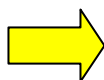


REGLAMENTS DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OPEN, COPA CATALANA DE TRIAL PER A FEMINES i COPA CATALANA DE TRIAL PER A NENS (Non Stop) 2013.

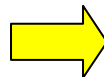
La Federació Catalana de Motociclisme, convoca el Campionat de Catalunya de Trial Open **2013**, Copa Catalana de Trial per a Fèmines **2013** i la Copa Catalana de Trial per Nens **2013**, d'acord amb la normativa general i a les següents especificacions:

Art.1er.- CATEGORIES:

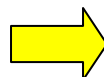
TRIAL OPEN i FÈMINES:



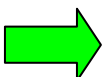
BASE 125: Identificats amb el color groc a les zones. (Per a joves que vulguin iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa amb motos fins a 125 c.c)



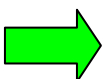
BASE: Identificats amb el color groc a les zones. (Per tothom qui vulgui iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa, per a participants amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat menor a 35 anys)




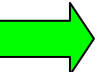
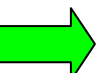
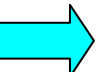
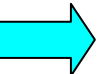
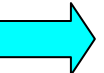
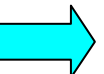
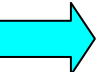
BASE + 35: Identificats amb el color groc a les zones. (Zones amb dificultat molt baixa, per a participants amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat major a 35)





OPEN 125: Identificats amb el color verd a les zones. (Per els joves per començar a agafar nivell, zones amb dificultat baixa, amb motos fins a 125 c.c)



OPEN: Identificats amb el color verd a les zones. (Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat menor a 35 anys)

-  **OPEN + 35: Identificats amb el color verd a les zones.** (Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat entre 35 i 50 anys)
-  **OPEN + 50: Identificats amb el color verd a les zones.** (Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motos superiors a 125 que vulguin iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa i edat major a 50 anys)
-  **OPEN FÈMINES: Identificats amb el color verd a les zones.** (Zones amb dificultat baixa amb motos de qualsevol cilindrada o elèctriques per a participants fèmines)
-  **PROMO 125: Identificats amb el color blau a les zones.** (Per els joves amb experiència i que vulguin continuar agafant nivell amb motos fins a 125 c.c)
-  **PROMO: Identificats amb el color blau a les zones.** (Zones per a participants experts amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat menor a 35 anys)
-  **PROMO + 35: Identificats amb el color blau a les zones.** (Zones per a participants experts amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat entre 35 i 50 anys)
-  **PROMO + 50: Identificats amb el color blau a les zones.** (Zones per a participants experts amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques i edat major a 50 anys)
-  **PROMO FÈMINES: Identificats amb el color blau a les zones.** (Zones per a participants experts amb motos de qualsevol cilindrada o elèctriques per a participants fèmines)

 **MASTER 125: Identificats amb el color vermell a les zones.** (Per a joves amb nivell i aspiracions a competir en campionats superiors, amb motos fins a 125 c.c)

 **MASTER: Identificats amb el color vermell a les zones.** (Per a pilots de Trial amb nivell consolidat, amb motos superiors a 125 c.c o elèctriques)

Es lliuraran Trofeus al final de cada prova als tres primers classificats de cada color, (no de cada categoria) i també a les tres primeres classificades de les categories OPEN Fèmines i PROMO Fèmines (Total 6 categories)

La resta de participants figuraran a la classificació corresponent però no obtindran trofeu.

Al final del Campionat es farà el lliurament de premis i/o diplomes als classificats en els tres primers llocs de TOTES les categories (Total 15 categories)

Serán admesos a participar en qualsevol d'aquestes categories els pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència Juvenil, Cadet, Júnior, Sènior, Veterà o de Trial.

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM podran ser admesos participants d'edat menor.

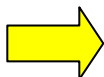
TRIAL PER NENS:

 **INICIACIÓ: Identificats amb el color groc a les zones.**

Serán admesos a participar en l'anterior categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència de primer any Aleví (de 6 a 11 anys) amb motos amb motor d'explosió automàtiques.

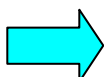
 **ALEVÍ: Identificats amb el color verd a les zones.**

Serán admesos a participar en l'anterior categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví** (de 6 a 11 anys) amb motos amb motor d'explosió **automàtiques**.



ELÈCTRIQUES: Identificats amb el color groc a les zones .

