

Trofeu Català de Resistència Vespa 2013

Índex

- Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.**
- Art. 2.- PARTICIPANTS.**
- Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.**
- Art. 4.- DORSALS.**
- Art. 5.- HORARIS.**
- Art. 6.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.**
- Art. 8.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 9.- COMPETICIÓ.**
- Art.10.- PENALITZACIONS:**
- Art. 11.-CONDUCTA DURANT CURSA.**
- Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.**
- Art. 13.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.**
- Art. 14.- CHALLENGES.**
- Art. 15.- PUBLICITAT.**

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu Català de Resistència Vespa, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

2.1-Per participar s'ha d'estar en possessió de la llicència Social Catalana o superior o llicència homologada.

2.2-Per a carreres de 3Hores un equip estarà compost per un mínim de 2 pilots i un màxim de 4 pilots.

2.3- Categories:

<i>Categoria</i>	<i>Edat</i>
Large frame Protos (Vespes 200)	Majors de 14 anys
Large frame Series (Vespes 200)	Majors de 14 anys
Small frames Protos (Vespes 125)	Majors de 14 anys
Small frames Series (Vespes 125)	Majors de 14 anys
Lambretta Proto	Majors de 14 anys

2.4- Es permeten equips de 2 motos, es obligatori que una de les dues motos estigui sempre dins del BOX.

2.5- Trofeu femení: Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen al Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení.

2.6- Mínims: Tota categoria que no reuneixi un mínim de 5 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna.

Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1-Inscripcions: Segons Article 4 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

3.2-Verificació administrativa: Segons Article 5 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

- Important: és obligació del pilot comprovar que la seva inscripció és correcta.

- Cap d'equip: és obligatori notificar qui es el responsable del equip, pot ser un pilot o altre persona major d'edat. El cap d'equip ha d'anar acreditat.

3.3- Verificació tècnica inicial:

- Es verificaran que es compleixin les mesures de seguretat de la moto i del equipament dels pilots.

- Cada equip podrà verificar una o dues motos per categoria abans de l'inici de la cursa.

3.4-Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: les motocicletes hauran de romandre al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significaria la desclassificació immediata del equip a la cursa.

Art. 4.- DORSALS.

Segons Article 6 Normativa general i en el reglament tècnic de la categoria.

Art. 5.- HORARIS.

- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES: Es realitzaran a les primeres hores del matí.

- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA: Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'haurà d'assistir a un briefing obligatori. No assistir-hi suposarà una penalització de sortir al últim lloc de la graella de sortida.

- ENTRENAMENTS CRONOMETRATS: Obligatòriament s'han de fer 3 voltes complertes.

- CURSA: El temps previst serà de 3 hores.

- ENTREGA DE TROFEUS: Se realitzarà el més aviat possible després de la finalització de cada cursa.

Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

	<p>Bandera Nacional: S'agitarà com a senyal de sortida de la cursa. (En substitució del semàfor) Sempre es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap més volta, únicament dirigir-se a boxes, si no és així el pilot serà sancionat.</p>
	<p>Bandera groga "immòbil": Se presentarà com preavis d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda</p>
	<p>Bandera groga "agitada": indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda</p>
	<p>A la graella, bandera groga "immòbil": indica la sortida línia per línia</p>
	<p>A la graella, bandera groga "agitada": en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p>
	<p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>
	<p>Bandera blava "agitada": Aquesta bandera indica el pilot han de seguir la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p>
	<p>Bandera blava al final de Pit-Line: A la sortida de boxes es mostrarà als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s'aproximen en aquest moment per la pista</p>
	<p>Bandera vermella "agitada": Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p>
	<p>Bandera vermella "immòbil": La sortida de boxes estarà tancada, en el cas d'haver-hi semàfor ha d'estar encès el semàfor vermell.</p>

	<p>Bandera groga amb franges vermelles "immòbil": Deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil": Comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera blanca: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil" i "agitada" indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p>
<p>Cartell de "SC"</p>	<p>Cartell de SC: Vehicle de seguretat, en cas d'accident s'utilitzarà per neutralitzar la cursa, es mostrarà a tots els llocs de control conjuntament amb la bandera groga "agitada", esta prohibit avançar al resta de participants i al vehicle de seguretat.</p>
	<p>Bandera negra "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa</p>
	<p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p>
	<p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil": Advertència de conducta antiesportiva, se presentarà acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils": Plou en aquesta part de la pista.</p>



Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil": es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la darrera volta i passar la bandera a quadres

Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics i sempre acreditats.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de Pit-Line, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No es pot aturar-se voluntàriament a la pista.

