORTIDA retardada" i es procedirà a encendre una llum groga intermitent. En aquest cas, els pilots han de parar els seus motors i s'autoritza l'ajuda d'un mecànic per pilot a la graella de sortida. El procediment de sortida es reiniciarà amb el panell de "3 minuts" i s'haurà de fer una nova

volta d'escalfament. La distància de la cursa es reduirà en 2 minuts en el cas que la durada sigui a temps i de 1 volta si està programada per voltes.

Tot pilot o equip que, pel seu comportament a la graella de sortida sigui responsable de retardar els procediments de sortida o de provocar una sortida retardada, pot ser sancionat fins a la Exclusió.

Art. 038.7.3.- Avançament a la sortida.

S'entén que hi ha anticipació al senyal de sortida quan existeix desplaçament cap endavant i/o l'eix de la roda davantera sobrepassa la línia marcada davant de la posició del corredor a la graella de sortida abans que s'apaguin les llums vermelles del semàfor.

La penalització serà de 20" a sumar en el temps total emprat pel pilot en la seva màniga per les categories de SM-Open, SM-A i SM-Road i de 10" en les categories de SM-Promo.

Serà el Director de carrera qui, mitjançant un panell, li notifiqui al pilot la sanció. Aquestes dades es mostraran durant 3 voltes i romandrà exposat a la vista de tots els pilots durant aquestes 3 voltes.

Al seu torn la sanció serà comunicada per megafonia per a coneixement del seu equip. En el cas que el Jurat de la prova ho estimi oportú i el disseny del circuit ho permeti, després informar els participants, aquesta sanció serà substituïda per un "stop&go" de 5 segons.

Art. 038.7.4.- Mitjans de propulsió.

Durant la carrera, les motocicletes només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

Art. 038.7.5.- Conducta durant la carrera.

Els corredors han d'obeir les indicacions senyalitzades mitjançant banderes.

Els corredors s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres competidors o participants, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. En cas d'abandonament accidental de la pista, podran tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on la van abandonar, i en cas d'impossibilitat, pel punt més proper per on es va produir aquest abandonament i que no representi cap avantatge. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor té la intenció d'abandonar, ha de situar la seva motocicleta en una zona que no representi perill, i sempre seguint les indicacions dels oficials, els quals poden ajudar el corredor a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

En el cas dels corredors que circulen a velocitat reduïda per la pista per dirigir-se a boxes, han de circular el més separats possible de la zona ideal de traçada.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat. Mai es podrà proveir la motocicleta en el pre-parc o a la pista.

Està terminantment prohibit que els corredors transportin a una altra persona a la motocicleta, ja sigui per la pista com per la zona de boxes.

Està prohibit circular en sentit contrari al de la marxa, llevat que això es faci sota la indicació d'un oficial.

No és possible la transmissió de cap tipus de senyal des d'una motocicleta en marxa a cap persona o receptor, llevat de les senyals de l'emissor del cronometratge de la cursa, de els sistemes anomenats "lap timer", (sempre que no siguin prohibits expressament per el cronometratge de la prova) i dels missatges que, mitjançant la presentació d'un panell, li són mostrats des boxes als corredors.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i carrera.

Els assajos de sortida durant els entrenaments estan només autoritzats sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots i/o per a un mateix.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres d'equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés dels altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

Tots els pilots, durant els entrenaments o cursa, així com els seus acompanyants (mecànics, responsable de menors, etc ...) han d'observar un comportament correcte, tant amb altres pilots com amb mecànics, càrrecs oficials i públic en general.

Si no és així, el responsable serà el pilot, i, serà contra aquest sobre el qual recaiguin les accions o sancions que consideri oportunes la F.C.M..

Totes les carreres seran definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques.

Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja i del que proveeixi l'organitzador (com armlles amb dorsals i publicitat de l'esdeveniment si fos el cas), o aquella peça que, superposada al mono, quedi cenyida a aquest i prèvia autorització de la F.C.M. .

Així mateix, qualsevol altra peça o indumentària que no sigui d'ús habitual fins al moment, haurà de ser revisada i acceptada (o prohibida) pel Jurat de la Cursa amb la assistència del Comissari Tècnic i del Director de Cursa.

