

## **COPA CATALANA ENDURET 2013**

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana D'ENDURET 2013 acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

**Art. 1er.-VEHICLES ADMESOS I CATEGORIES:** : En aquesta Copa podran prendre part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM. Els pilots amb llicència no expedida per la FCM podran prendre part sense puntuar per la Copa, excepte el pilots andorrans que si puntuaran. Hi podran prendre part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme, que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit.

### **1a.- 85cc**

Reservat a pilots des de que compleixin 10 anys fins els pilots que compleixin 14 anys durant l'any 2013 amb motocicletes des de 70cc fins a 85cc 2 temps.

**La distància màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm**

### **2a.- 65cc**

Reservat a pilots des de que compleixin 8 anys fins els pilots que compleixin 11 anys durant l'any 2013 amb motocicletes fins a 65cc 2 temps amb canvi de velocitats i carburador lliure.

**El tamany màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera , la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm**

### **3a.- 50cc**

Reservat a pilots des de que compleixin 6 anys fins els pilots que compleixin 9 anys durant l'any 2013 amb motocicletes fins a 50 cc 2T transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

**El tamany màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distància màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm**

**4a.- Oberta.** Reservada a pilots des de que compleixin 6 anys fins que compleixin 15 anys durant l'any 2013 amb motos de cilindrada màxima 125 2T / 150 4T . Poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'enduret.

### **5a – Fèmines.**

Reservada a pilots femenins des de que compleixin 8 anys fins que compleixin 15 anys durant l'any 2013 inscrites dins la classe 5 amb motocicletes des de 65cc 2 t fins a motocicletes de 125 cc 2 temps / 150 cc 4 temps. Les pilots que participin amb motocicletes de 65 cc, faran el recorregut de la classe 2a, Aleví. En tot cas, totes les participant a la categoria Fèmines faran sempre el mateix numero de voltes i de proves especials.

**Les participants de primer any poden efectuar qualsevol dels recorreguts de l'enduret pero sempre fent el mateix numero de voltes i especials que la resta de pilots de la categoria fèmines.**

6a. **Elèctriques.** Reservada a pilots des de que compleixin 4 anys fins els que compleixin 6 durant l'any 2013 amb qualsevol motocicleta elèctrica.

7a.- **Benjamí.** Reservada a pilots des de que compleixin 4 anys fins els que compleixin 8 durant l'any 2013 amb motocicletes fins a 50 cc 2T transmissió automàtica sense canvi de marxes i carburador lliure.

**LES CATEGORIES BENJAMÍ I ELÈCTRIQUES NO COMPETIRAN. PODRAN ENTRENAR I FER CURSETS PERO NO COMPETIR.**

8a.- **Clàssiques.**

Qualsevol motocicleta considerada clàssica i que compleixi el següent requisit: Motocicletes que estiguin equipades amb frens de tambor, suspensió posterior amb dos esmorteïdors i refrigeració per aire. S'autoritzaran motocicletes que no compleixin UN dels requisits anteriors, sempre i quan la motocicleta fos fabricada d'aquesta manera. Les motocicletes clàssiques han de complir l'article 1.1 del present reglament.

**A totes les categories s'admetran única i exclusivament motocicletes tipus motocròs / enduro, no essent autoritzades les motocicletes tipus pit bike, minicross o similars.**

1.1 . Cadascuna de les motocicletes inscrites de 125 cc de la categoria **Oberta** han d'estar conformes als requisits del Codi de Circulació vigent durant tota la competició. Serà obligatòria una instal·lació de llums fixa i definitiva per les parts davanteres i de darrera de la motocicleta. El diàmetre del far davanter ha de tenir al menys 100 mm o superfície equivalent, quan el vidre no sigui circular. També es verificarà la placa de matrícula. Aquesta haurà d'estar fixada a la motocicleta de forma fixa i definitiva i haurà de ser present durant tota la competició. La pèrdua de la matrícula es sancionarà amb una penalització de 10 minuts. Per a les motocicletes de 125cc de la categoria Oberta, a les verificacions tècniques es verificarà el Pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la F.I.M. annex, 01 "Enduro". **Aquest apartat també regirà per a les motocicletes dels acompanyants de totes les categories.** En el cas de que un acompanyant porti una moto de trial, seran permesos els pneumàtics de trial

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta. **Aquest article també regeix per a les motocicletes dels acompanyants.**

Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassís i el motor.

