

Trofeu Català de Velocitat de Clàssiques 2013

Índex

- Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.**
- Art. 2.- PARTICIPANTS.**
- Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.**
- Art. 4.- DORSALS.**
- Art. 5.- HORARIS.**
- Art. 6.- SENYALS OFICIALS.**
- Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.**
- Art. 8.- ENTRENAMENTS.**
- Art. 9.- COMPETICIÓ.**
- Art. 10.- CONDUCTA DURANT CURSA.**
- Art. 11.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.**
- Art. 12.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.**
- Art. 13.- CHALLENGES.**
- Art. 14.- PUBLICITAT.**

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu Català de Velocitat Clàssiques, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades. Seran disputades en les competicions i dates que s'assenyalen en el Calendari.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

2.1 - Per participar s'ha d'estar en possessió de la Llicència Social Catalana o superior o Llicència Homologada.

2.2- Categories *Categoria*

| | | Motocicleta fabricades entre els anys |
|-----------------|--|--|
| Clàssic B | Motos de competició o sport fins a 250 cc (2T) | 1945 i 1972 |
| Clàssic C | Motos de competició o sport fins a 350 cc (4T) | 1945 i 1972 |
| | Motos de competició o sport des de 260 cc fins a 350 cc (2T) | |
| Clàssic post 72 | Motos de competició o sport des de 360 cc fins a 500 cc (4T) | 1973 i 1979 |
| | Motos de competició o sport (2T) | |
| Clàssic 80 | Motos de competició o sport (4T) | 1980 i 1986 |
| | Motos de competició o sport (2T) | |
| | Motos de competició o sport (4T) | |

2.3 – Mínims: Tota categoria que no reuneixi un mínim de 25 inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna; en aquest supòsit, si hi ha més de 5 pilots es realitzarà un pòdium independent per a cada categoria.

2.4 – Els pilots han de ser majors de 35 anys.

2.5 - Trofeu femení: Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen al Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení.

Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1- Inscripcions: Segons Article 4 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

3.2- Verificació administrativa: Segons Article 5 Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

- Important: és obligació del pilot comprovar que la seva inscripció a la categoria i sub-categoria és correcte.

3.3- Verificació tècnica inicial:

- Es verificaran que es compleixin les mesures de seguretat de la moto i del equipament.

- Cada pilot verificarà una sola moto per cada categoria. No s'admetrà l'intercanvi de Moto entre pilots.

3.4- Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: les motocicletes hauran de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat per els mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significaria l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

Art. 4.- DORSALS.

Segons Art.6 Normativa general i en el reglament tècnic de la categoria.

Art. 5.- HORARIS.

Pel correcte desenvolupament de la competició es recomana que l'inici de les proves sigui com a molt tard a les 09:00 hores del matí dels diumenges tenint-se en compte:




- BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA: Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'haurà d'assistir a un briefing obligatori. No assistir-hi suposarà una penalització de perdre quatre llocs a la graella de sortida.








- ENTRENAMENTS CRONOMETRATS: Obligatòriament s'han de fer 3 voltes complertes.




- CURSA: Depenent el circuit esdefinirà el numero de voltes de la cursa.

- ENTREGA DE TROFEUS: Se realitzarà el més aviat possible després de la finalització de cada cursa.

Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

| | |
|---|--|
|  | <p>Bandera Nacional: S'agitarà com a senyal de sortida de la cursa. (En substitució del semàfor) Sempre es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.</p> |
|  | <p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap més volta, únicament dirigir-se a boxes, si no és així el pilot serà sancionat.</p> |
|  | <p>Bandera groga "immòbil": Se presentarà com preavis d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda</p> |
| | <p>Bandera groga "agitada": indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda</p> <p>A la graella, bandera groga "immòbil": indica la sortida línia per línia</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>A la graella, bandera groga "agitada": en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p> |
|  | <p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p> <p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p> |
|  | <p>Bandera blava "agitada": Aquesta bandera indica el pilot han de seguir la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p> <p>Bandera blava al final de Pit-Line: A la sortida de boxes es mostrarà als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s'aproximen en aquest moment per la pista</p> |
|  | <p>Bandera vermella "agitada": Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p> <p>Bandera vermella "immòbil": La sortida de boxes estarà tancada, en el cas d'haver-hi semàfor ha d'estar encès el semàfor vermell.</p> |
|  | <p>Bandera groga amb franges vermelles "immòbil": Deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p> |
|  | <p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil": Comença a ploure en aquesta part de la pista.</p> |
|  | <p>Bandera blanca: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil" i "agitada" indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p> |
|  | <p>Bandera negra "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa</p> |
|  | <p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostrarà conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil": Advertència de conducta antiesportiva, se presentarà acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu</p> |
|  | <p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils": Plou en aquesta part de la pista.</p> |
|  | <p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil": es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la darrera volta i passar la bandera a quadres</p> |

Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.