Serán admesos a participar en l'anterior categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Benjamí** o **Aleví** (de 4 a 11 anys) amb motos **elèctriques** amb roda fins a 16".



BASE 80: Identificats amb el color blau a les zones.

Serán admesos a participar en l'anterior categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví** (de 6 a 11 anys) amb motos amb motor d'explosió amb canvi fins a 80 c.c.



PROMO 80: Identificats amb el color vermell a les zones.

Serán admesos a participar en l'anterior categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència de **Juvenil** (de 11 a 13 anys) amb motos amb motor d'explosió amb canvi fins a 80 c.c.

OBERTA: Els participants d'aquesta categoria podran escollir qualsevol dels nivells de dificultat de les zones del Trial per Nens.

La Categoria Oberta no té classificació de Campionat ni de cursa. Està reservada a pilots que dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví**, **Juvenil** o **Cadet**.

A tots els efectes d'aquest reglament les motos Elèctriques amb roda superior a 16" s'equiparan a les motos amb motor de combustió interna.

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM es podrà permetre participar en una categoria superior.

Els tres primers pilots classificats de la categoria Aleví de la Copa Catalana de Trial per Nens 2013, passaran obligatòriament a una categoria superior a partir de la primera prova de la propera temporada 2014 sempre que, dins la temporada 2014 l'edat del pilot superi els **10** anys.

Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:

En aquest Campionat hi podran prendre part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:

TRIAL OPEN i FEMINES:

Motocicletes específiques de Trial amb cilindrada lliure per totes les categories, a excepció de **Base 125, Promo 125, Open 125 i Master 125** que la cilindrada màxima no podrà superar els **125 cc.**

No seran admesos participants amb motos automàtiques.

TRIAL PER NENS:

INICIACIÓ: de 6 a 11 anys amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques.

ALEVI: de 6 a 11 anys amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques.

ELÈCTRIQUES: de 6 a 11 anys amb motocicletes elèctriques amb roda fins 16"

BASE 80: de 6 a 11 anys amb motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

PROMO 80: de 11 a 13 anys amb motocicletes amb canvi fins a 80 c.c.

OBERTA: Pilots Alevins, Juvenils o Cadets.

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i en el recorregut.

Serà obligatori l'ús de desconectadors d'encesa tipus "home a l'aigua" per les motos dels participants de les categories de Trial per a Nens.

Art.3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES:

Per tal que aquest Campionat i aquestes Copes tinguin validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat valides com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

Totes les proves de Campionat de Catalunya s'hauran de disputar en diumenge. No es podran disputar competicions de Campionat de Catalunya quan el dia següent es disputi una prova d'un Campionat RFME, UEM o FIM.

Art.4art.- RESULTATS i CLASSIFICACIÓ:

El guanyador es el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el menor nombre de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas de que persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el que hagi invertit menys temps en el transcurs de la totalitat de la prova. En el cas de que tot i així la igualtat persistís, els pilots seran acreeadors de la mateixa plaça.

Art.5art.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA:

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 ,4, 3 ,2 ,1

Art.6è.- DESCOMPTE DE PUNTS:

A totes les categories del Campionat de Catalunya de Trial Open, Copa Catalana de Trial per a Fèmines i la copa Catalana de Trial per a Nens, es descomptarà 1 resultat de les proves que s'hagin celebrat i considerat valides.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

Art.7è.- HORARIS DE CURSA:

L'horari oficial de cursa serà unificada per a totes les proves, essent :

TRIAL OPEN i FÈMINES:

Verificacions Administratives: de 8.00 a 8.55 h.

Horari de sortida: Els primers a sortir seran els participants que efectuen les zones de color **Groc** que no sortiran mai abans de les 9'00 h., a continuació els participants que efectuen les zones de color **Verd**, **Blau** i **Vermell** amb aquest ordre.

Hi haurà pressa de temps de sortida i prendran la sortida a raó ~~d'un~~ de 2 pilots per minut.

TRIAL PER NENS:

Verificacions Administratives: de **09:30** a **10:00** h.

Horari de sortida: Els primers a sortir seran els pilots **Aleví** que no sortiran mai abans de les **10.00** h, seguits dels pilots **Iniciació**, **Base 80**, **Oberta**, **Promo 80** i **Electriques** per aquest ordre.

Art.8è.-RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES:

TRIAL OPEN i FÈMINES:

Per les categories que efectuen les zones de color **Vermell** i **Blau** el numero de zones serà de **12 zones** per volta amb **2 voltes**.

