

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OPEN, CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL FEMENÍ I CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL PER A NENS 2025

Índex

Art. 1er.-CATEGORIES.

Art. 2on.-VEHICLES ADMESOS.

Art. 3er.-COMPETICIONS PUNTUABLES.

Art. 4rt.-RESULTATS I CLASSIFICACIÓ.

Art. 5è.-CLASSIFICACIONS DE LA PROVA.

Art. 6è.-DESCOMPTE DE PUNTS.

Art. 7è.-HORARIS DE CURSA.

Art. 8è.-RECORREGUT, TEMPS I NUMERO DE ZONES.

Art.9è.- ORDRE DE SORTIDA.

Art. 10è.-TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.

Art. 11è.-PENALITZACIONS.

Art. 12è.-RESULTATS I RECLAMACIONS.

Art. 13è.- NORMATIVA DE SEURETAT

La **Federació Catalana de Motociclisme**, convoca el **Campionat de Catalunya de Trial Open 2025**, **Campionat de Catalunya de Trial Femení 2025** i el **Campionat de Catalunya de Trial per a Nens 2025**, aollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art.1er.- CATEGORIES.

1.1.Trial Open i Femení:

GROC

Base.- Identificats amb el color groc a les zones. Per a tothom qui vulgui iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa, per a participants amb motocicletes amb motor d'explosió o elèctriques.

Base 125.- Identificats amb el color groc a les zones. Per a tothom qui vulgui iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa, per a participants amb motocicletes amb motor d'explosió de fins a 125 c.c.

Base Femení.- Identificats amb el color groc a les zones. Per a totes les pilots femenines que vulguin iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa, per a participants amb motocicletes amb motor d'explosió o elèctriques

VERD



Open 125.- Identificats amb el color verd a les zones. Pels joves per començar a agafar nivell, zones amb dificultat baixa, amb motocicletes fins a 125 cc.

Open.-Identificats amb el color verd a les zones. Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Open +50.- Identificats amb el color verd a les zones. Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques que vulguin iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa i edat major a 50 anys.

Open Femení.- Identificats amb el color verd a les zones. Zones amb dificultat baixa amb motocicletes de qualsevol cilindrada o elèctriques per a participants femenines.

BLAU

Promo125.- Identificats amb el color blau a les zones. Pels joves amb experiència i que vulguin continuar agafant nivell amb motocicletes fins a 125 cc.

Promo Sots16.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts des de que tinguin 12 anys complerts fins l'any que compleixen els 16 anys, amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Promo.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Promo +35.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques i edat entre 35 i 50 anys.

Promo +50.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques i edat major a 50 anys.

Promo Femení.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes de qualsevol cilindrada o elèctriques per a participants femenines.

VERMELL

Màster.- Identificats amb el color vermell a les zones. Per a pilots de Trial amb alt nivell, amb motocicletes superiors a 125 cc i elèctriques.

Màster Sots16.- Identificats amb el color vermell a les zones. Per a pilots de Trial amb alt nivell des de que tinguin 12 anys complerts i fins l'any que compleixen els 16 anys, amb motocicletes superiors a 125 cc i elèctriques.

Màster 125.- Identificats amb el color vermell a les zones. Per a pilots de Trial amb alt nivell, amb motocicletes fins a 125 cc.



Generalitat
de Catalunya



esportcat



NEGRE

Elit.- Identificats amb el color negre a les zones. Per a pilots de Trial amb nivell consolidat, amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Elit Sots16.- Identificats amb el color negre a les zones. Per a pilots de Trial amb nivell consolidat i fins l'any que compleixen 16 anys d'edat, amb motocicletes de motor d'explosió o elèctriques.

El lliurament de trofeus es farà de la següent manera en funció de les categories:

- . Grocs: Podi pels tres primers classificats, 1a femina i 1er 125.
- . Verds: Podi pels tres primers classificats més la primera femina i la primera 125.
- Blaus: Podi pels tres primers classificats més la primera femina, la primera 125 i la 1a Sots16.
- Vermell: Podi pels tres primers classificats més la primera la primera 125, i la 1a Sots16.
- . Negre: Podi pels tres primers classificats a Elit i el primer d'Elit Sots16.

La resta de participants figuraran a la classificació corresponent però no obtindran trofeu.

Al final del Campionat es farà el lliurament de premis i/o diplomes als classificats en els tres primers llocs de TOTES les categories (Total 18 categories).