Cap persona que no sigui el pilot, podrà pilotar una motocicleta de competició.

Queda terminantment prohibit l'ús d'arracades, collarets, penjolls, pírcings, etc.).

Qualsevol infracció a aquest article pot ser sancionat econòmicament amb una quantitat mínima de 30€ fins a la EXCLUSIÓ.

Art. 038.7.6.- Canvi de motocicleta.

Està prohibit el intercanvi de motocicletes entre pilots.

Només està permesa la verificació d'una motocicleta per pilot en totes les classes.

Art. 038.7.7.- Control de soroll després d'una màniga.

Després de finalitzada cada màniga, se'ls podrà efectuar un control de so d'acord amb el que estableixen els Reglaments Tècnics a diverses motocicletes triades a l'atzar, i es poden fer aquests controls a més motocicletes si així ho sol·licita Responsable de Seguretat o el comissari Tècnic.

El límit màxim autoritzat després de la màniga és:

116 dB/A (+1 dB/A tolerància mesurat amb un sonòmetre Tipus 1)
(+2 DB/A tolerància mesurat amb un sonòmetre Tipus 2)

Si alguna motocicleta sobrepassés el límit establert serà sancionat el pilot amb 1 minut que li serà afegit al temps emprat en la màniga, classificant amb els corredors que han efectuat el mateix nombre de voltes d'acord amb el temps total resultant.

D'acord amb els Reglaments en vigor, el pilot té la possibilitat de canviar els seus silenciosos havent de ser aquests sempre controlats; per tant l'equip tècnic ha d'estar disponible durant la totalitat del desenvolupament de la prova.

Art. 038.8.- COMPETICIONS.

~~– Dues mànigues de 15 minuts més dues voltes per a la classe SM-Open i SM-Promeses.~~

~~– Dues mànigues de 12 minuts més dues voltes per a les classes SM-Road i SM-Aficionats, SM-Aficionats 30 i SM-Aficionats 40.~~

~~– Dues mànigues de 10 minuts més dues voltes per a la classe SM-Promo (65, 85, 120, 150).~~

~~Els intervals mínims entre les mànigues seran de 20 minuts mínims per a totes les categories i cilindrades, prenent de referència a aquests efectes l'hora d'arribada del vencedor de la màniga.~~

Art. 038.9.- DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA.

El Director de la competició té el dret, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda durant la primera meitat d'aquesta, aquesta serà recomençada.

Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada el més aviat possible.

El nou lloc en graella serà adjudicat pel lloc que els pilots ocupaven en la volta anterior al moment en què hagi estat mostrada la bandera vermella.

El temps de durada d'aquesta nova màniga quedarà reduït en un 30% respecte al temps reglamentàriament establert.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o diversos dels participants inicials estan en la impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als que consideri responsables de la detenció de la màniga.

Si una mànega es detinguda després que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com acabada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi estat mostrada la bandera vermella.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot ser recomençada una sola vegada.

Si és necessari aturar una màniga més d'una vegada, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

Art. 038.10.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Està prohibida tota assistència exterior a la competició, excepte si és duta a terme amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització.

Tot corredor que se surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on la va abandonar i en cas d'impossibilitat, pel punt més proper per on es va produir aquest abandonament.

Estarà prevista una zona, al costat de la pista, per a les reparacions durant les mànigues. Els corredors que la utilitzin, en incorporar-se la competició, han de detenir la seva motocicleta

abans d'entrar al circuit novament. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de les senyalitzacions. Els pilots que entrin al parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran reprendre la mateixa.

Els mecànics/senyalitzadors hauran de tenir especial cura en no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot, per al que ja existeixen oficials qualificats.

Es designarà una "ZONA OBLIGATÒRIA" per a la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Qualsevol infracció a aquest article pot ser sancionat amb la EXCLUSIÓ.

Art. 038.11.- SENYALS OFICIALS.