Art. 8.- ENTRENAMENTS.

Es convocaran un mínim de una sessió oficial d'un mínim de 30 minuts.

El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a les tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de la cursa.

En cas d'igualtat en temps, es tindran en compte els millors següents temps i així successivament fins desfer la igualtat.

Art. 9.- COMPETICIÓ.

9.1-Duració: Es realitzaran una cursa de 3 hores.

9.2-Ordre de sortida: S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3-Graella: La sortida serà tipus Le Mans. Només podran ser admeses a la sortida els scooters classificats.

9.4-Procèdiment de Sortida: La obertura del pit-line serà 10 minuts abans de sortida. Una vegada s'hagi accedit a la pista ja no es podrà treure cap element de protecció sota pena de sanció (casc, guants, botes).

9.5-Volta reconeixement: Tots els equips sortiran ordenadament i realitzant una volta completa al circuit, situant-se a la seva posició de la graella i aturant immediatament el motor. Un pilot pot rebre el suport a la graella de sortida com a màxim de 2 mecànics i 1 acompanyant.

No està permès a la graella col·locar escalfadors de pneumàtics ni cap canvi de rodes.

9.6-Tancament Pit-line: 5 minuts abans de sortida.

Pancarta 3 minuts abans de la sortida: Tots els acompanyants es dirigiran al pit-line o zona de públic, excepte el pilot que prengui la sortida i un auxiliar per aguantar l'scooter; aquest ha de ser un pilot o qualsevol integrant de l'equip i ha de portar posada l'equipació de pilot, menys el casc i els guants.

Pancarta 1 minut i motors en marxa, en cap moment podrà empenya la motocicleta, els pilots que prenen la sortida es dirigeixen a l'altre costat de la pista davant la seva scooter, preparats per prendre la sortida.

9.8-Sortida: En el moment que tots els pilots estiguin situats al costat contrari de les scooters el director de cursa donarà la sortida, mitjançant bandera nacional Catalana.

9.9-Avançament de sortida: En cas d'avançament el Jurat aplicarà una penalització de Stop&Go.

9.10-Neutralització de la cursa: Si durant la carrera es produís un incident (condicions atmosfèriques, accident greu o qualsevol altra causa) que comprometés la seguretat, o fes impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa pot decidir la neutralització utilitzant un vehicle de seguretat (Safety Car).

Quan aquest vehicle entri en pista, i a partir d'aquest moment, en tots els llocs de control es mostrarà bandera groga i el cartell amb la indicació "SC".

El vehicle de seguretat, s'incorporarà al circuit sempre des de la sortida del pit-lane, sense importar on es troba el líder de la cursa. Tots els pilots s'alinearàn darrere del vehicle de seguretat. Tot avançament està prohibit.

Durant la intervenció del Safety Car, les motocicletes en carrera podran aturar-se en els seus boxes, però només podran tornar a la pista en els espais de temps en què el semàfor de final de pit lane es trobi amb llum verda. El semàfor només romandrà encès en verd durant breus instants (uns 10 segons) després del pas de l'últim participant que es trobi a la fila que segueix al Safety Car.

Quan el Director de carrera consideri que les causes que van originar la neutralització han estat solucionades, ordenarà al Safety Car de retirar-se. Els pilots no podran avançar fins a sobrepassar per primera vegada la línia de sortida. Totes les voltes cobertes mentre es troba el vehicle de seguretat en operació comptaran per la classificació de la cursa.

9.10-Detenció d'una cursa:

9.10.1-El Director de la cursa conjuntament amb el Jurat i per causes de força major, podran, aturar prematurament la cursa.