En aquest Campionat **només** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o de Trial expedida per la FCM o la Homologada de qualsevol Federació Territorial en categories Juvenil, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà.

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM podran ser admesos participants d'edat menor.

1.2.Trial per a Nens:

TARONJA

Iniciació A.-Identificats amb el color taronja a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència de Benjamí (des de 4 anys complets fins l'any que compleixin 7 anys) amb motocicletes elèctriques.

Iniciació B.-Identificats amb el color taronja a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència de Benjamí (des de 7 anys complets fins l'any que compleixin 12 anys) amb motocicletes elèctriques.

GROC

Aleví A.- Identificats amb el color groc a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència



Generalitat
de Catalunya



esportcat



Aleví (des de 6 anys complerts fins l'any que compleixin 8 anys) amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques o elèctriques.

Aleví B.- Identificats amb el color groc a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Aleví (des de 7 anys complerts fins l'any que compleixin 12 anys) amb motocicletes amb motor d'explosió de fins a 80 cc o elèctriques.

VERD

Aleví +8.- Identificats amb el color verd a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Aleví (des de l'any que compleixen 8 anys fins l'any que compleixin 12 anys) amb motocicletes elèctriques o amb motor d'explosió **de 80 c.c. i fins a 125 c.c. una vegada tinguin complerts els 10 anys.**

BLAU

Base .- Identificats amb el color blau a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Aleví (des de 8 anys complerts fins l'any que compleixin 14 anys) amb motocicletes elèctriques i de motor d'explosió amb canvi fins a 80 cc. i a partir de que tinguin 10 anys complerts, podran participar amb motocicletes amb canvi de fins a 125 cc.

VERMELL

Promo.- Identificats amb el color vermell a les zones. Seran admesos a participar en aquest categoria pilots que tinguin de 10 anys complerts i fins l'any que compleixin 14 anys, amb motocicletes amb motor d'explosió amb canvi fins a 125 c.c. o **motocicletes elèctriques.**

Oberta.-Els participants d'aquesta categoria podran escollir qualsevol dels nivells de dificultat de les zones del Trial per a Nens. La Categoria Oberta no té classificació de Campionat ni de cursa. Està reservada a pilots que dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Benjamí, Aleví, Juvenil o Cadet.** L'edat mínima per participar amb una moto de 125 c.c. serà de 10 anys complerts.

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM es podrà permetre participar en una categoria superior.

En aquest Campionat podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Única, Única CE i Trial expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial de categories Benjamí, Aleví, Juvenil i Cadet

Art. 2on.- VEHICLES ADMESOS. En aquest Campionat hi podran formar part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:



Generalitat
de Catalunya



esportcat

2.1. Trial Open i Femení:

Motocicletes específiques de Trial amb cilindrada lliure per a totes les categories, a excepció de **Màster 125, Promo 125 i Open 125** que la cilindrada màxima no podrà superar els **125 cc.**

No seran admesos participants amb motocicletes automàtiques. Seran admeses les motocicletes elèctriques.

Es recomana que les motocicletes disposin de matrícula i assegurança.

2.2. Trial per a Nens:

Iniciació A: de 4 anys complerts fins l'any que compleixin 7 anys amb motocicletes elèctriques.

Iniciació B: de 7 anys complerts fins l'any que compleixin 12 anys amb motocicletes elèctriques. En aquesta categoria només tindrà trofeu el pilot guanyador, la resta de participants rebran un recordatori.

Aleví A: de 6 anys complerts fins l'any que compleixin 8 anys amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques o elèctriques.

Aleví B: de 7 anys complerts fins l'any que compleixin 12 anys amb motocicletes amb motor d'explosió de fins a 80 cc o elèctriques. En aquesta categoria només tindrà trofeu el pilot guanyador, la resta de participants rebran un recordatori.

Aleví +8: des de l'any que fan 8 anys fins l'any que compleixin 12 anys amb motocicletes elèctriques i amb motor d'explosió de 80 c.c. entre els 8 i els 10 anys i a partir dels 10 anys complerts es podran portar motos de 125 c.c.

Base: de 8 anys complerts fins l'any que compleixin 14 anys amb motocicletes elèctriques i amb motor d'explosió amb canvi fins a 80 cc. i a partir de que tinguin 10 anys complerts, podran participar amb motocicletes amb canvi de fins a 125 cc.

Promo: de 10 anys complerts i fins l'any que compleixin 14 anys amb motocicletes amb canvi fins a 125 cc. i motocicletes elèctriques.