Els pilots podran entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, essent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics i sempre acreditats.

Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de Pit-Line, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No es pot aturar-se voluntàriament a la pista.

Art. 8.- ENTRENAMENTS.

Es convocaran un mínim d'una sessió oficial d'un mínim de 20 minuts.

Art. 9.- COMPETICIÓ.

~~9.1- Es realitzaran dos curses amb una distància diferent.~~

Distància 1^a Cursa De 25 a 30 Km

Distància 2^a Cursa De 30 a 35 Km

VEURE ANNEX 1

Totes les carreres seran definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques, únicament per seguretat s'aturarà la cursa a criteri del Director de cursa i del Jurat de la prova.

9.2-Ordre de sortida: S'establirà segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3-Graella: Serà esglaonada formada per files de 3 o 4 pilots separats per mínim 1 metre (longitudinal i transversal). La primera posició serà situada al costat contrari del sentit de la primera corba.

9.4-Procèdiment de Sortida: La obertura del pit-line serà 10 minuts abans de sortida. Una vegada s'hagi accedit a la pista ja no es podrà treure cap element de protecció sota pena de sanció (casc, guants, botes).

9.5- Volta reconeixement: Tots els pilots sortiran ordenadament i realitzant una volta complerta al circuit, situant-se a la seva posició de la graella. Un pilot pot rebre el suport a la graella de sortida com a màxim de 2 mecànics i 1 acompanyant, sempre acreditats.

La volta de reconeixement no es obligatòria; fins a l'inici de la volta d'escalfament es pot accedir a la graella pel lloc on indiquin els oficials de cursa.

No està permès a la graella col·locar escalfadors de pneumàtics ni cap canvi de rodes.

9.6- Tancament Pit-line: 5 minuts abans de sortida.

3 minuts abans de la sortida tots els acompanyants es dirigiran al pit-line o zona de públic excepte un mecànic i un paraigües.

Motors en marxa (1 minut) tothom (mecànics i paraigües) sortirà de la graella el mes ràpid possible.

9.7- Volta d'escalfament: un oficial de cursa donarà la sortida línia per línia.

En el moment que tots els pilots estiguin situats al seu lloc de sortida el director de cursa, mitjançant semàfor o bandera nacional Catalana, donarà la sortida.

9.8- Avançament de sortida: En cas d'avançament el Jurat aplicarà una penalització al final de la cursa de 20 segons.

Anticipar-se a la sortida es defineix per qualsevol moviment de la motocicleta quan el semàfor vermell està encès.

9.9- Al finalitzar el numero de voltes previstes de cursa: Al pilot que ocupi la primera posició li serà mostrada la bandera a quadres.

9.10- Fi de cursa: Serà mostrada la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta complerta al circuit sense aturar-se per cap concepte i dirigint-se a boxes o al parc tancat, on el seu mecànic tindrà a la seva disposició el seu corresponent cavallet.

Per finalitzar la cursa s'ha de passar bandera a quadres durant els 5 minuts posteriors al primer classificat; per classificar-se s'ha de haver realitzat el 75% de les voltes del primer classificat.

9.11- Detenció d'una cursa:

9.11.1 - El Director de la cursa té el dret, per pròpia iniciativa, aturar prematurament una cursa per causes de força major.

9.11.2 - Situacions:

- Si és aturada abans de 2 voltes serà començada de nou amb la mateixa graella.
- Si és aturada entre la volta 2 i la meitat més 1 volta de les previstes, es començarà la cursa de nou amb la mateixa graella i a la meitat de les voltes previstes.
- Si és aturada després de la meitat de les voltes previstes es donarà per finalitzada la cursa amb el últim pas de meta de tots els pilots.

Els pilots es dirigiran directament al pit-line o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en cas de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat per els seus propis medis i durant els 5 minuts següents a la presentació de bandera vermella. (veure Esquema nº1)

9.11.4 - El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als que consideri responsables de la detenció de la màniga.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una cursa solament pot ser recomençada una sola vegada.

9.11.5 - Si és necessari aturar una cursa més d'una vegada, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

9.12-Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només podran desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

Art. 10.-CONDUCTA DURANT CURSA.

Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc ...) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general.

Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials, i en cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

Les practiques de sortida són permeses a la sortida de pit-line durant els entrenaments, també seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots.

Les practiques de sortida estan prohibides a la volta de formació i d'escalfament.

Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.). Queda expressament prohibida qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja.

Únicament el pilot, podrà pilotar la motocicleta de competició.

Els mecànics o senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Esta totalment prohibit fumar a la graella, pit-line i boxes.