9.10.2-Situacions:

- Si és aturada abans de la 5 volta serà començada de nou amb la mateixa graella.
- Si és una aturada posterior a la 5 volta i anterior a les 2 hores de cursa es realitzarà una nova sortida amb les noves posicions de cursa abans de la bandera vermella. Únicament es tindrà en compte les voltes realitzades.
- En tots dos casos la cursa finalitzarà a l'hora prevista de la primera sortida.
- Si és aturada després de la segona hora de cursa es donarà per finalitzada la cursa amb el últim pas de meta de tots els pilots.

Els pilots es dirigiran directament al pit-line o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en cas de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat per els seus propis medis i durant els 3 minuts següents a la presentació de bandera vermella.

9.10.3-El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als que consideri responsables de la detenció de la cursa.

9.11-Mitjans de propulsió: Durant la cursa, els scooters només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

9.12-Entrades a Pit-Line i circulació: Tota entrada al Pit-Line per motius de seguretat no es podrà superar la velocitat màxima de 40 Km/h.

9.13-Relleus:La duració en pista de cada relleu serà com a màxim de 60 minuts. En cas d'accident un altre pilot del equip podrà anar caminant i fer el relleu baix aautorització i supervisió de l'organització. En els relleus al box no es necessari aturar el motor. Es podrà realitzar canvi de pilots a la zona de repostatge, sempre respectant la normativa d'aquesta zona.

9.14- Proveïments de carburant:La freqüència en els proveïments és lliure.

Es obligatori fer el proveïment a la zona assignada per l'organització, mai a boxes. Els equips hauran dipositar els dipòsits d'emmagatzematge de combustible i clarament identificats amb el dorsal de l'equip, a la zona de repostatge.

Es obligatori que el motor estigui aturat i el scooter sobre el cavallet o suport. El pilot ha d'estar forà de la moto, únicament poden intervenir 3 persones i en cap cas és pot realitzar altre feina que no tingui a veure amb el repostatge de combustible.

No es pot realitzar mitjançant el canvi de dipòsit, els dipòsits que s'usen per proveir de carburant els scooter han de ser estancs i homologats per evitar perdues de combustible.

9.15-Fi de cursa:Quan s'hagin complert 3hores de cursa, el Director de Cursa mostra la bandera de quadres al equip primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta completa al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se a boxes o al parc tancat, on el seu mecànic tindrà a la seva disposició el seu corresponent cavallet.

Per finalitzar la cursa s'ha de passar bandera a quadres durant els 5 minuts posteriors al primer classificat; per classificar-se s'ha de haver realitzat el 75% de les voltes del primer classificat.

9.16-Classificacions finals: La classificació per categoria s'establirà en ordre al major nombre de voltes completades fins a la baixada de bandera de quadres, i un cop comptabilitzades les penalitzacions.

En cas que diversos escúters de les mateixa categoria, al final de la cursa, es trobin en la mateixa volta, es passarà a tenir en compte l'ordre de pas per línia de meta.

Art.10- PENALITZACIONS:

10.1- Correspon al Jurat o a proposta del Director de Cursa imposar les sancions.

10.2- Les sancions es regiran per el present reglament esportiu i tècnic o superiors de la F.C.M., R.F.M.E.,F.I.M. comeses pels pilots participants o membres dels equips, així com determinar la gravetat de les mateixes.

10.3- Les sancions aplicables podran ser: Advertències, descompte de voltes de carrera, exclusió, desclassificació, etc..

10.4- Descripció de penalitzacions:

- **Advertiment** – Advertència verbal del Jurat a un pilot o equip.

- **Stop&Go** – Obligació d'entrada de la moto a Pit-line realitzant una aturada al punt indicat per l'organització i marxant immediatament, esta prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació.....).

- **Pit Stop** - Obligació d'entrada de la moto a Pit-line realitzant una aturada al punt indicat per l'organització i aturant-se el temps indicat (entre 5 i 30 segons), esta prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació.....).

- **Voltes** – Es restarà les voltes indicades el mes aviat possible a la classificació.