**Art 2on.- COMPETICIONS PUNTUABLES:** Per tal que aquesta Copa tingui validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es **determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme.**

Els pilots de la categoria 85cc puntuaran també a dues endurades. Aquestes son: Endurada del Bages de 22/09/13. Endurada del Francolí de 27/10/13.

Els pilots de la categoria Clàssica puntuaran també a dues endurades. Aquestes son: Endurada AMVT de 28/04/13. Endurada del Cop de Gas de 10/11/13.

**Art. 3er.- PLAQUES:** L'organitzador lliurarà 3 plaques porta-números amb el número de cada participant que es situaran en el frontal i a ambdós laterals del vehicle de forma clarament visible. La superfície son de domini exclusiu dels organitzadors (F.C.M. i Club) i el seu ús obligatori.

**Art. 4art.- NÚMEROS:** És **obligatori** atorgar els números de cada participant per trams, tanmateix es **obligatori**, atorgar els dorsals, dins de cada classe i sols pels pilots inscrits dins del termini que marca la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme, per l'ordre de classificació final del campionat anterior en la primera cursa, i per l'ordre de la classificació provisional en les restants.

#### **Art. 5- VERIFICACIONS TÈCNIQUES, PREPARACIÓ PER A LA SORTIDA.**

A l'hora indicada a l'article 9e s'obriran les verificacions administratives. Us cop les passeu podeu portar la moto a les verificacions tècniques. A les mateixes, es verificaran l'estat general de la moto, la col·locació de les plaques portanumeros i la tarja de control de pas. Posteriorment entrareu la moto al parc tancat i espereu l'hora de sortida indicada al carnet de ruta.

**5.1** . Cadascuna de les motocicletes inscrites de 125 cc de la categoria **Oberta** han d'estar conformes als requisits del Codi de Circulació vigent durant tota la competició. Serà obligatòria una instal·lació de llums fixa i definitiva per les parts davanteres i de darrera de la motocicleta. El diàmetre del far davanter ha de tenir al menys 100 mm o superfície equivalent, quan el vidre no sigui circular. També es verificarà la placa de matrícula. Aquesta haurà d'estar fixada a la motocicleta de forma fixa i definitiva i haurà de ser present durant tota la competició. La pèrdua de la matrícula es sancionarà amb una penalització de 10 minuts. Per a les motocicletes de 125cc de la categoria Oberta, a les verificacions tècniques es verificarà el Pneumàtic posterior que haurà de ser del tipus ecològic homologat segons el reglament tècnic de la F.I.M. annex, 01 "Enduro". **Aquest apartat també regirà per a les motocicletes dels acompanyants de totes les categories.** En el cas de que un acompanyant porti una moto de trial, seran permesos els pneumàtics de trial

Per seguretat serà obligatori la instal·lació d'un botó de paro del motor al manillar de la motocicleta. **Aquest article també regeix per a les motocicletes del acompanyants.**

Sols es marcarà en la Verificació Tècnica preliminar el xassís i el motor.

**El no superar les verificacions tècniques no suposarà el reemborsament de la inscripció.**

#### **Art. 6 – PROVES ESPECIALS.**

El mínim de proves especials en un enduret serà de 2 per volta, les dues tipus "Crono", de 2 a 5 km de llargada. Està prohibit, sota pena d'exclusió, entrenar aquestes proves especials.

La sortida de les proves especials es farà amb el pilot aturat i el motor engegat. El pilot haurà de creuar la línia d'arribada sense aturar-se i continuar el recorregut en direcció al Control Horari següent.