La senyalització oficial ha de ser indicada mitjançant banderes, que mesurin com a mínim 750x600mm., de la següent manera:

- Bandera Vermella: Parada obligatòria per a tot els pilots.
- Bandera Negra i rètol amb el n.º del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera Negra Cercle Taronja amb el n.º del pilot: Indica al pilot en qüestió que la seva moto té problemes mecànics.
- Bandera Groga, fixa: Perill, conduir lentament (prohibit avançar).
- Bandera Groga, agitada: Perill immediat, minorar la marxa, el pilot ha d'estar preparat per aturar-se, prohibit saltar i avançar, pot haver personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagi passat la zona en qüestió.
- Bandera groga amb franges vermelles: Deteriorament de l'adherència de la pista (oli/aigua...).
- Bandera Blava, agitada: Atenció, vostè serà doblat per un pilot (faciliti la maniobra).
- Bandera Blanca: Presència en pista d'un vehicle lent (ambulància. ...).
- Bandera Verda: Via lliure.
- Bandera de quadres negres i blancs: Fi de cursa.

La sortida serà donada mitjançant sistema de semàfor (veure article Art. 038.7.2).

En cas que per problemes tècnics no es pogués utilitzar el semàfor, aquest serà substituït per la Bandera Nacional.

Art. 038.12.- CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CRONOMETRATGE (META).

El temps en què una motocicleta creua la línia de cronometratge s'ha de registrar quan la part més avançada de la mateixa creua la línia d'arribada (Meta). En el moment de creuament de la meta, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta.

La línia d'arribada haurà d'estar degudament abalisada.

Art. 038.13.- CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS.

S'haurà d'habilitar un espai dotat de cadires i taules, amb bona visibilitat per a l'equip de cronometratge; també ha de tenir un punt de llum, així com estar protegit de les inclemències meteorològiques.

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'altura de la línia de arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps, emprant a aquests efectes el sistema de TRANSPONDER. Per això, es podrà establir, mitjançant la

fórmula de recepció signada, una fiança de 300€, que cada pilot, abans de l'inici de cada prova, ha de lliurar als responsables del cronometratge. Aquest transponder haurà de ser retornat en un termini màxim no superior a seixanta (60) minuts des de la finalització de l'última màniga del programa.

L'incompliment d'aquesta norma suposarà el fer efectiu el cobrament mitjançant el mecanisme disciplinari pertinent.

Art. 038.14. RESULTATS.

~~El vencedor d'una màniga és el pilot que franqueja el primer la línia d'arribada.~~

~~Els pilots que el segueixen seran aturats quan passin la línia d'arribada.~~

~~La línia d'arribada haurà d'estar degudament abalisada mitjançant dos panells, un a cada costat de la pista amb la figura d'una bandera a quadres.~~

~~En el moment de franquejar la línia de control, el pilot haurà d'estar en contacte amb la motocicleta.~~

~~No estarà classificat el pilot que:~~

~~1. No ha franquejat la línia d'arribada en els cinc (5) minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.~~

~~2. No ha complert les 3/4 parts del total de voltes efectuades pel vencedor. Si les 3/4 parts de voltes no corresponen a un nombre enter, el resultat serà arrodonit al número sencer superior.~~

~~La classificació final de l'esdeveniment per al lliurament de trofeus es realitzarà per la suma de punts de cada màniga i es realitzarà per cadascuna de les sub-categories SM-Open, SM-Promeses, SM-Aficionats, SM-Aficionats 30, SM-Aficionats 40, SM65, SM85, SM120, SM150 i per a la classe SM-Road.~~

~~El vencedor de la mateixa és el pilot que ha obtingut el major nombre de punts, independentment del nombre de mànigues que ha acabat.~~

~~En cas d'empat, el nombre de millors llocs serà pres en consideració. Si l'empat persisteix, els punts aconseguits en l'última mànega determinaran la classificació final.~~

Art. 038.15.- PUNTS.

Es concediran els punts en cada mànega als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les sub-categories.