Femení: Per a totes les participants Fèmines es farà una classificació general de Campionat anomenat Categoria Fèmines. S'adjudicarà a cada pilot fèmina començant per la primera classificada fins a la quinzena que hagi participant a qualsevol de les categories, excepte l'Oberta les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 i 1 punt a totes les pilots que acabin la prova.

Per aquesta categoria, no hi haurà classificació ni podi en cada una de les curses que es celebrin.

Oberta: Pilots Alevins, Juvenils o Cadets.

En totes les categories, la sonoritat màxima de les motocicletes no podrà superar els 94 dB.

2.3. Seguretat Open, Femení i Nens:

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i al recorregut. És obligatori portar màniga llarga.



Serà obligatori l'ús de desconnectadors d'encesa tipus "home a l'aigua" i protector de plat per les motocicletes dels participants tant del Trial Open com del Trial per a Nens.

Tant al Trial Open com al Trial de Nens, és obligatori l'ús de la "tortuga" o espatllera per la protecció de l'esquena del pilot. Els Comissaris podran denegar la participació del pilot a la competició en cas d'incompliment d'aquesta norma. Els acompanyants també han de complir la normativa de seguretat.

Art. 3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Per tal que aquest Campionat i aquestes Copes tinguin validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat valides com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

Art. 4rt.- RESULTATS i CLASSIFICACIÓ.

El guanyador és el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb el menor temps invertit per efectuar la competició.

Art. 5è.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA.

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 i 1 punt a tots els pilots que acabin la prova.

En cas d'abandonament és obligatori comunicar-ho a direcció de cursa o a un membre de l'organització.

Art. 6è.- DESCOMPTE DE PUNTS.

De cara al resultat final del campionat es descomptarà el pitjor resultat obtingut si el Campionat té sis curses, si en té cinc o menys no es descomptarà cap prova al Trial Open.

Al Trial de Nens es descomptarà el pitjor resultat del campionat sempre que se celebrin més de sis proves del campionat.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

Art. 7è.- HORARIS DE CURSA.

L'horari oficial de cursa serà unificada per a totes les proves, essent:

7.1. Trial Open i Femení: Verificacions Administratives: de 8.00 a 8.55 h. Horari de sortida: Els primers a sortir seran els participants que efectuen les zones de color **Groc** que sortiran entre les 9.00 i les 9.30 h., a continuació els participants que efectuen les



Generalitat
de Catalunya



esportcat



zones de color **Verd, Blau, Vermell i Negre** amb aquest ordre. Es prendrà el temps de sortida i prendran la sortida a raó de 2 pilots per minut. El jurat de la cursa podrà modificar l'ordre de sortida i quina serà la zona d'inici de cada categoria en funció del recorregut, dificultat de les zones o nombre d'inscrits.

Per a la primera prova si el Director de Cursa ho creu oportú, la sortida serà a les 10.00 hores per facilitar el lliurament de dorsals.

7.2.Trial per a Nens:

Verificacions Administratives: de **08:00 a 09:00 h.** **Horari de sortida:** Els primers a sortir seran els pilots **Promo** que no sortiran mai abans de les **09.00 h.**, seguits dels pilots **Base, Aleví+8, Aleví A i B, iniciació A i B i Oberta** per aquest ordre. Es donarà sortida a 2 pilots cada minut. A criteri de l'organitzador i amb el vist i plau del President del Jurat, la sortida podrà donar-se a les 09:00 hores o a les 09:30 hores.

El jurat de la cursa podrà modificar l'ordre de sortida i quina serà la zona d'inici de cada categoria en funció del recorregut, dificultat de les zones o nombre d'inscrits.

Art. 8è.-RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES.

8.1.Trial Open i Femení:

- Per les categories que efectuen les zones de color **Negre, Vermell i Blau** el numero de zones serà de **12 zones** per volta amb **2 voltes**.
- Per les categories que efectuen les zones de color **Verd** el numero mínim de zones serà de **10 zones** per volta amb **2 voltes**, les 2 zones descartades es comunicaran a la sortida.
- Per les categories que efectuen les zones de color **Groc** el numero mínim de zones serà de **8 zones** per volta amb **2 voltes**, les zones descartades es comunicaran a la sortida.

El temps màxim per efectuar el recorregut serà de **5 hores**. Superat aquest temps es disposarà de **20 minuts** més a raó d' 1 punt de penalització per a cada minut de retard. Si el President del Jurat ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans de l' inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants. No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent:

Portes **GROQUES:** Base, Base 125 i Base Femení.