Aquestes proves no seran en cap cas secretes, per la qual cosa el pilot te las possibilitat de reconèixer el recorregut caminant estant expressament prohibit qualsevol altre mitjà de locomoció sota pena d'exclusió..

La sortida de qualsevol prova especial estarà senyalitzada amb un cartell de "Sortida" o una Senyera i l'arribada amb un cartell d'Arribada" o una bandera a quadres d'escacs.

Les proves tipus Crono seran puntuables des de la primera passada.

La classificació pels pilots i per les diferents categories, serà calculada sobre la base dels temps realitzats.

Els acompanyants tenen expressament prohibida l'entrada a la Crono en motocicleta excepte els de la Categoria 50cc, Benjamins i Elèctriques.

**Art. 7è.- CARACTERÍSTIQUES DE LES PROVES:** S'efectuaran obligatòriament un mínim de dues proves especials per volta, amb presa de temps amb aparells de cronometratge amb cèl·lula fotoelèctrica) a 1/100 de segon.

El recorregut es realitzarà majoritàriament per camins tancats al trànsit, amb un quilometratge aproximat per cada categoria de :

**85cc, Oberta, Clàssiques. Ralli superior a 20 km**

**65cc. Ralli superior a 15 km**

**50cc, Benjamí, Elèctriques. Ralli superior a 10 km**

En les curses d'Endret tots els pilots participants poden rebre tot tipus d'ajuda externa sense cap penalització.

A l'Endret NO existeix el minut de tolerància, ni per retràs ni per avançament.

Tots els participants, excepte el de categoria Clàssiques, poden dur 1 acompanyant en moto degudament equipat (CASC inclòs) identificat amb una placa amb la lletra A i el mateix número de dorsal del pilot acompanyat. Cal que estiguin en possessió de la llicència de TUTOR, ENTRENAMENTS, PILOT o SOCIAL de l'any en curs. Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

**El Jurat de la Prova pot commutar sanció d'exclusió per 1800 segons de penalització.**

**Els corredors de la categoria Oberta podran optar per realitzar el recorregut que considerin oportú, dins dels traçats per a la cursa.**

**Art. 8è. - ORDRE DE SORTIDA:** L'ordre de sortida a totes les curses serà el següent: 85cc, Obert, Clàssiques 65cc, Fèmines, 50cc, Elèctriques i Benjamí.

**Art. 9è.- HORARIS:** S'estableixen els horaris unificats següents:

Publicació del Reglament Particular:	24h. abans de la cursa.
Verificacions Administratives:	De 08:15 a 09:39
Verificacions Tècniques:	De 08:30 a 09:44
Briefing (prop del Parc Tancat):	A les 09:45.
Sortida del primer Participant:	A les 10:00.
Publicació de Resultats:	Una hora després de l'arribada de l'últim participant
Lliurament de Premis:	Mitja hora després de la publicació dels resultats.

**Art.10 è.- PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT.** Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	25	9e	7
2n	20	10e	6
3r	16	12e	5
4t	13	12e	4
5e	11	13e	3
6e	10	14e	2
7e	9	15e	1
8e	8		

A partir de la 15a posició s'atorgarà un punt a tothom que acabi la prova.

És **obligatori** donar un record a tots els participants. *Per al còmput final del Campionat no es descomptarà cap prova.* Els pilots de 85cc i Clàssiques no podran descomptar cap Endurada. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

**Art.11è.- CANVIS DE CATEGORIA:** L'únic canvi de categoria obligatori s'ha de produir a la categoria de 50cc, el pilot campió de la Copa Catalana d'Enduro per Nens tindrà l'obligatorietat de participar l'any següent a la categoria 65cc amb canvi.

En cas de que aquest pilot per motius aliens a la pròpia competició volguí continuar a la categoria de 50cc amb moto automàtica, no constarà a la classificació ni optarà a premis de la cursa i del campionat.