1er Classificat	25 punts
2on Classificat	20 punts
3er Classificat	16 punts
4rt Classificat	13 punts
5è Classificat	11 punts
6è Classificat	10 punts
7è Classificat	9 punts
8è Classificat	8 punts
9è Classificat	7 punts
10è Classificat	6 punts
11è Classificat	5 punts
12è Classificat	4 punts
13è Classificat	3 punts
14è Classificat	2 punts
15è Classificat	1 punts

Els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, a favor de qui hagi obtingut el major nombre de tercers llocs, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

Art. 038.16.- RECLAMACIONS.

Mitja hora com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular per escrit les reclamacions al Director de la Competició o als Comissaris Esportius, acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 300€, i fent constar en cadascuna, el nom del reclamant, el número de llicència, el nombre de sortida i el motiu de la reclamació. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800€ per a les motocicletes de 4 temps o de 600€ per a les de 2 temps. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500€ per les motocicletes de 4 temps o de 300€ per a les de 2 temps, serà destinat al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat.

En el cas de que s'estimi com a correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant.

Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest; la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació tècnica o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment en què el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si hi ha obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió (només en el cas en què la peça en litigi hagi de ser precintada). En aquest cas, s'ha de disposar de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per poder presentar recurs d'apel·lació; en aquest cas s'haurà de lliurar un dipòsit de 800€ i presentar en el termini de 2 dies hàbils, davant la F.C.M., l'escrit de recurs corresponent.

La/es peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/es peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

No es pot efectuar cap reclamació, ni per tant recurs d'apel·lació, contra les decisions del Jurat de la carrera després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- "Stop&go" o penalització per avançament en les sortida.
- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra o la bandera negra amb cercle taronja.

Reclamació sobre carburants:

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1.300€, efectuat al director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat).

Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats.

En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de

1.000€ que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la desclassificació.

Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

Art. 038.16.1.- Recurs d'apel·lació.

D'acord amb el que estableix el Reglament Esportiu de la F.C.M., en l'article 109, tot concursant, pilot o passatger, sigui quina sigui la seva nacionalitat, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la F.C.M..

Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800€.

El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

En el cas de recursos d'apel·lació sobre temes tècnics, el termini i forma de presentar el recurs serà l'expressat en l'article anterior.

Art. 038.17.- PREMIS I TROFEUS.

No hi ha premis en metàl·lic per a cap categoria.

Els trofeus a atorgar pels Clubs organitzadors als corredors classificats en la Classificació General de les Competicions puntuables per a cada categoria, seran els següents:

- Del 1r al 3r Classificats: Trofeu

Art. 038.18.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

El corredor o el seu mecànic, a més del seu equip, ha de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació vigent, per ser efectuada una inspecció general de la motocicleta acord amb els reglaments F.I.M., R.F.M.E. i F.C.M.

Immediatament després del final de l'última màniga, totes les motocicletes de cada màniga, sense passar pel seu box, hauran de ser dipositades al parc tancat per verificació final durant els 30 minuts següents a l'arribada del vencedor.

Tota motocicleta que hagi pres part en una competició podrà ser verificada d'acord amb les normes establertes.

Els corredors les motocicletes dels quals hagin de passar la verificació tècnica han de posar els mecànics i l'equip necessari a disposició dels Comissaris Tècnics en un termini màxim de 30 minuts una vegada finalitzada la carrera. Per norma general, les màquines dipositades, un cop finalitzada la carrera, a la zona de verificació tècnica, podran passar verificació d'ofici.

Els mecànics tenen l'obligació de tenir els cavallets preparats per a subjectar les motocicletes que hagin de romandre al parc tancat.

A criteri del Jurat podran passar a parc tancat per verificació final les motocicletes que aquests considerin oportú.

Tota motocicleta que prengui part en una competició, a instàncies del director de cursa, Comissari Tècnic o del president del Jurat, podrà ser sotmesa a una verificació abans, durant o després de la cursa.



Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Open (SM-Open-SM-Promeses)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-A (SM-A 30-SM-A 40)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Promo (SM65-SM85-SM120-SM150)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Road

INDEX

Art. 1.- REGLAMENTS

Art. 2.- INSCRIPCIONS.

Art. 3.- LLICÈNCIES I EDATS.

Art. 4.- MÍNIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES.