- **Exclusió**–Al pilot o equip la prohibició de continuar la cursa.

10.5- Les sancions amb "pit stop" obligaran al pilot que correspongui a entrar a pit lane i parar davant del semàfor d'incorporació el temps que estimi el Jurat.

10.6- Taula bàsica de penalitzacions:

Infracció	Sancions	Reincidència	
Avançar amb senyals de perill	1 pit stop	X Voltes	Exclusió
No fer cas a la bandera negra	Exclusió		
No superar els controls mèdics	Exclusió		
Canvi de peces no autoritzades	3 voltes		
No superar les verificacions administratives	Exclusió		
No presentar-se a les Verificacions Tècniques	Exclusió		
No superar les verificacions tècniques	Exclusió		
Conducta antiesportiva	Advertiment	Exclusió	
Circular en sentit invers al de carrera	Exclusió		
Abandonar la motocicleta	Advertiment	Exclusió	
No respectar el límit de velocitat en els vials	1 volta	Exclusió	
Tenir 2 motos a pit lane	1 volta		
No respectar el límit de velocitat en pit lane	Advertiment	1 pit stop	X Voltes
Més de 3 persones al passadís de senyalització	Advertiment	1 pit stop	X Voltes
Incomplir els temps de relleus	1 volta per cada 10% o fracció fins un màxim del 50%		
No respectar les normes sobre el canvi de transponder en els canvis de moto	1 Pit stop		
Proveir sense parar el motor	1 volta	4 voltes	
Proveir fora de les zones assignades	2 voltes	Exclusió	
No assistir al briefing pre-carrera	Ultima posició a la graella de sortida		
No mantenir l'ordre i la neteja en pit lane i box	Advertiment	2 voltes	
Pilot en moviment o fora de lloc a la sortida	1 pit stop		
Rebre ajuda no autoritzada a la sortida	1 pit stop		
Membre de l'equip que trepitgi la pista després de donar bandera de sortida	1 pit stop		
Avançar al Safety Car durant les neutralitzacions	4 voltes	Exclusió	
Avançar o no circular en línia darrere el Safety Car	1 pit stop	4 voltes	
No ingressar l'scooter en parc tancat	Exclusió		
No posar a disposició dels Comissaris Tècnics els mitjans i/o mecànics en un termini de 30 minuts després de la finalització de la carrera	Exclusió		

10.7- El Jurat es reserva el dret d'augmentar les sancions en funció de la gravetat de la infracció.

10.8- Tota sanció pot ser imposada al equip o al pilot individualment.

10.9- Tota sanció serà comunicada immediatament al Cap d'Equip.

Art. 11.-CONDUCTA DURANT CURSA.

Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc ...) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general. Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva scooter.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva scooter i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva scooter en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

Les practiques de sortida són permeses a la sortida de pit-line durant els entrenaments, també seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots.

Les practiques de sortida estan prohibides a la volta de formació i d'escalfament.

Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del monode protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja.

Únicament el pilot, podrà pilotar la motocicleta de competició.

Els mecànics o senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Esta totalment prohibit fumar a la graella, pit-line i boxes.

Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

12.1- Cada cursa puntuarà individualment per la classificació general final.

Es concediran els punts en cada cursa als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories.

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

Els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

12.2-Trofeus i premis

En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un trofeu als tres primers classificats de de la general i un trofeu a cadascun dels guanyadors de cada categoria.

Trofeu femení – Es realitzarà un pòdium femení segons el càlcul de punts del campionat català d'Asfalt, puntuaran totes les pilots femenines que hagin finalitzat la cursa.

Més informació al article 10 de la Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

12.3- Puntuació Trofeu Català de Resistència Vespa 2013:

Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat de les proves programades.

Si se celebren més de tres curses puntuables, es descomptarà de la puntuació final d'aquest Trofeu Català el pitjor resultat obtingut.

Art. 13.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació, contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.

Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 14.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 15.- PUBLICITAT.

Serà obligat a tots els participants reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ DE VELOCITAT DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT ANNEX NUMERATS.