Portes **VERDES:** Open 125, Open, Open + 50 i Open Femení..

Portes **BLAVES:** Promo 125, Promo, Promo Sots16, Promo + 50 i Promo Femení.

Portes **VERMELLES:** Màster, Màster Sots16 i Màster 125.

Portes **NEGRES:** Elit i Elit Sots16.

8.2.Trial per a Nens:

El nombre de zones serà de **8** per volta amb **3 voltes**.

Els participants de la categoria **Iniciació A i B i Aleví A i B** només faran **2 voltes**.

En casos excepcionals i a criteri de la Comissió es podrà admetre una cursa amb 6 zones.

El temps total per efectuar el recorregut serà de **4 hores**. Superat aquest temps es disposarà de 20 minuts més a raó d'1 punt de penalització per a cada minut de retard. Si



Generalitat
de Catalunya



esportcat



el Jurat de la prova ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans del inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants. No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent:

Portes: **TARONGES: Iniciació A i B**

Portes: **GROGES: Aleví A i B.**

Portes: **VERDES: Aleví +8**

Portes: **BLAVES: Base**

Portes: **VERMELLES: Promo**

Art 9è.- ORDRE DE SORTIDA.

A la sortida, sortiran primer les categories de 3 voltes i després les de 2 voltes. L'ordre dels pilots serà l'invers a la classificació del darrer trial i els nous participants sortiran en els primers llocs.

Art. 10è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.

10.1.Trial Open i Femení:

Per a totes les categories del Campionat de Catalunya Open i Femení, s'estableix un temps màxim de 1 minut 20 segons (1:20') més 10 segons de tolerància per a realitzar la zona.

10.2.Trial per a Nens:

Per a totes les categories del Campionat de Catalunya de Trial de Nens, s'estableix un temps màxim de 2 minuts (2:00') per a realitzar la zona.

Art.11è.- PENALITZACIONS

Els pilots del Campionat Open i Femení que no aconseguixin realitzar la zona amb el temps màxim establert (1:20' més 10 segons de tolerància), penalitzaran 1 punt si acaben dins els següents 10 segons, un cop superat aquest temps penalitzaran 5 punts i hauran d'abandonar la zona pel lloc on els indiqui el control de zona.

Els pilots del Campionat de Nens que no aconseguixin realitzar la zona amb el temps màxim establert (2:00'), un cop superat aquest temps penalitzaran 5 punts i hauran d'abandonar la zona pel lloc on els indiqui el control de zona.

La mesura del temps comença quant l'eix davanter creui la línia d'inici de zona i finalitza quan l'eix davanter creui la línia de final de zona.

El temps serà mesurat per un oficial. Si el pilot no ha finalitzat la zona dins del temps establert l'oficial indicarà amb un xiulet llarg per assenyalar el fiasco.

La decisió del oficial responsable de la mesura del temps serà considerada com una constatació de fet.

11.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

- per minut de retard en el control final de temps de l'arribada, **1 punt**.

- més de 20 minuts de retard en el control final de temps de l'arribada de la segona volta, **exclusió**.

En cas que un pilot prengui la sortida amb retard, no es modificaran els temps de competició.

Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat, el jurat de la prova podrà decidir prendre el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

11.2 Penalitzacions per faltes en una zona

Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o d'una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels estreps i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc), tant amb el motor en marxa com aturat.

- a) 1 falta: 1 punt
- b) 2 faltes: 2 punts
- c) Més de 2 faltes: 3 punts
- d) Fiasco: 5 punts

Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix i el pilot té un peu o dos peus a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivocat.
- 3) Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com a separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenquen qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa els dos peus al terra per el mateix costat o darrere de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no té les dues mans al manillar en el moment en el qual incorre en falta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvien la condició de la zona.
- 9) El pilot no vol iniciar la zona, tot i que havia manifestat la seva voluntat de fer-ho, quan el jutge de zona l'indica l'inici.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, tallant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, i en qualsevol sentit.
- 13) La roda del darrere passa per la senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans que la del davant.
- 14) L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.
- 15) El pilot no franqueja la zona en el temps acordat de 1:30 minuts en el Campionat Open i Femení.

Qualsevol fiasco ho senyalitzarà el Jutge de zona d'immediat.