Art. 5.- MÍNIM DE PARTICIPANTS.

Art. 6.- CLASSIFICACIÓ DE PILOTS.

La Copa Catalana de SuperMotard, que se celebrarà aquest any, serà disputada a les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari. Podran participar-hi, els pilots amb les llicències que s'esmenten en l'article 3, desenvolupant d'acord amb la Normativa de la F.C.M., l'annex Art. 038 i a les següents Normes.

Art. 1.- REGLAMENTS

Els reglaments particulars de totes les competicions puntuables per aquesta Copa hauran de ser enviats amb un (1) mes d'antelació, com a mínim, a la seva data de celebració per a la seva reglamentària aprovació per la F.C.M.. Tota competició el Reglament Particular de la qual no es rebí dins d'aquest termini serà considerada com suspesa.

Art. 2.- INSCRIPCIONS.

Les inscripcions i el pagament de drets corresponent s'han d'efectuar a través de la pàgina web de la F.C.M. (www.fcm.cat) ~~o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50 % mes del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.~~

~~Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.~~

~~Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic (inscripcions@fcm.net o enduro@fcm.net).~~

Categoria	En Termin	Dia de la cursa
SM-Open	76€	114€
SM-Aficionats	76€	114€
SM-Promo	61€	91,5€
SM-Road	76€	114€

~~SM-Aficionats: En aquesta categoria no podran prendre part els 3 primers classificats en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.~~

~~En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.~~

~~SM-Aficionats 30: En aquesta categoria no podrà prendre part el 1er classificat en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.~~

~~En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.~~

~~SM-Aficionats 40: En aquesta categoria no podrà prendre part el 1er classificat en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.~~

~~En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.~~

~~SM-Road: Sense restriccions.~~

Art. 3.- LLICÈNCIES I EDATS.

Podran puntuar en aquest Campionat els pilots que estiguin en possessió de llicència homologada per la R.F.M.E. per l'any en curs, així com els pilots amb llicència territorial Catalana.

SM-Open: A partir de 15 anys.

SM-Promeses: A partir de 15 anys fins als 21 i que compleixin 22 durant aquest any.

SM-Aficionats: A partir de 15 anys fins als 29 i que compleixin 30 durant aquest any.

SM-Aficionats 30: A partir de 30 anys.

SM-Aficionats 40: A partir de 40 anys.

SM65: Pilots majors de 6 anys i menors de 11 anys.

SM85: Pilots majors de 9 anys i menors de 15 anys.

SM120: Pilots majors de 12 anys i menors de 18 anys.

SM150: Pilots majors de 12 anys i menors de 18 anys.

SM-Road: A partir de 15 anys.

Les competicions de SuperMotard estaran obertes a motocicletes:

- SM-Open: Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)
Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)
- SM-Promeses: Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)
Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 Temps)
- SM-Aficionats: Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)
Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)
- SM-Aficionats 30: Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)
Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)
- SM-Aficionats 40: Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)
Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)
- SM-Promo: SM65 – 65cc. (Motors de 2 temps)
SM85 – Superiors a 65cc. fins 85cc. (Motors de 2 temps)
SM120 – Superiors a 85cc. fins 120cc. (Motors de 2 temps)
SM150 – Superiors a 100cc. fins 150cc. (Motors de 4 temps)
- SM-Road: Superiors a 250cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)
Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)

En totes les categories seran motocicletes derivades de motocròs, enduro o trail.

Art. 4.- MÍNIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES.

Perquè aquest Copa tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les competicions puntuables convocades.

Les competicions es desenvoluparan a:

- Dues mànigues de 15 minuts més dues voltes per a la classe SM-Open i SM-Promeses.
- Dues mànigues de 12 minuts més dues voltes per a les classes SM-Road i SM-Aficionats, SM-Aficionats 30 i SM-Aficionats 40.
- Dues mànigues de 10 minuts més dues voltes per a la classe SM-Promo (65, 85, 120, 150).

Els intervals mínims entre les mànigues seran de 20 minuts mínims per a totes les categories i cilindrades, prenent de referència a aquests efectes l'hora d'arribada del vencedor de la màniga.