Per les categories que efectuen les zones de color **Verd** el numero mínim de zones serà de **10 zones** per volta amb 2 voltes, les ~~2~~ zones descartades es comunicaran a la sortida.

Per les categories que efectuen les zones de color **Groc** el numero mínim de zones serà de **8 zones** per volta amb 2 voltes, les zones descartades es comunicaran a la sortida.

El temps màxim per efectuar el recorregut serà de **5 hores** Superat aquest temps es disposarà de 10 minuts més a raó de 1 punt de penalització per cada minut de retard. Si el President del Jurat ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establir abans del inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants.

No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent :

Portes **GROQUES:** Base 125, Base i Base + 35

Portes **VERDES:** Open 125, Open, Open + 35, Open + 50 i Open Fèmines.

Portes **BLAVES:** Promo 125, Promo, Promo + 35, Promo + 50 i Promo Fèmines.

Portes **VERMELLES:** Master 125, Master

TRIAL PER NENS:

El numero de zones serà de **6** per volta amb **4 voltes**.

Els participants de la categoria **Iniciació** i **Electriques** només faran **3 voltes**.

El temps total per efectuar el recorregut serà, de **4 hores**. Superat aquest temps es disposarà de 10 minuts més a raó de 1 punt de penalització per cada minut de retard. Si el President del Jurat ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans del inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants.

No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent :

Portes: **GROGES: Iniciació i Electriques amb roda fins a 16"**

Portes: **VERDES: Aleví**

Portes: **BLAVES: Base 80**

Portes: **VERMELLES: Promo 80**

Art.9è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA

TRIAL OPEN i FÈMINES:

Per a totes les categories del campionat Open i Fèmines, **NO** s'estableix temps màxim per a realitzar la zona.

TRIAL PER NENS:

Per a totes les categories de la Copa Catalana de Trial per a Nens, **NO** s'estableix temps màxim per a realitzar la zona.

Art.10è.- PENALITZACIONS

10.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

-per minut de retràs en el control final de temps de l'arribada, **1 punt**.

-més de 10 minuts de retràs en el control final de temps de l'arribada de la segona volta, **exclusió**.

En cas que un pilot prengui la sortida amb retràs, no es modificaran els temps de competició.

Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat al jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

10.2 Penalitzacions per faltes en una zona

Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc)

- | | |
|---------------------|---------|
| a) 1 Falta: | 1 punt |
| b) 2 Faltes: | 2 punts |
| c) Mes de 2 Faltes: | 3 punts |
| d) Fiasco: | 5 punts |

Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta deixa de progressar , amb o sense peu a terra
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes per el costat equivocat.
- 3) Trencar la cinta o traspassar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El piloto baixa de la moto i posa los dos peus al terra per el mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no te les dues mans en el manillar en el moment en el que incorre en falta, y cessa la progressió de la motocicleta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvia la condició de la zona.
- 9) Rebuig a entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, y en qualsevol sentit.
- 13) La roda del darrera passa per la senyal de entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera.
- 14) El motor de la motocicleta es para y el pilot incorre en falta.
- 15) El eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

Qualsevol fiasco (retrocedeix la moto, deixar de progressar, caiguda, etc.) ho senyalitzarà el Jutge de zona d'immediat.

e) Omissió de efectuar una zona: 20 punts.

En una zona només es tindrà en compta la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment.

També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El mecànic protesta la decisió del Jutge de zona, 5 punts addicionals
- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment y per el camí indicat por el Jutge, 5 punts addicionals
- No seguir las zones en ordre numèric, 20 punts addicionals

En el moment de la atribució de penalitzacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubta.

Qualsevol penalització atribuïda per un Jutge de zona, y que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb el Reglament de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

Art.11è.- RESULTATS i RECLAMACIONS:

Els resultats s'aprovaran mitja hora després de la seva publicació en el taulell oficial d'anuncis. Una vegada aprovats no s'admetrà cap reclamació.

Les reclamacions podran formular-se durant mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, hauran de formular-se per escrit al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de 300,00 € i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4 temps o de 600,00 € per a les de 2 temps.. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4 temps o de 300,00 € per a les 2 temps, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

Reclamació sobre carburants:

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1000,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de 700,00 € que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la DESCLASIFICACION. Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

Recurs d'apel·lació

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la FCM . Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de 800,00 €. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals comptats, després de la data de comunicació de la resolució.

D'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.