En una zona només es tindrà en compte la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment. També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El mecànic protesta la decisió del Jutge de zona, 5 punts addicionals.
- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment i pel camí indicat per el Jutge, 5 punts addicionals.
- No seguir las zones en ordre numèric, 10 punts addicionals.

11.3 Penalitzacions d'exclusió

- 1) Conduir la motocicleta sense casc.
- 2) Utilització d'un neumàtic no autoritzat o canvi del tipus de construcció, de perfil o la composició del neumàtic original.
- 3) Canvi del nº de dorsal o distintiu.
- 4) Que el pilot treballi com assistència o mecànic per un altre pilot.
- 5) No seguir estrictament el recorregut marcat, El pilot que abandoni el recorregut marcat haurà de tornar-hi pel mateix lloc on l'ha deixat.
- 6) Anar en sentit contrari del recorregut de la cursa que ha marcat l'organitzador.
- 7) Entrenament no autoritzat d'una zona.
- 8) Tres infraccions mereixedores de targeta groga durant la competició.
- 9) Conducta incorrecte amb un oficial per part del pilot, el seu motxiller o qualsevol membre del seu equip.
- 10) Qualsevol acte voluntari per part del pilot o motxiller que vagi en contra del desenvolupament reglamentari de la competició.
- 11) Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.
- 12) El canvi de motocicleta durant la cursa serà motiu d'exclusió.

11.4 Obstrucció

Es considera que hi ha obstrucció quan un pilot franqueja una zona en el moment en el que un obstacle imprevist no li permet fer la seva temptativa. Si el pilot demana "obstrucció", el Jutge de Zona pot permetre-li tornar a intentar fer-la. La decisió del Jutge de Zona sobre la possibilitat de tornar a fer la zona no admet reclamació. Si s'autoritza tornar a intentar la zona, aquesta serà controlada a partir del lloc de la obstrucció i els punts obtinguts a la primera temptativa es mantindran. Referent al temps per fer la zona, com que el pilot tornarà a començar la zona des de l'inici, el temps serà el normal per fer la zona com si no hi hagués hagut obstrucció.

En el moment de la atribució de penalitzacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubte.

Qualsevol penalització atribuïda per a un Jutge de zona, i que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb el Reglament de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

Art. 12è.- RESULTATS i RECLAMACIONS.

Els resultats s'aprovaran mitja hora després de la seva publicació en el taulell oficial d'anuncis. Una vegada aprovats no s'admetrà cap reclamació.

Les reclamacions esportives podran formular-se durant mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, hauran de formular-se per escrit al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de **300,00 €** i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques s'hauran de fer abans de finalitzar la cursa, s'entén com a final de cursa el moment en que acaba el primer pilot i aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4T o de 600,00 € per a les de 2T. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4T o de 300,00 € per a les 2T, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

12.1.Reclamació sobre carburants:

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1000,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dona la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de **700,00 €** que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la **DESCCLASSIFICACIÓ**.

Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.



12.2. Recurs d'apel·lació

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Competició i Disciplina de la FCM. Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de **800,00 €**. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

Art.13è.- NORMATIVA DE SEGURETAT



**Generalitat
de Catalunya**



esportcat

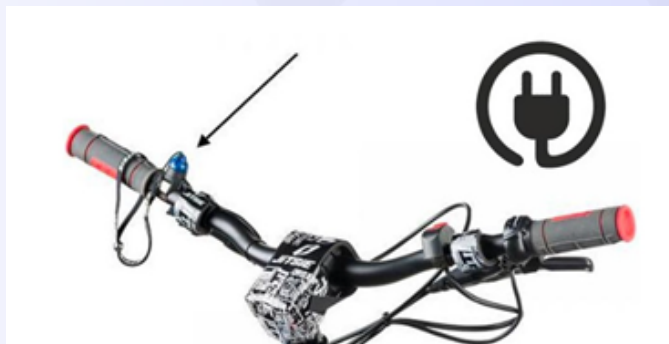
NORMATIVA TRIAL 2025



- Casc homologat:
EC22-05 - vàlida fins el 12/2025
EC 22-06 - obligatòria a partir del 01/2026
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- Guants
- Botes tipus trial
- Samarreta de màniga llarga
- Equipament adequat

Pilot i acompanyant

- "Tortuga" o Epatllera d'esquena
- Homologacions:
EN1621-2:2014 nivell 1
EN1621-2:2014 nivell 2



- Desconnector d'encesa tipus "home a l'aigua"

- Protector del plat. (En Clàssiques, recomenable)





**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**



**Generalitat
de Catalunya**



esportcat