En casos excepcionals, el Jurat de la competició juntament amb el Director de la mateixa i el Delegat de pilots podrà modificar aquests períodes de durada i el desenvolupaments de les competicions.

Art. 5.- MÍNIM DE PARTICIPANTS.

Perquè una competició tingui validesa a efectes de puntuació per a aquesta Copa, haurà de comptar amb un mínim de 10 inscripcions, formalitzades en temps i forma, o prendre la sortida, 5 corredors que compleixin el que estableix l'article 3.

La graella de sortida constarà de 28 participants; la selecció s'ha de fer d'acord amb el article Art. 038.6.1.

L'ordre dels pilots a la graella de sortida, per a les 2 mànigues, serà determinat pels resultats dels entrenaments, d'acord amb el que disposa l'article Art. 038.6.2.

La decisió de reemplaçar a un o diversos corredors serà presa DEU (10) minuts abans de la sortida de cada màniga.

Un reserva, no estant autoritzat a prendre la sortida a la primera màniga, pot fer-ho en la segona si això fos necessari, per altra banda, un reserva que prengui part en la primera màniga no podrà prendre part en la segona si tots els pilots classificats es troben a la zona d'espera.

Art. 6.- CLASSIFICACIÓ DE PILOTS.

Es concediran els punts en cada màniga als pilots classificats, segons l'escala següent:

1er Classificat	25 punts
2on Classificat	20 punts
3er Classificat	16 punts
4rt Classificat	13 punts
5è Classificat	11 punts
6è Classificat	10 punts
7è Classificat	9 punts
8è Classificat	8 punts
9è Classificat	7 punts
10è Classificat	6 punts
11è Classificat	5 punts
12è Classificat	4 punts
13è Classificat	3 punts
14è Classificat	2 punts
15è Classificat	1 punts

El vencedor d'una màniga és el pilot que franqueja el primer la línia d'arribada.

Els pilots que el segueixen seran aturats quan passin la línia d'arribada.

La línia d'arribada haurà d'estar degudament abalisada mitjançant dos panells, un a cada costat de la pista amb la figura d'una bandera de quadres.

En el moment de franquejar la línia de control, el pilot haurà d'estar en contacte amb la motocicleta.

No estarà classificat el pilot que:

1. No ha franquejat la línia d'arribada en els cinc minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.

2. No ha complert les $\frac{3}{4}$ parts del total de voltes efectuades pel vencedor. Si les $\frac{3}{4}$ parts de voltes no corresponen a un nombre enter, el resultat serà arrodonit al nombre enter superior.

La classificació final de l'esdeveniment per al lliurament de trofeus es realitzarà per la suma de punts de cada màniga i es realitzarà per cadascuna de les subcategories.

El vencedor de la mateixa és el pilot que ha obtingut el major nombre de punts, independentment del nombre de mànigues que ha acabat.

En cas d'empat, el nombre de millors llocs serà pres en consideració. Si l'empat persisteix, els punts aconseguits en l'última mànega determinaran la classificació final.

Els casos d'empat en la classificació final del Campionat i/o Trofeu, es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs, de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs, de subsistir l'empat, a favor del qual hagi obtingut el major nombre de tercers llocs, i així successivament. En cas de persistir el empat serà determinant el resultat de l'última màniga puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

Als tres (3) primers classificats de la cursa, atorgat per la suma dels punts de cada màniga per sub-categories els serà lliurat un Trofeu.

Als tres primers classificats de la cursa de la classe SM-Road els serà lliurat un Trofeu.

Immediatament després de finalització de l'última màniga de l'esdeveniment, aquests tres pilots es dirigiran al lloc del Pòdium per recollir el Trofeu corresponent. L'incompliment d'aquesta norma serà motiu de sanció econòmica, consistent en la pèrdua del premi a què l'infractor s'hagi fet creditor per la seva participació en la competició.

Els Trofeus de les classificacions finals d'aquest Copa, atorgats per la Federació Catalana de Motociclisme, seran els següents:

- Vencedor: Trofeu i Diploma.
- 2n Classificat: Diploma.
- 3r Classificat: Diploma.