Art. 11.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

11.1- Cada cursa puntuarà individualment per la classificació general final.

Es concediran els punts en cada cursa als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories.

| | | | |
|-----------------|----------|-----------------|---------|
| 1er Classificat | 25 punts | 9è Classificat | 7 punts |
| 2on Classificat | 20 punts | 10è Classificat | 6 punts |
| 3er Classificat | 16 punts | 11è Classificat | 5 punts |
| 4rt Classificat | 13 punts | 12è Classificat | 4 punts |
| 5è Classificat | 11 punts | 13è Classificat | 3 punts |
| 6è Classificat | 10 punts | 14è Classificat | 2 punts |
| 7è Classificat | 9 punts | 15è Classificat | 1 punt |
| 8è Classificat | 8 punts | | |

Els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs; de subsistir l'empat, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

11.2-Trofeus i premis

En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un trofeu als tres primers classificats de cada categoria.

Trofeu femení – Es realitzarà un pòdium femení segons el càlcul de punts del campionat català d'Asfalt, puntuaran totes les pilots femenines que hagin finalitzat la cursa.

Més informació al article 10 de la Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

11.3- Puntuació Copa, Trofeu o Campionat:

Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les curses programades.

Cada cursa puntuarà individualment, en el cas que es disputin entre 6 i 12 curses es descomptarà el pitjor resultat obtingut, a partir de 13 curses es descomptaran els dos pitjors resultats. En cap cas serà possible descomptar les exclusions.

Art. 12.- RECLAMACIÓ I APELACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació, contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.

Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 13.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 14.- PUBLICITAT.

Serà obligat a tots els participants reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

ANNEX 1 TROFEU CATALÀ DE VELOCITAT CLÀSSIQUES

L'Article 9.1 queda redactat de la següent manera:

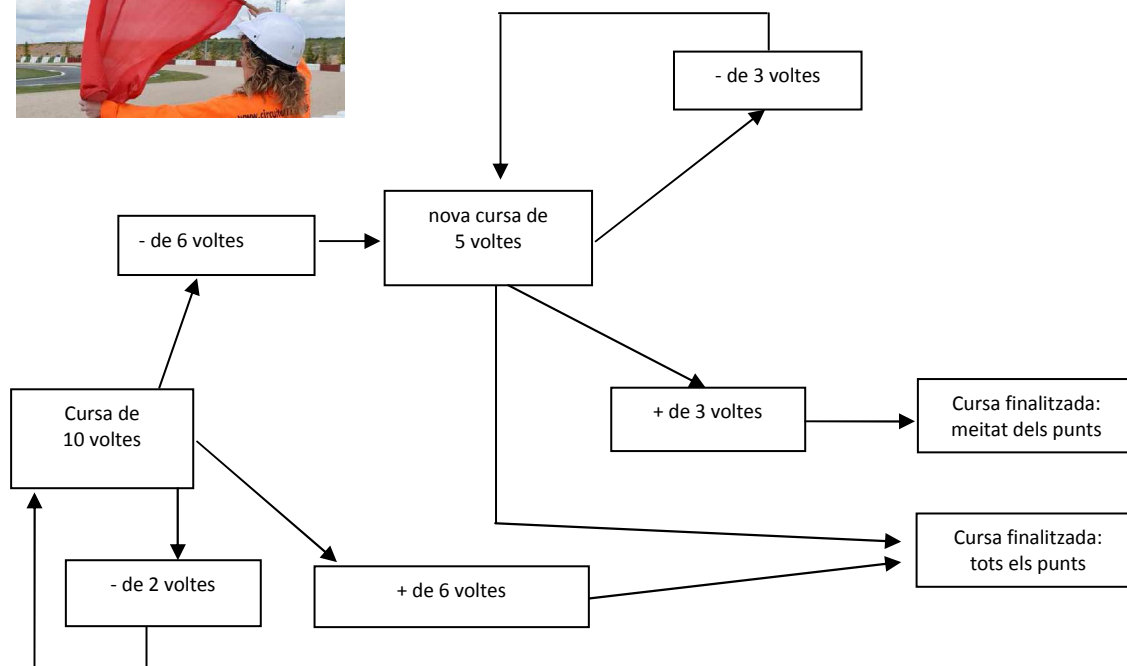
Una única mànega de cursa amb la següent distància:

Distància de Cursa De 30 a 35 Km

Totes les carreres seran definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques, únicament per seguretat s'aturarà la cursa a criteri del Director de cursa i del Jurat de la prova.

Barcelona maig de 2013

Esquema nº1 -Actuació en la presentació de Bandera Vermella.



- Voltes arrodonides al número sencer superior.
- Graella de sortida original; admesos tots els pilots de la graella original.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ DE VELOCITAT DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT ANNEX NUMERATS.