ANNEXE REGLAMENT ESPORTIU COPA CATALANA DE SUPERMOTARD 2012

Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Open (SM-Open-SM-Promeses)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-A (SM-A 30-SM-A 40-**SM-A PromoBiker**)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Promo (SM65-SM85-SM120-SM150)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Road

Art. 038.2.- CLASSES.

SM-Open
SM-A
SM-Road
SM-Promo

Art. 038.2.1.- Sub-Categories.

SM-Open consta de SM-Open i SM-Promeses.
SM-A consta de SM-A, SM-A 30, SM-A 40 i **SM-A PromoBiker**.
SM-Promo consta de SM65, SM85 i SM120 i SM150.
SM-Road és categoria única.

Tota categoria que no reuneixi un mínim de 15 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria. En cap cas la suma total dels pilots participants podrà superar el límit establert per cada circuit.

Art. 038.5.2.- Participació.

Classe Open. Un participant podrà concursar en les dues sub-categorïes (SM-Open o SM-Promeses).

Classe SM-A. Un participant només podrà concursar en una de les **quatre** sub-categorïes (SM-A, SM-A 30, SM-A 40 o **SM-A PromoBiker**). Un participant podrà sol·licitar al Delegat de la F.C.M. la participació en una de les sub-categorïes de la Open, (sempre que compleixi amb la resta de la normativa i tenint en compte el participant els problemes que pogués derivar de l'horari, sent només la seva responsabilitat).

Classe SM-Promo. Un participant només podrà concursar en una de les tres sub-categorïes (SM65, SM85, SM120, SM150) En cap cas s'autoritzarà la participació d'un pilot en una altra classe.

Classe SM-Road. Un participant pot concursar en qualsevol altra de les classes triant la subcategoria (sempre que compleixi amb la resta de la normativa i tenint en compte el participant els problemes que pogués derivar de l'horari, sent només la seva responsabilitat).

Art. 038.8.- COMPETICIONS.

- Dues mànigues de 15 minuts més dues voltes per a la classe SM-Open i SM-Promeses.
- Dues mànigues de 12 minuts més dues voltes per a les classes SM-Road i SM-A, SM-A 30, SM-A 40 i **SM-A PromoBiker**.
- Dues mànigues de 10 minuts més dues voltes per a la classe SM-Promo (65, 85, 120, 150).

Els intervals mínims entre les mànigues seran de 20 minuts mínims per a totes les categories i cilindrades, prenent de referència a aquests efectes l'hora d'arribada del vencedor de la màniga.

Art. 038.14.- RESULTATS.

El vencedor d'una màniga és el pilot que franqueja el primer la línia d'arribada.

Els pilots que el segueixen seran aturats quan passin la línia d'arribada.

La línia d'arribada haurà d'estar degudament abalisada mitjançant dos panells, un a cada costat de la pista amb la figura d'una bandera a quadres.

En el moment de franquejar la línia de control, el pilot haurà d'estar en contacte amb la motocicleta.

No estarà classificat el pilot que:

1. No ha franquejat la línia d'arribada en els cinc (5) minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.
2. No ha complert les 3/4 parts del total de voltes efectuades pel vencedor. Si les 3/4 parts de voltes no corresponen a un nombre enter, el resultat serà arrodonit al número sencer superior.

La classificació final de l'esdeveniment per al lliurament de trofeus es realitzarà per la suma de punts de cada màniga i es realitzarà per cadascuna de les sub-categories SM-Open, SM-Promeses, SM-A, SM-A 30, SM-A 40, **SM-A PromoBiker**, SM65, SM85, SM120, SM150 i per a la classe SM-Road.

El vencedor de la mateixa és el pilot que ha obtingut el major nombre de punts, independentment del nombre de mànigues que ha acabat.

En cas d'empat, el nombre de millors llocs serà pres en consideració. Si l'empat persisteix, els punts aconseguits en l'última mànega determinaran la classificació final.

Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Open (SM-Open-SM-Promeses)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-A (SM-A 30-SM-A 40--**SM-A PromoBiker**)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Promo (SM65-SM85-SM120-SM150)
Copa de Catalunya de SuperMotard SM-Road

Art. 2.- INSCRIPCIONS.

Les inscripcions i el pagament de drets corresponent s'han d'efectuar a través de la pàgina web de la F.C.M. (www.fcm.cat) **o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador APLICARÀ un increment del 50 % mes del preu establert als pilots que s'inscriuin el dia de la prova.**

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes. Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn o utilització per a un altre cursa. La comunicació s'ha de fer per escrit mitjançant correu electrònic (inscripcions@fcm.net o enduro@fcm.net).

Categoria	En Termini	Dia de la cursa
SM-Open	<u>76€</u>	114€
SM-A	<u>76€</u>	114€
SM-Promo	<u>61€</u>	91,5€
SM-Road	<u>76€</u>	114€

SM-A: En aquesta categoria no podran prendre part els 3 primers classificats en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

SM-A 30: En aquesta categoria no podrà prendre part el 1er classificat en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

SM-A 40: En aquesta categoria no podrà prendre part el 1er classificat en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

SM-A PromoBiker: En aquesta categoria no podrà prendre part el 1er classificat en la categoria SM2 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

En aquesta categoria no podran prendre part els 10 primers classificats en la categoria SM1 de la Copa de Catalunya de SuperMotard 2011.

SM-Road: Sense restriccions.

Art. 3.- LLICÈNCIES I EDATS.

Podran puntuar en aquest Campionat els pilots que estiguin en possessió de llicència homologada per la R.F.M.E. per l'any en curs, així com els pilots amb llicència territorial Catalana.

SM-Open: A partir de 15 anys.

SM-Promeses: A partir de 15 anys fins als 21 i que compleixin 22 durant aquest any.

SM-A: A partir de 15 anys fins als 29 i que compleixin 30 durant aquest any.

SM-A 30: A partir de 30 anys.

SM-A 40: A partir de 40 anys.

SM-A PromoBiker: A partir de 15 anys.

SM65: Pilots majors de 6 anys i menors de 11 anys.

SM85: Pilots majors de 9 anys i menors de 15 anys.

SM120: Pilots majors de 12 anys i menors de 18 anys.

SM150: Pilots majors de 12 anys i menors de 18 anys.

SM-Road: A partir de 15 anys.

Les competicions de SuperMotard estaran obertes a motocicletes:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Open:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Promeses:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 Temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-A:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-A 30:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-A 40:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-A PromoBiker:</u> | <u>Superiors a 175cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 500cc. (Motors de 2 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Promo:</u> | <u>SM65 - 65cc. (Motors de 2 temps)</u>
<u>SM85 - Superiors a 65cc. fins 85cc. (Motors de 2 temps)</u>
<u>SM120 - Superiors a 85cc. fins 120cc. (Motors de 2 temps)</u>
<u>SM150 - Superiors a 100cc. fins 150cc. (Motors de 4 temps)</u> |
| <input type="checkbox"/> <u>SM-Road:</u> | <u>Superiors a 250cc. fins 750cc. (Motors de 4 temps)</u>
<u>Superiors a 120cc. fins 300cc. (Motors de 2 temps)</u> |

En totes les categories seran motocicletes derivades de motocròs, enduro o trail.

Art. 4.- MÍNIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES.

Perquè aquest Copa tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les competicions puntuables convocades.

Les competicions es desenvoluparan a:

- Dues mànigues de 15 minuts més dues voltes per a la classe SM-Open i SM-Promeses.
- Dues mànigues de 12 minuts més dues voltes per a les classes SM-Road i SM-A, SM-A 30, SM-A 40 i **SM-A PromoBiker.**
- Dues mànigues de 10 minuts més dues voltes per a la classe SM-Promo (65, 85, 120, 150).

Els intervals mínims entre les mànigues seran de 20 minuts mínims per a totes les categories i cilindrades, prenent de referència a aquests efectes l'hora d'arribada del vencedor de la màniga.

En casos excepcionals, el Jurat de la competició juntament amb el Director de la mateixa i el Delegat de pilots podrà modificar aquests períodes de durada **i el desenvolupaments de les competicions.**